

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Клочков Юрий Сергеевич  
Должность: и.о. ректора  
Дата подписания: 03.05.2024 15:44:27  
Уникальный программный ключ:  
4e7c4ea90328ec8e65c5d8058549a2538d7400d1

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего образования  
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Институт транспорта  
Кафедра «Сервис автомобилей и технологических машин»

УТВЕРЖДАЮ:  
Председатель КСН  
Н.С. Захаров



« 31 » 08 2020 г.

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплина **Введение в профессиональную деятельность**  
направление **23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»**  
профиль **«Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча) (СТМ)»**  
квалификация **бакалавр**  
программа **прикладной бакалавр**  
форма обучения **очная/ заочная 5 лет**  
курс **1/1**  
семестр **1/2**

Аудиторные занятия 51/8 часов, в т.ч.:  
Лекции – 34/4 часов  
Практические занятия – 17/4 часов  
Лабораторные занятия – не предусмотрены  
Самостоятельная работа – 57/100 часов:  
Курсовая работа (проект) – не предусмотрена  
Расчётно-графические работы – не предусмотрены  
Вид промежуточной аттестации:  
Зачет – 1/2 семестр  
Общая трудоемкость 108 часов, 3 зач. ед.

Рабочая программа разработана в соответствии требованиями Федерального государственного образовательного стандарта по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» квалификация (степень) бакалавр, утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «14» декабря 2015 г. № 1470

Рабочая программа рассмотрена на заседании кафедры «Сервис автомобилей и технологических машин»

Протокол № 1 от «31» 08 2020 г.

Заведующий кафедрой САТМ



Захаров Н.С.

**Рабочую программу разработал:**

А.А. Панфилов, доцент, к.т.н., доцент



## ***1. Цель и задач изучения дисциплины***

Целью изучения дисциплины «Введение в профессиональную деятельность» является формирование у студентов понимания сущности их будущей профессиональной деятельности, а также подготовка будущих бакалавров к дальнейшему обучению по профилю подготовки «Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча) (СТМ)».

Задачи изучения дисциплины:

- сформировать представление об основных понятиях в области транспортного комплекса РФ, основных принципах его работы;
- сформировать представление о роли, структуре и месте автомобильного транспорта и транспортной системы;
- ознакомить студентов с производственной базой и подвижным составом;
- ознакомление студентов с перспективными направлениями развития автомобильного транспорта в области экономии топливно-энергетических ресурсов и снижения вредного воздействия на окружающую среду.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**Знать:**

- объекты и виды профессиональной деятельности, профессиональные требования к бакалавриату по направлению подготовки «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
- классификацию подвижного состава автомобильного транспорта;
- роль и место автомобильного транспорта в транспортной системе РФ;
- основные виды воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду
- перспективные направления развития и модернизации автомобильного транспорта.

**Уметь:**

- выполнять анализ характеристик транспортных средств с целью рационального использования топливно-энергетических ресурсов и минимального их воздействия на окружающую среду.

**Владеть:**

- основными понятиями в сфере автомобильного транспорта;
- знаниями передового научно-технического опыта и тенденций развития перспективных конструкций автотранспортных средств.

## ***2. Место дисциплины в структуре ОПОП***

Дисциплина «Введение в профессиональную деятельность» входит в вариативную часть и является дисциплиной по выбору подготовки бакалавриата по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профиль подготовки «Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)». Дисциплина осваивается в 1, 2 семестре, форма контроля – зачет.

Освоение дисциплины «Введение в профессиональную деятельность» необходимо при изучении следующих дисциплин: Б1.В.01 – Конструкция транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; Б1.В.04 – Силовые агрегаты и двигатели транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; Б1.В.08 – Производственно-техническая инфраструктура предприятий технологического транспорта и др.; написания курсовых работ и дипломной работы; прохождения практической подготовки и в дальнейшей профессиональной деятельности обучающегося.

### 3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Таблица 1

Номер компетенций	Содержание компетенции	В результате изучения дисциплины обучающийся должен		
		знать	уметь	владеть
ПК-14	Способность освоению особенностей обслуживания ремонта транспортных транспортно-технологических машин, технического технологического оборудования транспортных коммуникаций	понятия технического обслуживания и ремонта, их место в системе обеспечения работоспособности ТИТТМО отрасли и эффективности его выполнения	находить пути повышения качества эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	навыками применения особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций
ПК16	Способность освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания ремонта транспортных транспортно-технологических машин оборудования	базовое технологическое и диагностическое оборудование и оснастку для проведения работ по ТО и ТР, принципы оснащения рабочих постов и рабочих мест	выполнять диагностику и анализ причин неисправностей, отказов и поломок деталей и узлов ТИТТМО	технологиями организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования

### 4. Содержание дисциплины

#### 4.1. Содержание разделов и тем дисциплины

Таблица 2

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела дисциплины
1	История развития автомобиля.	История развития конструкции автомобиля. Общие сведения об автомобиле. Паровые машины. Создание первого двигателя внутреннего сгорания. Первый российский автомобиль. Первый конвейер в мире. Современное состояние и перспективы создания автомобилей.
2	Единая транспортная сеть и виды транспорта.	Понятие о народном хозяйстве. Место и роль транспорта в народном хозяйстве. Единая транспортная сеть и виды транспорта. Преимущества и недостатки разных видов транспорта. Значение автомобильного транспорта в единой в транспортной сети мира.
3	Сущность транспортного	Сущность транспортного процесса. Энергобаланс в

	процесса.	транспортном процессе. Безопасность транспортного процесса. Виды топлива, используемые на автомобильном транспорте. Автомобильные бензины. Дизельные топлива. Газообразные виды топлива. Альтернативные и перспективные виды топлива для автомобильных двигателей. Электричество как источник энергии для автомобилей.
4	Классификация подвижного состава автомобильного транспорта	Классификация подвижного состава автомобильного транспорта. Особенности автомобильного транспорта, его классификации. Международная классификация автотранспортных средств. Российская классификация автотранспортных средств.
5	Характеристика и классификация объектов автомобильного транспорта.	Характеристика и классификация объектов автомобильного транспорта. Классификация объектов транспортной инфраструктуры. Объекты средств управления движением.
6	Структура автомобильного парка Российской Федерации.	Структурная схема транспортной системы. Организация управления транспортной системой. Структура грузового автомобильного парка России. Основные требования к конструкции автомобилей. Основные тенденции развития конструкций автомобилей.
7	Характеристика предприятий автомобильного транспорта и автосервиса	Автотранспортные предприятия. Автомобильные дороги и технические сооружения. Объекты дорожного сервиса. Объекты автомобильного сервиса. Состояние и перспективы развития инфраструктуры автомобильного транспорта
8	Общая характеристика инфраструктуры автомобильного транспорта.	Производственно-техническая база автотранспортных предприятий и станции технического обслуживания. Зоны, участки, цеха производственно-технических баз. Технологическое оборудование по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.
9	Автомобилизация и ее влияние на окружающую среду.	Загрязнение окружающей среды продуктами отработки автомобильного транспорта. Экологические требования к автомобилям. Влияние загрязнений на растительный и животный мир. Нерациональное использование ГСМ. Проблемы утилизации отходов от деятельности автотранспортного комплекса. Мероприятия по повышению экологической безопасности автомобильного транспорта. Роль работников АТП в борьбе за охрану окружающей среды.
10	Основные направления развития автомобильного бизнеса	Обзор ключевых направлений развития российского автобизнеса. Франшизы в сфере автобизнеса. Виды и формы автолизинга. Каршеринг. Автохостел. Мобильный шиномонтаж. Разборка на запчасти Автобизнес в гараже.
11	Тенденция развития современного автомобилестроения	Гибридные и электрические технологии. Автономные автомобили. История развития электромобилей. Схема электромобиля. Устройство двигателя электромобиля. Устройство мотор-колес. Преимущества и недостатки электродвигателей.

#### 4.2. Междисциплинарные связи с обеспечиваемыми (последующими) дисциплинами

Таблица 3

№ п/п	Наименование обеспечиваемых (последующих) дисциплин	№ разделов и тем данной дисциплины, необходимых для изучения обеспечиваемых (последующих) дисциплин (вписываются разработчиком)										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Производственно-техническая инфраструктура предприятий сервиса автотранспортных средств	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
2.	Конструкция транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	+	-	+	+	-	-	-	+	+	+	+
3	Силовые агрегаты и двигатели транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	+	-	+	+	-	-	-	+	+	+	+

#### 4.3. Разделы (модули), темы дисциплин и виды занятий

Таблица 4

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Лекц.	Практ. зан.	Лаб. зан.	СРС	Всего
1.	История развития автомобиля.	2/-	-/-	-	5/9	7/9
2.	Единая транспортная сеть и виды транспорта.	4/-	2/-	-	5/9	11/9
3	Сущность транспортного процесса.	2/-	2/-	-	5/10	9/10
4	Классификация подвижного состава автомобильного транспорта	2/2	2/2	-	5/8	9/12
5	Характеристика и классификация объектов автомобильного транспорта.	4/2	2/2	-	5/8	11/12
6	Структура автомобильного парка Российской Федерации.	2/-	2/-	-	5/10	9/10
7	Характеристика предприятий автомобильного транспорта и автосервиса	4/-	2/-	-	5/9	11/9
8	Общая характеристика инфраструктуры автомобильного транспорта.	2/-	2/-	-	5/9	9/9
9	Автомобилизация и ее влияние на окружающую среду.	4/-	2/-	-	5/9	11/9
10	Основные направления развития автомобильного бизнеса	4/-	-/-	-	6/9	10/9
11	Тенденция развития современного автомобилестроения	4/-	1/-	-	6/10	11/10
	Всего	34/4	17/4	-	57/100	108/108

### 5. Перечень лекционных занятий

Таблица 5

№ п/п	№ раздела (модуля) и темы дисцип.	Наименование лекции	Трудо-емкость (часы)	Формируемые компетенции	Методы преподавания
1.	1	История развития автомобиля.	2/-	ПК-14 ПК-16	словесно-наглядный
2.	2	Единая транспортная сеть и виды транспорта.	4/-		словесно-наглядный
3	3	Сущность транспортного процесса.	2/-		словесно-наглядный
4	4	Классификация подвижного состава автомобильного транспорта	2/2		словесно-наглядный
5	5	Характеристика и классификация объектов автомобильного транспорта.	4/2		словесно-наглядный
6	6	Структура автомобильного парка Российской Федерации.	2/-		словесно-наглядный
7	7	Характеристика предприятий автомобильного транспорта и автосервиса	4/-		словесно-наглядный
8	8	Общая характеристика инфраструктуры автомобильного транспорта.	2/-		словесно-наглядный
9	9	Автомобилизация и ее влияние на окружающую среду.	4/-		словесно-наглядный
10	10	Основные направления развития автомобильного бизнеса	4/-		словесно-наглядный
11	11	Тенденция развития современного автомобилестроения	4/-		словесно-наглядный
		Всего	34/4		

### 6. Перечень семинарских, практических занятий и/или лабораторных работ

Таблица 6

№ п/п	№ раздела (модуля) и темы дисцип.	Наименование семинаров, практических и лабораторных работ	Трудо-емкость (часы)	Формируемые компетенции	Методы преподавания
1	1	Системы классификации автомобилей	3/-	ПК-14 ПК-16	Работа в малых группах
2	2	Расчет показателей технического уровня двигателя	2/-		Работа в малых группах
3	3	Основные типы автотранспортных предприятий	2/-		Дискуссия
4	4	Типы и функции	2/-		Дискуссия

		предприятий автомобильного транспорта			
5	6	Организация управления на АТП, СТО	2/2		разбор практических ситуаций
6	8	Исследование личности с помощью теста Зиверта	2/-		разбор практических ситуаций
7	9	Оценка пропускной способности магистральных улиц города	2/2		разбор практических ситуаций
8	9	Расчет выбросов от автомобильного транспорта	2/-		разбор практических ситуаций
		Всего часов	17/4		

### 7. Перечень тем самостоятельной работы

Таблица 7

№ раздела (модуля) и темы дисциплин.	Наименование тем	Трудо- емкость (часы)	Виды контроля	Формируемые компетенции
1	Единая транспортная сеть. Виды транспорта. Значение различных видов транспорта в единой транспортной сети. Направления развития автомобильного транспорта и совершенствование конструкций автомобиля.	5/9	Устная защита	ПК-14 ПК-16
2	Структура автомобильного парка в зависимости от типов автотранспортных средств. производителей.	5/9	Устная защита	
3	Структура автомобильного парка в зависимости от марок автотранспортных средств и стран-	5/10	Устная защита	
4	Проблемы обеспечения нефтепродуктами и альтернативные источники энергии для автомобильного транспорта.	5/8	Устная защита	
5	Характеристика и классификация предприятий автомобильного транспорта. Производственно-техническая база автотранспортных предприятий.	5/8	Устная защита	
6	Техническое обслуживание автомобилей и технологическое оборудование автотранспортных предприятий.	5/10	Устная защита	



7	Воздействие предприятий автомобильного транспорта и нефтяного комплексов на окружающую среду.	5/9	Устная защита
8	Потребление автомобильным транспортом природных ресурсов и влияние транспортных средств на окружающую среду.	5/9	Устная защита
9	Безопасное производство работ	5/9	Устная защита
10	Классификация и геометрические элементы автомобильных дорог. Мосты и тоннели.	6/9	Устная защита
11	Автозаправочные станции и комплексы.	6/10	Устная защита
	Всего	57/100	Устная защита

### 8. Темы курсовых работ (проектов)

Не предусмотрена

### 9. Оценка результатов освоения учебной дисциплины

Рейтинговая система оценки

по курсу «**Введение в профессиональную деятельность**» для студентов 1 курса направления «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» в 1/2 семестре.

Таблица 8

Максимальное количество баллов за каждую текущую аттестацию

1-ый срок предоставления результатов текущего контроля	2-ой срок предоставления результатов текущего контроля	3-ий срок предоставления результатов текущего контроля	Итого
0-30	0-30	0-40	100

Таблица 9

№	Виды контрольных мероприятий	Баллы	№ недели
1	Своевременное выполнение и сдача отчета по лабораторным работам	0-15	1-6
2	Контроль знаний студентов по материалу лекций	0-5	1-6
3	Тестирование	0-10	6
	<b>ИТОГО (за раздел, тему, ДЕ)</b>	<b>0-30</b>	
4	Своевременное выполнение и сдача отчета по практическому занятию	0-15	7-12
5	Контроль знаний студентов по материалу лекций	0-5	7-12
6	Тестирование	0-10	12
	<b>ИТОГО (за раздел, тему, ДЕ)</b>	<b>0-30</b>	
7	Своевременное выполнение и сдача отчета по лабораторным работам	0-10	13-18
8	Контроль знаний студентов по материалу лекций	0-5	13-18

9	Тестирование	0-25	18
	<b>ИТОГО</b> (за раздел, тему, ДЕ)	<b>0-40</b>	
	<b>ВСЕГО</b>	<b>0-100</b>	<b>12-13</b>

## **10. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины**

### **10.1. Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы**

#### **ЭБС «Издательства Лань»**

1. Гражданско-правовой договор №885-18 от 07.08.2018 на оказание услуг по предоставлению доступа к ЭБС между ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет» и ООО «Издательство Лань» (до 31.08.2019г.)

2. Адрес сайта – <http://e.lanbook.com>

3. Количество пользователей неограниченно, онлайн-доступ с любой точки, где есть Интернет.

#### **Собственная полнотекстовая база (ПБД) БИК ТИУ**

1. Договор №2423 от 04.04.2016г. на оказание услуг между ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет» и ООО «Издательство Лань» (до 31.12.2018г.).

2. Адрес сайта – <http://e.lanbook.com>

3. Количество пользователей неограниченно, онлайн-доступ с любой точки, где есть Интернет.

#### **ЭБС «Консультант студент»**

1. Гражданско-правовой договор № 2840-18 от 08.08.2018г. на предоставление доступа к электронно-библиотечной системе между ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет» и ООО «Политехресурс» (до 31.08.2019г.)

2. Адрес сайта – <http://www.studentlibrary.ru>

3. Количество пользователей неограниченно, онлайн-доступ с любой точки, где есть Интернет.

### **10.2. Карта обеспеченности дисциплины учебной и учебно-методической литературой**

Перечень используемой литературы представлена в Приложении 1.

## **11. Материально-техническое обеспечение дисциплины**

Таблица 10

Перечень оборудования, необходимого для успешного освоения образовательной программы		
Наименование	Кол-во	Значение
Персонально электронно-вычислительная машина с пакетом соответствующих прикладных программ	16	Для проведения лабораторных работ

**КАРТА ОБЕСПЕЧЕННОСТИ ДИСЦИПЛИНЫ УЧЕБНОЙ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРОЙ**

Учебная дисциплина «Введение в профессиональную деятельность»  
 Кафедра «Сервиса автомобилей и технологических машин»  
 Код специальности: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов / бакалавр  
 Квалификация прикладной бакалавр

Форма обучения	Курс	Семестр
Очная:	1	1
Заочная:	1	2

**1. Фактическая обеспеченность дисциплины учебной и учебно-методической литературой**

Учебная, учебно-методическая литература по рабочей программе	Название учебной и учебно-методической литературы, автор, издательство	Год издания	Вид издания	Вид занятий	Кол-во экземпляров в БИК	Контингент обучающихся, использующих указанную литературу	Обеспеченность обучающимися литературой, %	Место хранения	Наличие эл. варианта в электронно-библиотечной системе ТИУ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основная	<b>Сервис транспортных, технологических машин и оборудования</b> в нефтегазодобыче: учебное пособие / Н. С. Захаров [ и др]; под общей редакцией Н. С. Захарова. – Тюмень: ТИУ, 2019. – 487 с: ил., граф., табл. – <b>Режим доступа:</b> <a href="http://elib.tyuiu.ru/wp-content/uploads/2019/03/Сервис_транспортных_технологических_машин.pdf">http://elib.tyuiu.ru/wp-content/uploads/2019/03/Сервис_транспортных_технологических_машин.pdf</a>	2019	У	Л	54+ЭР	25	100	БИК	+
Дополнительная	<b>Вохмин, Д. М.</b> Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин: учебное пособие / Д. М. Вохмин, И. М. Титла. – Тюмень: ТИУ, 2017. – 74 с.: ил., граф. - <b>Режим доступа:</b> <a href="http://elib.tyuiu.ru/wp-content/uploads/data/2018/10/15/Vohmin.pdf">http://elib.tyuiu.ru/wp-content/uploads/data/2018/10/15/Vohmin.pdf</a>	2017	У	Л	16+ЭР	25	100	БИК	+
	<b>Управление транспортными</b> услугами предприятий добычи нефти и газа: рабочая тетрадь / Ишкина Е.Г., Григорьян Т.А., Мерданова Ш. М., Санников С.П. и др.– Тюмень: ТИУ, 2017. – 166 с.: ил., граф. – <b>Режим доступа:</b> <a href="http://elib.tyuiu.ru/wp-content/uploads/data/2017/09/14/Ishkina.pdf">http://elib.tyuiu.ru/wp-content/uploads/data/2017/09/14/Ishkina.pdf</a>	2017	У	ПЗ	ЭР	25	100	БИК	+

ЭР – электронный ресурс для автор. пользователей доступен через Электронный каталог/Электронную библиотеку ТИУ <http://webirbis.tsogu.ru/>

Зав. кафедрой САТМ



Н.С. Захаров

Директор БИК



Д.Х. Каюкова

« 31 » 09 2020 г.