

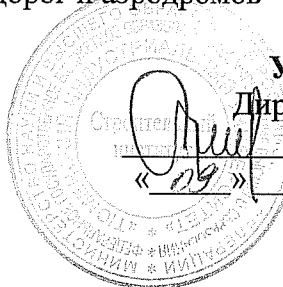
МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце: Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
ФИО: Клочков Юрий Сергеевич
Должность: и.о. ректора
Дата подписания: 01.04.2024 17:43:45
Уникальный программный ключ:
4e7c4ea90328ec8e65c5d8058549a2538d7400d1

«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Строительный институт

Кафедра автомобильных дорог и аэродромов



УТВЕРЖДАЮ:

Директор СТРОИИ

А.В. Набоков

« 09 » 12 2020 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

тип практики: проектная

направление подготовки: 08.03.01 Строительство

направленность (профиль): Автомобильные дороги

форма обучения: очная, заочная

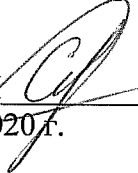
Рабочая программа практики разработана в соответствии с утвержденным учебным планом от 22 апреля 2019 г. и требованиями ОПОП направление подготовки 08.03.01 Строительство, направленность (профиль): Автомобильные дороги к результатам освоения производственной (проектной) практики

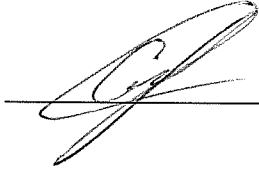
Рабочая программа практики рассмотрена на заседании кафедры автомобильных дорог и аэродромов

Протокол № 4 от «08» декабря 2020 г.

Заведующий кафедрой АДИА  С.П. Санников

СОГЛАСОВАНО:

Председатель КСН  С.П. Санников
«08» 12 2020 г.

Заведующий выпускающей кафедрой  С.П. Санников
«08» 12 2020 г.

Рабочую программу практики разработал:

Д.А. Гензе, доцент кафедры АДИА, к.т.н.



1. Цели и задачи прохождения практики

Цель: закрепление у обучающихся знаний и умений, приобретённых ими в результате освоения теоретических курсов, выработка у них практических навыков, а также приобретение опыта профессиональной деятельности в области проектирования автомобильных дорог.

Задачи:

- получение практических навыков при выполнении изыскательских работ на дорожно-строительных или дорожно-ремонтных работах, а также на производственных предприятиях;
- закрепление и углубление теоретических знаний по специальным, общетехническим и общественным дисциплинам;
- приобретение опыта организаторской и воспитательной работы в коллективе;
- ознакомление с основными направлениями производственно-хозяйственной деятельности производственной, проектной организаций, служб заказчика;
- приобретение опыта работы с чертежами и проектами на рабочем месте.

2. Вид, тип практики, способ и форма ее проведения

Вид практики: производственная.

Тип практики: проектная.

Способ проведения практики:

- стационарная;
- выездная.

Форма проведения практики: дискретно.

3. Результаты обучения по практике

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

Таблица 1

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по практике
УК-1 Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	УК-1.1 Выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей	Знать (З1): перечень информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей
		Уметь (У1): производить выбор необходимых информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей
		Владеть (В1): навыком выбора необходимых информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей
	УК-1.3 Систематизация обнаруженной информации, полученной из разных источников, в соответствии с требованиями и условиями задачи	Знать (З2): способы систематизации обнаруженной информации, полученной из разных источников, в соответствии с требованиями и условиями задачи
		Уметь (У2): систематизировать обнаруженную информацию, полученную из разных источников, в соответствии с требованиями и условиями задачи
		Владеть (В2): навыком систематизации обнаруженной информации, полученной из разных источников, в соответствии с требованиями и условиями задачи
	УК-1.4 Логичное и последовательное изложение выявленной информации со ссылками на информационные	Знать (З3): принцип логичности изложения выявленной информации
Уметь (У3): логично и последовательно излагать выявленную информацию со ссылками на		

	ресурсы	информационные ресурсы
		Владеть (В3): навыком логичного и последовательного изложения выявленной информации со ссылками на информационные ресурсы
УК-2 Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	УК-2.1. Идентификация профильных задач профессиональной деятельности	Знать (З4): профильные задачи профессиональной деятельности
		Уметь (У4): идентифицировать профильные задачи профессиональной деятельности
		Владеть (В4): навыком идентификации профильных задач профессиональной деятельности
	УК-2.2. Представление поставленной задачи в виде конкретных заданий	Знать (З5): основные виды задач, решаемые при проектировании автомобильных дорог
		Уметь (У5): представлять основные виды задач, решаемые при проектировании автомобильных дорог в виде конкретных заданий
		Владеть (В5): навыком представления основных видов задач, решаемых при проектировании автомобильных дорог в виде конкретных заданий
	УК-2.5. Выбор способа решения задачи профессиональной деятельности с учётом наличия ограничений и ресурсов	Знать (З6): способы решения задачи профессиональной деятельности с учётом наличия ограничений и ресурсов
		Уметь (У6): производить выбор способа решения задачи профессиональной деятельности с учётом наличия ограничений и ресурсов
		Владеть (В6): навыком выбора способа решения задачи профессиональной деятельности с учётом наличия ограничений и ресурсов
	УК-2.6. Составление последовательности (алгоритма) решения задачи	Знать (З7): последовательность (алгоритм) решения задач по проектированию автомобильных дорог
		Уметь (У7): составлять последовательность (алгоритм) решения задач по проектированию автомобильных дорог
		Владеть (В7): навыком составления последовательности (алгоритма) решения задач по проектированию автомобильных дорог
ПКС-1 Способность проводить оценку инженерных решений автомобильных дорог	ПКС-1.1. Выбор и систематизация информации об основных параметрах технических и технологических решений в сфере дорожного строительства	Знать (З8): информацию об основных параметрах технических и технологических решений в сфере дорожного строительства
		Уметь (У8): производить выбор и систематизацию информации об основных параметрах технических и технологических решений в сфере дорожного строительства
		Владеть (В8): навыком выбора и систематизации информации об основных параметрах технических и технологических решений в сфере дорожного строительства
	ПКС-1.2. Выбор нормативно-технических документов, устанавливающих требования к дорожному строительству	Знать (З9): нормативно-технические документы, устанавливающие требования к дорожному строительству в области проектирования автомобильных дорог
		Уметь (У9): производить выбор нормативно-технических документов, устанавливающих требования к дорожному строительству в области проектирования автомобильных дорог
		Владеть (В9): навыком выбора нормативно-технических документов, устанавливающих требования к дорожному строительству в области проектирования автомобильных дорог
ПКС-1.3. Оценка технических и	Знать (З10): методы оценки технических и	

	технологических решений в сфере дорожного строительства на соответствие нормативно-техническим документам	технологических решений в сфере дорожного строительства на соответствие нормативно-техническим документам Уметь (У10): производить оценку технических и технологических решений в сфере дорожного строительства на соответствие нормативно-техническим документам Владеть (В10): навыком оценки технических и технологических решений в сфере дорожного строительства на соответствие нормативно-техническим документам
ПКС-2 Способность организовывать и проводить работы по инженерным изысканиям в сфере строительства и реконструкции автомобильных дорог	ПКС-2.1. Выбор нормативно-методических документов, регламентирующих проведение обследования (испытаний) автомобильных дорог	Знать (З11): нормативно-методические документы, регламентирующие проведение обследования (испытаний) автомобильных дорог
		Уметь (У11): производить выбор нормативно-методических документов, регламентирующих проведение обследования (испытаний) автомобильных дорог
		Владеть (В11): навыком выбора нормативно-методических документов, регламентирующих проведение обследования (испытаний) автомобильных дорог
	ПКС-2.2. Выбор и систематизация информации об автомобильной дороге, в том числе проведение документального исследования	Знать (З12): перечень информации об автомобильной дороге необходимой для проектирования
		Уметь (У12): производить выбор и систематизацию информации об автомобильной дороге, в том числе проведение документального исследования
		Владеть (В12): навыком выбора и систематизации информации об автомобильной дороге, в том числе проведение документального исследования
	ПКС-2.3. Выполнение обследования (испытания) автомобильной дороги	Знать (З13): методы обследования (испытания) автомобильной дороги
		Уметь (У13): выполнять обследования (испытания) автомобильной дороги
		Владеть (В13): навыком выполнения обследования (испытания) автомобильной дороги
	ПКС-2.4. Обработка результатов обследования (испытания) автомобильной дороги	Знать (З14): методы обработки результатов обследования (испытания) автомобильной дороги
		Уметь (У14): производить обработку результатов обследования (испытания) автомобильной дороги
		Владеть (В14): навыком обработки результатов обследования (испытания) автомобильной дороги
ПКС-2.5. Составление проекта отчета по результатам обследования (испытания) автомобильной дороги	Знать (З15): структуру отчета по результатам обследования (испытания) автомобильной дороги	
	Уметь (У15): составлять проект отчета по результатам обследования (испытания) автомобильной дороги	
	Владеть (В15): навыком составления проекта отчета по результатам обследования (испытания) автомобильной дороги	
ПКС-2.6. Контроль соблюдения требований охраны труда при обследованиях (испытаниях) автомобильной дороги	Знать (З16): требования охраны труда при обследованиях (испытаниях) автомобильной дороги	
	Уметь (У16): контролировать соблюдения требований охраны труда при обследованиях (испытаниях) автомобильной дороги	
	Владеть (В16): навыками контроля соблюдения требований охраны труда при обследованиях (испытаниях) автомобильной дороги	
ПКС-3 Способность выполнять работы по	ПКС-3.1. Выбор исходной информации для проектирования	Знать (З17): перечень необходимой исходной информации для проектирования автомобильной

проектированию автомобильных дорог	автомобильной дороги и сооружений на ней	дороги и сооружений на ней
		Уметь (У17): производить выбор исходной информации для проектирования автомобильной дороги и сооружений на ней
		Владеть (В17): навыком выбора исходной информации для проектирования автомобильной дороги и сооружений на ней
	ПКС-3.2. Выбор нормативно-технических документов, устанавливающих требования к автомобильным дорогам и сооружениям на них	Знать (З18): нормативно-технические документы, устанавливающие требования к автомобильным дорогам и сооружениям на них
		Уметь (У18): производить выбор нормативно-технических документов, устанавливающих требования к автомобильным дорогам и сооружениям на них
		Владеть (В18): навыком выбора нормативно-технических документов, устанавливающих требования к автомобильным дорогам и сооружениям на них
	ПКС-3.3. Подготовка технического задания на разработку раздела проектной документации строительства (реконструкции, капитального ремонта) автомобильной дороги	Знать (З19): состав технического задания на разработку раздела проектной документации строительства (реконструкции, капитального ремонта) автомобильной дороги
		Уметь (У19): производить подготовку технического задания на разработку раздела проектной документации строительства (реконструкции, капитального ремонта) автомобильной дороги
		Владеть (В19): навыком подготовки технического задания на разработку раздела проектной документации строительства (реконструкции, капитального ремонта) автомобильной дороги
	ПКС-3.5. Оформление текстовой и графической части проекта строительства (реконструкции, капитального ремонта) автомобильных дорог и сооружений на них, в том числе с применением средств автоматизированного проектирования	Знать (З20): требования к оформлению текстовой и графической части проекта строительства (реконструкции, капитального ремонта) автомобильных дорог и сооружений на них, в том числе с применением средств автоматизированного проектирования
		Уметь (У20): оформлять текстовую и графическую часть проекта строительства (реконструкции, капитального ремонта) автомобильных дорог и сооружений на них, в том числе с применением средств автоматизированного проектирования
		Владеть (В20): навыком оформления текстовой и графической части проекта строительства (реконструкции, капитального ремонта) автомобильных дорог и сооружений на них, в том числе с применением средств автоматизированного проектирования
ПКС-4 Способность выполнять обоснование проектных решений автомобильных дорог	ПКС-4.1. Выбор исходной информации и нормативно-технических документов для выполнения расчётного обоснования проектных решений дорожного строительства	Знать (З21): перечень исходной информации и нормативно-технических документов для выполнения расчётного обоснования проектных решений дорожного строительства
		Уметь (У21): производить выбор исходной информации и нормативно-технических документов для выполнения расчётного обоснования проектных решений дорожного строительства
		Владеть (В21): навыком выбора исходной информации и нормативно-технических документов для выполнения расчётного обоснования проектных решений дорожного строительства

	ПКС-4.2. Выбор нормативно-технических документов, устанавливающих требования к расчётному обоснованию проектного решения в дорожном строительстве	Знать (З22): перечень нормативно-технических документов, устанавливающих требования к расчётному обоснованию проектного решения в дорожном строительстве
		Уметь (У2): производить выбор нормативно-технических документов, устанавливающих требования к расчётному обоснованию проектного решения в дорожном строительстве
		Владеть (В22): навыком выбора нормативно-технических документов, устанавливающих требования к расчётному обоснованию проектного решения в дорожном строительстве
	ПКС-4.3. Выбор методики расчётного обоснования проектного решения конструктивного элемента автомобильных дорог и сооружений на них	Знать (З23): методики расчётного обоснования проектного решения конструктивного элемента автомобильных дорог и сооружений на них
		Уметь (У23): производить выбор методики расчётного обоснования проектного решения конструктивного элемента автомобильных дорог и сооружений на них
		Владеть (В23): навыки выбора методики расчётного обоснования проектного решения конструктивного элемента автомобильных дорог и сооружений на них
	ПКС-4.5. Конструирование и графическое оформление проектной документации элемента автомобильных дорог и сооружений на них	Знать (З24): требования к графическому оформлению проектной документации элемента автомобильных дорог и сооружений на них
		Уметь (У24): осуществлять Конструирование и графическое оформление проектной документации элемента автомобильных дорог и сооружений на них
		Владеть (В24): навыками конструирования и графического оформления проектной документации элемента автомобильных дорог и сооружений на них
	ПКС-4.6. Представление и защита результатов работ по расчётному обоснованию и конструированию автомобильных дорог и сооружений на них	Знать (З25): процедуру представления и защиты результатов работ по расчётному обоснованию и конструированию автомобильных дорог и сооружений на них
		Уметь (У25): представлять и защищать результаты работы по расчётному обоснованию и конструированию автомобильных дорог и сооружений на них
		Владеть (В25): навыками представления и защиты результатов работ по расчётному обоснованию и конструированию автомобильных дорог и сооружений на них

Форма промежуточного контроля: **дифференцированный зачет.**

4. Место практики в структуре ОПОП ВО

Практика входит в состав части Блока 2, формируемой участниками образовательных отношений учебного плана.

До начала прохождения практики обучающиеся должны освоить такие дисциплины, как:

- «Инженерная геодезия»;
- «Социальное взаимодействие в отрасли»;
- «Информационные технологии»;
- «Инженерная и компьютерная графика»;
- «Соппротивление материалов».

Прохождение практики необходимо для дальнейшего освоения таких дисциплин, как:

- «Технологические процессы в строительстве»;

- «Основы организации производства»;
- «Дорожное материаловедение и технологии дорожно-строительных материалов»;
- «Изыскания и проектирование линейной части автомобильных дорог»;
- «Механизация дорожно-строительных работ»;
- «Организация и планирование дорожно-строительных работ»;
- «Проектирование земляного полотна и дорожных одежд»;
- «Технология строительства земляного полотна».

5. Объем практики

Длительность практики составляет 4 недели, общая трудоемкость практики 6 зачетных единиц, 216 часов, в том числе контактная работа - 4 часа.

Сроки проведения практики:

- очная форма обучения: 4 семестр 2 курс;
- очно-заочная форма обучения: не реализуется;
- заочная форма обучения: 6 семестр 3 курс.

6. Содержание практики

Практика предусматривает:

- выполнение индивидуального задания, подготовленного руководителем практики;
- применение на практике полученных в процессе обучения знаний;
- формирование отчета, включающего результаты и выводы.

Таблица 2

№ п/п	Виды работы на практике	Количество часов		Код ИДК	Формы текущего контроля
		Контактная работа	Самостоятельная работа		
1	Организационное собрание	4	X	УК-2.1; ПКС-3.3	Устный опрос
2	Инструктаж по технике безопасности, охране труда, пожарной безопасности, правилам внутреннего трудового распорядка	-	8	ПКС-2.6	Устный опрос
3	Выполнение индивидуального задания	-	180	УК-1.1; УК-2.2; УК-2.5; УК-2.6; ПКС-1.1; ПКС-1.2; ПКС-1.3; ПКС-2.1; ПКС-2.2; ПКС-2.3; ПКС-2.4; ПКС-2.5; ПКС-2.6; ПКС-3.1; ПКС-3.2; ПКС-3.3; ПКС-3.5; ПКС-4.1; ПКС-4.2; ПКС-4.3; ПКС-4.5	Проверка отчета
4	Подготовка и предоставление отчета о прохождении практики	-	24	УК-1.3; УК-1.4; ПКС-2.5; ПКС-3.5; ПКС-4.5; ПКС-4.6	Проверка отчета
	Всего	4	212	X	X
	Итого		216	X	X

7. Оценка результатов прохождения практики

7.1. Критерии оценки промежуточной аттестации.

Критерии оценивания степени полноты и качества освоения компетенций в соответствии с планируемыми результатами обучения приведены в Приложении 1.

7.2. Рейтинговая система оценивания степени полноты и качества освоения компетенций.

Оценка по практике выставляется в результате суммирования баллов за выполнение заданий по практике, формирование отчета, защиты отчета (Таблица 3). Полученный совокупный результат (максимум 100 баллов) конвертируется в традиционную шкалу оценок (Таблица 4).

Таблица 3

Формы текущего контроля прохождения практики	Критерии оценки работы	Макс. количество баллов
Устный опрос	За каждый правильный ответ обучающийся получает 15 баллов	45
Проверка отчета, в том числе:		
Дневник практики	Оформление по примеру, краткий список ежедневных выполненных работ за весь период прохождения практики, заверенный титульный лист	10
Описание выполненных работ	Подробное описание всех выполненных работ, с указанием последовательности выполнения, применяемых машин, механизмов и инструментов, компьютерных программ, схем работы, и личный вклад обучающегося	15
Схемы и фотографии поясняющие выполненные работы	Пояснение выполненных работ, с указанием необходимых размеров на схемах, схемы работы машин, фотографии рабочих процессов	5
Выполнение индивидуального задания	Подробное описание, схемы	10
Заключение	Оценка работы трудового коллектива и обучающегося с точки зрения соответствия выполняемых работ действующей нормативной документации	5
Характеристика	Оценка трудовой деятельности обучающегося за период практики	10
ВСЕГО		100

Таблица 4

100-балльная шкала оценок	Традиционная шкала оценок	
91-100	Отлично	Зачтено
76-90	Хорошо	
61-75	Удовлетворительно	
менее 61 балла	Неудовлетворительно	Не зачтено

Оценка «неудовлетворительно» / «не зачтено» выставляется в следующих случаях:

- невыполнение задания, полученного от руководителя практики;
- отсутствие отчета по практике;
- низкий уровень культуры исполнения заданий; низкий уровень сформированности компетенций в соответствии с установленными рабочей программой практики индикаторами и уровнями усвоения.

8. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

8.1. Перечень рекомендуемой литературы представлен в Приложении 2.

Информационно-методическим обеспечением индивидуального задания на практику, проводимую с применением электронного обучения и дистанционных образовательных

технологий являются учебно-методические материалы по организации и проведению практики, размещенные руководителем практики от университета в системе поддержки учебного процесса EDUCON2; общедоступные материалы, размещенные на официальных сайтах организаций, осуществляющих деятельность в профессиональной сфере, соответствующей профессиональной деятельности, к которой готовится обучающийся; иные информационно-методические и аналитические ресурсы, размещённые в сети Интернет.

8.2. Современные профессиональные базы данных и информационные справочные системы

- ЭБС «Издательства Лань»;
- ЭБС «Электронного издательства ЮРАЙТ»;
- Собственная полнотекстовая база (ПБД) БИК ТИУ;
- Научная электронная библиотека «eLIBRARY.RU»;
- ЭБС «IPRbooks»;
- Научно-техническая библиотека ФГБОУ ВО РГУ нефти и газа имени И.М. Губкина;
- Научно-техническая библиотека ФГБОУ ВПО УГНТУ (г. Уфа);
- Научно-техническая библиотека ФГБОУ ВПО УГТУ (г. Ухта);
- ЭБС «Перспект»;
- ЭБС «Консультант студент».

8.3. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в т. ч. отечественного производства

1. Microsoft Office Professional Plus;
2. Autocad;
3. Windows;
4. Zoom (свободно-распространяемое ПО);
5. Skype (свободно-распространяемое ПО).

9. Материально-техническое обеспечение практики

Для материально-технического обеспечения практики используются средства и возможности университета, либо организации, где обучающийся проходит практику.

Помещения для прохождения практики в университете укомплектованы необходимым оборудованием и техническими средствами обучения (Таблица 5).

Таблица 5

№ п/п	Перечень оборудования, необходимого для прохождения практики в университете	Перечень технических средств обучения, необходимых для прохождения практики в университете (демонстрационное оборудование)
1.	Антенный блок АБ-1700	Комплект мультимедийного оборудования: проектор, экран, компьютер, акустическая система. Локальная и корпоративная сеть
2.	Антенный блок АБ-90	
3.	Блок управления георадара «ОКО-2»	
4.	Бензорез К-700-14	
5.	Ваккумная установка ВУ-ТМ	
6.	Весы ЕК-2000i электрон.лабор.	
7.	Весы электронные ВМ 1502	

8.	Влагомер ВИМС-2,21	
9.	Встряхивающий столик и форма конус	
10.	Выпрессовочное устройство ВУ-АСО	
11.	Измеритель колейности ИК2М	
12.	Измеритель коэффициента сцепления ИКС	
13.	Измеритель пути-спидометр	
14.	Измерительный прибор для оценки яркости дорожной разметки (ТКА-ПКМ (02))	
15.	Иономер И-120	
16.	Испытательный пресс ИП-100.1	
17.	Колесо дор.(курвиметр) КП-230	
18.	Комплект оборудования для оценки качества поверхностной обработки (прибор Виалита)	
19.	Комплект приборов ПГ-7	
20.	Комплект пригрузов форм ЛО 257, D-101, d-71.4, d-50.5	
21.	Крыльчатка-сдвигомер	
22.	Плотномер динамический КП150	
23.	Плотномер-влагомер Ковалева	
24.	Пресс гидравлический испытательный ПГИ-1000	
25.	Пресс ПРГ-1-50	
26.	Прибор ZFG04-2236	
27.	Прибор для изготовления образцов грунта ЦКБ-9127	
28.	Прибор для определения активности цемента ИАЦ-03	
29.	Прибор стандартного уплотнения СоюзДОРНИИ	
30.	Прогибомер ПД 2,5	
31.	Пропарочная камера универсальная КУП-1	
32.	Рейка 3м КП-231	
33.	Ручной буровой комплект геолога	
34.	Статич.плотномер СПГ-1М	
35.	Сушильный шкаф СНОЛ,43л	
36.	Счетчик интенсивности	
37.	Термостат LT-224a	
38.	Толчкомер со счетчиком	
39.	Ультразвуковой прибор с визуализацией «Пульсар-1,2»	
40.	Установка для отбора кернов КВ-200	
41.	Устройство для контроля КП-232	
42.	Фильтрационный прибор ПКФ	
43.	Форма ЛО-257 для а/б, д.101,0 мм	
44.	Форма ЛО-257 для а/б, д.71,4 мм	

10. Фонд оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся на практике

Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, формируемых в процессе прохождения практики:

ВОПРОСЫ ДЛЯ СОБЕСЕДОВАНИЯ

1. Перечень информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей.
2. Способы систематизации обнаруженной информации, полученной из разных источников, в соответствии с требованиями и условиями задачи.
3. Принцип логичности изложения выявленной информации.

4. Профильные задачи профессиональной деятельности.
5. Основные виды задач, решаемые при проектировании автомобильных дорог.
6. Способы решения задачи профессиональной деятельности с учётом наличия ограничений и ресурсов.
7. Последовательность (алгоритм) решения задач по проектированию автомобильных дорог.
8. Информацию об основных параметрах технических и технологических решений в сфере дорожного строительства.
9. Нормативно-технические документы, устанавливающие требования к дорожному строительству в области проектирования автомобильных дорог.
10. Методы оценки технических и технологических решений в сфере дорожного строительства на соответствие нормативно-техническим документам.
11. Нормативно-методические документы, регламентирующие проведение обследования (испытаний) автомобильных дорог.
12. Перечень информации об автомобильной дороге необходимой для проектирования.
13. Методы обследования (испытания) автомобильной дороги.
14. Методы обработки результатов обследования (испытания) автомобильной дороги.
15. Структуру отчета по результатам обследования (испытания) автомобильной дороги.
16. Требования охраны труда при обследованиях (испытаниях) автомобильной дороги.
17. Перечень необходимой исходной информации для проектирования автомобильной дороги и сооружений на ней.
18. Нормативно-технические документы, устанавливающие требования к автомобильным дорогам и сооружениям на них.
19. Состав технического задания на разработку раздела проектной документации строительства (реконструкции, капитального ремонта) автомобильной дороги.
20. Требования к оформлению текстовой и графической части проекта строительства (реконструкции, капитального ремонта) автомобильных дорог и сооружений на них, в том числе с применением средств автоматизированного проектирования.
21. Перечень исходной информации и нормативно-технических документов для выполнения расчётного обоснования проектных решений дорожного строительства.
22. Перечень нормативно-технических документов, устанавливающих требования к расчётному обоснованию проектного решения в дорожном строительстве.
23. Существующие методики расчётного обоснования проектного решения конструктивного элемента автомобильных дорог и сооружений на них.
24. Требования к графическому оформлению проектной документации элемента автомобильных дорог и сооружений на них.
25. Процедура представления и защиты результатов работ по расчётному обоснованию и конструированию автомобильных дорог и сооружений на них.

Критерии оценки:

Обучающийся получает 3 вопроса, за каждый правильный ответ обучающийся получает 15 баллов.

Максимальное количество – 45 баллов.

ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ДЛЯ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ЗАДАНИЯ

Трассирование.

- а) Подготовка и поверка геодезических инструментов, устранение неисправностей.
- б) Приемы трассирования линий и вешения, выбор контрольных точек в плане и профиле.
- в) Измерение углов и записи в угломерном журнале, вычисление углов, румбов и контроль, привязка трассы в плане, закрепление углов поворота и оси трассы на местности.

Пикетаж.

- а) Разбивка кривых, ведение пикетажа, инструменты, назначение плюсовых точек, закрепительные работы, установка реперов, ведение журнала и т.д.
- б) Особенности ведения пикетажа по существующим дорогам и в пределах населенных пунктов.

Нивелирование.

- а) Приемы нивелирования (одиночное, двойное, двумя горизонтами, двухсторонними рейками), допустимая неточность нивелирования, увязка ходов, привязка к реперам.
- б) Записи в журнале, вычисления, постраничный контроль, сверка результатов со вторым нивелиром.
- в) Нивелирование поперечников, тальвегов, передача отметок в случае препятствий, затерпасовка, затруднительные случаи нивелирования (болота, овраги, пески, осыпи).

Съемка местности и почвенно-грунтовые обследования.

- а) Съемка местности в районе проложения трассы дороги, ведение журнала.
- б) Способы инструментальной съемки (теодолитная, тахеометрическая, мензульная), масштабы съемки.
- в) Съемка бассейнов для гидравлических расчетов малых искусственных сооружений, данные о грунтах, логах, уклонах, растительности и пр., точность съемки.
- г) Гидравлические и гидрогеологические обследования, поверхностный водоотвод, условия стока, наличие грунтовых вод, ключей и т.д., шурфы, скважины.
- д) Съемка карьеров дорожно-строительных материалов, описание их взятие образцов.

Камеральные работы.

- а) Обработка полевых материалов, составление плана трассы, продольного профиля, поперечников земляного полотна.
- б) Составление и оформление нарядов на изыскательские работы, расценки различных видов работ по изысканиям дорог.

Критерии оценки:

За подробное раскрытие темы индивидуального задания обучающийся получает 10 баллов.

11. Требование к объему, структуре и оформлению отчета по практике

По окончании практики обучающийся представляет на выпускающую кафедру отчет по практике и дневник практики (Приложение 3).

Отчет должен содержать:

1. *титульный лист;*
2. *индивидуальное задание на практику;*
3. *рабочий план производственной практики;*

4. лист проведения инструктажей;
5. содержание;
6. введение;
7. основную часть;
8. заключение /выводы, рекомендации;
9. список использованных источников (библиографический список);
10. характеристику с место прохождения практики;
11. направление на практику, с отметками о прохождении практики;
12. приложения.

Обязательные структурные элементы выделены курсивом.

Дневник практики содержит в себе краткую информацию о произведенных работах в течение каждого дня за период практики (*Приложение 5*). Дневник практики должен содержать титульный лист.

Титульный лист дневника (*Приложение 4*) и отчета (*Приложение 3*) содержит основные сведения о прохождении практики и оформляется на стандартном бланке ТИУ.

На титульном листе приводят следующие сведения:

- ✓ наименование и подчиненность образовательной организации, в которой выполнена работа;
- ✓ наименование вида практики;
- ✓ должности, ученые степени, фамилии и инициалы руководителя практики от университета, руководителя практики от производства, обучающегося;
- ✓ место прохождения практики;
- ✓ сроки прохождения практики;
- ✓ место и дата написания отчета (город, год).

Титульный лист должен быть заверен печатью организации, в которой обучающийся проходил практику.

Индивидуальное задание заполняется рукописным или печатным способом и составляется руководителем работы совместно с обучающимся. *Индивидуальное задание* размещается после титульного листа и переплетается вместе с текстом отчета по практике.

Рекомендуемая форма бланка задания на практику представлена в *Приложении 6*.

Рабочий план производственной практики заполняется рукописным или печатным способом и составляется руководителем работы совместно с обучающимся. *Рабочий план производственной практики* размещается после *индивидуального задания* и переплетается вместе с текстом отчета по практике.

Форма бланка *рабочего плана производственной практики* представлена в *Приложении 7*.

Лист проведения инструктажей заполняется рукописным или печатным способом. *Лист проведения инструктажей* размещается после *рабочего плана производственной практики* и переплетается вместе с текстом отчета по практике.

Форма бланка *листа проведения инструктажей* представлена в *Приложении 8*.

Содержание, как структурный элемент отчета, размещается после титульного листа и задания на практику, начиная со следующей страницы.

Содержание включает: введение, наименование разделов (глав), подразделов (параграфов), пунктов (если они имеют наименование) основной части, заключение, список использованных источников, наименование приложений с указанием номеров страниц.

Введение отражает предназначение практики, должно содержать теоретическую и

практическую значимость.

Введение не должно содержать рисунков, формул и таблиц.

Основная часть, как правило, должна состоять из разделов (глав), с выделением в каждом подразделов (параграфов).

Содержание разделов (глав) основной части должно точно соответствовать теме практики и полностью её раскрывать.

Основная часть содержит:

а) Описание производственного предприятия, его структура, круг решаемых задач, значимые выполненные объекты;

б) Описание процессов проведения выполненных работ обучающимся, с указанием применяемых материалов, машин, механизмов, схем производства работ;

В заключении формулируются обобщение результатов практики, включающее оценку полноты решения поставленной задачи, соответствие работ нормативным требованиям и техники безопасности.

Заключение не должно содержать рисунков, формул и таблиц.

Список использованных источников (библиографический список) должен содержать сведения об источниках, на которые имеются ссылки в тексте отчета. Сведения об использованных источниках приводятся в соответствии с ГОСТ 7.82-2001 и ГОСТ 7.1-2003 (или ГОСТ Р 7.0.5-2008) в порядке появления ссылок на источники в тексте.

Список использованных источников (библиографический список) должен включать изученную и использованную в отчете литературу, в том числе издания на иностранном языке (при необходимости) и электронные ресурсы. Библиографический список свидетельствует о степени изученности проблемы, сформированности у обучающегося навыков самостоятельной работы с литературой и имеет упорядоченную структуру.

Характеристика должна содержать в себе оценку деловых и личных качеств обучающегося. Характеристика предоставляется с предприятия, на котором обучающийся проходил практику, и должна быть заверена представителем организации. (*Приложение 9*)

Направление на практику содержит в себе наименование населенного пункта и организации куда направляется обучающийся, а также отметки о том когда он туда прибыл и когда убыл (*Приложение 10*).

Приложения, как правило, содержат материалы, связанные с практикой, которые по каким-либо причинам не могут быть включены в основную часть. Приложения включают в отчет при необходимости.

Текст отчета выполняется печатным способом на одной стороне листа бумаги формата А4 (210x297).

Цвет шрифта - чёрный, интервал - полуторный (для таблиц допускается одинарный), гарнитура - Times New Roman, размер шрифта - кегль 14 (для таблиц допускается 12), абзацный отступ - 1,25 см, выравнивание по ширине текста.

Текст отчета следует печатать с соблюдением следующих размеров полей:

- правое - 10 мм;
- верхнее - 15 мм;
- левое - 25 мм;
- нижнее для первой страницы структурных элементов отчета и разделов основной части - 55 мм, для последующих страниц - 25 мм.

Пояснительная записка и титульный лист отчета должны быть выполнены согласно

единой системы конструкторской документации (ЕСКД) ГОСТ 2.105-95 (Общие требования к текстовым документам) и ГОСТ 2.106-96 (Текстовые документы) с рамками и основными надписями согласно ГОСТ 2.104-2006 (Основные надписи).

Разрешается использовать компьютерные возможности акцентирования внимания на определенных терминах, формулах, теоремах, применяя шрифты разной гарнитуры.

Качество напечатанного текста отчета и оформления иллюстрации, таблиц должно удовлетворять требованию их четкого воспроизведения.

Опечатки, описки и другие неточности, обнаруженные в тексте отчета, допускается исправлять подчисткой или закрасиванием белой краской с последующим нанесением исправленного текста (графики) печатным или рукописным способом. Наклейки, повреждения листов, помарки не допускаются.

Фамилии, названия учреждений (организаций) и другие имена собственные в тексте отчета приводят на языке оригинала. Допускается указывать имена собственные и приводить названия учреждений (организаций) в переводе на русский язык с добавлением (при первом упоминании) оригинального названия. Имена следует писать в следующем порядке: фамилия, имя, отчество или фамилия, инициалы через пробелы, при этом не допускается перенос инициалов отдельно от фамилии на следующую строку.

Текст отчета (вместе с приложениями) должен быть переплетен.

Нумерация страниц текста, списка литературы и приложений, входящих в состав записки, должна быть сквозная. Первой страницей является титульный лист, при этом номер страницы не ставится.

Все таблицы, рисунки, схемы, формулы должны иметь последовательную нумерацию внутри соответствующего раздела, например: рисунок 3.4 (четвертый рисунок третьего раздела). На таблицы, рисунки, схемы должны быть сделаны ссылки в тексте по типу: «... на рисунке 3.4 или (см. рисунок 3.4).

В конце пояснительной записки приводится список литературы, нормативно-технической и другой документации, использованной при выполнении работы.

Ссылки на литературные источники приводятся в тексте в квадратных скобках. При цитировании текста из источника указывают номер источника и номер страницы в нем.

Объем отчета 20-30 страниц.

12. Методические указания по прохождению практики

При проведении организационного собрания руководителем практики от Университета обращается внимание на новые технологии при проектировании, строительстве и содержании дорог и искусственных сооружений, новые программные продукты, применяемые в дорожной деятельности.

На предприятии могут быть проведены установочные лекции, отражающие характеристику структуры предприятия, задачи производства, контроль качества продукции, решение вопросов охраны труда и окружающей среды, мероприятия по эффективному использованию строительных машин и механизмов и т. д. Такие лекции проводятся ведущим специалистом предприятия.

При оформлении результатов практики обучающиеся могут воспользоваться методическими указаниями по организации производственной практики для студентов направления подготовки 08.03.01 «Строительство» профиль «Автомобильные дороги» очной

формы обучения / ТИУ; сост.: С. П. Санников, Д. А. Гензе. - Тюмень: ТИУ, 2017. – 25 с.: табл. – Библиогр.: с. 18.

В случае возникновения форс-мажорных обстоятельств, угрожающих жизни и здоровью граждан (в частности, возникновения неблагоприятной санитарно-эпидемиологической обстановки на территории Российской Федерации) проведение практики для обучающихся осуществляется непосредственно в образовательной организации с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий в соответствии с требованиями ФГОС.

Дистанционное взаимодействие руководителя практики от университета и обучающихся осуществляется в следующем формате:

1) руководитель практики от университета:

– создает курс в системе поддержки учебного процесса EDUCON2, в котором публикует задания по практике и образцы заполнения документов;

– проводит установочное и итоговое собрание дистанционно с помощью информационно-коммуникационных технологий;

– создает в системе поддержки учебного процесса EDUCON2 учебный элемент «Задание», в котором обучающиеся выкладывают материалы для проверки и оценивания;

– проводит консультации с обучающимися дистанционно с помощью информационно-коммуникационных технологий, согласно рабочего графика (плана) проведения практики;

– анализирует выполненное задание и делает отметку о его выполнении в системе поддержки учебного процесса EDUCON2;

– на основании выполненных заданий оформляет ведомость, отражающую результаты оценивания качества прохождения практики обучающимися;

– по окончании практики формирует электронные архивные файлы, содержащие отчеты обучающихся по практике, отчет руководителя практики от университета и электронные ведомости, и передает их для контроля и хранения на кафедру;

2) обучающиеся выполняют задания согласно рабочего графика (плана) проведения практики и загружают в систему поддержки учебного процесса EDUCON2 в специально созданный для этого раздел. Результатом практики является оформленный согласно индивидуальному заданию отчет в текстовом редакторе MS Word или в формате pdf. Отчетность по практике предоставляется не позднее заключительного дня проведения практики.

Планируемые результаты обучения для формирования компетенции и критерии их оценивания

Вид практики: производственная

Тип практики: проектная

Направление подготовки 08.03.01 Строительство

Направленность (профиль): Автомобильные дороги

Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения						
			1-2	3	4	5	6	7	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
УК-1 Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	УК-1.1 Выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей	Знать (З1): перечень информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей	Не воспроизводит перечень информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей	Испытывает затруднения при воспроизводстве перечня информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей	Воспроизводит часть перечня информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей	Воспроизводит перечень информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей	Воспроизводит перечень информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей	Воспроизводит перечень информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей	
			Не умеет производить выбор необходимых информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей	Умеет производить выбор части необходимых информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей, допуская ряд ошибок	Умеет производить выбор части необходимых информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей	Умеет производить выбор части необходимых информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей	Умеет производить выбор необходимых информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей	Умеет производить выбор необходимых информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей	Умеет производить выбор необходимых информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей
			Отсутствие навыков выбора необходимых информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей	Владеть навыком выбора необходимых информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей, допуская ряд ошибок	Владеть навыком выбора необходимых информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей	Владеть навыком выбора необходимых информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей	Владеть навыком выбора необходимых информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей	Владеть навыком выбора необходимых информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей	Владеть навыком выбора необходимых информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей

Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения				
			1-2	3	4	5	7
1	2	3	4	5	6	7	
			незначительные ошибки				
		Знать (З3): принцип логичности изложения выявленной информации	Не воспроизводит принцип логичности изложения выявленной информации	Испытывает затруднения при воспроизводстве принципов логичности изложения выявленной информации	Воспроизводит часть принципов логичности изложения выявленной информации	Воспроизводит принцип логичности изложения выявленной информации	
	УК-1.4 Логичное и последовательное изложение выявленной информации со ссылками на информационные ресурсы	Уметь (У3): логично и последовательно излагать выявленную информацию со ссылками на информационные ресурсы	Не умеет логично и последовательно излагать выявленную информацию со ссылками на информационные ресурсы	Умеет логично и последовательно излагать выявленную информацию со ссылками на информационные ресурсы, допуская ряд ошибок	Умеет логично и последовательно излагать выявленную информацию со ссылками на информационные ресурсы, допуская незначительные ошибки	Умеет логично и последовательно излагать выявленную информацию со ссылками на информационные ресурсы	
		Владеть (В3): навыком логичного и последовательного изложения выявленной информации со ссылками на информационные ресурсы	Отсутствие навыков логичного и последовательного изложения выявленной информации со ссылками на информационные ресурсы	Владеть навыком логичного и последовательного изложения выявленной информации со ссылками на информационные ресурсы, допуская ряд ошибок	Хорошо владеть навыком логичного и последовательного изложения выявленной информации со ссылками на информационные ресурсы, допуская незначительные ошибки	В совершенстве владеть навыком логичного и последовательного изложения выявленной информации со ссылками на информационные ресурсы	
	УК-2.1. Идентификация профильных задач профессиональной деятельности	Знать (З4): профильные задачи профессиональной деятельности	Не воспроизводит профильные задачи профессиональной деятельности	Испытывает затруднения при воспроизводстве профильных задач профессиональной деятельности	Воспроизводит часть профильных задач профессиональной деятельности	Воспроизводит профильные задачи профессиональной деятельности	
УК-2 Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих		Уметь (У4): идентифицировать профильные задачи профессиональной деятельности	Не умеет идентифицировать профильные задачи профессиональной деятельности	Умеет идентифицировать профильные задачи профессиональной деятельности	Умеет идентифицировать профильные задачи профессиональной деятельности	Умеет идентифицировать профильные задачи профессиональной деятельности	

Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения				
			1-2	3	4	5	7
1 правовых норм, имеющих ресурсы и ограничений	2	3 деятельности	4 профессиональной деятельности	5 профессиональной деятельности, допуская ряд ошибок	6 профессиональной деятельности, допуская незначительные ошибки	7 профессиональной деятельности	
			Отсутствие навыков идентификации профильных задач профессиональной деятельности	Владеть навыком идентификации профильных задач профессиональной деятельности, допуская ряд ошибок	Хорошо владеть навыком идентификации профильных задач профессиональной деятельности, допуская незначительные ошибки	В совершенстве владеть навыком идентификации профильных задач профессиональной деятельности	
	УК-2.2. Представление поставленной задачи в виде конкретных заданий	Знать (З5): основные виды задач, решаемые при проектировании автомобильных дорог	4 Не воспроизводит основные виды задач, решаемые при проектировании автомобильных дорог	5 Испытывает затруднения при воспроизводстве основных видов задач, решаемых при проектировании автомобильных дорог	6 Воспроизводит часть основных видов задач, решаемых при проектировании автомобильных дорог	7 Воспроизводит основные виды задач, решаемые при проектировании автомобильных дорог	
			Не умеет представлять основные виды задач, решаемые при проектировании автомобильных дорог в виде конкретных заданий	Умеет представлять основные виды задач, решаемые при проектировании автомобильных дорог в виде конкретных заданий, допуская ряд ошибок	Умеет представлять основные виды задач, решаемые при проектировании автомобильных дорог в виде конкретных заданий, допуская незначительные ошибки	Умеет представлять основные виды задач, решаемые при проектировании автомобильных дорог в виде конкретных заданий	
		Владеть (В5): навыком представления основных видов задач, решаемых при проектировании автомобильных дорог в виде конкретных заданий	Отсутствие навыков представления основных видов задач, решаемых при проектировании автомобильных дорог в виде конкретных заданий	Владеть навыком представления основных видов задач, решаемых при проектировании автомобильных дорог в виде конкретных заданий, допуская ряд ошибок	Хорошо владеть навыком представления основных видов задач, решаемых при проектировании автомобильных дорог в виде конкретных заданий, допуская незначительные ошибки	В совершенстве владеть навыком представления основных видов задач, решаемых при проектировании автомобильных дорог в виде конкретных заданий	

Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения				
			1-2	3	4	5	7
			4	5	6	6	7
1	2	3	4	5	6	7	
			ошибок	незначительные ошибки			
			Испытывает затруднения при воспроизводстве способов решения задач	Испытывает затруднения при воспроизводстве способов решения задач	Воспроизводит часть способов решения задач	Воспроизводит способы решения задачи	
		Знать (З6): способы решения задачи профессиональной деятельности с учётом наличия ограничений и ресурсов	Не воспроизводит способы решения задачи профессиональной деятельности с учётом наличия ограничений и ресурсов	Испытывает затруднения при воспроизводстве способов решения задач профессиональной деятельности с учётом наличия ограничений и ресурсов	Воспроизводит часть способов решения задач профессиональной деятельности с учётом наличия ограничений и ресурсов	Воспроизводит способы решения задачи профессиональной деятельности с учётом наличия ограничений и ресурсов	
	УК-2.5. Выбор способа решения задачи профессиональной деятельности с учётом наличия ограничений и ресурсов	Уметь (У6): производить выбор способа решения задачи профессиональной деятельности с учётом наличия ограничений и ресурсов	Не умеет производить выбор способа решения задачи профессиональной деятельности с учётом наличия ограничений и ресурсов	Умеет производить выбор способа решения задачи профессиональной деятельности с учётом наличия ограничений и ресурсов, допуская ряд ошибок	Умеет производить выбор способа решения задачи профессиональной деятельности с учётом наличия ограничений и ресурсов, допуская незначительные ошибки	Умеет производить выбор способа решения задачи профессиональной деятельности с учётом наличия ограничений и ресурсов	
		Владеть (В6): навыком выбора способа решения задачи профессиональной деятельности с учётом наличия ограничений и ресурсов	Отсутствие навыков выбора способа решения задачи профессиональной деятельности с учётом наличия ограничений и ресурсов	Владеть навыком выбора способа решения задачи профессиональной деятельности с учётом наличия ограничений и ресурсов, допуская ряд ошибок	Хорошо владеть навыком выбора способа решения задачи профессиональной деятельности с учётом наличия ограничений и ресурсов, допуская незначительные ошибки	В совершенстве владеть навыком выбора способа решения задачи профессиональной деятельности с учётом наличия ограничений и ресурсов	
	УК-2.6. Составление последовательности (алгоритма) решения задачи	Знать (З7): последовательность (алгоритм) решения задач проектированию автомобильных дорог	Не воспроизводит последовательность (алгоритм) решения задач проектированию автомобильных дорог	Испытывает затруднения при воспроизводстве последовательности (алгоритма) решения задач по проектированию автомобильных дорог	Воспроизводит часть последовательности (алгоритма) решения задач по проектированию автомобильных дорог	Воспроизводит последовательность (алгоритм) решения задач по проектированию автомобильных дорог	

Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения				
			1-2	3	4	5	7
1	2	3	4	5	6	7	
		строительства	технических и технологических решений в сфере дорожного строительства	технических и технологических решений в сфере дорожного строительства, допуская ряд ошибок	технических и технологических решений в сфере дорожного строительства, допуская незначительные ошибки	технических и технологических решений в сфере дорожного строительства	
		Владеть (В8): навыком выбора и систематизации информации об основных параметрах технических и технологических решений в сфере дорожного строительства	Отсутствие навыков выбора и систематизации информации об основных параметрах технических и технологических решений в сфере дорожного строительства	Владеть навыком выбора и систематизации информации об основных параметрах технических и технологических решений в сфере дорожного строительства, допуская ряд ошибок	Хорошо владеть навыком выбора и систематизации информации об основных параметрах технических и технологических решений в сфере дорожного строительства, допуская незначительные ошибки	В совершенстве владеть навыком выбора и систематизации информации об основных параметрах технических и технологических решений в сфере дорожного строительства	
	ПКС-1.2. Выбор нормативно-технических документов, устанавливающих требования к дорожному строительству	Знать (З9): нормативно-технические документы, устанавливающие требования к дорожному строительству в области проектирования автомобильных дорог	Не воспроизводит нормативно-технические документы, устанавливающие требования к дорожному строительству в области проектирования автомобильных дорог	Испытывает затруднения при воспроизводстве нормативно-технических документов, устанавливающих требования к дорожному строительству в области проектирования автомобильных дорог	Воспроизводит часть нормативно-технических документов, устанавливающих требования к дорожному строительству в области проектирования автомобильных дорог	Воспроизводит нормативно-технические документы, устанавливающие требования к дорожному строительству в области проектирования автомобильных дорог	
		Уметь (У9): производить выбор нормативно-технических	Не умеет производить выбор нормативно-технических	Умеет производить выбор нормативно-технических	Умеет производить выбор нормативно-технических	Умеет производить выбор нормативно-технических	

Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения				
			1-2	3	4	5	6
			4	5	6	7	7
1	2	3	4	5	6	7	7
		документов, устанавливающих требования к дорожному строительству в области проектирования автомобильных дорог	технических документов, устанавливающих требования к дорожному строительству в области проектирования автомобильных дорог	технических документов, устанавливающих требования к дорожному строительству в области проектирования автомобильных дорог, допуская ряд ошибок	технических документов, устанавливающих требования к дорожному строительству в области проектирования автомобильных дорог, допуская незначительные ошибки	технических документов, устанавливающих требования к дорожному строительству в области проектирования автомобильных дорог	технических документов, устанавливающих требования к дорожному строительству в области проектирования автомобильных дорог
		Владеть (В9): навыком выбора нормативно-технических документов, устанавливающих требования к дорожному строительству в области проектирования автомобильных дорог	Отсутствие навыков выбора нормативно-технических документов, устанавливающих требования к дорожному строительству в области проектирования автомобильных дорог	Владеть навыком выбора нормативно-технических документов, устанавливающих требования к дорожному строительству в области проектирования автомобильных дорог, допуская ряд ошибок	Хорошо владеть навыком выбора нормативно-технических документов, устанавливающих требования к дорожному строительству в области проектирования автомобильных дорог, допуская незначительные ошибки	В совершенстве владеть навыком выбора нормативно-технических документов, устанавливающих требования к дорожному строительству в области проектирования автомобильных дорог	В совершенстве владеть навыком выбора нормативно-технических документов, устанавливающих требования к дорожному строительству в области проектирования автомобильных дорог
	ПКС-1.3. Оценка технических и технологических решений в сфере дорожного строительства на соответствие нормативно-техническим	Знать (З10): методы оценки технических и технологических решений в сфере дорожного строительства на соответствие нормативно-техническим документам	Не воспроизводит методы оценки технических и технологических решений в сфере дорожного строительства на соответствие нормативно-	Испытывает затруднения при воспроизводстве методов оценки технических и технологических решений в сфере дорожного строительства на соответствие на	Воспроизводит часть методов оценки технических и технологических решений в сфере дорожного строительства на соответствие нормативно-	Воспроизводит методы оценки технических и технологических решений в сфере дорожного строительства на соответствие нормативно-	Воспроизводит методы оценки технических и технологических решений в сфере дорожного строительства на соответствие нормативно-

Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения				
			1-2	3	4	5	7
1	2 документам	3	4	5	6	7	
			техническим документам	соответствие нормативно-техническим документам	техническим документам	документам	
		Уметь (У10): производить оценку технических и технологических решений в сфере дорожного строительства на соответствие нормативно-техническим документам	Не умеет производить оценку технических и технологических решений в сфере дорожного строительства на соответствие нормативно-техническим документам	Умеет производить оценку технических и технологических решений в сфере дорожного строительства на соответствие нормативно-техническим документам, допуская ряд ошибок	Умеет производить оценку технических и технологических решений в сфере дорожного строительства на соответствие нормативно-техническим документам, допуская незначительные ошибки	Умеет производить оценку технических и технологических решений в сфере дорожного строительства на соответствие нормативно-техническим документам	
		Владеть (В10): навыком оценочных технических и технологических решений в сфере дорожного строительства на соответствие нормативно-техническим документам	Отсутствие навыков и оценочных технических и технологических решений в сфере дорожного строительства на соответствие нормативно-техническим документам	Владеть навыком оценочных технических и технологических решений в сфере дорожного строительства на соответствие нормативно-техническим документам, допуская ряд ошибок	Хорошо владеть навыком оценочных технических и технологических решений в сфере дорожного строительства на соответствие нормативно-техническим документам, допуская незначительные ошибки	В совершенстве владеть навыком оценочных технических и технологических решений в сфере дорожного строительства на соответствие нормативно-техническим документам	
		Знать (З11): нормативно-методические документы, регламентирующие проведение исследований (испытаний) автомобильных дорог	Не воспроизводит нормативно-методические документы, регламентирующие проведение исследований	Испытывает затруднения при воспроизводстве нормативно-методических документов, регламентирующих проведение исследований	Воспроизводит часть нормативно-методических документов, регламентирующих проведение исследований	Воспроизводит нормативно-методические документы, регламентирующие проведение исследований	
ПКС-2 Способность организовывать и проводить работы по инженерным изысканиям в сфере	ПКС-2.1. Выбор нормативно-методических документов, регламентирующих проведение исследований						

Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения						
			1-2	3	4	5	6	7	
			(испытаний) автомобильных дорог	проведение обследования (испытаний) автомобильных дорог	(испытаний) автомобильных дорог	(испытаний) автомобильных дорог	(испытаний) автомобильных дорог	(испытаний) автомобильных дорог	
1	строительства и реконструкции автомобильных дорог	2 (испытаний) автомобильных дорог	3 Уметь (У11): производить выбор нормативно-методических документов, регламентирующих проведение обследования автомобильных дорог	4 (испытаний) автомобильных дорог	5 Не умеет производить выбор нормативно-методических документов, регламентирующих проведение обследования автомобильных дорог	6 (испытаний) автомобильных дорог	7 (испытаний) автомобильных дорог	Умеет производить выбор нормативно-методических документов, регламентирующих проведение обследования (испытаний) автомобильных дорог	
			Владеть (В11): навыком выбора нормативно-методических документов, регламентирующих проведение обследования автомобильных дорог	Отсутствие навыков выбора нормативно-методических документов, регламентирующих проведение обследования автомобильных дорог	Владеть навыком выбора нормативно-методических документов, регламентирующих проведение обследования автомобильных дорог, допускающая ряд ошибок	Хорошо владеть навыком выбора нормативно-методических документов, регламентирующих проведение обследования автомобильных дорог, допускающая незначительные ошибки	В совершенстве владеть навыком выбора нормативно-методических документов, регламентирующих проведение обследования (испытаний) автомобильных дорог		
	ПКС-2.2. Выбор и систематизация информации об автомобильной дороге, в том числе проведение документального исследования	Знать (З12): перечень информации об автомобильной дороге для проектирования	Не воспроизводит перечень информации об автомобильной дороге для проектирования	Испытывает затруднения при воспроизведении перечня информации об автомобильной дороге для проектирования	Воспроизводит часть перечня информации об автомобильной дороге необходимой для проектирования	Воспроизводит перечень информации об автомобильной дороге для проектирования	Воспроизводит перечень информации об автомобильной дороге необходимой для проектирования		

Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения				
			1-2	3	4	5	6
1	2	3	4	5	6	7	
		Уметь (У12): производить выбор и систематизацию информации об автомобильной дороге, в том числе проведение документального исследования	Не умеет производить выбор и систематизацию информации об автомобильной дороге, в том числе проведение документального исследования	Умеет производить выбор и систематизацию информации об автомобильной дороге, в том числе проведение документального исследования, допуская ряд ошибок	Умеет производить выбор и систематизацию информации об автомобильной дороге, в том числе проведение документального исследования, допуская незначительные ошибки	Умеет производить выбор и систематизацию информации об автомобильной дороге, в том числе проведение документального исследования	
		Владеть (В12): навыком выбора и систематизации информации об автомобильной дороге, в том числе проведение документального исследования	Отсутствие навыков выбора и систематизации информации об автомобильной дороге, в том числе проведение документального исследования	Владеть навыком выбора и систематизации информации об автомобильной дороге, в том числе проведение документального исследования, допуская ряд ошибок	Хорошо владеть навыком выбора и систематизации информации об автомобильной дороге, в том числе проведение документального исследования, допуская незначительные ошибки	В совершенстве владеть навыком выбора и систематизации информации об автомобильной дороге, в том числе проведение документального исследования	
		Знать (З13): методы обследования (испытания) автомобильной дороги	Не воспроизводит методы обследования (испытания) автомобильной дороги	Испытывает затруднения при воспроизводстве методов обследования (испытания) автомобильной дороги	Воспроизводит часть методов обследования (испытания) автомобильной дороги	Воспроизводит методы обследования (испытания) автомобильной дороги	
	ПКС-2.3. Выполнение обследования (испытания) автомобильной дороги	Уметь (У13): выполнять обследование (испытания) автомобильной дороги	Не умеет выполнять обследования (испытания) автомобильной дороги	Умеет выполнять обследования (испытания) автомобильной дороги, допуская ряд ошибок	Умеет выполнять обследования (испытания) автомобильной дороги, допуская незначительные ошибки	Умеет выполнять обследования (испытания) автомобильной дороги	
		Владеть (В13): навыком выполнения обследования (испытания) автомобильной дороги	Отсутствие навыков выполнения обследования (испытания) автомобильной дороги	Владеть навыком выполнения обследования (испытания) автомобильной дороги	Хорошо владеть навыком выполнения обследования (испытания) автомобильной дороги	В совершенстве владеть навыком выполнения обследования (испытания) автомобильной дороги	

Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения				
			1-2	3	4	5	7
1	2	3	4	5	6	7	
		дороги	(испытания) автомобильной дороги	(испытания) автомобильной дороги, допуская ряд ошибок	(испытания) автомобильной дороги, допуская незначительные ошибки	(испытания) автомобильной дороги	
		Знать (З14): методы обработки результатов (испытания) автомобильной дороги	Не воспроизводит методы обработки результатов (испытания) автомобильной дороги	Испытывает затруднения при воспроизводстве методов обработки результатов (испытания) автомобильной дороги	Воспроизводит часть методов обработки результатов (испытания) автомобильной дороги	Воспроизводит методы обработки результатов (испытания) автомобильной дороги	
	ПКС-2.4. Обработка результатов (испытания) автомобильной дороги	Уметь (У14): обработку результатов (испытания) автомобильной дороги	Не умеет производить обработку результатов (испытания) автомобильной дороги	Умеет производить обработку результатов (испытания) автомобильной дороги, допуская ряд ошибок	Умеет производить обработку результатов (испытания) автомобильной дороги, допуская незначительные ошибки	Умеет производить обработку результатов (испытания) автомобильной дороги	
		Владеть (В14): навыком обработки результатов (испытания) автомобильной дороги	Отсутствие навыков обработки результатов (испытания) автомобильной дороги	Владеть навыком обработки результатов (испытания) автомобильной дороги, допуская ряд ошибок	Хорошо владеть навыком обработки результатов (испытания) автомобильной дороги, допуская незначительные ошибки	В совершенстве владеть навыком обработки результатов (испытания) автомобильной дороги	
	ПКС-2.5. Составление проекта отчета по результатам (испытания)	Знать (З15): структуру отчета по результатам (испытания) автомобильной дороги	Не воспроизводит структуру отчета по результатам (испытания) автомобильной дороги	Испытывает затруднения при воспроизводстве структуры отчета по результатам	Воспроизводит часть структуры отчета по результатам (испытания)	Воспроизводит структуру отчета по результатам (испытания)	

Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения				
			1-2	3	4	5	6
			4	5	6	7	7
1	автомобильной дороги	3	автомобильной дороги	автомобильной дороги (испытания)	автомобильной дороги	автомобильной дороги	автомобильной дороги
		Уметь (У15): составлять проект отчета по результатам обследования автомобильной дороги	Не умеет составлять проект отчета по результатам обследования автомобильной дороги (испытания)	Умеет составлять проект отчета по результатам обследования автомобильной дороги, допуская ряд ошибок	Умеет составлять проект отчета по результатам обследования автомобильной дороги, допуская незначительные ошибки	Умеет составлять проект отчета по результатам обследования автомобильной дороги (испытания)	Умеет составлять проект отчета по результатам обследования автомобильной дороги (испытания)
		Владеть (В15): навыком составления проекта отчета по результатам обследования автомобильной дороги	Отсутствие навыков составления проекта отчета по результатам обследования автомобильной дороги (испытания)	Владеть навыком составления проекта отчета по результатам обследования автомобильной дороги, допуская ряд ошибок	Хорошо владеть навыком составления проекта отчета по результатам обследования автомобильной дороги, допуская незначительные ошибки	В совершенстве владеть навыком составления проекта отчета по результатам обследования автомобильной дороги (испытания)	В совершенстве владеть навыком составления проекта отчета по результатам обследования автомобильной дороги (испытания)
	ПКС-2.6. Контроль соблюдения требований охраны труда при обследованиях	Знать (З16): требования охраны труда при обследованиях автомобильной дороги	Не воспроизводит требования охраны труда при обследованиях автомобильной дороги	Испытывает затруднения при воспроизводстве требований охраны труда при обследованиях автомобильной дороги	Воспроизводит часть требований охраны труда при обследованиях автомобильной дороги	Воспроизводит требования охраны труда при обследованиях автомобильной дороги	Воспроизводит требования охраны труда при обследованиях автомобильной дороги
	автомобильной дороги	Уметь (У16): контролировать требования охраны труда при обследованиях автомобильной дороги	Не умеет контролировать соблюдения требований охраны труда при обследованиях автомобильной дороги	Умеет контролировать соблюдение требований охраны труда при обследованиях автомобильной дороги	Умеет контролировать соблюдение требований охраны труда при обследованиях автомобильной дороги	Умеет контролировать соблюдение требований охраны труда при обследованиях автомобильной дороги (испытаниях)	Умеет контролировать соблюдение требований охраны труда при обследованиях автомобильной дороги (испытаниях)

Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения				
			1-2	3	4	5	
			4	5	6	7	
ПКС-3 Способность выполнять работы по проектированию автомобильных дорог	ПКС-3.1. Выбор исходной информации для проектирования автомобильной дороги и сооружений на ней	Знать (З17): перечень исходной информации для проектирования автомобильной дороги и сооружений на ней	1-2 4 (испытаниях) автомобильной дороги	3 5 допускаемая ряд ошибок	4 6 допускаемая незначительные ошибки	5 7 В совершенстве владеть навыками контроля соблюдения требований охраны труда при обследованных (испытаниях) автомобильной дороги	
			4 Отсутствие навыков контроля соблюдения требований охраны труда при обследованных (испытаниях) автомобильной дороги	5 Владеть навыком контроля соблюдения требований охраны труда при обследованных (испытаниях) автомобильной дороги, допускаемая ряд ошибок	6 Хорошо владеть навыком контроля соблюдения требований охраны труда при обследованных (испытаниях) автомобильной дороги, допускаемая незначительные ошибки	7 В совершенстве владеть навыками контроля соблюдения требований охраны труда при обследованных (испытаниях) автомобильной дороги	
			4 Не воспроизводит перечень необходимой исходной информации для проектирования автомобильной дороги и сооружений на ней	5 Испытывает затруднения при воспроизводстве перечня необходимой исходной информации для проектирования автомобильной дороги и сооружений на ней	6 Воспроизводит часть перечня необходимой исходной информации для проектирования автомобильной дороги и сооружений на ней	7 Воспроизводит перечень необходимой исходной информации для проектирования автомобильной дороги и сооружений на ней	
			4 Не умеет производить выбор исходной информации для проектирования автомобильной дороги и сооружений на ней	5 Умеет производить выбор исходной информации для проектирования автомобильной дороги и сооружений на ней, допускаемая ряд ошибок	6 Умеет производить выбор исходной информации для проектирования автомобильной дороги и сооружений на ней, допускаемая незначительные ошибки	7 Умеет производить выбор исходной информации для проектирования автомобильной дороги и сооружений на ней	
		Владеть (В16): навыками контроля соблюдения требований охраны труда при обследованных (испытаниях) автомобильной дороги	4 Отсутствие навыков выбора исходной информации для проектирования автомобильной дороги и сооружений на ней	5 Владеть навыком выбора исходной информации для проектирования автомобильной дороги и сооружений на ней, допускаемая ряд ошибок	6 Хорошо владеть навыком выбора исходной информации для проектирования автомобильной дороги и сооружений на ней, допускаемая незначительные ошибки	7 В совершенстве владеть навыками выбора исходной информации для проектирования автомобильной дороги и сооружений на ней	

Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения				
			1-2	3	4	5	7
1	2	3	4	5	6	7	
			1-2 4	3 5	4 6	5 7	
			допускаемая ряд ошибок	и сооружений на ней незначительные ошибки			
			Испытывает затруднения при производстве нормативно-технических документов, устанавливающих требования к автомобильным дорогам и сооружениям на них	Воспроизводит часть нормативно-технических документов, устанавливающих требования к автомобильным дорогам и сооружениям на них	Воспроизводит нормативно-технические документы, устанавливающие требования к автомобильным дорогам и сооружениям на них	Воспроизводит нормативно-технические документы, устанавливающие требования к автомобильным дорогам и сооружениям на них	
			Не воспроизводит нормативно-технические документы, устанавливающие требования к автомобильным дорогам и сооружениям на них	Умеет производить выбор нормативно-технических документов, устанавливающих требования к автомобильным дорогам и сооружениям на них, допускаемая ряд ошибок	Умеет производить выбор нормативно-технических документов, устанавливающих требования к автомобильным дорогам и сооружениям на них, допускаемая ряд ошибок	Умеет производить выбор нормативно-технических документов, устанавливающих требования к автомобильным дорогам и сооружениям на них	
			Знать (З18): нормативно-технические документы, устанавливающие требования к автомобильным дорогам и сооружениям на них	Уметь (У18): производить выбор нормативно-технических документов, устанавливающих требования к автомобильным дорогам и сооружениям на них	Владеть (В18): навыком выбора нормативно-технических документов, устанавливающих требования к автомобильным дорогам и сооружениям на них	Умеет производить выбор нормативно-технических документов, устанавливающих требования к автомобильным дорогам и сооружениям на них	
			ПКС-3.2. Выбор нормативно-технических документов, устанавливающих требования к автомобильным дорогам и сооружениям на них	Владеть (В18): навыком выбора нормативно-технических документов, устанавливающих требования к автомобильным дорогам и сооружениям на них	Хорошо владеть навыком выбора нормативно-технических документов, устанавливающих требования к автомобильным дорогам и сооружениям на них, допускаемая ряд ошибок	В совершенстве владеть навыком выбора нормативно-технических документов, устанавливающих требования к автомобильным дорогам и сооружениям на них	

Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения						
			1-2	3	4	5	6	7	
			4	5	ошибки				
1	2	3	1-2	3	4	5	6	7	
			4	5	ошибки				
			4	5	ошибки				
		Знать (З19): состав технического задания на разработку раздела проектной документации строительства (реконструкции, капитального ремонта) автомобильной дороги	Не воспроизводит состав технического задания на разработку раздела проектной документации строительства (реконструкции, капитального ремонта) автомобильной дороги	Испытывает затруднения при воспроизводстве состава технического задания на разработку раздела проектной документации строительства (реконструкции, капитального ремонта) автомобильной дороги	Воспроизводит часть состава технического задания на разработку раздела проектной документации строительства (реконструкции, капитального ремонта) автомобильной дороги	Воспроизводит состав технического задания на разработку раздела проектной документации строительства (реконструкции, капитального ремонта) автомобильной дороги			
		Уметь (У19): производить подготовку технического задания на разработку раздела проектной документации строительства (реконструкции, капитального ремонта) автомобильной дороги	Не умеет производить подготовку технического задания на разработку раздела проектной документации строительства (реконструкции, капитального ремонта) автомобильной дороги	Умеет производить подготовку технического задания на разработку раздела проектной документации строительства (реконструкции, капитального ремонта) автомобильной дороги, допуская ряд ошибок	Умеет производить подготовку технического задания на разработку раздела проектной документации строительства (реконструкции, капитального ремонта) автомобильной дороги, допуская незначительные ошибки	Умеет производить подготовку технического задания на разработку раздела проектной документации строительства (реконструкции, капитального ремонта) автомобильной дороги			
		Владеть (В19): навыком подготовки технического задания на разработку раздела проектной документации строительства (реконструкции, капитального ремонта) автомобильной дороги	Отсутствие навыков подготовки технического задания на разработку раздела проектной документации строительства (реконструкции, капитального ремонта) автомобильной дороги	Владеть навыком подготовки технического задания на разработку раздела проектной документации строительства (реконструкции, капитального ремонта) автомобильной дороги, допуская ряд ошибок	Хорошо владеть навыком подготовки технического задания на разработку раздела проектной документации строительства (реконструкции, капитального ремонта) автомобильной дороги, допуская	В совершенстве владеть навыком подготовки технического задания на разработку раздела проектной документации строительства (реконструкции, капитального ремонта) автомобильной дороги			

Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения				
			1-2	3	4	5	6
1	2	3	4	5	6	7	
ПКС-4 Способность выполнять обоснование проектных решений автомобильных дорог	Выбор исходной информации и технических документов для выполнения расчётного обоснования проектных решений дорожного строительства	капитального ремонта) автомобильных дорог и сооружений на них, в том числе с применением средств автоматизированного проектирования	(реконструкции, капитального ремонта) автомобильных дорог и сооружений на них, в том числе с применением средств автоматизированного проектирования	капитального ремонта) автомобильных дорог и сооружений на них, в том числе с применением средств автоматизированного проектирования, допуская ряд ошибок	проекта строительства (реконструкции, капитального ремонта) автомобильных дорог и сооружений на них, в том числе с применением средств автоматизированного проектирования, допуская незначительные ошибки	проекта строительства (реконструкции, капитального ремонта) автомобильных дорог и сооружений на них, в том числе с применением средств автоматизированного проектирования	
	ПКС-4.1. Выбор исходной информации и технических документов для выполнения расчётного обоснования проектных решений дорожного строительства	Знать (З21): перечень исходной информации и нормативно-технических документов для выполнения расчётного обоснования проектных решений дорожного строительства	Не воспроизводит перечень исходной информации и нормативно-технических документов для выполнения расчётного обоснования проектных решений дорожного строительства	Испытывает затруднения при воспроизводстве перечня исходной информации и нормативно-технических документов для выполнения расчётного обоснования проектных решений дорожного строительства	Воспроизводит часть воспроизводстве перечня исходной информации и нормативно-технических документов для выполнения расчётного обоснования проектных решений дорожного строительства	Воспроизводит перечень исходной информации и нормативно-технических документов для выполнения расчётного обоснования проектных решений дорожного строительства	
		Уметь (У21): производить выбор исходной информации и нормативно-технических документов для выполнения расчётного обоснования проектных решений дорожного строительства	Не умеет производить выбор исходной информации и нормативно-технических документов для выполнения расчётного обоснования проектных решений дорожного строительства	Умеет производить выбор исходной информации и нормативно-технических документов для выполнения расчётного обоснования проектных решений дорожного строительства, допуская ряд ошибок	Умеет производить выбор исходной информации и нормативно-технических документов для выполнения расчётного обоснования проектных решений дорожного строительства, допуская незначительные	Умеет производить выбор исходной информации и нормативно-технических документов для выполнения расчётного обоснования проектных решений дорожного строительства	

Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения				
			1-2	3	4	5	7
1	2	3	4	5	6	7	
			Отсутствие навыков выбора исходной информации и нормативно-технических документов для выполнения расчётного обоснования проектных решений дорожного строительства	Владеть навыком выбора исходной информации и нормативно-технических документов для выполнения расчётного обоснования проектных решений дорожного строительства, допуская ряд ошибок	Хорошо владеть навыком выбора исходной информации и нормативно-технических документов для выполнения расчётного обоснования проектных решений дорожного строительства, допуская незначительные ошибки	В совершенстве владеть навыком выбора исходной информации и нормативно-технических документов для выполнения расчётного обоснования проектных решений дорожного строительства	
	ПКС-4.2. Выбор нормативно-технических документов, устанавливающих требования к расчётному обоснованию проектного решения в дорожном строительстве	Знать (З22): перечень нормативно-технических документов, устанавливающих требования к расчётному обоснованию проектного решения в дорожном строительстве	Не воспроизводит перечень нормативно-технических документов, устанавливающих требования к расчётному обоснованию проектного решения в дорожном строительстве	Испытывает затруднения при воспроизводстве перечня нормативно-технических документов, устанавливающих требования к расчётному обоснованию проектного решения в дорожном строительстве	Воспроизводит часть перечня нормативно-технических документов, устанавливающих требования к расчётному обоснованию проектного решения в дорожном строительстве	Воспроизводит перечень нормативно-технических документов, устанавливающих требования к расчётному обоснованию проектного решения в дорожном строительстве	
	проектного решения в дорожном строительстве	Уметь (У2): производить выбор нормативно-технических документов, устанавливающих требования к расчётному обоснованию проектного решения в дорожном строительстве	Не умеет производить выбор нормативно-технических документов, устанавливающих требования к расчётному обоснованию проектного решения в дорожном строительстве	Умеет производить выбор нормативно-технических документов, устанавливающих требования к расчётному обоснованию проектного решения в дорожном строительстве	Умеет производить выбор нормативно-технических документов, устанавливающих требования к расчётному обоснованию проектного решения в дорожном строительстве	Умеет производить выбор нормативно-технических документов, устанавливающих требования к расчётному обоснованию проектного решения в дорожном строительстве	

Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения				
			1-2	3	4	5	
			4	5	6	7	
1	2	3	дорожном строительстве	дорожном строительстве, допуская ряд ошибок	дорожном строительстве, допуская незначительные ошибки	дорожном строительстве	
		Владеть (В22): навыком выбора нормативно-технических документов, устанавливающих требования к расчётному обоснованию проектного решения в дорожном строительстве	Отсутствие навыков выбора нормативно-технических документов, устанавливающих требования к расчётному обоснованию проектного решения в дорожном строительстве	Владеть навыком выбора нормативно-технических документов, устанавливающих требования к расчётному обоснованию проектного решения в дорожном строительстве, допуская ряд ошибок	Хорошо владеть навыком выбора нормативно-технических документов, устанавливающих требования к расчётному обоснованию проектного решения в дорожном строительстве, допуская незначительные ошибки	В совершенстве владеть навыком выбора нормативно-технических документов, устанавливающих требования к расчётному обоснованию проектного решения в дорожном строительстве	
	ПКС-4.3. Выбор методики расчётного обоснования проектного решения конструктивного элемента автомобильных дорог и сооружений на них	Знать (З23): методики обоснования проектного решения конструктивного элемента автомобильных дорог и сооружений на них	Не воспроизводит методики обоснования проектного решения конструктивного элемента автомобильных дорог и сооружений на них	Испытывает затруднения при воспроизводстве методик расчётного обоснования проектного решения конструктивного элемента автомобильных дорог и сооружений на них	Воспроизводит часть методик расчётного обоснования проектного решения конструктивного элемента автомобильных дорог и сооружений на них	Воспроизводит методики расчётного обоснования проектного решения конструктивного элемента автомобильных дорог и сооружений на них	
	Уметь (У23): производить выбор методики обоснования проектного решения конструктивного элемента автомобильных дорог и сооружений на них	Уметь (У23): производить выбор методики обоснования проектного решения конструктивного элемента автомобильных дорог и сооружений на них	Не умеет производить выбор методики обоснования проектного решения конструктивного элемента автомобильных дорог и сооружений на них	Умеет производить выбор методики обоснования проектного решения конструктивного элемента автомобильных дорог и сооружений на них	Умеет производить выбор методики обоснования проектного решения конструктивного элемента автомобильных дорог и сооружений на них	Умеет производить выбор методики обоснования проектного решения конструктивного элемента автомобильных дорог и сооружений на них	

Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения					
			1-2	3	4	5	6	7
			элемента автомобильных дорог и сооружений на них	элемента автомобильных дорог и сооружений на них, допуская ряд ошибок	элемента автомобильных дорог и сооружений на них, допуская незначительные ошибки	элемента автомобильных дорог и сооружений на них, допуская ряд ошибок	элемента автомобильных дорог и сооружений на них, допуская незначительные ошибки	элемента автомобильных дорог и сооружений на них
1	2	3	4	5	6	7	8	
		Владеть (В23): навыки выбора методики расчётного обоснования проектного решения конструктивного элемента автомобильных дорог и сооружений на них	Отсутствие навыков выбора методики расчётного обоснования проектного решения конструктивного элемента автомобильных дорог и сооружений на них	Владеть навыком выбора методики расчётного обоснования проектного решения конструктивного элемента автомобильных дорог и сооружений на них, допуская ряд ошибок	Хорошо владеть навыками выбора методики расчётного обоснования проектного решения конструктивного элемента автомобильных дорог и сооружений на них, допуская незначительные ошибки	В совершенстве владеть навыками выбора методики расчётного обоснования проектного решения конструктивного элемента автомобильных дорог и сооружений на них	элемента автомобильных дорог и сооружений на них	
	ПКС-4.5. Конструирование и оформление проектной документации элемента автомобильных дорог и сооружений на них	Знать (324): требования к графическому оформлению проектной документации элемента автомобильных дорог и сооружений на них	Не воспроизводит требования к графическому оформлению проектной документации элемента автомобильных дорог и сооружений на них	Испытывает затруднения при воспроизводстве требований к графическому оформлению проектной документации элемента автомобильных дорог и сооружений на них	Воспроизводит часть требований к графическому оформлению проектной документации элемента автомобильных дорог и сооружений на них	Воспроизводит требования к графическому оформлению проектной документации элемента автомобильных дорог и сооружений на них	элемента автомобильных дорог и сооружений на них	
		Уметь (У24): осуществлять конструирование и оформление проектной документации элемента автомобильных дорог и сооружений на них	Не умеет осуществлять конструирование и оформление проектной документации элемента автомобильных дорог и сооружений на них	Умеет осуществлять конструирование и оформление проектной документации элемента автомобильных дорог и сооружений на них, допуская ряд ошибок	Умеет осуществлять конструирование и оформление проектной документации элемента автомобильных дорог и сооружений на них, допуская незначительные	Умеет осуществлять конструирование и оформление проектной документации элемента автомобильных дорог и сооружений на них	элемента автомобильных дорог и сооружений на них	

Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения						
			1-2	3	4	5	6	7	
1	2	3	1-2	3	4	5	6	7	
			4	5	6	7	8	9	
			и сооружений на них						
			Отсутствие навыков конструирования и графического оформления проектной документации элемента автомобильных дорог и сооружений на них	Владеть навыком конструирования и графического оформления проектной документации элемента автомобильных дорог и сооружений на них, допуская ряд ошибок	Хорошо владеть навыком конструирования и графического оформления проектной документации элемента автомобильных дорог и сооружений на них, допуская незначительные ошибки	В совершенстве владеть навыками конструирования и графического оформления проектной документации элемента автомобильных дорог и сооружений на них			
			Владеть (B24): навыками конструирования и графического оформления проектной документации элемента автомобильных дорог и сооружений на них	Испытывает затруднения при воспроизводстве процедуры представления и защиты результатов работ по расчетному обоснованию и конструированию автомобильных дорог и сооружений на них	Воспроизводит часть процедуры представления и защиты результатов работ по расчетному обоснованию и конструированию автомобильных дорог и сооружений на них	Воспроизводит процедуру представления и защиты результатов работ по расчетному обоснованию и конструированию автомобильных дорог и сооружений на них			
			Знать (325): процедуру представления и защиты работ по расчетному обоснованию и конструированию автомобильных дорог и сооружений на них	Не умеет представлять и защищать результаты работ по расчетному обоснованию и конструированию автомобильных дорог и сооружений на них	Умеет представлять и защищать результаты работ по расчетному обоснованию и конструированию автомобильных дорог и сооружений на них, допуская ряд ошибок	Умеет представлять и защищать результаты работ по расчетному обоснованию и конструированию автомобильных дорог и сооружений на них, допуская незначительные ошибки	Умеет представлять и защищать результаты работ по расчетному обоснованию и конструированию автомобильных дорог и сооружений на них		
			Уметь (У25): представлять и защищать результаты работ по расчетному обоснованию и конструированию автомобильных дорог и сооружений на них	Отсутствие навыков представления и защиты результатов работ по	Владеть навыком представления и защиты результатов работ по	Хорошо владеть навыком представления и защиты результатов работ по	В совершенстве владеть навыками представления и защиты результатов работ по		
			Владеть (B25): навыками представления и защиты результатов работ по	Отсутствие навыков представления и защиты результатов работ по	Владеть навыком представления и защиты результатов работ по	Хорошо владеть навыком представления и защиты результатов работ по	В совершенстве владеть навыками представления и защиты результатов работ по		

Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения						
			1-2	3	4	5	6	7	
1	2	3	работ по расчетному обоснованию и конструированию автомобильных дорог и сооружений на них	работ по расчетному обоснованию и конструированию автомобильных дорог и сооружений на них, допуская ряд ошибок	работ по расчетному обоснованию и конструированию автомобильных дорог и сооружений на них, допуская незначительные ошибки	работ по расчетному обоснованию и конструированию автомобильных дорог и сооружений на них, допуская незначительные ошибки	работ по расчетному обоснованию и конструированию автомобильных дорог и сооружений на них	защиты результатов работ по расчетному обоснованию и конструированию автомобильных дорог и сооружений на них	

КАРТА обеспеченности практики учебной и учебно-методической литературой

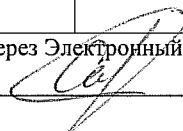
Вид практики: производственная

Тип практики: проектная

Направление подготовки 08.03.01 Строительство

Направленность (профиль): Автомобильные дороги

№ п/п	Название учебного, учебно-методического издания, автор, издательство, вид издания, год издания	Количество экземпляров в БИК	Контингент обучающихся, использующих указанную литературу	Обеспеченность обучающихся литературой, %	Наличие электронного варианта в ЭБС (+/-)
1	Бондарева, Э. Д. Изыскания и проектирование автомобильных дорог : учебное пособие для вузов / Э. Д. Бондарева, М. П. Клековкина. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 210 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-02358-9. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/452797	ЭР*	90	100	+
2	Бондарева, Э. Д. Изыскания и проектирование автомобильных дорог. Часть I : учебное пособие / Э. Д. Бондарева, М. П. Клековкина. — Санкт-Петербург : Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2012. — 128 с. — ISBN 978-5-9227-0378-5. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: http://www.iprbookshop.ru/19334.html	ЭР*	90	100	+
3	Бондарева, Э. Д. Изыскания и проектирование автомобильных дорог. Часть 2 : учебное пособие / Э. Д. Бондарева, М. П. Клековкина. — Санкт-Петербург : Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2012. — 94 с. — ISBN 978-5-9227-0379-2. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: http://www.iprbookshop.ru/18999.html	ЭР*	90	100	+
4	Производственная практика : методические указания по организации производственной практики для студентов направления подготовки 08.03.01 "Строительство" профиль "Автомобильные дороги" очной формы обучения / ТИУ; сост.: С. П. Санников, Д. А. Гензе. - Тюмень: ТИУ, 2017. — 25 с.: табл. - Библиогр.: с. 18 http://elib.tyuiu.ru/wp-content/uploads/data/2018/01/12/17-545.pdf	5+ЭР*	90	100	+

*ЭР – электронный ресурс доступный через Электронный каталог/Электронную библиотеку ТИУ <http://webirbis.tsogu.ru/>Заведующий кафедрой АДиА  С.П. Санников

« 08 » 01 2020 г.

Директор БИК  Д.Х. Каюкова

« 08 » 01 2020 г.

М.П.

БНИ:



М.Н. Зайнберг

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Строительный институт
Кафедра автомобильных дорог и аэродромов

ОТЧЕТ
ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ

Обучающегося ___ курса _____
(ФИО)

Наименование практики: проектная

Место прохождения практики: _____

Начало практики « ___ » _____ 20__ г.

Окончание практики « ___ » _____ 20__ г.

Руководитель практики от университета _____

Руководитель практики от производства _____

(ФИО)
м.п.
(должность, ФИО)

Тюмень, 20__ г.

Форма титульного листа дневника практика

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Строительный институт
Кафедра автомобильных дорог и аэродромов

ДНЕВНИК
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Обучающегося (ФИО) _____

Курс _____ Группа _____

Наименование практики: проектная

Место прохождения практики: _____

Руководитель практики от университета _____

(ФИО)

Руководитель практики от производства _____

(ФИО)
М.П

Начало практики « ____ » _____ 20__ г.

Окончание практики « ____ » _____ 20__ г.

Форма дневника

Дата	Выполненные работы	Примечания
01.06.2018 г.	Знакомство с организацией. Инструктаж по технике безопасности	В офисе компании
02.06.2018 г.	Знакомство с рабочим местом и правилами внутреннего трудового распорядка	Отдел проектирования
03.06.2018 г.	Изучение исходной информации для проектирования ул. Центральной	Отдел проектирования
04.06.2018 г.	Редактирование цифровой модели местности	Применение ПК CREDO
05.06.2018 г.	Построение плана, разработка ведомости углов поворота	Применение ПК CREDO
__ . __ .20 __ г.		
__ . __ .20 __ г.
__ . __ .20 __ г.

Форма задания на производственную практику**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ**

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ

(Ф.И.О. обучающегося)	
Направление подготовки	08.03.01 Строительство
Направленность (профиль)	Автомобильные дороги
Форма обучения (очная, заочная), группа	
Вид практики	производственная
Тип практики	проектная
Срок прохождения практики:	с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г.
Цель прохождения практики	Закрепление у обучающихся знаний и умений, приобретённых ими в результате освоения теоретических курсов, выработка у них практических навыков, а также приобретение опыта профессиональной деятельности в области проектирования автомобильных дорог.
Задачи практики	<ul style="list-style-type: none"> - получение практических навыков при выполнении изыскательских работ на дорожно-строительных или дорожно-ремонтных работах, а также на производственных предприятиях; - закрепление и углубление теоретических знаний по специальным, общетехническим и общественным дисциплинам; - приобретение опыта организаторской и воспитательной работы в коллективе; - ознакомление с основными направлениями производственно-хозяйственной деятельности производственной, проектной организаций, служб заказчика; - приобретение опыта работы с чертежами и проектами на рабочем месте.

Индивидуальное задание на практику:

—
—
—
—

Содержание практики (вопросы, подлежащие изучению):

—
—
—
—

Планируемые результаты:

- Закрепление у обучающихся знаний и умений, приобретённых ими в результате освоения теоретических курсов, выработка у них практических навыков, а также приобретение опыта профессиональной деятельности в области проектирования автомобильных дорог.

Приложение: Рабочий график (план) проведения практики

Руководитель практики от университета _____ / И.О. Фамилия /

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель практики от профильной организации _____ / И.О. Фамилия /

Задание принято к исполнению « ____ » _____ 20__ г.

Обучающийся _____ / И.О. Фамилия /

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ
 ФЕДЕРАЦИИ**

Федеральное государственное бюджетное
 образовательное учреждение высшего образования
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

РАБОЧИЙ ГРАФИК (ПЛАН) ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

(Ф.И.О. обучающегося)	
Направление подготовки	08.03.01 Строительство
Направленность (профиль)	Автомобильные дороги
Форма обучения (очная, заочная), группа	
Вид практики	производственная
Тип практики	проектная
Срок прохождения практики:	с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г.
Руководитель практики от университета	_____
	(Ф.И.О., должность, ученое звание)
Наименование профильной организации	
Руководитель практики от профильной организации	_____
	(Ф.И.О., должность)

№ п/п	Планируемые работы	Сроки проведения
1	Организационное собрание	
2	Инструктаж по технике безопасности, охране труда, пожарной безопасности, правилам внутреннего трудового распорядка	
3	Выполнение индивидуального задания	
4	Консультации	
5	Подготовка и предоставление отчета о прохождении практики	

Обучающийся _____ / И.О. Фамилия/

Руководитель практики от университета _____ / И.О. Фамилия/

Руководитель практики
от профильной организации _____ / И.О. Фамилия/

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ**

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра АДиА

Направление подготовки: 08.03.01 Строительство

ПРОВЕДЕНИЕ ИНСТРУКТАЖЕЙ

(ФИО обучающегося полностью)

Срок прохождения практики с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г.

№	Вид инструктажа	Дата проведения	Подпись инструктируемого	Подпись ответственного за проведение инструктажа
1	Охрана труда			
2	Инструктаж по технике безопасности			
3	Инструктаж по пожарной безопасности			
4	Правила внутреннего распорядка			

Руководитель практики от профильной организации:

(ФИО, подпись)

Руководитель практики от образовательной организации:

(ФИО, подпись)

Пример написания характеристики

« _____ » _____ 20 _____

ХАРАКТЕРИСТИКА

Выдана Петрову П.П.

Петров П.П. работал в ООО «Дороги Тюмени» начиная с «16» июня по «16» августа 2019.

В ходе работы прекрасно показал и сумел применить на практике свои теоретические знания, полученные в университете. В период практики хорошо изучил работу и структуру организации, сумел быстро найти общий язык с сотрудниками и войти в ритм работы. Приобрел практические навыки в строительстве - изучил материалы и технологию выполнения отдельных видов работ. Получил небольшие навыки руководства на предприятии. Изучил процесс создания рабочих чертежей. Изучил процесс сдачи объекта строительства в эксплуатацию и различную исполнительно-техническую документацию.

Зарекомендовал себя как ответственный сотрудник, нацеленный на отличный результат. Все поставленные перед ним задачи были выполнены с хорошим качеством и практически в установленный срок. Хотим отметить его высокую коммуникабельность и самостоятельность, он целеустремлен и рационален в подходе к выполнению поставленной задачи. Хорошо работает в команде и умеет четко поставить необходимую цель. Будем рады видеть его в штате нашего предприятия после окончания университета.

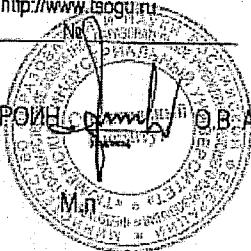
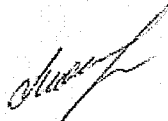
Мы, руководство ООО "Дороги Тюмени", оцениваем работу П.П.Петрова на отлично.

Должность

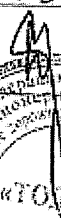
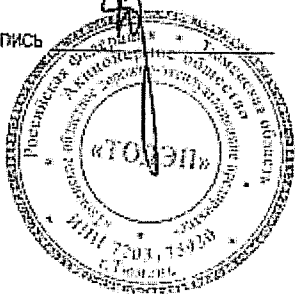

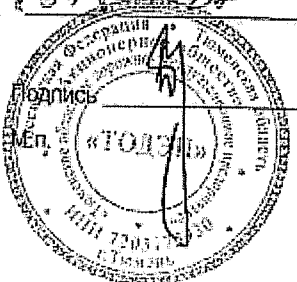
И.О.Фамилия

Подпись

Пример направления на производственную практику Лицевая сторона

<p>МИНОБРНАУКИ РОССИИ Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тюменский индустриальный университет» (ТИУ)</p> <hr/> <p>Строительный институт ул. Луначарского, д. 2, Тюмень, 625000 Телефон: 8 (3452) 43-03-09, 46-15-69 E-mail: ksead@tgasu.ru http://www.tgasu.ru</p> <p>Руководитель СТРОИТЕЛЬНОГО ИНСТИТУТА <u>Ю.В. Ашихмин</u></p> 	<p>НАПРАВЛЕНИЕ</p> <p>Выдано обучающемуся <u>Курочкиной</u> <u>Ольге Николаевне</u> <u>1</u> курса, группы <u>ПСЭм-15-1</u> Строительного института направленному в город <u>Тюмень</u> на предприятие <u>АО «ТОДЭП» ОПЕТ-2</u></p> <p>для прохождения производственной практики практики с «<u>06</u>» <u>06</u> 2016 г. по «<u>31</u>» <u>07</u> 2016 г.</p> <p>Основание: приказ по ТИУ № <u>48/25-11</u> от «<u>3</u>» <u>мая</u> 2016 г.</p> 
---	--

Оборотная сторона

<p>Прибыл в г. <u>Тюмень</u> «<u>06</u>» <u>06</u> 2016 г.</p> <p>Подпись  М.п. </p>	<p>Выбыл из г. <u>Тюмень</u> «<u>31</u>» <u>07</u> 2016 г.</p> <p>Подпись  М.п. </p>
--	--