

Учебная и производственная практика				Перечень кабинетов, лабораторий и других специальных помещений для подготовки обучающихся по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей	
№ п/п	Наименование	Семестр	Неделя	№ п/п	Наименование
УП.00	Учебная практика	4,5,6,7,8	11	1	Кабинеты:
ПП.00	Производственная практика	6,7,8	16	1	Инженерной графики
				2	Технической механики
				3	Электротехники и электроники
				4	Материаловедения
				5	Метрологии, стандартизации и сертификации
				6	Информационных технологий в профессиональной деятельности
				7	Правового обеспечения профессиональной деятельности
				8	Охраны труда
				9	Безопасности жизнедеятельности
				10	Устройства автомобилей
				11	Автомобильных эксплуатационных материалов
				12	Технического обслуживания и ремонта автомобилей
				13	Технического обслуживания и ремонта двигателей
				14	Технического обслуживания и ремонта электрооборудования
				15	Технического обслуживания и ремонта шасси автомобилей
				16	Ремонта кузовов автомобилей
					Лаборатории:
				1	Электротехники и электроники
				2	Материаловедения
				3	Автомобильных эксплуатационных материалов
				4	Автомобильных двигателей
				5	Электрооборудования автомобилей
					Мастерские:
				1	Слесарно-станочная
				2	Сварочная
				3	Разборочно-сборочная
				4	Технического обслуживания автомобилей, включающая участки:
					уборочно-моечный
					диагностический
					слесарно-механический
					кузовной
					окрасочный
					Спортивный комплекс:
				1	Спортивный зал
					Залы:
				1	Библиотека, читальный зал с выходом в Интернет
				2	Актовый зал
Государственная итоговая аттестация					
ГИА.00	Защита выпускной квалификационной работы (дипломный проект), включающая демонстрационный экзамен	8	6		

Пояснения к учебному плану

1. Учебный план по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 9 декабря 2016, №1568 (зарегистрирован в Минюсте РФ 26 декабря 2016, регистрационный №44946). Примерной основной образовательной программы среднего профессионального образования по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, утвержденной протоколом Федерального учебно-методического объединения по УГПС 23.00.00 от 11.05.2021, №11, зарегистрированной в государственном реестре примерных основных образовательных программ (приказ ФГБОУ ДПО ИРПО № П-24 от 02.02.2022), приказа Министерства образования и науки РФ от 2 июля 2013 г. №513 "Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение" (зарегистрирован в Минюсте РФ 8 августа 2013 г. регистрационный №29322).
2. Учебные занятия начинаются 1 сентября, оканчиваются в соответствии с календарным учебным графиком через 3 года 10 месяцев - 30 июня. Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.
3. Объем учебной нагрузки обучающихся в период обучения по учебным дисциплинам и междисциплинарным курсам составляет 36 часов в неделю, включая все виды работ обучающегося во взаимодействии с преподавателем и самостоятельную работу. Самостоятельная работа предусмотрена тематическим планом и содержанием рабочих программ учебных дисциплин и профессиональных модулей. Самостоятельная работа по дисциплинам общеобразовательного цикла не предусмотрена. Теоретические занятия предусматривают: урок, лекцию, семинар, интерактивные формы обучения.
4. Общеобразовательный цикл включает часть, формируемую участниками образовательных отношений, состоящую из дополнительных учебных дисциплин и элективных курсов (по выбору обучающихся), изучение которых обеспечивает: удовлетворение индивидуальных запросов обучающихся, развитие навыков самообразования и самопроектирования, опыта познавательной деятельности, профессионального самоопределения, развитие познавательных, регулятивных и коммуникативных способностей, направленных на формирование общих компетенций и усиление профильной составляющей в рамках освоения специальности СПО.
5. По общеобразовательному циклу (профильным учебным предметам) предусмотрено выполнение каждым обучающимся индивидуального проекта (учебное исследование или учебный проект), (ИП).
6. Объем дисциплины "Физическая культура" составляет 172 академических часа. Для обучающихся инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья устанавливается особый порядок освоения дисциплины "Физическая культура" с учетом состояния их здоровья.
7. Изучение дисциплины "Безопасность жизнедеятельности" предусматривает учебную нагрузку в объеме 68 академических часов, из них на освоение основ военной службы (для юношей) - 70% от общего объема времени, отведенного на данную дисциплину; для подгрупп девушек может быть предусмотрено 70% от общего объема времени, отведенного на данную дисциплину, на освоение основ медицинских знаний.
8. Промежуточная аттестация обучающихся включается в учебные циклы и проводится в соответствии с календарным учебным графиком. Промежуточная аттестация проводится в форме зачетов, дифференцированных зачетов, экзаменов (в том числе комплексных), экзаменов по модулю. Количество экзаменов в учебном году не превышает 8, количество зачетов и дифференцированных зачетов - 10, не включая физическую культуру и практики. Зачет, дифференцированный зачет проводится за счет часов, отведенных на освоение соответствующей дисциплины (модуля). Экзамен проводится в день, освобожденный от других видов учебной нагрузки, по окончании изучения дисциплины (модуля) или учебных семестров в период экзаменационных сессий. Часы промежуточной аттестации в форме экзамена включают в себя часы на подготовку к экзамену и проведение экзамена.
9. Выполнение курсовых проектов (КП) по профессиональным модулям ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств, ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств профессионального цикла рассматривается как вид учебной деятельности и реализуется в пределах времени, отведенного на их изучение.
10. Консультации предусмотрены учебным планом как вид учебных занятий во взаимодействии с преподавателем по дисциплинам (междисциплинарным курсам), предусматривающим экзамен и выполнение курсового проекта.
11. По завершению профессиональных модулей проводится комплексный экзамен по модулю. По профессиональному модулю ПМ.04 Выполнение работ по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей предусмотрена сдача квалификационного экзамена Э(к).
12. Квалификационный экзамен по профессии проводится в период, отведенный на производственную практику, может быть проведен в формате демонстрационного экзамена.
13. Вариативная часть образовательной программы в количестве 1285 академических часов, сформированная на основе содержания профессионального стандарта 31.004 Специалист по мехатронным системам автомобиля и согласованная с работодателем, распределена следующим образом:
 ОГСЭ.06 Русский язык и культура речи - 32 часа;
 ОП.10 Основы интеллектуальной собственности - 32 часа;
 МДК.01.01 Устройство автомобилей - 106 часов;
 МДК.01.02 Автомобильные эксплуатационные материалы - 76 часов;
 МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей - 64 часа;
 МДК.01.04 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей - 86 часов;
 МДК.01.05 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей - 24 часа;
 МДК.01.06 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей - 26 часов;
 МДК.01.07 Ремонт кузовов автомобилей - 60 часов;
 УП.01.01 Учебная практика - 72 часа;
 МДК.02.01 Техническая документация - 24 часа;
 МДК.02.02 Управление процессом технического обслуживания и ремонта автомобилей - 44 часа;
 МДК.02.03 Управление коллективом исполнителей - 16 часов;
 ПП.02.01 Производственная практика - 36 часов;
 МДК.03.02 Организация работ по модернизации автотранспортных средств - 28 часов;
 МДК.03.03 Тюнинг автомобилей - 20 часов;
 МДК.03.04 Производственное оборудование - 32 часа;
 ПП.03.01 Производственная практика - 36 часов;
 МДК.04.01 Основы слесарного дела - 99 часов;
 МДК.04.02 Технология выполнения работ слесаря по ремонту автомобилей - 96 часов;
 МДК.04.03 Ресурсосберегающие технологии при работе слесаря по ремонту автомобилей - 96 часов;
 УП.03.01 Учебная практика - 108 часов;
 ПП.03.01 Производственная практика - 72 часа.
13. Для обучающихся инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья предусмотрены адаптационные дисциплины, обеспечивающие коррекцию нарушений развития и социальную адаптацию:
 ОГСЭ.06 Коммуникативный практикум - 34 часа;
 ОП.10 Психология личности и профессиональное самоопределение - 39 часов.
14. Включение данных дисциплин производится без увеличения часов дисциплин вариативной части. Дисциплина ОГСЭ.06 Русский язык и культура речи заменяется на адаптационную дисциплину ОГСЭ.06 Коммуникативный практикум; дисциплина ОП.10 Основы интеллектуальной собственности заменяется на адаптационную дисциплину ОП.10 Психология личности и профессиональное самоопределение.
14. Обязательная часть образовательной программы составляет не более 70% от общего объема времени, отведенного на ее освоение, вариативная составляет не менее 30%. Для всех учебных занятий и практик при освоении учебных циклов образовательной программы выделено не менее 70% от объема учебных циклов образовательной программы.
15. Часть профессионального цикла образовательной программы, выделяемая на проведение практик предусматривает не менее 25% от профессионального цикла образовательной программы. Учебная и производственная практики проводятся при освоении обучающимися профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей и реализуются концентрированно в несколько периодов в форме практической подготовки.
16. Государственная итоговая аттестация проводится в форме защиты выпускной квалификационной работы (дипломного проекта). Демонстрационный экзамен включается в выпускную квалификационную работу.

Директор департамента учебной деятельности

 С.А. Зак

Директор МПК

 В.В. Долгушин

