

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Клочкин Юрий Сергеевич  
Должность: и.о. ректора  
Дата подписания: 08.04.2024 12:42:40  
Уникальный программный ключ:  
4e7c4ea90328e...

**Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля)**

Методика научных исследований

(наименование дисциплины (модуля))

программы аспирантуры научной специальности

2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

**1. Цели изучения дисциплины (модуля)**

**Цель:** развитие у обучающихся умений и навыков научно-исследовательской деятельности и приобщение к научным знаниям. Способность и готовность к проведению самостоятельных научно-исследовательских работ. В рамках изучения дисциплины предусмотрено ознакомление обучающихся с особенностями проведения научных исследований при различных условиях эксплуатации автомобильного транспорта.

**Задачи:**

- способствовать углублению и закреплению имеющихся теоретических знаний изучаемых дисциплин;
- развитие практических умений в проведении научных исследований, анализе полученных результатов и рекомендаций по совершенствованию того или иного вида деятельности;
- разработка и построение математических моделей, выявление объекта и предмета исследования;
- разработка методики проведения экспериментальных исследований и её реализация;
- привить практические навыки по применению ЭВМ при обработке результатов исследований.

**2. Место дисциплины (модуля) в структуре программы аспирантуры**

Дисциплина «Методика научных исследований» относится к образовательному компоненту, элективным дисциплинам по выбору 2.1.5.2 учебного плана.

**Результаты освоения дисциплины (модуля):**

Процесс изучения дисциплины/модуля направлен на формирование следующих:

**Знаний:**

- основы системного подхода, основы оптимизации и рационализации производства
- основы системного анализа, основы экономики, основы технологических процессов на транспорте
- проблемы пути решения экономических задач за рубежом, пути научно-технического прогресса в сфере транспорта

**Умений:**

- решать производственные задачи с программно-целевых подходов, с учетом необходимости оптимизации производственных процессов
- использовать информационное обеспечение основных позиций транспортной науки, техники и технологии с учетом социальных аспектов
- определять целевую функцию, выбирать и учитывать ограничения, решать оптимизационные задачи, достигать цель с учетом всего комплекса ограничений
- использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт

**3. Общая трудоемкость дисциплины (модуля)**

составляет 4 зачетных единиц, 144 часов

#### 4. Форма промежуточной аттестации

очная форма обучения: зачет - 1 семестр.

Рабочую программу разработал Е.М. Чикишев, доцент кафедры ЭАТ, кандидат техн. наук, доцент

Заведующий кафедрой

«Эксплуатация автомобильного транспорта»

 Д.А. Захаров