

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Клочков Юрий Сергеевич
Должность: и.о. ректора
Дата подписания: 23.10.2024 10:53:01
Уникальный программный ключ:
4e7c4ea90328ec8e65c5d8058549a2538d7400d1

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«ТОМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УТВЕРЖДАЮ

Заведующий кафедрой
_____ Н.С. Захаров
« _____ » _____ 2023 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины: Технология, организация и управление автомобильными перевозками
специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях
форма обучения: очная, заочная

Рабочая программа рассмотрена на заседании
кафедры сервиса автомобилей и технологических машин

Протокол № ____ от « ____ » _____ 2023 г.

1. Цели и задачи освоения дисциплины

Цель дисциплины - получение студентами знаний в области организации эффективных и безопасных перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом.

Задачи:

- формирование багажа знаний в области теории транспортного процесса, технологии перевозки грузов и пассажиров, а также направлений и путей повышения эффективности использования автомобильного транспорта в низкотемпературных условиях эксплуатации и приобретение навыков применения полученных знаний на практике;
- изучение форм и методов организации управления грузовыми и пассажирскими перевозками;
- ознакомление с нормативной базой осуществления перевозочных услуг и обеспечения безопасности транспортного процесса;
- изучение и освоение требований, предъявляемых к отбору и подготовке водительского состава, а также требований, предъявляемых к транспортным средствам по допуску к эксплуатации.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплина относится к элективным дисциплинам части, формируемой участниками образовательных отношений учебного плана

Необходимыми условиями для освоения дисциплины являются:

знание:

- нормы и правила касающиеся безопасности дорожного движения РФ и безопасности на транспорте;
- конструкцию транспортных средств, участвующих в транспортно-технологических процессах.

умения:

- оценивать эксплуатационные свойства автотранспортных средств;
- работать с технической документацией.

владение:

- навыками работы с программами для работы с электронными таблицами.

3. Результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Таблица 3.1

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК) ¹	Код и наименование результата обучения по дисциплине
ПКС-4. Способен осуществлять транспортные технологии поставок продукции с целью повышения эффективности деятельности предприятия	ПКС-4.1. Разбирается в основах современных производств в области профессиональной деятельности	Знать(З1): Разбирается в основах организации перевозок грузов, пассажиров, погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте.
		Уметь(У1): Применять методы оптимизации перевозочного процесса в зависимости от различных производственных факторов
	ПКС-4.2. Использует	Владеть(В1): правовыми основами, нормативами в области технологий, организации и управления автомобильными перевозками Знать(З2):

¹ В соответствии с ОПОП ВО.

	основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса	- Правовые основы автомобильных перевозок; - технологические схемы погрузочно-разгрузочных работ; - критерии и факторы эффективности транспортного процесса.
		Уметь(У2): - эффективно использовать в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин при оптимальных затратах труда; - оптимизировать маршруты перевозочного процесса.
		Владеть(В2): - способами эффективного использования в соответствии с назначением автомобильного транспорта при оптимальных затратах труда;
ПКС-6. Способен в составе коллектива исполнителей организовывать выполнение транспортных и транспортно-технологических процессов	ПКС-6.1. Работает в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	Знать(З3): технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники, причины и последствия прекращения ее работоспособности
		Уметь(У3): пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией;
	Владеть(В3): методиками безопасной работы и приемами охраны труда.	
	ПКС-6.3. Составляет графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов	Знать(З4): - Разбирается в грузопотоках, видах и характеристиках маршрутов движения
Уметь(У4): - Разрабатывать рациональные маршруты перевозок массовых грузов на основании заявок договорной клиентуры; - строить эшоры грузопотоков.		
Владеть(В4): - Методами и средствами для расчета потребного числа подвижного состава на маршруте. - методами и средствами оценки качества перевозок.		

4. Объем дисциплины

Общий объем дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

Таблица 4.1.

Форма обучения	Курс/ семестр	Аудиторные занятия/контактная работа, час.			Самостоятельная работа, час.	Контроль, час	Форма промежуточной аттестации
		Лекции и	Практические занятия	Лабораторные занятия			
очная	4/8	16	32	-	24	36	экзамен
заочная	5/10	8	8	-	83	9	экзамен, контрольная работа

5. Структура и содержание дисциплины

5.1. Структура дисциплины

очная форма обучения (ОФО)

Таблица 5.1.1

№ п/п	Структура дисциплины		Аудиторные занятия, час.			СРС, час.	Всего, час.	Код ИДК	Оценочные средства
	Номер раздела	Наименование раздела	Л.	Пр.	Лаб.				
1	1	Основы организации перевозок грузов	2	6	-	3	11	ПКС-4.1 ПКС-6.1	Отчет о практической работе №1, 2 Тест № 1
2	2	Основы организации пассажирских перевозок	4	10	-	6	20	ПКС-4.1 ПКС-4.2	Отчет о практической работе №3, 4 Тест № 1
3	3	Основы оптимизации перевозочного процесса	4	10	-	6	20	ПКС-4.2 ПКС-6.1 ПКС-6.3	Отчет о практической работе №5, 6 Тест № 2
4	4	Организация погрузо-разгрузочных работ на автомобильном транспорте	4	6	-	6	16	ПКС-4.2 ПКС-6.3	Отчет о практической работе №7 Тест № 3 (Итоговый тест)
5	5	Правовые основы автомобильных перевозок	2	-	-	3	5	ПКС-4.1 ПКС-6.1	Тест № 3 (Итоговый тест)
7	Экзамен		-	-	-	-	36	X	Вопросы для экзамена
Итого:			16	32	-	24	108	X	X

заочная форма обучения (ЗФО)

Таблица 5.1.2

№ п/п	Структура дисциплины		Аудиторные занятия, час.			СРС, час.	Всего, час.	Код ИДК	Оценочные средства
	Номер раздела	Наименование раздела	Л.	Пр.	Лаб.				
1	1	Основы организации перевозок грузов	1	2	-	10	13	ПКС-4.1 ПКС-6.1	Отчет о практической работе №1 Тест № 3
2	2	Основы организации пассажирских перевозок	2	2	-	15	19	ПКС-4.1 ПКС-4.2	Отчет о практической работе №3 Тест № 3
3	3	Основы оптимизации перевозочного процесса	2	4	-	16	22	ПКС-4.2 ПКС-6.1 ПКС-6.3	Отчет о практической работе №5 Тест № 3
4	4	Организация погрузо-разгрузочных работ на автомобильном транспорте	2	-	-	14	16	ПКС-4.2 ПКС-6.3	Тест № 3
5	5	Правовые основы автомобильных перевозок	1	-	-	10	11	ПКС-4.1 ПКС-6.1	Тест № 3
6	Контрольная работа		-	-	-	18	18	X	Контрольная работа
7	Экзамен		-	-	-	-	9	X	Вопросы для экзамена
Итого:			8	8	-	83	108	X	X

очно-заочная форма обучения (ОЗФО)

Не реализуется.

5.2. Содержание дисциплины.

5.2.1. Содержание разделов дисциплины (дидактические единицы).

Раздел 1. «Основы организации перевозок грузов».

Тема 1: Основные понятия о транспорте и транспортном процессе.

Транспортно-дорожный комплекс России. Классификация грузовых и пассажирских перевозок. Транспортный процесс и его элементы. Перевозочные циклы. Транспортная работа цикла перевозок. Производительность подвижного состава и влияние технико-эксплуатационных факторов, пути ее повышения.

Тема 2: Грузы и их характеристика.

Грузы и их характеристика. Тара и маркировка грузов. Грузопотоки. Эпюра грузопотоков. Виды и характеристика маршрутов движения. Расчет потребного числа подвижного состава на маршруте.

Раздел 2. «Основы организации пассажирских перевозок».

Тема 3: Транспортная подвижность населения.

Транспортная подвижность населения. Автобусные маршруты и их организация. Методы расчета потребного числа автобусов на маршруте. Организация движения автобусов и труд водителей на маршруте. Оценка качества пассажирских перевозок.

Раздел 3. «Основы оптимизации перевозочного процесса».

Тема 4: Выбор подвижного состава.

Общие положения выбора подвижного состава. Обоснование выбора подвижного состава. Эффективность применения специализированного подвижного состава.

Тема 5: Оптимизации грузопотоков.

Методы оптимизации грузопотоков. Разработка рациональных маршрутов перевозок массовых грузов на основании заявок договорной клиентуры.

Раздел 4. «Организация погрузо-разгрузочных работ на автомобильном транспорте».

Тема 6: Погрузо-разгрузочные работы.

Классификация погрузо-разгрузочных средств. Производительность погрузо-разгрузочных механизмов. Погрузо-разгрузочные пункты и их производительность. Согласование работы транспортных и погрузо-разгрузочных средств. Нормы простоя автомобилей под погрузкой-разгрузкой.

Раздел 5. «Правовые основы автомобильных перевозок».

Тема 7: Технические средства регулирования дорожного движения.

Нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта. Общие положения лицензирования перевозочной деятельности. Порядок выдачи и аннулирования лицензии. Сертификация транспортных средств.

5.2.2. Содержание дисциплины по видам учебных занятий.

Лекционные занятия

Таблица 5.2

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема лекции
		ОФО	ЗФО	ОЗФО	
1	1	1,0	0,5	-	Основные понятия о транспорте и транспортном процессе
2		1,0	0,5	-	Грузы и их характеристика
3	2	4,0	2,0	-	Транспортная подвижность населения

4	3	2,0	1,0	-	Выбор подвижного состава
5		2,0	1,0	-	Оптимизации грузопотоков
6	4	4,0	2,0	-	Погрузо-разгрузочные работы
7	5	2,0	1,0	-	Технические средства регулирования дорожного движения
Итого:		16,0	16,0	-	X

Практические занятия

Практические занятия учебным планом не предусмотрены.

Лабораторные работы

Таблица 5.2.2

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Наименование практической работы
		ОФО	ЗФО	ОЗФО	
1	1	3,0	2,0	-	П.р. № 1 «Технико-эксплуатационные показатели работы грузового подвижного состава»
2		3,0	-	-	П.р. № 2 «Организация движения подвижного состава»
3	2	5,0	2,0	-	П.р. № 3 «Технико-эксплуатационные показатели работы автобусов»
4		5,0	-	-	П.р. № 4 «Организация движения автобусов»
5	3	5,0	4,0	-	П.р. № 5 «Транспортная задача и методы ее решения»
6		5,0	-	-	П.р. № 6 «Методы маршрутизации перевозок грузов»
7	4	6,0	-	-	П.р. № 7 «Погрузо-разгрузочные пункты и склады»
8	5	-	-	-	-
Итого:		32,0	8,0	-	X

Самостоятельная работа студента

Таблица 5.2.3

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема	Вид СРС
		ОФО	ЗФО	ОЗФО		
1	1	1	5	-	Основные понятия о транспорте и транспортном процессе	Конспектирование, составление тезисов по теме и повторение пройденной теории
2		2	5	-	Грузы и их характеристика	Конспектирование, составление тезисов по теме и повторение пройденной теории
3	2	6	15	-	Транспортная подвижность населения	Конспектирование, составление тезисов по теме и повторение пройденной теории; Выполнение контрольной работы
4	3	3	8	-	Выбор подвижного состава	Конспектирование, составление тезисов по теме и повторение пройденной теории
5		3	8	-	Оптимизации грузопотоков	Конспектирование, составление тезисов по теме и повторение пройденной теории
6	4	6	14	-	Погрузо-разгрузочные работы	Конспектирование, составление тезисов по теме и повторение пройденной теории
7	5	3	10	-	Правовые основы автомобильных перевозок	Конспектирование, составление тезисов по теме и повторение пройденной теории
8	1-5	-	18	-	Оценка пропускной способности магистральных улиц города	Выполнение контрольной работы
Итого:		24	83	-	X	X

5.2.3. Преподавание дисциплины ведется с применением следующих видов образовательных технологий:

- визуализация учебного материала в PowerPoint в диалоговом режиме (лекционные занятия);
- проблемная задача.

6. Тематика курсовых работ/проектов

Курсовые работы/проекты учебным планом не предусмотрены.

7. Контрольные работы

7.1. Методические указания для выполнения контрольных работ.

По результатам выполнения контрольной работы обучающийся оформляет пояснительную записку, которая по своему содержанию должна соответствовать выданному варианту.

Материал пояснительной записки контрольной работы располагают в следующем порядке:

1. Титульный лист.
2. Содержание.
3. Основная часть.
4. Список использованной литературы.
5. Приложения.

Титульный лист выполняется согласно единому образцу, представленному в методических указаниях.

В содержании приводится перечень структурных элементов и перечень заголовков глав, разделов, подразделов, пунктов с указанием номеров страниц с которых начинаются структурные элементы. Титульный лист в оглавление не включаются.

Основная часть включает в себя проведение расчетов в соответствии с методикой и вариантом задания.

В списке использованной литературы приводится библиографическое описание литературных источников, использованных при выполнении контрольной работы. В пояснительной записке приводят ссылки на литературный источник, откуда заимствованы, методики, формулы, чертежи, схемы и т. п. Список использованной литературы оформляется в соответствии с ГОСТ Р 7.0.100-2018 «Библиографическая запись. Библиографическое описание. Общие требования и правила составления».

Ссылку на литературный источник указывают в виде порядкового номера, под которым этот источник включен в список использованной литературы. После номера источника указывается страница (или страницы), на которых в источнике находится заимствованный материал.

Трудоемкость контрольной работы – 18 ч.

7.2. Тематика контрольных работ

Контрольная работа выполняется по теме «Оценка пропускной способности магистральных улиц города» в соответствии с вариантом обучающегося. Исходные данные для каждого варианта представлены в фонде оценочных средств дисциплины.

8. Оценка результатов освоения дисциплины

8.1. Критерии оценивания степени полноты и качества освоения компетенций в соответствии с планируемыми результатами обучения приведены в Приложении 1.

8.2. Рейтинговая система оценивания степени полноты и качества освоения компетенций обучающихся заочной формы обучения представлена в таблице 8.1.

Таблица 8.1

№ п/п	Виды мероприятий в рамках текущего контроля	Баллы
1 текущая аттестация		
1	Выполнение и защита практических работ № 1-4	0-20
2	Тест № 1 (1-я аттестация)	0-10
	ИТОГО за первую текущую аттестацию	0-30
2 текущая аттестация		
3	Выполнение и защита практических работ № 5, 6	0-20
4	Тест № 2 (2-я аттестация)	0-10
	ИТОГО за вторую текущую аттестацию	0-30
3 текущая аттестация		
5	Выполнение и защита лабораторных работ № 7	0-10
6	Итоговый тест (3-я аттестация)	0-30
	ИТОГО за третью текущую аттестацию	0-40
	ВСЕГО	0...100

8.3. Рейтинговая система оценивания степени полноты и качества освоения компетенций обучающихся заочной формы обучения представлена в таблице 8.2.

Таблица 8.2

№ п/п	Виды мероприятий в рамках текущего контроля	Количество баллов
1	Выполнение и защита практических работ № 1, 3, 5	0-20
2	Выполнение контрольной работы	0-30
3	Экзамен	0-50
	ВСЕГО	0...100

9. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

9.1. Перечень рекомендуемой литературы представлен в Приложении 2.

9.2. Современные профессиональные базы данных и информационные справочные системы:

Электронный каталог/Электронная библиотека ТИУ <http://webirbis.tsogu.ru/>

Цифровой образовательный ресурс – библиотечная система IPR SMART — <https://www.iprbookshop.ru/>

Электронно-библиотечная система «Консультант студента» www.studentlibrary.ru

Электронно-библиотечная система «Лань» <https://e.lanbook.com>

Образовательная платформа ЮРАЙТ www.urait.ru

Научная электронная библиотека ELIBRARY.RU <http://www.elibrary.ru>

Национальная электронная библиотека (НЭБ)

Электронные ресурсы открытого доступа

Университетская библиотека ONLINE

Международные реферативные базы научных изданий

9.3. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в т.ч. отечественного производства:

– Microsoft Office Professional Plus лицензионное ПО.

– Windows лицензионное ПО

10. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Помещения для проведения всех видов работы, предусмотренных учебным планом, укомплектованы необходимым оборудованием и техническими средствами обучения.

Таблица 10.1

№ п/п	Наименование учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), практики, иных видов учебной деятельности, предусмотренных учебным планом образовательной программы	Наименование помещений для проведения всех видов учебной деятельности, предусмотренной учебным планом, в том числе помещения для самостоятельной работы, с указанием перечня основного оборудования, учебно-наглядных пособий	Адрес (местоположение) помещений для проведения всех видов учебной деятельности, предусмотренной учебным планом (в случае реализации образовательной программы в сетевой форме дополнительно указывается наименование организации, с которой заключен договор)
1	2	3	4
1	Технология, организация и управление автомобильными перевозками	<p>Лекционные занятия: Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа; групповых и индивидуальных консультаций; текущего контроля и промежуточной аттестации. Оснащенность: Учебная мебель: столы, стулья, доска аудиторная. Компьютер в комплекте – 1 шт., проектор – 1 шт., проекционный экран – 1 шт.</p> <p>Практические занятия: Учебная аудитория для проведения занятий семинарского типа (практические занятия); групповых и индивидуальных консультаций; текущего контроля и промежуточной аттестации, Оснащенность: Учебная мебель: столы, стулья, доска аудиторная. Перечень оборудования: Учебная мебель: столы, стулья. Компьютер в комплекте – 10-15 шт.</p>	<p>625039, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Мельникайте, д.72</p> <p>625039, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Мельникайте, д.72</p>

11. Методические указания по организации СРС

11.1. Методические указания по подготовке к практическим работам.

Проведение практических занятий направлено на формирование знаний по основным вопросам организации эффективных и безопасных перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом.

Каждое практическое занятие имеет наименование и цель работы, основные теоретические положения, методику решения практического задания, а также контрольные вопросы. После выполнения практического задания, каждый из обучающихся представляет преподавателю отчет, отвечает на теоретические вопросы, демонстрирует уровень сформированности компетенций. Отчет о проделанной работе должен быть представлен обучающимся либо в день выполнения задания, либо на следующем занятии. Отчеты о проделанных работах следует выполнять на отдельных листах формата А4; схемы, графики, рисунки необходимо выполнять простым карандашом либо с использованием графических редакторов в соответствии с требованиями стандартов ЕСКД. На выполнение каждой работы отводится определенное количество часов в соответствии с тематическим планом изучения дисциплины. Отчет включает в себя: титульный лист, цель работы, решение практического задания со всеми необходимыми пояснениями, графики и векторные диаграммы при необходимости, вывод по работе.

11.2. Методические указания по организации самостоятельной работы.

Аудиторная самостоятельная работа по дисциплине выполняется на учебных занятиях под непосредственным руководством преподавателя и по его заданию.

Внеаудиторная самостоятельная работа студентов представляет собой логическое продолжение аудиторных занятий. Внеаудиторная самостоятельная работа выполняется студентом по заданию преподавателя, но без его непосредственного участия. Затраты времени на выполнение этой работы регламентируются рабочим учебным планом. Режим работы выбирает сам обучающийся в зависимости от своих способностей и конкретных условий.

Самостоятельная работа может осуществляться индивидуально или группами студентов в зависимости от цели, объема, конкретной тематики самостоятельной работы, уровня сложности, уровня умений студентов.

Самостоятельная работа включает в себя работу с конспектом лекций, изучение и конспектирование рекомендуемой литературы, подготовка мультимедиа-сообщений/докладов, подготовка реферата, тестирование, решение заданий по образцу, выполнение чертежей, схем, расчетов (графических работ), решение ситуационных (профессиональных) задач, подготовка к деловым играм, проектирование и моделирование разных видов и компонентов профессиональной деятельности, научно-исследовательскую работу и др.

Контроль результатов внеаудиторной самостоятельной работы студентов может осуществляться в пределах времени, отведенного на обязательные учебные занятия по дисциплине и внеаудиторную самостоятельную работу студентов по дисциплине, может проходить в письменной, устной или смешанной форме.

Самостоятельная работа с преподавателем включает в себя индивидуальные консультации студентов в течение семестра.

Самостоятельная работа с группой включает проведение текущих консультаций перед промежуточными видами контроля или итоговой аттестации.

Самостоятельная работа студента без преподавателя включает в себя подготовку к различным видам контрольных испытаний, подготовку и написание самостоятельных видов работ.

Перед выполнением внеаудиторной самостоятельной работы студент должен внимательно выслушать инструктаж преподавателя по выполнению задания, который включает определение цели задания, его содержание, сроки выполнения, ориентировочный объем работы, основные требования к результатам работы, критерии оценки. В процессе инструктажа преподаватель предупреждает студентов о возможных типичных ошибках, встречающихся при выполнении задания. В методических указаниях к практическим занятиям приведены как индивидуальные, так и групповые задания в зависимости от цели, объема, конкретной тематики самостоятельной работы, уровня сложности. В качестве форм и методов контроля внеаудиторной самостоятельной работы студентов используются аудиторные занятия, аттестационные мероприятия, самоотчеты.

Критериями оценки результатов внеаудиторной самостоятельной работы студента являются:

- уровень освоения студентом учебного материала;
- умение студента использовать теоретические знания при выполнении практических заданий;
- обоснованность и четкость изложения ответа;
- оформление материала в соответствии с требованиями.

Планируемые результаты обучения для формирования компетенции и критерии их оценивания

Дисциплина: **Технология, организация и управление автомобильными перевозками**

Код, специальность 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

Код компетенции	Код, наименование ИДК	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения			
			1-2	3	4	5
ПКС-4	ПКС-4.1. Разбирается в основах современных производств в области профессиональной деятельности	Знать(З1): Разбирается в основах организации перевозок грузов, пассажиров, погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте.	Не разбирается в основах организации перевозок грузов, пассажиров, погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте.	Частично воспроизводит и объясняет основы организации перевозок грузов, пассажиров, погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте.	Не в полной мере и с малым количеством ошибок воспроизводит и объясняет основы организации перевозок грузов, пассажиров, погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте.	В полной мере и безошибочно воспроизводит и объясняет основы организации перевозок грузов, пассажиров, погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте.
		Уметь(У1): Применять методы оптимизации перевозочного процесса в зависимости от различных производственных факторов	Не применяет методы оптимизации перевозочного процесса в зависимости от различных производственных факторов	Применяет с 3 и более ошибками методы оптимизации перевозочного процесса в зависимости от различных производственных факторов	Применяет с 1-2 ошибками методы оптимизации перевозочного процесса в зависимости от различных производственных факторов	Безошибочно применяет методы оптимизации перевозочного процесса в зависимости от различных производственных факторов
		Владеть(В1): правовыми основами, нормативами в области технологий, организации и управления автомобильными перевозками	Не подбирает правовые основы, нормативы в области технологий, организации и управления автомобильными перевозками	Подбирает с 3 и более ошибками правовые основы, нормативы в области технологий, организации и управления автомобильными перевозками	Подбирает с 1-2 ошибками правовые основы, нормативы в области технологий, организации и управления автомобильными перевозками	Безошибочно подбирает правовые основы, нормативы в области технологий, организации и управления автомобильными перевозками

	ПКС-4.2. Использует основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса	Знать(З2): - Правовые основы автомобильных перевозок; - технологические схемы погрузочно-разгрузочных работ; - критерии и факторы эффективности транспортного процесса.	Не воспроизводит и не объясняет: - Правовые основы автомобильных перевозок; - технологические схемы погрузочно-разгрузочных работ; - критерии и факторы эффективности транспортного процесса.	Частично воспроизводит и объясняет : - Правовые основы автомобильных перевозок; - технологические схемы погрузочно-разгрузочных работ; - критерии и факторы эффективности транспортного процесса.	Не в полной мере и с малым количеством ошибок воспроизводит и объясняет : - Правовые основы автомобильных перевозок; - технологические схемы погрузочно-разгрузочных работ; - критерии и факторы эффективности транспортного процесса.	В полной мере и безошибочно воспроизводит и объясняет : - Правовые основы автомобильных перевозок; - технологические схемы погрузочно-разгрузочных работ; - критерии и факторы эффективности транспортного процесса.
		Уметь(У2): - эффективно использовать в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин при оптимальных затратах труда; - оптимизировать маршруты перевозочного процесса.	Не использует в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин при оптимальных затратах труда и методы оптимизации маршрутов перевозочного процесса	С 3 и более ошибками использует в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин при оптимальных затратах труда и методы оптимизации маршрутов перевозочного процесса	С 1-2 ошибками использует в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин при оптимальных затратах труда и методы оптимизации маршрутов перевозочного процесса	Безошибочно использует в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин при оптимальных затратах труда и методы оптимизации маршрутов перевозочного процесса
		Владеть(В2): - способами эффективного использования в соответствии с назначением автомобильного транспорта при оптимальных затратах труда	Не подбирает способы эффективного использования в соответствии с назначением автомобильного транспорта при оптимальных затратах труда	С 3 и более ошибками подбирает способы эффективного использования в соответствии с назначением автомобильного транспорта при оптимальных затратах труда	С 1-2 ошибками подбирает способы эффективного использования в соответствии с назначением автомобильного транспорта при оптимальных затратах труда	Безошибочно подбирает способы эффективного использования в соответствии с назначением автомобильного транспорта при оптимальных затратах труда
ПКС-6	ПКС-6.1. Работает в	Знать(З3):	Не объясняет	Частично объясняет	Не в полной мере и с	В полной мере и

	составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники, причины и последствия прекращения ее работоспособности	технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники, причины и последствия прекращения ее работоспособности	технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники, причины и последствия прекращения ее работоспособности	малым количеством ошибок объясняет технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники, причины и последствия прекращения ее работоспособности	безошибочно объясняет технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники, причины и последствия прекращения ее работоспособности
		Уметь(У3): пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией;	Не пользуется имеющейся нормативно-технической и справочной документацией	С 3 и более ошибками пользуется имеющейся нормативно-технической и справочной документацией	С 1-2 ошибками пользуется имеющейся нормативно-технической и справочной документацией	Безошибочно пользуется имеющейся нормативно-технической и справочной документацией
		Владеть(В3): методиками безопасной работы и приемами охраны труда.	Не подбирает методики безопасной работы и приемами охраны труда	С 3 и более ошибками подбирает методики безопасной работы и приемами охраны труда	С 1-2 ошибками подбирает методики безопасной работы и приемами охраны труда	Безошибочно подбирает методики безопасной работы и приемами охраны труда
	ПКС-6.3. Составляет графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм,	Знать(З4): - Разбирается в грузопотоках, видах и характеристиках маршрутов движения	Не воспроизводит и не объясняет грузопотоки, виды и характеристики маршрутов движения	Частично воспроизводит и объясняет грузопотоки, виды и характеристики маршрутов движения	Не в полной мере и с малым количеством ошибок воспроизводит и объясняет грузопотоки, виды и характеристики маршрутов движения	В полной мере и безошибочно воспроизводит и объясняет грузопотоки, виды и характеристики маршрутов движения
		Уметь(У4): - Разрабатывать рациональные маршруты перевозок массовых грузов на основании заявок договорной клиентуры; - строить эпюры грузопотоков.	Не способен: - Разрабатывать рациональные маршруты перевозок массовых грузов на основании заявок договорной клиентуры; - строить эпюры грузопотоков.	С 3 и более ошибками способен: - Разрабатывать рациональные маршруты перевозок массовых грузов на основании заявок договорной клиентуры; - строить эпюры грузопотоков.	С 1-2 ошибками способен: - Разрабатывать рациональные маршруты перевозок массовых грузов на основании заявок договорной клиентуры; - строить эпюры грузопотоков.	Безошибочно способен: - Разрабатывать рациональные маршруты перевозок массовых грузов на основании заявок договорной клиентуры; - строить эпюры грузопотоков.
		Владеть(В4): - Методами и средствами	Не обладает методами и средствами	Частично использует методы и средства для	Не в полной мере и с малым количеством	В полной мере и безошибочно

	правил и стандартов	для расчета потребного числа подвижного состава на маршруте. - методами и средствами оценки качества перевозок.	для расчета потребного числа подвижного состава на маршруте. - методами и средствами оценки качества перевозок.	расчета потребного числа подвижного состава на маршруте. - методами и средствами оценки качества перевозок.	ошибок использует для расчета потребного числа подвижного состава на маршруте. - методами и средствами оценки качества перевозок.	использует для расчета потребного числа подвижного состава на маршруте. - методами и средствами оценки качества перевозок.
--	---------------------	--	--	--	--	---

КАРТА
обеспеченности дисциплины учебной и учебно-методической литературой

Дисциплина: **Технология, организация и управление автомобильными перевозками**

Код, специальность 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

№ п/п	Название учебного, учебно-методического издания, автор, издательство, вид издания, год издания	Количество экземпляров в БИК	Контингент обучающихся, использующих указанную литературу	Обеспеченность обучающихся литературой, %	Наличие электронного варианта в ЭБС (+/-)
1	Касаткин, Ф. П. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса : [: Текст : Электронный ресурс] : учебное пособие для высшей школы / Ф. П. Касаткин, С. И. Коновалов, Э. Ф. Касаткина. - Москва : Академический проект, 2020. - 346 с. - URL: http://www.iprbookshop.ru/110174.html .	ЭР*	30	100	+
2	Седюкевич, В. Н. Автомобильные перевозки : учебное пособие / В. Н. Седюкевич, Д. В. Капский, С. А. Рынкевич. - Минск : Республиканский институт профессионального образования (РИПО), 2020. - 332 с. - URL: http://www.iprbookshop.ru/100354.html .	ЭР*	30	100	+
3	Сервис транспортных, технологических машин и оборудования в нефтегазодобыче : учебное пособие / Н. С. Захаров, В. И. Некрасов, А. В. Базанов, В. И. Бауэр ; ред. Н. С. Захаров ; ТИУ. - Тюмень : ТИУ, 2019. - 487 с. : табл., рис. - Электронная библиотека ТИУ. - ISBN 978-5-9961-2005-5. - Текст : непосредственный.	ЭР*	30	100	+

*ЭР – электронный ресурс для автор. пользователей доступен через Электронный каталог/Электронную библиотеку ТИУ <http://webirbis.tsogu.ru/>

Лист согласования

Внутренний документ "Технология, организация и управление автомобильными перевозками_2023_23.05.01_НТС"

Серийный номер ЭП	Должность	ФИО	ИО	Результат	Дата	Комментарий
	Заведующий кафедрой, имеющий ученую степень доктора наук		Захаров Николай Степанович	Согласовано		
	Ведущий специалист		Кубасова Светлана Викторовна	Согласовано		
	Директор		Каюкова Дарья Хрисановна	Согласовано		