

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Клочков Юрий Сергеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 24.06.2026 11:27:16
Уникальный программный ключ:
3beb265d5d589e7ff4c954946f3ad99a1e70ac12

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Технологический институт

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

тип практики: преддипломная

направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль): Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)

форма обучения: заочная

Рабочая программа рассмотрена
на заседании кафедры сервиса автомобилей и технологических машин
Протокол № 8 от 11.03.2026 г.

1. Цели и задачи прохождения практики

Цель: подготовка к выполнению выпускной квалификационной работы.

Задачи:

- приобретение практического опыта по технологии и организации технического обслуживания, ремонта автомобилей и спецтехники, по организации и сопровождению производственных процессов обслуживания и ремонта транспорта, по организации работы и управлению различными транспортными системами, по обеспечению безопасности производственных процессов по восстановлению работоспособности техники и перевозочной деятельности;

- сбор и анализ материалов и информации, необходимых для выполнения выпускной квалификационной работы, выполнение задела по теме ВКР.

2. Вид, тип практики, способ и форма ее проведения

Вид практики: производственная.

Тип практики: преддипломная.

Способ проведения практики: стационарная или выездная.

3. Результаты обучения по практике

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

Таблица 3.1

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК) ¹	Код и наименование результата обучения по дисциплине
ПКС-1. Способен к обеспечению эффективного использования по назначению и поддержанию в исправном состоянии транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования в течение всего срока службы или регламентированного ресурса	ПКС-1.1. Обладает правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Знать: ПКС-1.1-31 правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Уметь: ПКС-1.1-У1 грамотно использовать правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Владеть: ПКС-1.1-В1 навыками использования правовых основ, технологического содержания и организационных форм деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
	ПКС-1.2. Способен обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии,	Знать: ПКС-1.2-31 способы обеспечения эффективного использования в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин Уметь:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК) ¹	Код и наименование результата обучения по дисциплине
	запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<p>ПКС-1.2-У1 обеспечивать эффективное использование в соответствии с назначением транспортные и транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p> <p>Владеть: ПКС-1.2-В1 навыками эффективного использования в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p>
	ПКС-1.3. Способен проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<p>Знать: ПКС-1.3-З1 способы проведения анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Уметь: ПКС-1.3-У1 проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Владеть: ПКС-1.3-В1 навыками проведения анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>
	ПКС-1.4. Понимает принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА	<p>Знать: ПКС-1.4-З1 принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА</p> <p>Уметь: ПКС-1.4-У1 применять принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА</p> <p>Владеть: ПКС-1.4-В1 навыками применения принципов, законодательно-нормативной базы деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологических требований к эксплуатации СТОА</p>

<p>ПКС-2. Способен к обеспечению эффективного использования по назначению и поддержанию в исправном состоянии инфраструктуры сервисного предприятия по ремонту и обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>ПКС-2.1. Способен проводить анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>Знать: ПКС-2.1-31 способы проведения анализа производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организации технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Уметь: ПКС-2.1-У1 проводить анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Владеть: ПКС-2.1-В1 навыками проведения анализа производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организации технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>
	<p>ПКС-2.2. Понимает организацию производственной деятельности сервисных предприятий и основные технологические воздействия обеспечивающих работоспособность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>Знать: ПКС-2.2-31 способы организации производственной деятельности сервисных предприятий и основных технологических воздействий, обеспечивающих работоспособность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Уметь: ПКС-2.2-У1 использовать способы организации производственной деятельности сервисных предприятий и основных технологических воздействий, обеспечивающих работоспособность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Владеть: ПКС-2.2-В1 навыками организации производственной деятельности сервисных предприятий и основных технологических воздействий, обеспечивающих работоспособность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>
	<p>ПКС-2.3. Использует комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании</p>	<p>Знать: ПКС-2.3-31 комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании</p> <p>Уметь: ПКС-2.3-У1 использовать комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании</p> <p>Владеть: ПКС-2.3-В1 навыками использования комплекса технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании</p>

<p>ПКС-3. Способен анализировать состояние и перспективы развития технологий и оборудования для сервиса, ТО, диагностирования и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>ПКС-3.1. Применяет технологии текущего ремонта и ТО транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики</p>	<p>Знать: ПКС-3.1-31 технологии текущего ремонта и ТО транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики</p> <p>Уметь: ПКС-3.1-У1 грамотно применять технологии текущего ремонта и ТО транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики</p> <p>Владеть: ПКС-3.1-В1 навыками применения технологий текущего ремонта и ТО транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики</p>
	<p>ПКС-3.2. Способен организовать технический осмотр и текущий ремонт транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту машин</p>	<p>Знать: ПКС-3.2-31 способы организации технического осмотра и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составления заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту машин</p> <p>Уметь: ПКС-3.2-У1 применять методы организации технического осмотра и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составления заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту машин</p> <p>Владеть: ПКС-3.2-В1 навыками применения способов организации технического осмотра и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составления заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту машин</p>
	<p>ПКС-3.3. Способен разрабатывать конструкторско-технологическую документацию для производства новых и модернизируемых средств технологического оснащения для сервиса, технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>Знать: ПКС-3.3-31 методы разработки конструкторско-технологической документации для производства новых и модернизируемых средств технологического оснащения для сервиса, технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Уметь: ПКС-3.3-У1 разрабатывать конструкторско-технологическую документацию для производства новых и модернизируемых средств технологического оснащения для сервиса, технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Владеть: ПКС-3.3-В1 навыками разработки конструкторско-технологической документации для производства новых и модернизируемых средств технологического оснащения для сервиса, технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>

<p>ПКС-4. Способен к разработке технологии процесса сервиса с учетом специфики рабочих процессов, конструктивных решений транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>ПКС-4.1. Применяет общеинженерные знания при решении профессиональных задач</p>	<p>Знать: ПКС-4.1-31 общеинженерные сведения при решении профессиональных задач Уметь: ПКС-4.1-У1 грамотно применять общеинженерные знания при решении профессиональных задач Владеть: ПКС-4.1-В1 навыками применения общеинженерных знаний при решении профессиональных задач</p>
	<p>ПКС-4.2. Применяет в профессиональной деятельности знания особенностей рабочих процессов, конструктивных решений транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>Знать: ПКС-4.2-31 особенности рабочих процессов, конструктивных решений транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Уметь: ПКС-4.2-У1 применять в профессиональной деятельности знания особенностей рабочих процессов, конструктивных решений транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Владеть: ПКС-4.2-В1 навыками применения в профессиональной деятельности знания особенностей рабочих процессов, конструктивных решений транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>
	<p>ПКС-4.3. Применяет методы разработки и использования типовых технологических процессов</p>	<p>Знать: ПКС-4.3-31 методы разработки и использования типовых технологических процессов Уметь: ПКС-4.3-У1 применять методы разработки и использования типовых технологических процессов Владеть: ПКС-4.3-В1 навыками применения методов разработки и использования типовых технологических процессов</p>
	<p>ПКС-4.4. Реализует инновационные методы и технологии, применяемые в сфере технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>Знать: ПКС-4.4-31 инновационные методы и технологии, применяемые в сфере технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Уметь: ПКС-4.4-У1 применять инновационные методы и технологии в сфере технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Владеть: ПКС-4.4-В1 навыками применения инновационных методов и технологий в сфере технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>
<p>ПКС-5. Способен определять пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения безопасности и экономичности их эксплуатации</p>	<p>ПКС-5.1. Способен определять пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок</p>	<p>Знать: ПКС-5.1-31 пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок Уметь: ПКС-5.1-У1 применять методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок Владеть: ПКС-5.1-В1 навыками эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок</p>

	<p>ПКС-5.2. Способен выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p>	<p>Знать: ПКС-5.2-31 особенности работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p> <p>Уметь: ПКС-5.2-У1 выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p> <p>Владеть: ПКС-5.2-В1 навыками выполнения работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p>
<p>ПКС-6. Способен осуществлять транспортные перевозки с целью повышения эффективности деятельности предприятия</p>	<p>ПКС-6.1. Применяет основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса</p>	<p>Знать: ПКС-6.1-31 основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса</p> <p>Уметь: ПКС-6.1-У1 применять основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса</p> <p>Владеть: ПКС-6.1-В1 навыками применения основных методов, технологических схем и нормативно-правовых основ процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критериев и факторов эффективности транспортного процесса</p>
	<p>ПКС-6.2. Применяет знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p>	<p>Знать: ПКС-6.2-31 организационную структуру, методы управления и регулирования, критерии эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p> <p>Уметь: ПКС-6.2-У1 применять знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p> <p>Владеть: ПКС-6.2-В1 навыками применения знаний организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p>
	<p>ПКС-6.3. Способен к проведению</p>	<p>Знать:</p>

	инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию	<p>ПКС-6.3-31 способы проведения инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p> <p>Уметь:</p> <p>ПКС-6.3-У1 проводить инструментальный и визуальный контроль за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировку режимов их использования применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p> <p>Владеть:</p> <p>ПКС-6.3-В1 навыками проведения инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p>
--	--	---

Форма промежуточного контроля: зачет с оценкой.

4. Место практики в структуре ОПОП ВО

Практика входит в состав части, формируемой участниками образовательных отношений учебного плана.

До начала прохождения практики обучающиеся должны освоить такие дисциплины, как «Основы конструкции автотранспортных средств», «Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Безопасность жизнедеятельности», «Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования».

Прохождение практики необходимо для выполнения выпускной квалификационной работы.

5. Объем практики

Длительность практики составляет 4 недели, общая трудоемкость практики 6 зачетных единиц, 216 часов.

Сроки проведения практики:

Заочная форма обучения 5 курс, 10 семестр.

6. Содержание практики

Практика предусматривает:

- выполнение индивидуального задания, подготовленного руководителем практики;
- применение на практике полученных в процессе обучения знаний;
- формирование отчета, включающего результаты и выводы.

Таблица 6.1

№ п/п	Виды работы на практике	Количество часов	Код ИДК			Формы текущего контроля
1	Применение на практике полученных в процессе обучения знаний по теме	44	ПКС-1.1 ПКС-1.2 ПКС-3.1	ПКС-4.1 ПКС-4.3 ПКС-5.1	ПКС-6.1 ПКС-6.2 ПКС-6.3	Вопросы для собеседования по разделу «Изучение

	«Изучение предприятия в целом»				предприятия в целом»	
2	Применение на практике полученных в процессе обучения знаний по теме «Изучение работы производственных подразделений (цехов, зон, участков)»	44	ПКС-1.1 ПКС-1.2 ПКС-3.1	ПКС-4.1 ПКС-4.3 ПКС-5.1	ПКС-6.1 ПКС-6.2 ПКС-6.3	Вопросы для собеседования по разделу «Изучение работы производственных подразделений (цехов, зон, участков)»
3	Применение на практике полученных в процессе обучения знаний по теме «Изучение состояния охраны труда, экологической безопасности»	44	ПКС-1.1 ПКС-1.2 ПКС-3.1	ПКС-4.1 ПКС-4.3 ПКС-5.1	ПКС-6.1 ПКС-6.2 ПКС-6.3	Вопросы для собеседования по разделу «Изучение состояния охраны труда, экологической безопасности»
4	Выполнение индивидуального задания	44	ПКС-1.1 ПКС-1.2 ПКС-2.1 ПКС-2.2 ПКС-3.1 ПКС-3.2	ПКС-3.3 ПКС-4.1 ПКС-4.2 ПКС-4.3 ПКС-4.4	ПКС-5.1 ПКС-5.3 ПКС-6.1 ПКС-6.2 ПКС-6.3	Комплект индивидуальных заданий
5	Оформление отчета. Защита преддипломной практики.	40	ПКС-1.1 ПКС-1.2 ПКС-2.1 ПКС-2.2 ПКС-3.1 ПКС-3.2	ПКС-3.3 ПКС-4.1 ПКС-4.2 ПКС-4.3 ПКС-4.4	ПКС-5.1 ПКС-5.3 ПКС-6.1 ПКС-6.2 ПКС-6.3	Вопросы к зачету
	ВСЕГО	216		-		-

7. Оценка результатов прохождения практики

Рейтинговая система оценивания степени полноты и качества освоения компетенций.

Оценка по практике выставляется в результате суммирования баллов за выполнение заданий по практике, защиты отчета (таблица 7.1). Полученный совокупный результат (максимум 100 баллов) конвертируется в традиционную шкалу оценок (таблица 7.2).

Таблица 7.1

Формы текущего контроля прохождения практики	Критерии оценки работы	Макс. количество баллов
Собеседование по разделам 1, 2, 3	Стилистически грамотно, логически правильно излагает ответы на вопросы по темам: «Изучение предприятия в целом», «Изучение работы производственных подразделений (цехов, зон, участков)», «Изучение состояния охраны труда, экологической безопасности»	20 20 20
Собеседование по индивидуальному заданию	Индивидуальное задание выполнено, содержание отчета соответствует индивидуальному заданию; обучающийся проявил высокий уровень самостоятельности и творческий подход к его выполнению; обучающийся демонстрирует системность и глубину знаний, полученных при прохождении практики; стилистически грамотно, логически правильно излагает ответы на вопросы	40
	ВСЕГО	100

Таблица 7.2

100-балльная шкала оценок	Традиционная шкала оценок	
91-100	Отлично	Зачтено
76-90	Хорошо	
61-75	Удовлетворительно	
менее 61 балла	Неудовлетворительно	Не зачтено

Оценка «неудовлетворительно» выставляется в следующих случаях:

7.1. Невыполнение задания, полученного от руководителя практики.

- 7.2. Отсутствие отчета по практике.
- 7.3. Низкий уровень культуры исполнения заданий.
- 7.4. Низкий уровень сформированности компетенций в соответствии с установленными программой практики индикаторами и уровнями усвоения.

8. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

8.1. Перечень рекомендуемой литературы представлен в Приложении 2.

8.2. Современные профессиональные базы данных и информационные справочные системы:

- Электронный каталог/Электронная библиотека - <https://jirbis.tyuiu.ru/>
- Цифровой образовательный ресурс – библиотечная система IPR SMART — <https://www.iprbookshop.ru/>
- Электронно-библиотечная система «Консультант студента» www.studentlibrary.ru
- Электронно-библиотечная система «Лань» <https://e.lanbook.com>
- Образовательная платформа ЮРАЙТ www.urait.ru
- Научная электронная библиотека ELIBRARY.RU <http://www.elibrary.ru>
- Национальная электронная библиотека (НЭБ)
- Научно-техническая библиотека ФГАОУ ВО «РГУ нефти и газа (НИУ) имени И.М. Губкина» <http://elib.gubkin.ru/>
- Научно-техническая библиотека ФГБОУ ВО «Уфимский государственный нефтяной технический университет» <http://bibl.rusoil.net/>
- Научно-техническая библиотека ФГБОУ ВО «Ухтинский государственный технический университет» <http://lib.ugtu.net/books>.

8.3. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в т.ч. отечественного производства:

1. Microsoft Windows
2. Microsoft Office Professional Plus
3. Anylogic или другие.

9. Материально-техническое обеспечение практики

Материально-техническим обеспечением профессиональной деятельности обучающихся по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов являются:

- оборудованные отделы безопасности движения в предприятиях;
- классы безопасности движения в автошколах;
- эксплуатационные подразделения предприятий по ремонту и сервисному обслуживанию транспортной и специализированной техники;
- диспетчерские службы АТП;
- лаборатории кафедры САТМ и др.
- специализированные предприятия по реализации запасных частей.

Помещения для прохождения практики в университете укомплектованы необходимым оборудованием и техническими средствами обучения (таблица 9.1).

Таблица 9.1

№ п/п	Наименование помещений для проведения всех видов учебной деятельности, предусмотренной учебным планом, в том числе	Адрес (местоположение) помещений для проведения всех видов учебной деятельности, предусмотренной учебным планом (в случае реализации образовательной программы в сетевой

	помещения для самостоятельной работы, с указанием перечня основного оборудования, учебно-наглядных пособий	форме дополнительно указывается наименование организации, с которой заключен договор)
1	Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа; групповых и индивидуальных консультаций; текущего контроля и промежуточной аттестации. Оснащенность: Учебная мебель: столы, стулья, доска аудиторная. Компьютер в комплекте – 1 шт., проектор – 1 шт., проекционный экран – 1 шт.	625039, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Мельникайте, д.70

10. Фонд оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся на практике

Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, формируемых в процессе прохождения практики.

Фонд оценочных средств для текущего контроля:

Вопросы для собеседования

по разделу преддипломной практики «Изучение предприятия в целом»

1. Структура автотранспортного предприятия (службы, отделы, участки, зоны и т.п.).
2. Устав предприятия.
3. Функционально-технологическая схема управления, планирования и организации работ.
4. Деятельность и функции руководства, отделов и служб.
5. Должностные инструкции.
6. Планирование и программа работ по техническому обслуживанию, ремонту и диагностике подвижного состава.
7. Планирование работ по перевозкам.
8. Производственная программа.
9. Кадровый состав (по участкам, должность, квалификация, численность).
10. Основы нормирования труда.
11. Организация подготовки производства и диспетчеризации.
12. Эксплуатация технологического оборудования.
13. Организация материально-технического снабжения.
14. Первичная документация.
15. Схема размещения всех помещений и служб в АТП.
16. Используемое программное обеспечение.

Критерии оценки

- 18-20 баллов выставляется обучающемуся, если ответ правильный без ошибок;

- 15-17 баллов выставляется обучающемуся, если ответ правильный с небольшими недочетами;
- 12-14 баллов – выставляется обучающемуся, если ответ правильный с существенными недочетами.

Вопросы для собеседования

по разделу преддипломной практики «Изучение работы производственных подразделений (цехов, зон, участков)»

1. Количество и местонахождение производственных участков. Таких как агрегатного, слесарно-механического, сварочного, столярного, обойного, малярного. Участка топливной аппаратуры, электротехнического, жестяницкого, шиноремонтного и шиномонтажного, кузовного, медницкого, кузнечного и др.
2. Организация работ на участках. технологические процессы.
3. Основное технологическое оборудование.
4. Инструменты, приспособления.
5. Степень механизации участков работ.
6. Нормирование работ, квалификация и кадровый состав рабочих; контроль качества работ.
7. Организация рабочих мест, освещение, вентиляция, отопление, микроклимат.
8. Планировка производственных участков, техника безопасности и противопожарные мероприятия.
9. Рабочая документация.
10. Схемы взаимодействия отдельных участков и производственных зон.

Критерии оценки

- 18-20 баллов выставляется обучающемуся, если ответ правильный без ошибок;
- 15-17 баллов выставляется обучающемуся, если ответ правильный с небольшими недочетами;
- 12-14 баллов – выставляется обучающемуся, если ответ правильный с существенными недочетами.

Вопросы для собеседования

по разделу преддипломной практики «Изучение состояния охраны труда, экологической безопасности»

1. Охрана труда, производственная санитария, противопожарная безопасность (конкретного предприятия).
2. Безопасность жизнедеятельности осуществляется на основе выработанных технических и технологических решений, приводящих к обеспечению безопасности при работе на участках и в зонах.
3. Требования санитарной, технической (электробезопасности, пожаробезопасности и т.п.) И экологической безопасности, а также гражданской защиты населения и территорий в чрезвычайных ситуациях в соответствии с законодательными, правительственными и техническими регулирующими актами.
4. Экологическая безопасность при проведении технического обслуживания и текущего ремонта, при работе технологического оборудования; при производстве работ на территории АТП.
5. Хранение подвижного состава (снижение шума транспортных средств, технологического оборудования, загрязнения горюче-смазочными материалами);
6. Эксплуатация транспортных средств (загрязнение атмосферы, шумовые и вибрационные воздействия, загрязнения вод, противогололедные смеси, пыль и т.п.).

Критерии оценки

- 18-20 баллов выставляется обучающемуся, если ответ правильный без ошибок;
- 15-17 баллов выставляется обучающемуся, если ответ правильный с небольшими недочетами;
- 12-14 баллов – выставляется обучающемуся, если ответ правильный с существенными недочетами.

Комплект индивидуальных заданий

1. Технические требования к автомобилям, узлам и агрегатам, поступающим в ТО или ремонт
2. Основные дефекты корпусных деталей и причины их появления
3. Процесс дефектации деталей при ремонте автомобиля
4. Ремонт коленчатых валов двигателей
5. Сварка и наплавка чугуновых деталей
6. Сварка деталей из алюминиевых сплавов
7. Последовательность осмотра и регистрации обнаруженных неисправностей автомобилей, поступающих в ТО или ремонт
8. Технология выполнения ТО-1 автомобиля. Технологическая карта
9. Технология выполнения ТО-2 автомобиля. Технологическая карта
10. Технические требования к автомобилям, узлам и агрегатам, выпускаемым из ТО или ремонта
11. Система обеспечения предприятия запасными частями
12. Система обеспечения ГСМ на предприятии
13. Оперативное управление расходом ГСМ на предприятии
14. Управление трудовыми ресурсами на предприятии
15. Амортизация основных фондов. Способы начисления амортизации
16. Экономическая сущность оборотных средств, классификация оборотных средств и показатели эффективности их использования
17. Сетевые технологии, используемые на предприятии
18. Документооборот на предприятии
19. Документирование на предприятии
20. Организационные документы на предприятии
21. Организационно-правовые документы на предприятии
22. Учредительные документы на предприятии
23. Информационно-справочные документы на предприятии
24. Распорядительные документы на предприятии
25. Номенклатура дел на предприятии

Критерии оценки

- 36-40 баллов выставляется обучающемуся, если ответ правильный без ошибок;
- 31-35 баллов выставляется обучающемуся, если ответ правильный с небольшими недочетами;
- 26-30 баллов – выставляется обучающемуся, если ответ правильный с существенными недочетами.

Фонд оценочных средств для промежуточного контроля:

Вопросы к зачету по преддипломной практике

1. Структура автотранспортного предприятия (службы, отделы, участки, зоны и т.п.).
2. Устав предприятия.
3. Функционально-технологическая схема управления, планирования и организации работ.
4. Деятельность и функции руководства, отделов и служб.
5. Должностные инструкции.
6. Планирование и программа работ по техническому обслуживанию, ремонту и диагностике подвижного состава.
7. Планирование работ по перевозкам.
8. Производственная программа.
9. Кадровый состав (по участкам, должность, квалификация, численность).
10. Основы нормирования труда.
11. Организация подготовки производства и диспетчеризации.
12. Эксплуатация технологического оборудования.
13. Организация материально-технического снабжения.
14. Первичная документация.
15. Схема размещения всех помещений и служб в АТП.
16. Используемое программное обеспечение.
17. Количество и местонахождение производственных участков. Таких как агрегатного, слесарно-механического, сварочного, столярного, обойного, малярного. Участка топливной аппаратуры, электротехнического, жестяницкого, шиноремонтного и шиномонтажного, кузовного, медницкого, кузнечного и др.
18. Организация работ на участках. технологические процессы.
19. Основное технологическое оборудование.
20. Инструменты, приспособления.
21. Степень механизации участковых работ.
22. Нормирование работ, квалификация и кадровый состав рабочих; контроль качества работ.
23. Организация рабочих мест, освещение, вентиляция, отопление, микроклимат.
24. Планировка производственных участков, техника безопасности и противопожарные мероприятия.
25. Рабочая документация.
26. Схемы взаимодействия отдельных участков и производственных зон.
27. Охрана труда, производственная санитария, противопожарная безопасность (конкретного предприятия).
28. Безопасность жизнедеятельности осуществляется на основе выработанных технических и технологических решений, приводящих к обеспечению безопасности при работе на участках и в зонах.
29. Требования санитарной, технической (электробезопасности, пожаробезопасности и т.п.) И экологической безопасности, а также гражданской защиты населения и территорий в чрезвычайных ситуациях в соответствии с законодательными, правительственными и техническими регулирующими актами.
30. Экологическая безопасность при проведении технического обслуживания и текущего ремонта, при работе технологического оборудования; при производстве работ на территории АТП.
31. Хранение подвижного состава (снижение шума транспортных средств, технологического оборудования, загрязнения горюче-смазочными материалами);
32. Эксплуатация транспортных средств (загрязнение атмосферы, шумовые и вибрационные воздействия, загрязнения вод, противогололедные смеси, пыль и т.п.).

Критерии оценки

- 91-100 баллов выставляется обучающемуся, если ответ правильный без ошибок;
- 76-90 баллов выставляется обучающемуся, если ответ правильный с небольшими недочетами;
- 61-75 баллов – выставляется обучающемуся, если ответ правильный с существенными недочетами.

11. Требование к объему, структуре и оформлению отчета по практике

Практика завершается составлением и защитой отчета о практике. Отчет составляется в соответствии с программой практики. Его проверяет и подписывает автор, затем проверяет и визирует руководитель практики от организации.

Результаты отработки программы практики отражаются в отчете в виде структурных и функциональных схем с краткими пояснениями. По основным разделам программы делаются выводы.

Объем отчета должен доставлять 20-25 страниц. Руководителю практики от организации отчет представляется не позднее, чем за три дня до окончания практики, а руководителю практики от университета на рецензию – по окончании практики. Конкретные сроки защиты отчета определяются кафедрой.

В отчет включаются (в порядке перечисления): титульный лист, содержание (оглавление), основная часть, список использованных источников, приложения. За титульным листом следует оглавление. Индивидуальное задание располагается в конце отчета.

Во введении автор указывает на актуальность проводимых в процессе практики исследований, объект и предмет исследования, цель и задачи исследования.

Основная часть отчета делится на разделы, количество которых определяется числом вопросов, подлежащих рассмотрению. Каждый раздел следует начинать с новой страницы.

Содержание отчета о практике должно соответствовать логике взаимосвязей рассматриваемых вопросов, отдельные разделы следует конкретизировать, необходимо стремиться к краткости и точности характеристик, доказательности выводов, обоснованности и убедительности рекомендаций.

Нумерация страниц (отчет начинается с титульного листа, но номер на нем ставить не надо) осуществляется арабскими цифрами внизу по центру страницы, включая приложения. В конце отчета студент ставит свою подпись и дату завершения работы. Оформление отчета должно соответствовать установленным требованиям.

Отчет должен быть отпечатан на компьютере через 1,5 интервала шрифт Times New Roman, номер 14 pt; размеры полей: верхнее и нижнее – 2 см, левое – 3 см, правое – 1,5 см.

Рекомендуемый объем отчета – 15 – 20 страниц машинописного текста.

Отчет должен быть иллюстрирован таблицами, графиками, схемами и т.п.

Шаблон отчета представлен в Приложении 1.

Обучающийся представляет отчет в сброшюрованном виде вместе с другими отчетными документами ответственному за проведение практики преподавателю.

Оформленный отчет с индивидуальным заданием представляется руководителю практики от университета на рецензию. К отчету прилагаются дневник практики с отзывом руководителя от организации, заверенным печатью организации.

Защита отчета проходит в день, установленный кафедрой. На основании защиты отчета, отзыва руководителя практики от организации и замечаний руководителя практики от университета делается вывод о выставлении оценки

Обучающийся, не представивший отчет в срок или не получивший положительную оценку при защите отчета о практике, проходит практику повторно в срок, установленный администрацией университета.

12. Методические указания по прохождению практики

Методические указания по прохождению практики представлены в Приложении 2.

ШАБЛОН ОТЧЕТА

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ

ОТЧЁТ ПО ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКЕ

Место прохождения преддипломной практики

Город: _____

Название профильной организации: _____

**Руководитель практики от
профильной организации:**

_____:

**Руководитель практики
от университета:**

к.т.н., доцент:

Оценка: _____

Отчёт составил

обучающийся группы

Введение

Общие сведения об автотранспортном предприятии

Наименование _____

Почтовые телеграфные платежные реквизиты предприятия _____

Вышестоящая организация и ее адрес _____

Руководящий состав: должность, фамилия, имя, отчество, служебный телефон.

Директор (начальник) _____

Заместитель директора по коммерческой эксплуатации _____

Начальник планового отдела _____

Главный бухгалтер _____

Руководитель практики от предприятия и его должность _____

1. Изучение предприятия в целом

1. Структура автотранспортного предприятия (службы, отделы, участки, зоны и т.п.).
2. Устав предприятия.
3. Функционально-технологическая схема управления, планирования и организации работ.
4. Деятельность и функции руководства, отделов и служб.
5. Должностные инструкции.
6. Планирование и программа работ по техническому обслуживанию, ремонту и диагностике подвижного состава.
7. Планирование работ по перевозкам.
8. Производственная программа.
9. Кадровый состав (по участкам, должность, квалификация, численность).

Таблица 1

Количество персонала

Ремонтно-обслуживающий	Вспомогательный	Водители	Инженеры	Техники

Таблица 2

Квалификация персонала

Число рабочих и водителей	Средняя квалификация рабочих и водителей	Число ИТР
Число водителей		
Число АУП		
Число реал, рабочих		
Всего		

10. Основы нормирования труда.
11. Организация подготовки производства и диспетчеризации.
12. Эксплуатация технологического оборудования.

Таблица 3

Обеспеченность подразделений технической службы оборудованием

Наименование	Наименование оборудования	Количество
Зона		
Участок		

13. Организация материально-технического снабжения.
14. Первичная документация.
15. Схема размещения всех помещений и служб в АТП.

Таблица 4

Характеристика территорий и помещений предприятия

Показатели	Значение
Общая площадь земельного участка, м ²	
Общая площадь застройки зданиями и сооружениями, м ²	
Площадь производственных помещений, в том числе:	
- зоны ЕО;	
- зоны ТО-1;	
- зоны ТО-2;	
- зоны диагностирования;	
- зоны ТР;	
- ремонтные участки;	
- КПП.	
Площадь складских помещений, в том числе:	
- основной склад;	
- промежуточный склад.	
Площадь стоянки автомобилей, м ²	
Общее число мест на стоянках, шт.	

16. Используемое программное обеспечение.

2. Изучение работы производственных подразделений (цехов, зон, участков)

1. Количество и местонахождение производственных участков. Таких как агрегатного, слесарно-механического, сварочного, столярного, обойного, малярного. Участка топливной аппаратуры, электротехнического, жестяницкого, шиноремонтного и шиномонтажного, кузовного, медницкого, кузнечного и др.

2. Организация работ на участках. технологические процессы.

3. Основное технологическое оборудование.

4. Инструменты, приспособления.

5. Степень механизации участков работ.

6. Нормирование работ, квалификация и кадровый состав рабочих; контроль качества работ.

7. Организация рабочих мест, освещение, вентиляция, отопление, микроклимат.

8. Планировка производственных участков, техника безопасности и противопожарные мероприятия.

9. Рабочая документация.

10. Схемы взаимодействия отдельных участков и производственных зон.

3. Изучение состояния охраны труда, экологической безопасности

1. Охрана труда, производственная санитария, противопожарная безопасность (конкретного предприятия).

2. Безопасность жизнедеятельности осуществляется на основе выработанных технических и технологических решений, приводящих к обеспечению безопасности при работе на участках и в зонах.

3. Требования санитарной, технической (электробезопасности, пожаробезопасности и т.п.) И экологической безопасности, а также гражданской защиты населения и территорий в чрезвычайных ситуациях в соответствии с законодательными, правительственными и техническими регулирующими актами.

4. Экологическая безопасность при проведении технического обслуживания и текущего ремонта, при работе технологического оборудования; при производстве работ на территории АТП.

5. Хранение подвижного состава (снижение шума транспортных средств, технологического оборудования, загрязнения горюче-смазочными материалами);

6. Эксплуатация транспортных средств (загрязнение атмосферы, шумовые и вибрационные воздействия, загрязнения вод, противогололедные смеси, пыль и т.п.).

4. Индивидуальное задание

Заключение

Список литературы

КАРТА
обеспеченности дисциплины учебной и учебно-методической литературой

Вид практики производственная Тип практики преддипломная

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направление (профиль): Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)

№ п / п	Название учебного, учебно-методического издания, автор, издательство, вид издания, год издания	Количество экземпляров в БИК	Контингент обучающихся, использующих указанную литературу	Обеспеченность обучающимися литературой, %	Наличие электронного варианта в ЭБС (+/-)
1	Сервис транспортных, технологических машин и оборудования в нефтегазодобыче : учебное пособие / под общ. ред. Н. С. Захарова ; Н. С. Захаров, В. И. Некрасов, А. В. Базанов [и др.] ; ТИУ. - Тюмень : ТИУ, 2019. - 487 с. : табл., рис. - URL: https://jirbis.tyuiu.ru/jirbis2/index.php?option=com_irbis&view=irbis&Itemid=423&task=set_static_req&profile_name=full&bl_id_string=1&req_irb=%3C.%3EI=УДК+629.3%28075.8%29%2FC+321-921860260%3C.%3E . - Режим доступа: для автор. пользователей.	ЭР*	30	100	+
2	Преддипломная практика : методические указания по преддипломной практике для обучающихся направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (уровень бакалавриата) всех форм обучения / ТИУ ; сост. В. В. Попцов. - Тюмень : ТИУ, 2019. - 29 с. - Режим доступа: для автор. пользователей. - Библиогр.: с. 29. - 50.00 р. - Текст : электронный.	ЭР*	30	100	+

*ЭР – электронный ресурс доступный через Электронный каталог/Электронную библиотеку ТИУ <https://jirbis.tyuiu.ru>