

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Клочков Юрий Сергеевич
Должность: и.о. ректора
Дата подписания: 08.04.2024 12:42:49
Уникальный программный ключ:
4e7c4ea90328ec8a65c5d8058549a2538d7400d1

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля)

Моделирование процессов изменения качества автомобилей

(наименование дисциплины (модуля))

программы аспирантуры научной специальности

2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

1. Цели изучения дисциплины (модуля)

Цель: изучение современных методов и методологий моделирования реальных объектов и процессов на транспорте с использованием современных компьютерных технологий

Задачи:

- изучение общих принципов математического моделирования;
- понимание роли моделирования при исследовании реальных объектов и процессов;
- изучение особенностей моделей транспортных процессов и систем;
- создание и использование моделей при исследовании объектов и управлении транспортными процессами и системами;
- реализация транспортных задач с помощью моделирования на базе ПК.

2. Место дисциплины (модуля) в структуре программы аспирантуры

Дисциплина «Моделирование процессов изменения качества автомобилей» относится к образовательному компоненту, элективным дисциплинам по выбору 2.1.6.2 учебного плана.

Результаты освоения дисциплины (модуля):

Процесс изучения дисциплины/модуля направлен на формирование следующих:

Знаний:

- основных понятий теории систем и системного анализа;
- методов теоретических и экспериментальных исследований процессов функционирования систем;
- концептуальных подходов к оценке и формированию качества автомобилей в процессе эксплуатации;
- основных закономерностей формирования качества автомобилей в процессе эксплуатации.

Умений:

- структурировать системы, реализовать основные этапы системного анализа;
- использовать системный подход для анализа технических, технологических, организационных проблем;
- идентифицировать процессы изменения качества автомобилей при эксплуатации;
- выбирать и применять модели основных процессов формирования качества автомобилей в процессе эксплуатации.

3. Общая трудоемкость дисциплины (модуля)

составляет 4 зачетных единиц, 144 часов

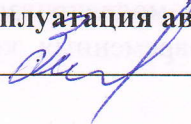
4. Форма промежуточной аттестации

очная форма обучения: зачет - 3 семестр.

Рабочую программу разработал Н.С. Захаров, зав.кафедрой САТМ, д-р техн. наук,
профессор

Заведующий кафедрой

«Эксплуатация автомобильного транспорта»


Д.А. Захаров