

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Клочков Юрий Сергеевич
Должность: и.о. ректора
Дата подписания: 03.05.2024 15:44:27
Уникальный программный ключ:
4e7c4ea90328ec8e65c5d8058549a2538d7400d1

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Институт транспорта
Кафедра «Сервис автомобилей и технологических машин»

УТВЕРЖДАЮ:
Председатель КСН
Н.С. Захаров

« 31 » 08 2020 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплина «Безопасность транспортно-технологических процессов»
направление 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
профиль «Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)» (СТМ)
квалификация бакалавр
программа прикладной бакалавр
форма обучения очная/ заочная 5 лет
курс 3/5
семестр 6/9

Аудиторные занятия 64/24 часов, в т.ч.:
Лекции – 32/12 часов
Практические занятия – 32/12 часов
Лабораторные занятия – не предусмотрены
Занятия в интерактивной форме – 6,4/2,4 часов
Самостоятельная работа – 80/120 часов:
Курсовая работа (проект) – не предусмотрена
Расчётно-графические работы – не предусмотрены
Вид промежуточной аттестации:
Зачет – 6/9 семестр
Общая трудоемкость – 144 часов, 4 зач. ед.

Рабочая программа разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» квалификация (степень) бакалавр утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «14» декабря 2015 г. № 1470

Рабочая программа рассмотрена на заседании кафедры «Сервис автомобилей и технологических машин»

Протокол № 1 от «31» 08 2020 г.

Заведующий кафедрой САТМ
профессор, д.т.н.



Захаров Н.С.

Рабочую программу разработал:

Базанов А.В., доцент, к.т.н.



1. Цели и задачи изучения дисциплины

Цель: формировании базы знаний, необходимых для понимания закономерностей дорожного движения, методов его исследования, осуществления контроля и надзора за соблюдением должностными лицами и гражданами нормативно-правовых актов в области безопасности дорожного движения, применения технических средств организации дорожного движения, соблюдения установленных условий производства ремонтно-строительных работ на автомобильных дорогах, улицах и площадях, принятия неотложных мер к устранению причин, создающих угрозу безопасности дорожного движения.

Задачи:

- формирование комплексного подхода к безопасной эксплуатации транспортных средств;
- изучение обустройства, эксплуатации автомобильных дорог, влияния элементов дороги на безопасность движения;
- приобретение навыков исследования транспортных и пешеходных потоков, оценки сложности транспортных узлов, определения мест концентрации ДТП;
- изучение способов организации дорожного движения на улично-дорожной сети и формирование навыков инженерного анализа причин дорожно-транспортных происшествий;
- приобретение навыков разработки программ мероприятий направленных на повышение безопасности движения.

Изучение дисциплины служит целям развития инженерной эрудиции и формированию компетенций в области безопасности дорожного движения, что делает обучающегося более подготовленным к дальнейшей эффективной работе на реальном производстве.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Безопасность транспортно-технологических процессов» относится к вариативной части, в том числе по выбору студента - профиль «Сервис транспортно-технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)» Б1.В.14.ДВ.08.02.

Изучение дисциплины использует материал дисциплин: Б1.В.1 «Конструкция транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», Б1.В.02 «Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», Б1.В.14.ДВ.04.01 «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц». Знания по дисциплине «Безопасность транспортно-технологических процессов» необходимы студентам данного направления для усвоения знаний по следующим дисциплинам: Б1.В.14.ДВ.02.01 «Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования в особых условиях», Б1.В.12 «Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», Б1.В.05 «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТИТМО».

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Таблица 1

Номер/индекс компетенций	Содержание компетенции или ее части (указываются в соответствии с ФГОС)	В результате изучения дисциплины обучающиеся должны		
		знать	уметь	владеть
ПК-10	Способность выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости	эксплуатационные материалы, используемые в отрасли, их номенклатуры, ассортимента, назначения и основных показателей;	осуществлять рациональный выбор конструкционных и эксплуатационных материалов;	методами контроля и оценки качества эксплуатационных материалов.
ПК-12	Владение знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании ремонтных транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	пользоваться правовыми, нормативно-техническими и организационными основами безопасности жизнедеятельности и охраны труда в отрасли;	методами и средствами повышения; безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов отрасли.
ПК-15	Владение знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности	технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники, причины и последствия прекращения ее работоспособности	пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией;	методиками безопасной работы и приемами охраны труда.

4. Содержание дисциплины

4.1. Содержание разделов и тем дисциплины

Таблица 2

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела дисциплины
1	Факторы, влияющие на безопасность	Общая характеристика. Факторы, связанные с человеком. Факторы, связанные с транспортным средством. Факторы связанные с дорогой. Факторы, связанные с внешней средой.

	дорожного движения	
2	Классификация и анализ дорожно-транспортных происшествий	Понятие о дорожно-транспортном происшествии. Основные виды дорожно-транспортных происшествий. Анализ дорожно-транспортных происшествий и аварийности.
3	Конструктивная безопасность транспортных средств	Общие сведения. Активная безопасность ТС. Пассивная безопасность ТС. Послеаварийная безопасность ТС. Экологическая безопасность ТС
4	Организация работы по обеспечению БДД в автотранспортной организации	Деятельность АТО по обеспечению безопасности дорожного движения. Обеспечение надежности водителей. Учет и анализ ДТП в автотранспортной организации. Методические и технические средства обеспечения безопасности дорожного движения.
5	Организация дорожного движения	Методы организации дорожного движения. Практические мероприятия по организации и безопасности дорожного движения. Эффективность мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.
6	Технические средства организации дорожного движения	Технические средства регулирования ДД. Классификация технических средств. Дорожные знаки, разметка, светофорная сигнализация. Светофорное регулирование движения транспорта и пешеходов. Контроллеры. Детекторы транспорта.

4.2. Междисциплинарные связи с обеспечиваемыми (последующими) дисциплинами

Таблица 3

№ п/п	Наименование обеспечиваемых (последующих) дисциплин	№ № разделов и тем данной дисциплины, необходимых для изучения обеспечиваемых (последующих) дисциплин (вписываются разработчиком)					
		1	2	3	4	5	6
1.	Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования в особых условиях	+			+	+	+
2.	Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	+	+	+	+		
3.	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТнТТМО	+	+	+			

4.3. Разделы (модули), темы дисциплин и виды занятий

Таблица 4

№ п/п	Наименование разделов дисциплины	Лекц., час.	Практ. зан., час.	Лаб. зан., час.	СРС, час.	Всего, час.
1	Факторы, влияющие на безопасность дорожного движения	6/2	6/2	-	13/20	25/24
2	Классификация и анализ дорожно-транспортных происшествий	4/2	4/2	-	14/20	22/24
3	Конструктивная безопасность транспортных средств	6/2	6/2	-	13/20	25/24
4	Организация работы по обеспечению БДД в автотранспортной организации	6/2	6/2	-	13/20	25/24
5	Организация дорожного движения	6/2	6/2	-	13/20	25/24
6	Технические средства организации дорожного движения	4/2	4/2	-	14/20	22/24
Всего:		32/12	32/12	-	80/120	144/144

5. Перечень лекционных занятий

Таблица 5

№ раздела	№ темы	Наименование лекции	Трудоемкость (час.)	Формируемые компетенции	Методы преподавания
1	2	3	4	5	6
1	1	Факторы, влияющие на безопасность дорожного движения	6/2	ПК-10; ПК-12; ПК-15	лекция-визуализация
2	2	Классификация и анализ дорожно-транспортных происшествий	4/2		лекция-визуализация
3	3	Конструктивная безопасность транспортных средств	6/2		лекция-визуализация
4	4	Организация работы по обеспечению БДД в автотранспортной организации	6/2		лекция-визуализация
5	5	Организация дорожного движения	6/2		лекция-визуализация
6	6	Технические средства организации дорожного движения	4/2		лекция-визуализация
Итого:			32/12		

6. Перечень семинарских, практических занятий или лабораторных работ

Таблица 6

№ п/п	№ темы	Темы семинаров, практических и лабораторных работ	Трудо-емкость (час.)	Форми-руемые компе-тенции	Методы преподавания
1	2	3	4	5	6
1	1	Определение состава и интенсивности транспортного потока	6/2	ПК-10; ПК-12; ПК-15	Разбор практических ситуаций
2	2	Определение значений остановочного и тормозного пути в различных дорожных условиях	4/2		Разбор практических ситуаций
3	3	Определение эффективности тормозной системы транспортных средств с помощью прибора «Эффект»	6/2		Разбор практических ситуаций
4	4	Исследование психологического портрета личности с помощью теста Зиверта	6/2		Разбор практических ситуаций
5	5	Исследование процесса сближения транспортного средства и пешехода в условиях ограниченной обзорности	6/2		Разбор практических ситуаций
6	6	Оценка потенциальной опасности участка дорожной сети методом конфликтных точек	4/2		Разбор практических ситуаций
Итого:			32/12		

7. Перечень тем самостоятельной работы

Таблица 7

№ п/п	№ раздела (модуля) и темы	Наименование темы	Трудо-емкость (час.)	Виды контроля	Формируемые компетенции
1	1	Факторы, влияющие на безопасность дорожного движения	13/17	Проверка конспекта	ПК-10; ПК-12; ПК-15
2	2	Классификация и анализ дорожно-транспортных происшествий	14/17	Проверка конспекта	
3	3	Конструктивная безопасность транспортных средств	13/17	Проверка конспекта	
4	4	Организация работы по обеспечению БДД в	13/17	Проверка конспекта	

		автотранспортной организации			
5	5	Организация дорожного движения	13/17	Проверка конспекта	
6	6	Технические средства организации дорожного движения	14/17	Проверка конспекта	
7	1-6	Контрольная работа	-/18	Контрольная работа	
Итого:			80/120		

8. Тематика курсовых работ (проектов)

Курсовые проекты (работы) учебным планом не предусмотрены.

9. Оценка результатов освоения учебной дисциплины

Рейтинговая система оценки
по дисциплине «Безопасность транспортно-технологических процессов»
для бакалавров направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиль «Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)»

Таблица 8

Максимальное количество баллов за каждую текущую аттестацию

1 срок предоставления результатов текущего контроля	2 срок предоставления результатов текущего контроля	3 срок предоставления результатов текущего контроля	Итого
0-30	0-30	0-40	0-100

Таблица 9

№	Виды контрольных мероприятий	Баллы	№ недели
1	Своевременное выполнение и сдача отчета по практическим занятиям	0-15	1-6
2	Контроль знаний студентов (тестирование)	0-15	6
	ИТОГО за первую текущую аттестацию	0-30	6
3	Своевременное выполнение и сдача отчета по практическим занятиям	0-15	7-12
4	Контроль знаний студентов (тестирование)	0-15	12
	ИТОГО за вторую текущую аттестацию	0-30	12
5	Своевременное выполнение и сдача отчета по практическим занятиям	0-15	13-16
6	Контроль знаний студентов (тестирование)	0-25	16
	ИТОГО за третью текущую аттестацию	0-40	16
	ВСЕГО	0-100	1-16

10. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

Карта обеспеченности дисциплины учебной и учебно-методической литературой представлена в Приложении 1.

10.1 Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы

Электронный каталог/Электронная библиотека Тюменского индустриального университета <http://webirbis.tsogu.ru/>

ЭБС «Издательства Лань»

1. Гражданско-правовой договор №6629-20 от 25.08.2020 на оказание услуг по предоставлению доступа к ЭБС между ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет» и ООО «Издательство Лань» (до 31.08.2021г.)

2. Адрес сайта – <http://e.lanbook.com>

3. Количество пользователей неограниченно, онлайн-доступ с любой точки, где есть Интернет.

Научная электронная библиотека «eLIBRARY.RU»

1. Договор №5067 от 20.12.2019 на оказание услуг по предоставлению доступа к ресурсам базы данных «Научная электронная библиотека «eLibrary.ru» (С 01.01.2020 по 31.12.2020)

2. Адрес сайта – <http://elibrary.ru/>

3. Количество пользователей неограниченно, онлайн-доступ с любой точки, где есть Интернет.

10.2. Карта обеспеченности дисциплины учебной и учебно-методической литературой

Перечень используемой литературы представлена в Приложении 1.

11 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Персональные электронно-вычислительные машины с пакетом соответствующих прикладных программ

Для наглядности и усвоения лекционного материала используется курс мультимедийных лекций.

КАРТА ОБЕСПЕЧЕННОСТИ ДИСЦИПЛИНЫ УЧЕБНОЙ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРОЙ

Учебная дисциплина: «Безопасность транспортно-технологических процессов»

Кафедра «Сервис автомобилей и технологических машин»

Код, направление- 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Профиль «Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)» (СТМ)

программа прикладной бакалавр

Форма обучения:

очная (4 года) курс 3 семестр 6

заочная (5 лет) курс 5 семестр 9

1. Фактическая обеспеченность дисциплины учебной и учебно-методической литературой

Учебная, учебно-методическая литература по рабочей программе	Название учебной и учебно-методической литературы, автор, издательство	Год издания	Вид издания	Вид занятий	Кол-во экземпляров в БИК	Контингент обучающихся, использующих указанную литературу	Обеспеченность обучающихся литературой, %	Место хранения	Наличие эл. варианта в электронно-библиотечной системе ТИУ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основная	Клишковштейн, Георгий Ильич. Организация дорожного движения [Текст] : учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация и безопасность движения" / Г. И. Клишковштейн, М. Б. Афанасьев. - 5-е изд., перераб. и доп. - Москва : Интеграл, 2016. - 246 с.	2016	УП	Л	15	30	100	БИК	-
	Петров, Артур Игоревич. Особенности формирования автотранспортной аварийности в пространстве и времени [Текст] : монография / А. И. Петров ; ТюмГНГУ. - Тюмень : ТюмГНГУ, 2015. - 254 с. http://elib.tuyiu.ru	2015	М	Л	16+ ЭР*	30	100	БИК	+
Дополнительная	Шахов, Константин Сергеевич. Лабораторный практикум по дисциплине "Организация автомобильных перевозок и безопасность движения" [Текст] : учебное пособие для студентов специальности 190601 "Автомобили и автомобильное хозяйство" очной, заочной и заочно-сокращенной форм обучения / К. С. Шахов, Н. М. Кошилева ; ТюмГНГУ. - Тюмень : ТюмГНГУ, 2009. - 108 с. http://elib.tuyiu.ru	2009	УП	ЛР, ПР,С	36+ ЭР*	30	100	БИК	+

Кокарев, Александр Николаевич. Практикум по дисциплине "Организация дорожного движения" [Текст] : практикум для образовательных учреждений высшего профессионального образования МВД России / А. Н. Кокарев, А. М. Низаметдинов. - М. : Щит-М, 2011. - 104	2011	МУ	Л, С, ЛР	11	30	100	БИК	-
Безопасность транспортно-технологических процессов : методические указания к практическим занятиям по дисциплине "Безопасность транспортно-технологических процессов" для студентов направлений подготовки 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" / ТИУ ; сост. А. В. Базанов. - Тюмень : ТИУ, 2017. - 34 с. http://elib.tyuiu.ru	2017	МУ	Л, С, ЛР	5+ ЭР*	30	100	БИК	+
Безопасность транспортно-технологических процессов : методические указания к выполнению контрольной работы по дисциплине "Безопасность транспортно-технологических процессов" для студентов направлений подготовки 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" / ТИУ ; сост. А. В. Базанов. - Тюмень : ТИУ, 2017. - 29 с http://elib.tyuiu.ru	2017	МУ	Л, С	5+ ЭР*	30	100	БИК	+
Безопасность транспортно-технологических процессов : методические указания по изучению дисциплины "Безопасность транспортно-технологических процессов" и организации самостоятельной работы студентов направлений подготовки 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" / ТИУ ; сост. А. В. Базанов. - Тюмень : ТИУ, 2017. - 32 с. http://elib.tyuiu.ru	2017	МУ	Л, С	5+ ЭР*	30	100	БИК	+

2. План обеспечения и обновления учебной и учебно-методической литературы

Учебная литература по рабочей программе	Название учебной и учебно-методической литературы	Вид занятий	Вид издания	Способ обновления учебных изданий	Год издания
1	2	3	4	5	6
Основная	-	-	-	-	-
Дополнительная					

ЭР – электронный ресурс для автор. пользователей доступен через Электронный каталог/Электронную библиотеку ТИУ <http://webirbis.tsogu.ru/>

Зав. кафедрой САТМ  Н.С. Захаров

Директор БИЦ  Д.Х. Каюкова

« 31 » 08 2020 г.