

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Клочков Юлий Сергеевич  
Должность: и.о. ректора  
Дата подписания: 10.04.2024 15:36:49  
Уникальный программный ключ:  
4e7c4ea90328ec8e65c5d8058549a2538d7400d1

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего образования

**«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

Институт транспорта

**УТВЕРЖДАЮ:**

Председатель КСН

Н.С. Захаров

*(подпись)*

« 31 » 06 2020 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

дисциплина	Информационное обеспечение логистической деятельности
направление	<b>23.03.01 Технология транспортных процессов</b>
профиль	<b>Логистика и управление цепями поставок</b>
квалификация	<b>Бакалавр</b>
программа	<b>Прикладного бакалавриата</b>
форма обучения	<b>очная/заочная со сроком обучения 5 лет</b>
курс	<b>3/3</b>
семестр	<b>6/5</b>

Аудиторные занятия 51/12 часов, в т.ч.:

лекции – 17/6 часов

практические занятия – не предусмотрено

лабораторные занятия – 34/6 часов

Самостоятельная работа – 93/132 часов, в т.ч.:

Курсовая работа (проект) – не предусмотрены

Расчётно-графические работы – не предусмотрены

Контрольная работа -/5 семестр

Вид промежуточной аттестации:

Экзамен – 6/5 семестр

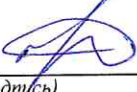
Общая трудоемкость 144/4 (часов, зач. ед.)

Рабочая программа разработана в соответствии требованиями Федерального государственного образовательного стандарта по направлению подготовки **23.03.01 Технология транспортных процессов** (квалификация «бакалавр») утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 06 марта 2015 г. № 165.

Рабочая программа составлена на основании Примерной программы дисциплины.  
не предусмотрено

Рабочая программа рассмотрена  
на заседании кафедры **эксплуатации автомобильного транспорта**  
Протокол № 1 от «28» августа, 2019 г.

Заведующий кафедрой  Д.А. Захаров  
(подпись)

СОГЛАСОВАНО:  
Руководитель образовательной программы  Д.А. Чайников  
(подпись)

**Рабочую программу разработал:**

А.В. Маняшин, доцент, к.т.н  
(И.О. Фамилия, должность, ученая степень, ученое звание)

  
(подпись)

## 1. Цели и задачи дисциплины

Целью дисциплины «Информационное обеспечение логистической деятельности» является формирование у студентов целостного представления об информационных ресурсах в системе современной логистики и овладение навыками применения информационных технологий.

### Задачи дисциплины:

1. Изучение основных методов и средств коммуникации, идентификации и передачи информации в логистике,
2. Ознакомление с опытом применения информационных технологий в зарубежных и передовых отечественных логистических компаниях, приобретение навыков применения информационных технологий при решении логистических задач..
3. *Учебно-воспитательный аспект* - формирование навыков принятия решений на основе современных информационных технологий.
4. *Криологический аспект* – изучение особенностей эксплуатации технических средств ИТ в условиях низких температур.

## 2. Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Информационное обеспечение логистической деятельности» относится к вариативной части.

Для полного усвоения данной дисциплины студенты должны знать следующие разделы: Информатика.

## 3. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины «Информационное обеспечение логистической деятельности» обучающиеся должны:

## Формируемые компетенции

Номер/индекс компетенций	Содержание компетенции или ее части	В результате изучения дисциплины обучающиеся должны		
		знать	уметь	владеть
<b>ОПК-1</b>	Способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.	сущность и значение информации в развитии общества; современные информационные технологии, основы системного анализа	вести поиск информации в сети Интернет	навыками использования компьютера как средства управления информацией; навыками использования информации, полученной из сети Интернет
<b>ПК-10</b>	Способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	основы функционирования глобальных сетей	работать в различных корпоративных информационных системах	получением и анализом информации о планируемых мероприятиях по приемке и отправке грузов, их периодичности, количественных характеристиках
<b>ПК-18</b>	Способность использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе	использовать АСУ, как инструмент оптимизации процессов управления в транспортных системах	использовать автоматизированную систему управления	контролем поступления информации о прибытии груза, международными стандартами технической документацией
<b>ПК-25</b>	Способность выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и	основные положения методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры	вести контроль за доставкой грузов	обладать способностью оказывать информационные и финансовые услуги



	управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля			
<b>ПК-26</b>	Способность изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	назначение, виды, характеристики и сферы применения систем и средств связи на транспорте; знать признаки корпоративных информационных системы; классифицировать информационные потоки в транспортных системах, знать их взаимосвязи с глобальной системой передачи, хранения и обработки информации	оценивать степень опасности и угроз в отношении информации	методиками GPS-контроля транспортных систем

#### 4. Содержание дисциплины

##### 4.1. Содержание разделов и тем дисциплины

Таблица 2

##### *Содержание разделов учебной дисциплины*

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование раздела дисциплины</b>	<b>Содержание раздела дисциплины</b>
<b>1</b>	Введение. Предмет и основные задачи дисциплины	Информационные ресурсы и информационные потоки в логистике. Понятие информационной системы (ИС). Роль, перспективы и эффективность применения информационных технологий в управлении материальными потоками. Предмет и задачи курса
<b>2</b>	Информационные системы	Типы информационных систем по уровню управления. Преимущества интеграции ИС в логистике, уровни интеграции. Современные решения интегрированных ИС.
<b>3</b>	Проектирование ERP-системы	Различия между MRP и ERP-системами. Построение экономико-математической модели ERP-системы. Компоненты ERP-системы. Реализация функций ERP-системы. Организация функционирования ERP-системы. Отечественные и зарубежные разработки
<b>4</b>	Проектирование систем CSRP	Назначение CSRP систем. Методы разработки экономико-математической модели CSRP-системы. Определение состава и функций CSRP-системы. Особенности реализации функций CSRP-системы. Преимущества систем СЫКЗ
<b>5</b>	Принципы построения информационных систем	Базовые принципы, ошибки при проектировании ИС. Пути получения первичных документов. Принципы реализации ИС в предприятии. Автоматизированное рабочее место.

		Функциональные схемы ИС структурных подразделений предприятия, фирмы.
6	Базы данных	Роль базы данных БД в ИС предприятия. Модели данных: иерархическая, сетевая, реляционная. Логическая и физическая структура базы данных. Основные принципы проектирования и требования к БД. Особенности технологии клиент-сервер. Оптимизация реляционной базы данных, приведение таблиц к нормальной форме.
7	СУБД	Требования к современным СУБД. Технология распределенного хранения информации. Удаленное управление информацией через технологию клиент-сервер

#### 4.2. Междисциплинарные связи с обеспечиваемыми (последующими) дисциплинами

Таблица 3

##### *Междисциплинарные связи*

№ п/п	Наименование обеспечиваемых (последующих) дисциплин	№ № разделов и тем данной дисциплины, необходимых для изучения обеспечиваемых (последующих) дисциплин			
1.	Моделирование транспортных процессов	+	+	+	+
2.	Моделирование дорожного движения	+	+	+	+
3.	Информационные технологии на транспорте	+	+	-	-

#### 4.3. Разделы (модули) и темы дисциплин и виды занятий

Таблица 4

##### *План изучения дисциплины*

№ п/п	Наименование разделов дисциплины	Лекц., час.	Практ. Зан., час.	Лаб. Зан., час.	СРС, час.	Всего, час.
1	Введение. Предмет и основные задачи дисциплины	2/1	-	4/1	15/20	21/22
2	Информационные системы	4/1	-	4/1	15/20	23/22
3	Проектирование ERP-системы	2/1	-	4/1	15/20	21/22
4	Проектирование систем CSRP	2/1	-	6/1	15/20	23/22
5	Принципы построения информационных систем	2/1	-	6/1	13/17	21/19
6	Базы данных	2/0,5	-	6/0,5	10/20	18/21
	СУБД	3/0,5	-	4/0,5	10/15	17/16
Всего:		17/6	-	34/6	93/132	144



## 5. Перечень тем лекционных занятий

Таблица 5

Перечень лекционных занятий

№ раздела	№ темы	Наименование лекции	Трудоемкость (час.)	Формируемые компетенции	Методы преподавания
1	2	3	4	5	6
1	1	Введение. Предмет и основные задачи дисциплины	2/1	ОПК-1, ПК-10, ПК-18, ПК-25	лекция-визуализация в диалоговом режиме
2	2	Информационные системы	4/1		То же
3	3	Проектирование ERP- системы	2/1		-//-
4	4	Проектирование систем CSRP	2/1		-//-
5	5	Принципы построения информационных систем	2/1	ПК-18	-//-
6	6	Базы данных и СУБД	2/0,5	ПК-25	
	7	Язык управления БД SQL	3/0,5	ПК-26	-//-
Итого:			17/6		

## 6. Перечень тем семинарских, практических занятий или лабораторных работ

Таблица 6

Перечень лабораторных занятий

№ п/п	№ темы	Темы лабораторных работ	Трудоемкость (час.)	Формируемые компетенции	Методы преподавания
1	2	3	4	5	6
1	2	Изучение форматов хранения информации в электронном виде. EDI, ODF	4/1	ОПК-1 ПК-10, ПК-18	Работа в малых группах*
2	1	Создание логической модели ИС предприятия	4/1		Работа в малых группах
3	3	Разработка структуры БД предприятия	4/1	ПК-25, ПК-26	Работа в малых группах
4	3,4,6	Работа с СУБД Data Browser. Создание рабочих книг.	6/1		Работа в малых группах
5	3,4,6	Реализация БД в среде Data Browser. Экспорт в реляционные таблицы SQLite.	6/1		Работа в малых группах
6	6	Организация управления информацией с помощью SQL-запросов в среде Data Browser	10/1		Работа в малых группах
Итого:			34/6		

## 7. Перечень тем самостоятельной работы

Таблица 7

Перечень тем самостоятельной работы

№ п/п	№ раздела (модуля) и темы	Наименование темы	Трудоемкость (час.)	Виды контроля	Формируемые компетенции
1	2	3	4	5	6
1.	1-3	Аудиторная СРС. Тестирование	10/10	Тест	-
2.	1-3	Внеаудиторная СРС. Подготовка к практическим занятиям	20/30	Тест	ОПК-1, ПК-10, ПК-18
3.	1-3	Внеаудиторная СРС. Изучение тем теоретического курса, запланированных для самостоятельного освоения	20/30	Тест	ОПК-1, ПК-18, ПК-25
4.	1-3	Внеаудиторная СРС. Выполнение контрольных заданий для СРС, самотестирование по контрольным вопросам	20/27	Устная защита	ПК-10, ПК-19
5.	1-3	Внеаудиторная СРС. Подготовка к зачету и экзамену	16/25	Тест	ПК-10, ПК-18
6.	3	Внеаудиторная СРС. Написание рефератов	7/10	Устная защита	ПК-10, ПК-25, ПК-26
Итого:			93/132		

## 8. Примерная тематика курсовых проектов (работ)

Не предусмотрено.

## 9. Оценка результатов освоения учебной дисциплины

Таблица 8

Максимальное количество баллов (накопительная система)

1-ый срок предоставления результатов текущего контроля	2-ой срок предоставления результатов текущего контроля	3-ий срок предоставления результатов текущего контроля	Итого
0-30	0-30	0-40	0-100



## Рейтинговая система оценивания знаний студентов

№	Виды контрольных мероприятий	Баллы	№ недели
1	Работа на лекциях	0-5	1-6
2	Работа на лабораторных занятиях	0-5	1-6
3	Индивидуальное тестирование	0-20	6
<b>ИТОГО (за раздел, тему)</b>		<b>0-30</b>	
4	Работа на лекциях	0-5	7-12
5	Работа на лабораторных занятиях	0-5	7-12
6	Индивидуальное тестирование	0-20	12
<b>ИТОГО (за раздел, тему)</b>		<b>0-30</b>	
7	Работа на лекциях	0-5	13-18
8	Работа на лабораторных занятиях	0-5	13-18
9	Индивидуальное тестирование	0-20	18
10	Защита контрольных работ	0-10	13-18
<b>ИТОГО (за раздел, тему)</b>		<b>0-40</b>	
<b>ВСЕГО</b>		<b>0-100</b>	

## 10. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Таблица 10

Перечень оборудования, необходимого для успешного освоения дисциплины		
ПК, мультимедийное оборудование		
Наименование оборудования	Кол-во	Назначение оборудования
Персональный компьютер	12	Демонстрация учебных материалов, проведение лекционных и лабораторных занятий
Проектор	1	Демонстрация учебных материалов, проведение лекционных и лабораторных занятий
Экран	1	Демонстрация учебных материалов, проведение лекционных и лабораторных занятий
Лицензионное программное обеспечение		
Microsoft Windows		Демонстрация учебных материалов, проведение лекционных и лабораторных занятий
Microsoft Office Professional Plus		Демонстрация учебных материалов, проведение лекционных и лабораторных занятий
Zoom		Проведение лекционных занятий
Оборудование и технические средства обучения		
Комплект учебно-наглядных пособий		Проведение лекционных занятий

## 11 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

## 11.1. Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы

<http://citforum.ru/> - Сервер информационных технологий.

[http://ru.wikipedia.org/wiki/ Информационные технологии](http://ru.wikipedia.org/wiki/Информационные_технологии) - Материал из википедии по

ИТ.

## 11.2. Карта обеспеченности дисциплины учебной и учебно-методической литературой

Карта обеспеченности дисциплины учебной и учебно-методической литературой представлена на отдельном листе.

## КАРТА ОБЕСПЕЧЕННОСТИ ДИСЦИПЛИНЫ УЧЕБНОЙ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРОЙ

Учебная дисциплина Информационное обеспечение логистической деятельности

Форма обучения:


Код, направление подготовки 23.03.01 ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ

Очная 4 года

Заочная 5 лет

### 1. Фактическая обеспеченность дисциплины учебной и учебно-методической литературой

Учебная, учебно-методическая литература по рабочей программе	Название учебной и учебно-методической литературы, автор, издательство	Год издания	Вид издания	Вид занятий	Кол-во экземпляров в БИК	Контингент обучающихся, использующих указанную литературу	Обеспеченность обучающихся литературой, %	Место хранения	Наличие эл. варианта в электронно-библиотечной системе ТИУ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основная	Прогнозирование и планирование ресурсов на автомобильном транспорте с использованием информационных технологий / А.В. Маняшин. – Тюмень: ТюмГНГУ, 2015. – 145 с.	2015	УП	Л	11+ЭР	18/19	100	БИК	+

Руководитель образовательной программы  Д.А. Чайников

Директор БИК  Д.Х. Каюкова

« 31 »  2021 г.



**Дополнения и изменения  
к рабочей учебной программе по дисциплине**

**Информационное обеспечение логистической деятельности**

на 2021/ 2022 учебный год

В рабочую учебную программу вносятся следующие дополнения (изменения):

1. Внесены изменения в карту обеспеченности дисциплины учебной и учебно-методической литературой.

---

---

---

---


---

---


---

Дополнения и изменения внес

доцент, к.т.н.  
(должность, ученое звание, степень)

  
(подпись) А.В. Маняшин

Дополнения (изменения) в рабочую учебную программу рассмотрены и одобрены на заседании кафедры эксплуатации автомобильного транспорта. Протокол от « 31 » 08 2021 г. № 1

Заведующий кафедрой   
(подпись) Д.А. Захаров

**СОГЛАСОВАНО:**

Руководитель образовательной программы «Логистика и управление цепями поставок»   
(подпись) Д.А. Чайников

«31» 08 2021г.