

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Клочков Юрий Сергеевич  
Должность: и.о. ректора  
Дата подписания: 03.05.2024 12:12:21  
Уникальный программный ключ:  
4e7c4ea90328ec8e65c5d8058549a2538d7400d1

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего образования  
**«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**  
**ИНСТИТУТ ТРАНСПОРТА**

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор \_\_\_\_\_  
 П.В. Евтин

« 31 » 08 2021 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

тип практики: **эксплуатационная**

направление подготовки: **23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

направленность (профиль): **Автомобили и автомобильное хозяйство**

форма обучения: **заочная**

Рабочая программа разработана в соответствии с утвержденным учебным планом от 30.08.2021 г. и требованиями ОПОП по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» к результатам освоения практики.

Рабочая программа рассмотрена на заседании  
кафедры «Сервис автомобилей и технологических машин»

Протокол № 1 от «31» 08 2021 г.

Заведующий кафедрой САТМ, профессор, д.т.н.



Захаров Н.С.

СОГЛАСОВАНО:

Председатель КСН, профессор, д.т.н.



Захаров Н.С.

Рабочую программу разработал:

Немков М.В., доцент, к.т.н.



## 1. Цели и задачи прохождения практики

**Цель:** практическое закрепление и углубление обучающимися знаний теоретических дисциплин, а также подготовка обучающегося к решению организационно-технологических задач на производстве.

### Задачи:

- приобретение практического опыта по организации работы и управлению различными транспортными системами, по обеспечению безопасности перевозочной деятельности;
- сбор и анализ материалов и информации, необходимых для выполнения выпускной квалификационной работы, выполнение задела по теме ВКР.

## 2. Вид, тип практики, способ и форма ее проведения

Вид практики: производственная.

Тип практики: эксплуатационная.

Способ проведения практики: стационарная или выездная.

## 3. Результаты обучения по практике

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

Таблица 3.1

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК) <sup>1</sup>	Код и наименование результата обучения по дисциплине
ПКС-1. Способен к обеспечению эффективного использования по назначению и поддержанию в исправном состоянии транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования в течение всего срока службы или регламентированного ресурса	ПКС-1.1. Обладает правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	31 Знать: правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования У1 Уметь: грамотно использовать правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования В1 Владеть навыками использования правовых основ, технологического содержания и организационных форм деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
	ПКС-1.2. Способен обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других	32 Знать: способы обеспечения эффективного использования в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин У2 Уметь: обеспечивать эффективное использование в соответствии с назначением транспортные и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей,

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК) <sup>1</sup>	Код и наименование результата обучения по дисциплине
	материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин В2 Владеть: навыками эффективного использования в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин
	ПКС-1.3. Способен проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	33 Знать: способы проведения анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования У3 Уметь: проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования В3 Владеть: навыками проведения анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
	ПКС-1.4. Понимает принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА	34 Знать: принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА У4 Уметь: применять принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА В4 Владеть: навыками применения принципов, законодательно-нормативной базы деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологических требований к эксплуатации СТОА
ПКС-2. Способен к обеспечению эффективного использования по назначению и поддержанию в исправном состоянии инфраструктуры сервисного предприятия по ремонту и обслуживанию транспортных и	ПКС-2.1. Способен проводить анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и	35 Знать: способы проведения анализа производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организации технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования У5 Уметь: проводить анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК) <sup>1</sup>	Код и наименование результата обучения по дисциплине
транспортно-технологических машин и оборудования	перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования В5 Владеть: навыками проведения анализа производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организации технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
	ПКС-2.2. Понимает организацию производственной деятельности сервисных предприятий и основные технологические воздействия обеспечивающих работоспособность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	36 Знать: способы организации производственной деятельности сервисных предприятий и основных технологических воздействий, обеспечивающих работоспособность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования У6 Уметь: использовать способы организации производственной деятельности сервисных предприятий и основных технологических воздействий, обеспечивающих работоспособность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования В6 Владеть: навыками организации производственной деятельности сервисных предприятий и основных технологических воздействий, обеспечивающих работоспособность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
	ПКС-2.3. Использует комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании	37 Знать: комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании У7 Уметь: использовать комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании В7 Владеть: навыками использования комплекса технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании
ПКС-3. Способен анализировать состояние и перспективы развития технологий и оборудования для сервиса, ТО, диагностирования и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	ПКС-3.1. Применяет технологии текущего ремонта и ТО транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	38 Знать: технологии текущего ремонта и ТО транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики У8 Уметь: грамотно применять технологии текущего ремонта и ТО транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики В8 Владеть: навыками применения технологий текущего ремонта и ТО транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
	ПКС-3.2. Способен организовать технический осмотр и текущий ремонт транспортных и транспортно-технологических машин	39 Знать: способы организации технического осмотра и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составления заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту машин

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК) <sup>1</sup>	Код и наименование результата обучения по дисциплине
	и оборудования; приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту машин	У9 Уметь: применять методы организации технического осмотра и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составления заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту машин В9 Владеть навыками применения способов организации технического осмотра и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составления заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту машин
	ПКС-3.3. Способен разрабатывать конструкторско-технологическую документацию для производства новых и модернизируемых средств технологического оснащения для сервиса, технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	310 Знать: методы разработки конструкторско-технологической документации для производства новых и модернизируемых средств технологического оснащения для сервиса, технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования У10 Уметь: разрабатывать конструкторско-технологическую документацию для производства новых и модернизируемых средств технологического оснащения для сервиса, технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования В10 Владеть: навыками разработки конструкторско-технологической документации для производства новых и модернизируемых средств технологического оснащения для сервиса, технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПКС-5. Способен определять пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения безопасности и экономичности их эксплуатации	ПКС-5.1. Способен определять пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок	311 Знать: пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок У11 Уметь: применять методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок В11 Владеть: навыками эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок
	ПКС-5.2. Способен выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю	312 Знать: особенности работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию У12 Уметь: выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК) <sup>1</sup>	Код и наименование результата обучения по дисциплине
	применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию	В12 Владеть навыками выполнения работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию
ПКС-6. Способен осуществлять транспортные перевозки с целью повышения эффективности деятельности предприятия	ПКС-6.1. Применяет основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности процесса транспортного процесса	313 Знать: основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса У13 Уметь: применять основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса В13 Владеть навыками применения основных методов, технологических схем и нормативно-правовых основ процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критериев и факторов эффективности транспортного процесса
	ПКС-6.2. Применяет знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию	314 Знать: организационную структуру, методы управления и регулирования, критерии эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию У14 Уметь: применять знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию В14 Владеть: навыками применения знаний организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию
	ПКС-6.3. Способен к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию	315 Знать: способы проведения инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию У15 Уметь: проводить инструментальный и визуальный контроль за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировку режимов их использования применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию В15 Владеть: навыками проведения инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию

Форма промежуточного контроля: зачет с оценкой.

#### 4. Место практики в структуре ОПОП ВО

Практика входит в состав части, формируемой участниками образовательных отношений

учебного плана.

До начала прохождения практики обучающиеся должны освоить такие дисциплины, как «Введение в профессиональную деятельность», «Безопасность жизнедеятельности», «Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации автотранспортных средств».

Прохождение практики необходимо для освоения такие дисциплины, как «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц», «Топливо и смазочные материалы для автотранспортных средств», «Безопасность движения на автомобильном транспорте», «Технология, организация и управление автомобильными перевозками».

## 5. Объем практики

Длительность практики составляет 4 недели, общая трудоемкость практики 6 зачетных единиц, 216 часов.

Сроки проведения практики:

Заочная форма обучения 4 курс, 8 семестр.

## 6. Содержание практики

Практика предусматривает:

- применение на практике полученных в процессе обучения знаний;
- формирование отчета, включающего результаты и выводы.

Таблица 2

№ п/п	Виды работы на практике	Количество часов	Код ИДК	Формы текущего контроля
1	Условия хранения подвижного состава, запасных частей и материалов	28	ПКС-1.1    ПКС-3.1 ПКС-1.2    ПКС-3.2 ПКС-1.3    ПКС-3.3 ПКС-1.4    ПКС-5.1 ПКС-2.1    ПКС-5.2 ПКС-2.2    ПКС-6.1 ПКС-2.3    ПКС-6.2 ПКС-6.3	собеседование
2	Организация работ на участках	28	ПКС-1.1    ПКС-3.1 ПКС-1.2    ПКС-3.2 ПКС-1.3    ПКС-3.3 ПКС-1.4    ПКС-5.1 ПКС-2.1    ПКС-5.2 ПКС-2.2    ПКС-6.1 ПКС-2.3    ПКС-6.2 ПКС-6.3	собеседование
3	Технология и организация автомобильных перевозок, пассажиров и грузов	28	ПКС-1.1    ПКС-3.1 ПКС-1.2    ПКС-3.2 ПКС-1.3    ПКС-3.3 ПКС-1.4    ПКС-5.1 ПКС-2.1    ПКС-5.2 ПКС-2.2    ПКС-6.1 ПКС-2.3    ПКС-6.2 ПКС-6.3	собеседование
4	Система менеджмента и качества, контроль и оценка качества, приемка ДУА и материалов	28	ПКС-1.1    ПКС-3.1 ПКС-1.2    ПКС-3.2 ПКС-1.3    ПКС-3.3 ПКС-1.4    ПКС-5.1 ПКС-2.1    ПКС-5.2 ПКС-2.2    ПКС-6.1 ПКС-2.3    ПКС-6.2 ПКС-6.3	собеседование
5	Экономика и организация производства	28	ПКС-1.1    ПКС-3.1 ПКС-1.2    ПКС-3.2 ПКС-1.3    ПКС-3.3 ПКС-1.4    ПКС-5.1 ПКС-2.1    ПКС-5.2 ПКС-2.2    ПКС-6.1 ПКС-2.3    ПКС-6.2 ПКС-6.3	собеседование



6	Безопасность жизнедеятельности: охрана труда, производственная санитария, противопожарная безопасность	28	ПКС-1.1 ПКС-1.2 ПКС-1.3 ПКС-1.4 ПКС-2.1 ПКС-2.2 ПКС-2.3	ПКС-3.1 ПКС-3.2 ПКС-3.3 ПКС-5.1 ПКС-5.2 ПКС-6.1 ПКС-6.2 ПКС-6.3	собеседование
7	Индивидуальное задание	28	ПКС-1.1 ПКС-1.2 ПКС-1.3 ПКС-1.4 ПКС-2.1 ПКС-2.2 ПКС-2.3	ПКС-3.1 ПКС-3.2 ПКС-3.3 ПКС-5.1 ПКС-5.2 ПКС-6.1 ПКС-6.2 ПКС-6.3	собеседование
8	Оформление отчета. Защита эксплуатационной практики.	20	ПКС-1.1 ПКС-1.2 ПКС-1.3 ПКС-1.4 ПКС-2.1 ПКС-2.2 ПКС-2.3	ПКС-3.1 ПКС-3.2 ПКС-3.3 ПКС-5.1 ПКС-5.2 ПКС-6.1 ПКС-6.2 ПКС-6.3	устный опрос
ВСЕГО		216			

## 7. Оценка результатов прохождения практики

### 7.1. Критерии оценки промежуточной аттестации.

Критерии оценивания степени полноты и качества освоения компетенций в соответствии с планируемыми результатами обучения приведены в Приложении 1.

### 7.2. Рейтинговая система оценивания степени полноты и качества освоения компетенций.

Оценка по практике выставляется в результате суммирования баллов за выполнение заданий по практике, защиты отчета (Таблица 3). Полученный совокупный результат (максимум 100 баллов) конвертируется в традиционную шкалу оценок (Таблица 4).

Таблица 3

Формы текущего контроля прохождения практики	Критерии оценки работы	Макс. количество баллов
Собеседование по видам работы на практике	Условия хранения подвижного состава, запасных частей и материалов	10
	Организация работ на участках	10
	Технология и организация автомобильных перевозок, пассажиров и грузов	10
	Система менеджмента и качества, контроль и оценка качества, приемка ДУА и материалов	10
	Экономика и организация производства	10
	Безопасность жизнедеятельности: охрана труда, производственная санитария, противопожарная безопасность	10
Устный опрос на защите отчета	Знание теоретического материала	10
	Практическая работа	20
	Выполнение индивидуального задания	10
ВСЕГО		100

Таблица 4

100-балльная шкала оценок	Традиционная шкала оценок	
91-100	Отлично	Зачтено
76-90	Хорошо	
61-75	Удовлетворительно	
менее 61 балла	Неудовлетворительно	Не зачтено

Оценка «неудовлетворительно» выставляется в следующих случаях:

7.2.1 Невыполнение задания, полученного от руководителя практики.

7.2.2 Отсутствие отчета по практике.

7.2.3 Низкий уровень культуры исполнения заданий.

7.2.4 Низкий уровень сформированности компетенций в соответствии с установленными программой практики индикаторами и уровнями усвоения.

## 8. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

8.1. Перечень рекомендуемой литературы представлен в Приложении 2.

8.2. Современные профессиональные базы данных и информационные справочные системы:

- собственная полнотекстовая база (ПБД) БИК ТИУ <http://elib.tyuiu.ru/>
- научно-техническая библиотека ФГБОУ ВО РГУ Нефти и газа (НИУ) им. И.М. Губкина <http://elib.gubkin.ru/>
- научно-техническая библиотека ФГБОУ ВПО УГНТУ <http://bibl.rusoil.net>
- научно-техническая библиотека ФГБОУ ВПО «Ухтинский государственный технический университет» <http://lib.ugtu.net/books>
- ООО «ЭБС ЛАНЬ» <http://e.lanbook.com>
- ООО «Электронное издательство ЮРАЙТ» [www.biblio-online.ru](http://www.biblio-online.ru)
- ООО «РУНЭБ» <http://elibrary.ru/>
- электронно-библиотечная система ВООК.ru <https://www.book.ru>

8.3. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в т.ч. отечественного производства:

- Microsoft Office Professional Plus;
- Windows 8.

## 9. Материально-техническое обеспечение практики

Материально-техническим обеспечением профессиональной деятельности обучающихся по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов являются:

- оборудованные отделы безопасности движения в предприятиях;
- классы безопасности движения в автошколах;
- эксплуатационные подразделения предприятий по ремонту и сервисному обслуживанию транспортной и специализированной техники;
- диспетчерские службы АТП;
- лаборатории кафедры САТМ и др.
- специализированные предприятия по реализации запасных частей.

Помещения для прохождения практики в университете укомплектованы необходимым оборудованием и техническими средствами обучения (Таблица 5).

Таблица 5

№ п/п	Перечень оборудования, необходимого для прохождения практики в университете	Перечень технических средств обучения, необходимых для прохождения практики в университете (демонстрационное оборудование)
1	-	Комплект мультимедийного оборудования: проектор, экран, компьютер, акустическая система. Локальная и корпоративная сеть.

## **10. Фонд оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся на практике**

Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, формируемых в процессе прохождения практики: вопросы для собеседования, вопросы к зачету.

## **11. Требование к объему, структуре и оформлению отчета по практике**

Практика завершается составлением и защитой отчета о практике. Отчет составляется в соответствии с программой практики. Его проверяет и подписывает автор, затем проверяет и визирует руководитель практики от организации.

Результаты отработки программы практики отражаются в отчете в виде структурных и функциональных схем с краткими пояснениями. По основным разделам программы делаются выводы.

Объем отчета должен доставлять 20-25 страниц. Руководителю практики от организации отчет представляется не позднее, чем за три дня до окончания практики, а руководителю практики от университета на рецензию – по окончании практики. Конкретные сроки защиты отчета определяются кафедрой.

В отчет включаются (в порядке перечисления): титульный лист, содержание (оглавление), основная часть, список использованных источников, приложения. За титульным листом следует оглавление. Индивидуальное задание располагается в конце отчета.

Во введении автор указывает на актуальность проводимых в процессе практики исследований, объект и предмет исследования, цель и задачи исследования.

Основная часть отчета делится на разделы, количество которых определяется числом вопросов, подлежащих рассмотрению. Каждый раздел следует начинать с новой страницы.

Содержание отчета о практике должно соответствовать логике взаимосвязей рассматриваемых вопросов, отдельные разделы следует конкретизировать, необходимо стремиться к краткости и точности характеристик, доказательности выводов, обоснованности и убедительности рекомендаций.

Нумерация страниц (отчет начинается с титульного листа, но номер на нем ставить не надо) осуществляется арабскими цифрами внизу по центру страницы, включая приложения. В конце отчета студент ставит свою подпись и дату завершения работы. Оформление отчета должно соответствовать установленным требованиям.

Отчет должен быть отпечатан на компьютере через 1,5 интервала шрифт Times New Roman, номер 14 pt; размеры полей: верхнее и нижнее – 2 см, левое – 3 см, правое – 1,5 см.

Рекомендуемый объем отчета – 15 – 20 страниц машинописного текста.

Отчет должен быть иллюстрирован таблицами, графиками, схемами и т.п.

Обучающийся представляет отчет в сброшюрованном виде вместе с другими отчетными документами ответственному за проведение практики преподавателю.

Оформленный отчет с индивидуальным заданием представляется руководителю практики от университета на рецензию. К отчету прилагаются дневник практики с отзывом руководителя от организации, заверенным печатью организации.

Защита отчета проходит в день, установленный кафедрой. На основании защиты отчета, отзыва руководителя практики от организации и замечаний руководителя практики от университета делается вывод о выставлении оценки

Обучающийся, не представивший отчет в срок или не подучивший положительную оценку при защите отчета о практике, проходит практику повторно в срок, установленный администрацией университета.

## **12. Методические указания по прохождению практики**

Методические указания по прохождению практики представлены в Приложении 2.

### Планируемые результаты обучения для формирования компетенции и критерии их оценивания

Вид практики **производственная** Тип практики **эксплуатационная**

Направление подготовки: **23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

Направление (профиль): **Автомобили и автомобильное хозяйство**

Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по практике	Критерии оценивания результатов обучения			
			1-2	3	4	5
ПКС-1. Способен к обеспечению эффективного использования по назначению и поддержанию в исправном состоянии транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования в течение всего срока службы или регламентированного ресурса	ПКС-1.1. Обладает правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Знает:</i> <i>З1</i> - правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Имеет представление о</i> правовых основах, технологическом содержании и организационных формах деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Знает в основном</i> правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Знает на достаточном уровне</i> правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Знает на хорошем уровне</i> правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по практике	Критерии оценивания результатов обучения			
			1-2	3	4	5
		<p><i>Умеет:</i>  VI - грамотно использовать правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p><i>Имеет представление о</i>  правовых основах, технологическом содержании и организационных формах деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p><i>Умеет выборочно</i>  использовать правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p><i>Умеет</i>  грамотно использовать правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p><i>Умеет всесторонне</i>  грамотно использовать правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>

Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по практике	Критерии оценивания результатов обучения			
			1-2	3	4	5
		<i>Владеет:</i> В1 - навыками использования правовых основ, технологического содержания и организационных форм деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Владеет на уровне понимания</i> навыками использования правовых основ, технологического содержания и организационных форм деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Владеет отдельными</i> навыками использования правовых основ, технологического содержания и организационных форм деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Владеет</i> навыками использования правовых основ, технологического содержания и организационных форм деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Владеет уверенно</i> навыками использования правовых основ, технологического содержания и организационных форм деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

	<p>ПКС-1.2. Способен обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением транспортные и транспортно-технологические машины и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p><i>Знает:</i> 32 - способы обеспечения эффективного использования в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p>	<p><i>Имеет представление об</i> основных способах обеспечения эффективного использования в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p>	<p><i>Знает в основном</i> способы обеспечения эффективного использования в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p>	<p><i>Знает на достаточном уровне</i> способы обеспечения эффективного использования в соответствии с назначением транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p>	<p><i>Знает на хорошем уровне</i> способы обеспечения эффективного использования в соответствии с назначением транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p>
--	---	---	--	--	--	--

		<p><i>Умеет:</i>  У2 - обеспечивать эффективное использование в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p>	<p><i>Имеет представление об</i>  эффективном использовании в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p>	<p><i>Умеет выборочно</i>  обеспечивать эффективное использование в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p>	<p><i>Умеет</i>  грамотно обеспечивать эффективное использование в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p>	<p><i>Умеет всесторонне</i>  обеспечивать эффективное использование в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p>
--	--	--	--	--	---	--



		<p><i>Владеет:</i>  <i>B2</i> - навыками эффективного использования в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p>	<p><i>Владеет на уровне понимания</i>  навыками эффективного использования в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p>	<p><i>Владеет отдельными</i>  навыками эффективного использования в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p>	<p><i>Владеет</i>  навыками эффективного использования в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p>	<p><i>Владеет уверенно</i>  навыками эффективного использования в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p>
--	--	--	---	--	---	--

	<p>ПКС-1.3. Способен проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p><i>Знает:</i> ЗЗ - способы проведения анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p><i>Имеет представление об</i> основных способах проведения анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p><i>Знает в основном</i> способы проведения анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p><i>Знает на достаточном уровне</i> основные способы проведения анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p><i>Знает на хорошем уровне</i> основные способы проведения анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>
		<p><i>Умеет:</i> УЗ - проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p><i>Имеет представление об</i> анализе и планировании производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p><i>Умеет выборочно</i> проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p><i>Умеет</i> проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p><i>Умеет всесторонне</i> проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>

		<i>Владеет:</i> В3 - навыками проведения анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Владеет на уровне понимания</i> навыками проведения анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Владеет отдельными</i> навыками проведения анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Владеет</i> навыками проведения анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Владеет уверенно</i> навыками проведения анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
	ПКС-1.4. Понимает принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА	<i>Знает:</i> 34 - принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА	<i>Имеет представление о</i> принципах, законодательно-нормативной базе деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологических требованиях к эксплуатации СТОА	<i>Знает в основном</i> принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА	<i>Знает на достаточном уровне</i> принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА	<i>Знает на хорошем уровне</i> принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА

		<p><i>Умеет:</i> У4 - применять принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА</p>	<p><i>Имеет представление о</i> применении принципов, законодательно-нормативной базы деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологических требованиях к эксплуатации СТОА</p>	<p><i>Умеет выборочно</i> применять принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА</p>	<p><i>Умеет</i> грамотно применять принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА</p>	<p><i>Умеет всесторонне</i> грамотно применять принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА</p>
		<p><i>Владеет:</i> В4 - навыками применения принципов, законодательно-нормативной базы деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологических требований к эксплуатации СТОА</p>	<p><i>Владеет на уровне понимания</i> навыками применения принципов, законодательно-нормативной базы деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологических требований к эксплуатации СТОА</p>	<p><i>Владеет отдельными</i> навыками применения принципов, законодательно-нормативной базы деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологических требований к эксплуатации СТОА</p>	<p><i>Владеет</i> навыками применения принципов, законодательно-нормативной базы деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологических требований к эксплуатации СТОА</p>	<p><i>Владеет уверенно</i> навыками применения принципов, законодательно-нормативной базы деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологических требований к эксплуатации СТОА</p>

<p>ПКС-2. Способен к обеспечению эффективного использования по назначению и поддержанию в исправном состоянии инфраструктуры сервисного предприятия по ремонту и обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>ПКС-2.1. Способен проводить анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p><i>Знает:</i> 35 - способы проведения анализа производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организации технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p><i>Имеет представление об</i> основных способах проведения анализа производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организации технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p><i>Знает в основном</i> способы проведения анализа производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организации технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p><i>Знает на достаточном уровне</i> способы проведения анализа производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организации технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p><i>Знает на хорошем уровне</i> способы проведения анализа производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организации технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>
---	--	---	--	--	---	---

		<p><i>Умеет:</i> У5 - проводить анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p><i>Имеет представление об</i> анализе производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p><i>Умеет выборочно</i> проводить анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p><i>Умеет</i> проводить анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p><i>Умеет всесторонне</i> проводить анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>
--	--	---	---	---	---	---

		<p><i>Владеет:</i>  <i>B5</i> - навыками проведения анализа производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организации технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p><i>Владеет на уровне понимания</i>  навыками проведения анализа производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организации технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p><i>Владеет отдельными</i>  навыками проведения анализа производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организации технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p><i>Владеет</i>  навыками проведения анализа производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организации технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p><i>Владеет уверенно</i>  навыками проведения анализа производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организации технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>
--	--	--	---	--	---	--





		<i>Владеет:</i> В6 - навыками организации производственной деятельности сервисных предприятий и основных технологических воздействий, обеспечивающих работоспособность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Владеет на уровне понимания</i> навыками организации производственной деятельности сервисных предприятий и основных технологических воздействий, обеспечивающих работоспособность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Владеет отдельными</i> навыками организации производственной деятельности сервисных предприятий и основных технологических воздействий, обеспечивающих работоспособность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Владеет</i> навыками организации производственной деятельности сервисных предприятий и основных технологических воздействий, обеспечивающих работоспособность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Владеет уверенно</i> навыками организации производственной деятельности сервисных предприятий и основных технологических воздействий, обеспечивающих работоспособность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
	ПКС-2.3. Использует комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании	<i>Знает:</i> 37 - комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании	<i>Имеет представление об</i> комплексе технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании	<i>Знает в основном</i> комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании	<i>Знает на достаточном уровне</i> комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании	<i>Знает на хорошем уровне</i> комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании



<p>ПКС-3. Способен анализировать состояние и перспективы развития технологий и оборудования для сервиса, ТО, диагностирования и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>ПКС-3.1. Применяет технологии текущего ремонта и ТО транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики</p>	<p><i>Знает:</i> 38 - технологии текущего ремонта и ТО транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики</p>	<p><i>Имеет представление о</i> технологии текущего ремонта и ТО транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики</p>	<p><i>Знает в основном</i> технологии текущего ремонта и ТО транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики</p>	<p><i>Знает на достаточном уровне</i> технологии текущего ремонта и ТО транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики</p>	<p><i>Знает на хорошем уровне</i> технологии текущего ремонта и ТО транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики</p>
		<p><i>Умеет:</i> У8– грамотно применять технологии текущего ремонта и ТО транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики</p>	<p><i>Понимает, как</i> применять технологии текущего ремонта и ТО транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики</p>	<p><i>Умеет выборочно</i> применять технологии текущего ремонта и ТО транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики</p>	<p><i>Умеет</i> применять технологии текущего ремонта и ТО транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики</p>	<p><i>Умеет всесторонне</i> применять технологии текущего ремонта и ТО транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики</p>

		<i>Владеет:</i> В8 – навыками применения технологий текущего ремонта и ТО транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	<i>Владеет на уровне понимания</i> навыками применения технологий текущего ремонта и ТО транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	<i>Владеет отдельными</i> навыками применения технологий текущего ремонта и ТО транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	<i>Владеет</i> навыками применения технологий текущего ремонта и ТО транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	<i>Владеет уверенно</i> навыками применения технологий текущего ремонта и ТО транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
	ПКС-3.2. Способен организовать технический осмотр и текущий ремонт транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту машин	<i>Знает:</i> 39.- способы организации технического осмотра и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составления заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту машин	<i>Имеет представление о</i> способах организации технического осмотра и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составления заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту машин	<i>Знает в основном</i> способы организации технического осмотра и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составления заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту машин	<i>Знает на достаточном уровне</i> способы организации технического осмотра и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составления заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту машин	<i>Знает на хорошем уровне</i> способы организации технического осмотра и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составления заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту машин

		<p><i>Умеет:</i>  У9 - применять методы организации технического осмотра и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составления заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту машин</p>	<p><i>Понимает, как</i>  применять методы организации технического осмотра и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составления заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту машин</p>	<p><i>Умеет выборочно</i>  применять методы организации технического осмотра и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составления заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту машин</p>	<p><i>Умеет</i>  применять методы организации технического осмотра и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составления заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту машин</p>	<p><i>Умеет всесторонне</i>  применять методы организации технического осмотра и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составления заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту машин</p>
--	--	--	--	--	--	--

		<p><i>Владеет:</i>  <i>B9</i> - навыками применения способов организации технического осмотра и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составления заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту машин</p>	<p><i>Владеет на уровне понимания</i>  навыками применения способов организации технического осмотра и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составления заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту машин</p>	<p><i>Владеет отдельными</i>  навыками применения способов организации технического осмотра и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составления заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту машин</p>	<p><i>Владеет</i>  навыками применения способов организации технического осмотра и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составления заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту машин</p>	<p><i>Владеет уверенно</i>  навыками применения способов организации технического осмотра и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составления заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту машин</p>
--	--	---	--	---	--	---



		<i>Владеть:</i> <i>B10</i> - навыками разработки конструкторско-технологической документации для производства новых и модернизируемых средств технологического оснащения для сервиса, технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Владеет на уровне понимания</i> навыками разработки конструкторско-технологической документации для производства новых и модернизируемых средств технологического оснащения для сервиса, технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Владеет отдельными</i> навыками разработки конструкторско-технологической документации для производства новых и модернизируемых средств технологического оснащения для сервиса, технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Владеет</i> навыками разработки конструкторско-технологической документации для производства новых и модернизируемых средств технологического оснащения для сервиса, технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Владеет уверенно</i> навыками разработки конструкторско-технологической документации для производства новых и модернизируемых средств технологического оснащения для сервиса, технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПКС-5. Способен определять пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения безопасности и экономичности их эксплуатации	ПКС-5.1. Способен определять пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок	<i>Знает:</i> <i>З11</i> - пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок	<i>Имеет</i> <i>представление об</i> основных путях и методах наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок	<i>Знает в основном</i> пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок	<i>Знает на достаточном уровне</i> пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок	<i>Знает на хорошем уровне</i> пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок



		<p><i>Умеет:</i>  <i>У11</i> - применять методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок</p>	<p><i>Имеет представление о</i>  при применении методов эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок</p>	<p><i>Умеет выборочно</i>  применять методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок</p>	<p><i>Умеет</i>  применять методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок</p>	<p><i>Умеет всесторонне</i>  применять методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок</p>
		<p><i>Владеет:</i>  <i>В11</i> - навыками эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок</p>	<p><i>Владеет на уровне понимания</i>  навыками эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок</p>	<p><i>Владеет отдельными</i>  навыками эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок</p>	<p><i>Владеет</i>  навыками эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок</p>	<p><i>Владеет уверенно</i>  навыками эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок</p>

	<p>ПКС-5.2. Способен выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p>	<p><i>Знает:</i> 312 - особенности работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p>	<p><i>Имеет представление об</i> особенностях работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p>	<p><i>Знает в основном</i> особенности работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p>	<p><i>Знает на достаточном уровне</i> особенности работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p>	<p><i>Знает на хорошем уровне</i> особенности работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p>
--	---	---	--	---	--	--

		<p><i>Умеет:</i>  <i>У12</i> - выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p>	<p><i>Имеет представление о</i>          работах в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p>	<p><i>Умеет выборочно</i>          выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p>	<p><i>Умеет</i>          выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p>	<p><i>Умеет всесторонне</i>          выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p>
--	--	---	--	---	---	---

		<i>Владеет:</i> <i>B12</i> - навыками выполнения работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию	<i>Владеет на уровне понимания</i> навыками выполнения работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию	<i>Владеет отдельными</i> навыками выполнения работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию	<i>Владеет</i> навыками выполнения работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию	<i>Владеет уверенно</i> навыками выполнения работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию
ПКС-6. Способен осуществлять транспортные перевозки с целью повышения эффективности деятельности предприятия	ПКС-6.1. Применяет основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса	<i>Знает:</i> <i>313</i> - основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса	<i>Имеет представление об</i> основных методах, технологических схемах и нормативно-правовых основах процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса	<i>Знает в основном</i> методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса	<i>Знает на достаточном уровне</i> основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса	<i>Знает на хорошем уровне</i> основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса

		<p><i>Умеет:</i>  <i>У13</i> - Уметь:  применять основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса</p>	<p><i>Понимает, как</i>  применять основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса</p>	<p><i>Умеет выборочно</i>  применять основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса</p>	<p><i>Умеет</i>  применять основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса</p>	<p><i>Умеет всесторонне</i>  применять основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса</p>
		<p><i>Владеет:</i>  <i>В13</i> - навыками применения основных методов, технологических схем и нормативно-правовых основ процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критериев и факторов эффективности транспортного процесса</p>	<p><i>Владеет на уровне понимания</i>  навыками применения основных методов, технологических схем и нормативно-правовых основ процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критериев и факторов эффективности транспортного процесса</p>	<p><i>Владеет отдельными</i>  навыками применения основных методов, технологических схем и нормативно-правовых основ процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критериев и факторов эффективности транспортного процесса</p>	<p><i>Владеет</i>  навыками применения основных методов, технологических схем и нормативно-правовых основ процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критериев и факторов эффективности транспортного процесса</p>	<p><i>Владеет уверенно</i>  навыками применения основных методов, технологических схем и нормативно-правовых основ процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критериев и факторов эффективности транспортного процесса</p>

	<p>ПКС-6.2. Применяет знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p>	<p><i>Знает:</i> 314 - организационную структуру, методы управления и регулирования, критерии эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p>	<p><i>Имеет представление об</i> организационной структуре, методах управления и регулирования, критерии эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p>	<p><i>Знает в основном</i> организационную структуру, методы управления и регулирования, критерии эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p>	<p><i>Знает на достаточном уровне</i> организационную структуру, методы управления и регулирования, критерии эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p>	<p><i>Знает на хорошем уровне</i> организационную структуру, методы управления и регулирования, критерии эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p>
		<p><i>Умеет:</i> У14 - применять знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p>	<p><i>Понимает, как</i> применять знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p>	<p><i>Умеет выборочно</i> применять знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p>	<p><i>Умеет</i> применять знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p>	<p><i>Умеет всесторонне</i> применять знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p>

		<i>Владеет:</i> В14 - навыками применения знаний организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию	<i>Владеет на уровне понимания</i> навыками применения знаний организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию	<i>Владеет отдельными</i> навыками применения знаний организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию	<i>Владеет</i> навыками применения знаний организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию	<i>Владеет уверенно</i> навыками применения знаний организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию
	ПКС-6.3. Способен к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию	<i>Знает:</i> З15 - способы проведения инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию	<i>Имеет представление о</i> способах проведения инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию	<i>Знает в основном</i> способы проведения инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию	<i>Знает на достаточном уровне</i> способы проведения инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию	<i>Знает на хорошем уровне</i> способы проведения инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию





## КАРТА ОБЕСПЕЧЕННОСТИ ПРАКТИКИ УЧЕБНОЙ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРОЙ

Вид практики производственная Тип практики эксплуатационная Форма обучения Курс Семестр  
 Кафедра «Сервис автомобилей и технологических машин»  
 Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов заочная (5 лет) 4 8  
 Направление (профиль) Автомобили и автомобильное хозяйство  
 Бакалавриат

## 1. Фактическая обеспеченность дисциплины учебной и учебно-методической литературой

Учебная, учебно-методическая литература по рабочей программе	Название учебной и учебно-методической литературы, автор, издательство	Год издания	Вид издания	Вид занятий	Кол-во экземпляров в БИК	Контингент обучающихся, использующих указанную литературу	Обеспеченность обучающихся литературой, %	Место хранения	Наличие эл. варианта в электронно-библиотечной системе ТИУ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основная	Захаров Н.С. и др. Сервис транспортных, технологических машин и оборудования в нефтегазодобыче [Текст] : учебное пособие / под ред. Захарова Н.С. ; Тюменский индустриальный университет. – Тюмень: Издательский центр БИК, ТИУ, 2019. – 488 с.	2019	УП		25+ЭР	25	100	БИК	+
	Немков М.В. Технологическая практика [Текст] : методические указания по организации производственной технологической практики для бакалавров направления подготовки 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" всех форм обучения / Немков М.В. ; Тюменский индустриальный университет. – Тюмень: Издательский центр БИК, ТИУ, 2020. - 32 с.	2020	МУ		ЭР	25	100	БИК	+
Дополнительная	Савицкая Г.В. Анализ хозяйственной деятельности предприятия [Текст]: учебник для вузов / Г.В. Савицкая. 4-е изд. перераб. и доп. – М.: ИНФРА-М, 2003. – 512 с.	2008	УП		88	25	100	БИК	–

## 2. План обеспечения и обновления учебной и учебно-методической литературы

Учебная литература по рабочей программе	Название учебной и учебно-методической литературы	Вид занятий	Вид издания	Способ обновления учебных изданий	Год издания
1	2	3	4	5	6
Дополнительная	Эксплуатационная практика. Методические указания к эксплуатационной практике для программы бакалавриата 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Тюмень, ТИУ		МУ	Ресурсы кафедры	2023

ЭР – электронный ресурс для автор. пользователей доступен через Электронный каталог/Электронную библиотеку ТИУ <http://webirbis.tsogu.ru/>

Зав. кафедрой САТМ \_\_\_\_\_ Н.С. Захаров

« 31 » \_\_\_\_\_ 2021 г.

Директор БИК \_\_\_\_\_ Д.Х. Каюкова

« 31 » \_\_\_\_\_ 2021 г.

