

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Клочков Юлий Сергеевич
Должность: и.о. ректора
Дата подписания: 10.04.2024 15:34:59
Уникальный программный ключ:
4e7c4ea90328ec8e65c5d8058549a253867406d1

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования

«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Институт транспорта

УТВЕРЖДАЮ:

Председатель КСН

Н.С. Захаров

(подпись)

«31» августа 2020 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Дисциплина	Транспортировка в цепях поставок
Направление	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль	Логистика и управление цепями поставок
Квалификация	Бакалавр
Программа	Прикладного бакалавриата
Форма обучения	очная/заочная со сроком обучения 5 лет
Курс	3/3
Семестр	6/6

Аудиторные занятия 102/36 часов, в т.ч.:

Лекции 51/18 часов

Практические занятия 51/18 часов

Лабораторные занятия не предусмотрены

Самостоятельная работа 150/216 часов, в т.ч.:

Курсовая работа (проект) – 6/6 семестр

Расчётно-графические работы не предусмотрены

Контрольная работа - не предусмотрено

Вид промежуточной аттестации

Экзамен 6/6 семестр


Общая трудоёмкость 252/7 (часов, зач. ед.)

Рабочая программа разработана в соответствии требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 **Технология транспортных процессов** (квалификация «бакалавр»), утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 06 марта 2015 г. № 165.

Рабочая программа составлена на основании Примерной программы дисциплины не предусмотрено.

Рабочая программа рассмотрена на заседании кафедры **эксплуатации автомобильного транспорта**
Протокол № 1 от «28» августа 2015г.

Заведующий кафедрой  Д.А. Захаров
(подпись)

СОГЛАСОВАНО:
Руководитель образовательной программы  Д.А. Чайников
(подпись)

«28» августа 2015г.

Рабочую программу разработал:

С.А. Сидоров, доцент кафедры ЭАТ, к.т.н.
(И.О. Фамилия, должность, ученая степень, ученое звание)


(подпись)

1. Цели и задачи дисциплины

Дисциплина «Транспортировка в цепях поставок» относится к циклу дисциплин вариативной части и имеет своей целью формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области организации грузовых перевозок; специфических особенностей управления на транспорте; формирования системы транспортного процесса и взаимовлияния ее элементов, взаимодействия с системой народного хозяйства и внешней средой.

Цель преподавания дисциплины – обучение студентов методам организации автомобильных перевозок, направленных на повышение эффективности использования подвижного состава автомобильного транспорта.

Задачи дисциплины:

- ознакомление с основами логистики грузовых автомобильных перевозок.
- изучение технологии грузовых автомобильных перевозок.
- изучение методов расчета процесса автомобильных перевозок.
- понимание студентами того, что себестоимость и безопасность перевозок в значительной степени определяются их правильной организацией.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП

Для изучения данной дисциплины необходимо усвоение следующих дисциплин: Логистика интегрированных цепей поставок, Транспортные погрузочно-разгрузочные средства, Интермодальные транспортные технологии.

Дисциплина «Транспортировка в цепях поставок» является базой для таких дисциплин, как Основы транспортно-экспедиционного обслуживания, Экономика отрасли студентов направления 23.03.01. Технология транспортных процессов по профилю «Логистика и управление цепями поставок».

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Таблица 1

Формируемые компетенции

Номер/индекс компетенции	Содержание компетенции или ее части (указываются в соответствии с ФГОС ВО)	В результате изучения дисциплины обучающиеся должны		
		знать	уметь	владеть
ОПК-2	способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	особенности технологических процессами при эксплуатации транспортных систем	управлять технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	технологиями организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
ОПК-3	способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	основные положения, методы и законы естественнонаучных дисциплин (математики, физики, химии, биологии и других дисциплин)	применять знания естественнонаучных дисциплин для решения задач профессиональной деятельности; анализировать информацию и оперативно формировать отчеты о результатах перевозки	методами и средствами естественнонаучных дисциплин
ПК-4	способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом	рынок транспортных услуг, основные принципы этики деловых отношений; политика компании в области клиентского сервиса	анализировать спрос и предложение на рынке транспортных услуг, находить пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания; устанавливать	способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов транспортом; основами гражданского законодательства

			<p>требования клиентов к результату перевозки и ранжировать их по степени значимости для клиентов;</p> <p>проводить переговоры с клиентами из различных отраслей экономики</p>	
ПК-5	<p>способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования</p>	<p>элементы транспортной инфраструктуры, определения, показатели и способы улучшения эксплуатационных свойств подвижного состава</p>	<p>оценивать эффективность функционирования инфраструктуры</p>	<p>методикой оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры</p>
ПК-10	<p>способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению</p>	<p>основные источники и системы Российского и международного транспортного законодательства ; правовых основ ответственности сторон – участников транспортной деятельности при заключении договоров перевозки груза и пассажиров, страхования груза, фрахтования, лизинга, транспортной</p>	<p>оформлять перевозочные документы, планировать погрузочно-разгрузочные работы, оформлять документы по страхованию и таможенному оформлению грузов; анализировать и проверять документы на соответствие правилам и порядку оформления транспортно-сопроводительных , транспортно-</p>	<p>методиками выбора оптимальной тары и упаковки груза, методиками крепления грузов различной номенклатуры по международным стандартам и технической документации, методикой выбора рациональной схемы погрузочно-разгрузочных работ, способностью оказывать информационные и финансовые услуги; организацией формирования пакета документов</p>

	информационных и финансовых услуг	экспедиции; сроков, содержания и порядка предъявления претензий досудебного урегулирования конфликтных ситуаций; правила перевозки грузов по видам транспорта; правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов; структуру договорной документации	экспедиционных, страховых и претензионных документов, договоров, соглашений, контрактов	для отправки груза; контролем финансовых взаимоотношений с подрядчиком
ПК-12	способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	общие понятия об организации перевозочного процесса в отрасли и безопасности движения транспортных средств; нормативные правовые акты, регламентирующие перевозки; порядок разработки бизнес-планов	оценивать обеспеченность безопасности транспортного процесса; решать задачи организации и управления перевозочным процессом	методами рациональной организации движения подвижного состава, координацией работы с погрузочно-разгрузочными при соблюдении режима труда и отдыха
ПК-20	способность к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	структуру основных производственных фондов, оборотных средств и трудовых ресурсов на транспорте	анализировать технико-эксплуатационные, экономические экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок	методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники; определением списка необходимых услуг на транспортном рынке
ПК-22	способность к	методики выбора	решать задачи	методиками выбора

	решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности	организации и управления перевозочным процессом	оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности
ПК-23	способность к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	способы оценки показателей качества пассажирских и грузовых перевозок и методы расчета провозных возможностей	организовывать выполнение доставки грузов с минимальными затратами, гарантией качества, на условиях и в сроки, обусловленные договорными обязательствами	способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов транспортом
ПК-24	способность к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	методики проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте	разрабатывать проекты и программы, проводить мероприятия по повышению организации перевозок, обеспечению безопасности движения	методиками проведения исследований на автомобильном транспорте и разработки программ мероприятий по управлению и организации перевозок с учетом требований по безопасности
ПК-28	способность к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем,	закономерности формирования движения и методы его исследования	анализировать и прогнозировать состояние уровня перевозок	методами анализа транспортных происшествий, методами организации движения транспортных средств, методами исследования характеристик транспортных

	определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок			ПОТОКОВ
--	---	--	--	---------

4. Содержание дисциплины

4.1. Содержание разделов и тем дисциплины

Таблица 2

Содержание разделов учебной дисциплины

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела дисциплины
1	Основы организации грузовых перевозок	Основные показатели и измерители работы подвижного состава. Использование автомобильного парка. Техническая готовность и выпуск автомобилей на линию. Использование грузоподъемности автомобилей. Нулевые пробеги, пробеги с грузом и без груза. Среднее расстояние перевозки 1т груза и средняя длина ездки с грузом. Время простоя автомобиля под погрузо-разгрузочными операциями. Среднетехническая и эксплуатационная скорости движения. Скорость доставки грузов. Режим работы подвижного состава. Мощность автотранспортного предприятия в части перевозочной работы. Режим труда водителей. Маршрут движения транспортных средств.
2	Методы расчетов процесса грузовых автомобильных перевозок	Транспортный процесс; вариантность и экстремальность процесса. Схема транспортной сети и правила ее становления. Методы расчета кратчайших расстояний. Процесс перемещения грузов. Вариантность процесса. Задача расчета грузопотоков с критерия времени. Задача расчета маршрутов движения автомобилей при помашинной и партионной отправлениях грузов.
3	Выбор грузового подвижного состава	Выбор подвижного состава с учетом производительности, экономичности, соответствия особенностям перевозимых грузов, климатических и дорожных условий, наличия и мощности погрузочных средств.
4	Технология грузовых автомобильных перевозок	Особенности организации перевозок различных видов грузов: навалочных, скоропортящихся и т.д. Расчёт себестоимости перевозок. Планирование тарифов на перевозку грузов. Правила перевозок грузов. Устав автомобильного транспорта и его основные положения.
5	Оперативное планирование и управление грузовыми автомобильными перевозками	Структура службы эксплуатации АТП. Задача службы эксплуатации. Диспетчерское руководство грузовыми автомобильными перевозками. Порядок приема заявок на перевозки грузов; определение очередности выполнения заявок. Составление сметно-суточного плана перевозок. Составление сменных заявок водителям. Контроль за работой автомобилей на линии.

4.2. Междисциплинарные связи с обеспечиваемыми (последующими) дисциплинами

Таблица 3

Междисциплинарные связи

№ п/п	Наименование обеспечиваемых (последующих) дисциплин	№ № разделов и тем данной дисциплины, необходимых для изучения обеспечиваемых (последующих) дисциплин				
		1	2	3	4	5
1.	Логистика интегрированных цепей поставок	-	+	-	+	+
2.	Интермодальные транспортные технологии	+	-	+	-	+
3.	Экономика отрасли	-	-	+	+	+
4.	Основы транспортно-экспедиционного обслуживания	+	+	+	+	+
5.	Транспортные и погрузо-разгрузочные средства	-	-	+	+	-

4.3. Разделы (модули) и темы дисциплин и виды занятий

Таблица 4

План изучения дисциплины

№ п/п	Наименование разделов дисциплины	Лекц., час.	Практ. зан., час.	Лаб. зан., час.	Семинары, час.	СРС, час.	Всего, час.
1	Основы организации грузовых перевозок	6/4	6/2	-	-	30/44	42/50
2	Методы расчетов процесса грузовых автомобильных перевозок	9/4	9/4	-	-	30/45	48/53
3	Выбор грузового подвижного состава	8/4	8/2	-	-	30/38	46/44
4	Технология грузовых автомобильных перевозок	14/4	14/6			30/52	58/62
5	Оперативное планирование и управление	14/2	14/4			30/37	58/43
Всего:		51/18	51/18	-	-	150/216	252

5. Перечень тем лекционных занятий

Таблица 5

Перечень лекционных занятий

№ раздела	№ темы	Наименование лекции	Трудоемкость (час.)	Формируемые компетенции	Методы преподавания
1	1	Основные показатели и измерители работы подвижного состава. Нулевые пробеги, пробеги с грузом. Время простоя автомобиля под погрузо-разгрузочными операциями	2/2	ОПК-2 ОПК-3 ПК-4 ПК-5 ПК-10 ПК-12 ПК-20 ПК-22 ПК-23 ПК-24 ПК-28	лекция-визуализация визуализации в PowerPoint в диалоговом режиме
	2	Среднетехническая и эксплуатационные скорости движения. Скорость доставки груза. Режим работы подвижного состава.	2/1		лекция-визуализация визуализации в PowerPoint в диалоговом режиме
	3	Мощность автотранспортного предприятия в части перевозочной деятельности. Маршрут движения транспортных средств.	2/1		лекция-визуализация визуализации в PowerPoint в диалоговом режиме
2	4	Составляющие транспортного процесса.	3/2		лекция-диалог
	5	Процесс перемещения грузов, вариантность процесса, Методы решения задач.	3/1		лекция-визуализация визуализации в PowerPoint в диалоговом режиме
	6	Задача расчёта маршрутов движения автомобилей при помашинной и партионной отправлениях грузов.	3/1		лекция-диалог
3	7	Факторы, влияющие на выбор подвижного состава.	4/2		лекция-диалог
	8	Методики выбора подвижного состава с учётом производительности, экономичности, соответствия особенностям перевозимых грузов, климатических и дорожных условий, наличия и мощности погрузочных средств.	4/2		лекция-диалог элементами моделирования
4	9	Особенности организации отдельных видов перевозок.	6/1		лекция-визуализация визуализации в PowerPoint в диалоговом режиме
	10	Правила перевозок грузов, его основные разделы и положения.	4/2		Лекция
	11	Устав автомобильного транспорта	4/1		Лекция

		и его основные положения		
5	12	Структура транспортных предприятий различных форм собственности.	4/0,5	лекция-визуализация визуализации в PowerPoint в диалоговом режиме
	13	Структура службы эксплуатации. Цель и задачи службы.	4/0,5	лекция-диалог
	14	Документооборот. Оперативный учёт и отчётность службы эксплуатации.	3/0,5	лекция-диалог
	15	Контроль работы автомобилей на линии. Учёт выполненной работы.	3/0,5	лекция-визуализация визуализации в PowerPoint в диалоговом режиме
Итого:			51/18	

6. Перечень тем семинарских, практических занятий или лабораторных работ

Таблица 6

Перечень практических занятий

№ п/п	№ темы	Темы семинаров, практических и лабораторных работ	Трудо-емкость (час.)	Формируемые компетенции	Методы преподавания
1	1-3	Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава.	6/3	ОПК-2 ОПК-3 ПК-4 ПК-5 ПК-10 ПК-12 ПК-20 ПК-22 ПК-23 ПК-24 ПК-28	Работа в малых группах Дискуссия
2	1-6	Определение необходимого количества транспортных средств.	8/3		Работа в малых группах Дискуссия
3	7-8	Выбор типа подвижного состава для перевозки грузов.	6/2		Дискуссия
4	9-14	Поиск транспорта для перевозки грузов. Размещение заявок на перевозку грузов.	5/2		Работа в малых группах
5	4-6	Оптимизация грузопотоков.	8/4		Разбор практических ситуаций
6	6	Расчёт маршрутов движения автомобилей.	10/2		Разбор практических ситуаций
7	1-9	Организация работы тягача с полуприцепами.	4/1		Разбор практических ситуаций
8	12-15	Перевозка грузов в контейнерах.	4/1		Дискуссия
Итого:			51/18		

Таблица 7

Перечень практических занятий проводимых на базе предприятия-партнера

№ п/п	№ темы	Темы семинаров, практических и лабораторных работ	Трудо-емкость (час.)	Формируемые компетенции	Методы преподавания
1	1-3	Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава.	4	ОПК-2 ОПК-3	Работа в малых группах Дискуссия
3	7-8	Выбор типа подвижного состава для перевозки грузов.	4	ПК-4 ПК-5	Работа в малых группах
4	9-14	Составление нормативно-сменных заданий бригаде водителей.	4	ПК-10 ПК-12 ПК-20	Работа в малых группах
5	4-6	Оптимизация грузопотоков.	4	ПК-22 ПК-23	Разбор практических ситуаций
6	6	Расчёт маршрутов движения автомобилей.	4	ПК-24 ПК-28	Разбор практических ситуаций
Итого:			20		

7. Перечень тем самостоятельной работы

Таблица 8

Перечень тем самостоятельной работы

№ п/п	№ раздела (модуля) и темы	Наименование темы	Трудо-емкость (час.)	Виды контроля	Формируемые компетенции
	1-3	<i>Аудиторная СРС.</i> Тестирование	7,4	Тест	
1.	1-3	<i>Внеаудиторная СРС.</i> Подготовка к практическим занятиям	20/22	Опрос по теме практической работы	ОПК-2, ОПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-10, ПК-12, ПК-20, ПК-22, ПК-23, ПК-24, ПК-28
2.	1-3	<i>Внеаудиторная СРС.</i> Изучение тем теоретического курса, запланированных для самостоятельного освоения	30/56	Опрос, тест	
3.	1-3	<i>Внеаудиторная СРС.</i> Выполнение контрольных заданий для СРС, самотестирование по контрольным вопросам.	40/68	Устная защита	
4.	1-3	<i>Внеаудиторная СРС.</i> Подготовка к экзамену	30/30	Опрос	
5.	3	<i>Внеаудиторная СРС.</i> Написание рефератов	30/40	Устная защита	
Итого:			150/216		

8. Примерная тематика курсовых проектов (работ)

Тема курсового проекта «Организация перевозок строительных грузов». Марка автомобиля и условия транспортной задачи определяются в соответствии с вариантом и представлены в методических указаниях.

9. Оценка результатов освоения учебной дисциплины

Таблица 9

Максимальное количество баллов (накопительная система)

1-ый срок предоставления результатов текущего контроля	2-ой срок предоставления результатов текущего контроля	3-ий срок предоставления результатов текущего контроля	Итого
0-20	0-30	0-50	0-100

Таблица 10

Рейтинговая система оценивания знаний студентов

№	Виды контрольных мероприятий	Баллы	№ недели
1	Работа на лекциях	0-5	1-6
2	Работа на практических занятиях	0-5	1-6
3	Индивидуальное тестирование	0-10	6
ИТОГО (за раздел, тему)		0-20	
4	Работа на лекциях	0-5	7-12
5	Работа на практических занятиях	0-5	7-12
6	Индивидуальное тестирование	0-20	12
ИТОГО (за раздел, тему)		0-30	
7	Работа на лекциях	0-5	13-18
8	Работа на практических занятиях	0-5	13-18
9	Индивидуальное тестирование	0-30	18
10	Защита реферата	0-10	13-18
ИТОГО (за раздел, тему)		0-50	
ВСЕГО		0-100	

10. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Таблица 10

Перечень оборудования, необходимого для успешного освоения дисциплины		
ПК, мультимедийное оборудование		
Наименование оборудования	Кол-во	Назначение оборудования
Персональный компьютер	1	Демонстрация учебных материалов, проведение лекционных и практических занятий
Проектор	1	Демонстрация учебных материалов, проведение лекционных и практических занятий
Экран	1	Демонстрация учебных материалов, проведение лекционных и практических занятий
Лицензионное программное обеспечение		
Microsoft Windows		Демонстрация учебных материалов, проведение лекционных и практических занятий
Microsoft Office Professional Plus		Демонстрация учебных материалов, проведение лекционных и практических занятий

Zoom	Проведение лекционных и практических занятий
Оборудование и технические средства обучения	
Комплект учебно-наглядных пособий	Проведение лекционных занятий

11. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

11.1. Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы

Не предусмотрено.

11.2. Карта обеспеченности дисциплины учебной и учебно-методической литературой

Карта обеспеченности дисциплины учебной и учебно-методической литературой представлена на отдельном листе.

КАРТА ОБЕСПЕЧЕННОСТИ ДИСЦИПЛИНЫ УЧЕБНОЙ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРОЙ

Учебная дисциплина _____ Транспортировка в цепях поставок _____

ВУЗ _____ Институт транспорта _____

Код 23.03.01. направление _____ Технология транспортных процессов _____

Форма обучения:

Очная 4 года

Заочная 5 лет

1. Фактическая обеспеченность дисциплины учебной и учебно-методической литературой

Учебная, учебно-методическая литература по рабочей программе	Название учебной и учебно-методической литературы, автор, издательство	Год издания	Вид издания	Вид занятий	Кол-во экземпляров в БИК	Контингент обучающихся, использующих указанную литературу	Обеспеченность обучающихся литературой, %	Место хранения	Наличие эл. варианта в электронно-библиотечной системе ТИУ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основная	Доставка груза (документальное оформление) направление подготовки "Организация перевозок и управление на транспорте" / Л. Г. Резник [и др.]. - Тюмень : ТюмГНГУ	2011	УП	Л	15	18/19	100	БИК	-

Руководитель образовательной программы _____ Д.А. Чайников

Директор БИК _____ Д.Х. Каюкова

« 31 » 08 2021 г.



Дополнения и изменения
к рабочей учебной программе по дисциплине

Транспортировка в цепях поставок


на 2021/ 2022 учебный год

В рабочую учебную программу вносятся следующие дополнения (изменения):

1. Внесены изменения в карту обеспеченности дисциплины учебной и учебно-методической литературой.

Дополнения и изменения внес

доцент, к.т.н.
(должность, ученое звание, степень)


(подпись) С.А. Сидоров

Дополнения (изменения) в рабочую учебную программу рассмотрены и одобрены на заседании кафедры эксплуатации автомобильного транспорта. Протокол от « 31 » 08 2021 г. № 1

Заведующий кафедрой  Д.А. Захаров

(подпись)

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель образовательной программы «Логистика и управление цепями поставок»  Д.А. Чайников

(подпись)

« 31 » 08 2021г.