

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Клочков Юрий Сергеевич
Должность: и.о. ректора
Дата подписания: 25.04.2024 15:03:28
Уникальный программный ключ:
4e7c4ea90328ec8e65c5d8058549a2538d7400d1

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Институт транспорта
Кафедра «Сервис автомобилей и технологических машин»

УТВЕРЖДАЮ:
Председатель КСН

 Н.С. Захаров

« 31 » 08 2020 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплина «Технология, организация и управление автомобильными перевозками»
направление 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство» (АТХ)
квалификация прикладной бакалавр
форма обучения очная/ заочная 5 лет
курс 3/5
семестр 6/9

Аудиторные занятия 64/36 часов, в т.ч.:
Лекции – 32/12 часов
Практические занятия – 32/12 часов
Лабораторные занятия – не предусмотрены
Самостоятельная работа – 80/120 часов:
Курсовая работа (проект) – не предусмотрены
Расчётно-графические работы – не предусмотрены
Вид промежуточной аттестации:
Зачёт – 6/9 семестр
Общая трудоемкость 144 часов, 4 зач.ед.

Рабочая программа разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» квалификация (степень) бакалавр утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «14» декабря 2015 г. № 1470

Рабочая программа рассмотрена на заседании кафедры «Сервис автомобилей и технологических машин»

Протокол № 1 от «31» 08 2020 г.

Заведующий кафедрой САТМ
профессор, д.т.н.



Захаров Н.С.

Рабочую программу разработал:

А.В. Базанов, доцент, к.т.н., доцент



1. Цели и задачи дисциплины

Цель: получение студентами знаний в области организации эффективных и безопасных перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом.

Задачи:

- формирование багажа знаний в области теории транспортного процесса, технологии перевозки грузов и пассажиров, а также направлений и путей повышения эффективности использования автомобильного транспорта в низкотемпературных условиях эксплуатации и приобретение навыков применения полученных знаний на практике;
- изучение форм и методов организации управления грузовыми и пассажирскими перевозками;
- ознакомление с нормативной базой осуществления перевозочных услуг и обеспечения безопасности транспортного процесса;
- изучение и освоение требований, предъявляемых к отбору и подготовке водительского состава, а также требований, предъявляемых к транспортным средствам по допуску к эксплуатации.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Технология, организация и управление автомобильными перевозками» относится к дисциплинам вариативной части Блока 1 (Б1.В.14.ДВ.08.01).

Для полного усвоения данной дисциплины студенты должны знать следующие разделы ФГОС ВО: Б1.Б.04 – Математика, Б1.В.01 – Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, Б1.Б.12 - Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; Б1.В.14.ДВ.04.01 - Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц

Знания по дисциплине «Технология, организация и управление автомобильными перевозками» необходимы студентам данного направления для усвоения знаний по следующим дисциплинам: Б1.В.08 – Производственно-техническая инфраструктура предприятий; Б1.В.10 – Организация технического сервиса.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Таблица 1

Номер/индекс компетенций	Содержание компетенции	В результате изучения дисциплины обучающиеся должны		
		знать	уметь	владеть
ОК-7	способность к самоорганизации и и самообразованию	методы и способы развития квалификации и профессионального мастерства; основы психологии личности	анализировать уровень саморазвития; анализировать различные ситуации	навыками саморазвития и методами повышения квалификации; методами развития личности
ПК-7	Готовность к участию в составе	содержание и отличительные особенности	разрабатывать транспортно-технологически	способностью к работе в малых инженерных

	коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации	производственно и технологических процессов производства и ремонта ТИТМО отрасли;	е процессы, их элементы и технологическую документацию;	группах.
ПК-13	Владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	организационную структуру, методы управления и регулирования, критерии эффективности применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин	осуществлять выбор критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин	методами управления и регулирования применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин

4. Содержание дисциплины

4.1. Содержание разделов дисциплины

Таблица 2

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела дисциплины
1	2	3
1	Основные понятия о транспорте и транспортном процессе	Транспортно-дорожный комплекс России. Классификация грузовых и пассажирских перевозок. Транспортный процесс и его элементы. Перевозочные циклы. Транспортная работа цикла перевозок. Производительность подвижного состава и влияние технико-эксплуатационных факторов, пути ее повышения
2	Основы организации перевозок грузов	Грузы и их характеристика. Тара и маркировка грузов. Грузопотоки. Эпюра грузопотоков. Виды и характеристика маршрутов движения. Расчет необходимого числа подвижного состава на маршруте.
3	Основы организации пассажирских перевозок	Транспортная подвижность населения. Автобусные маршруты и их организация. Методы расчета необходимого числа автобусов на маршруте. Организация движения автобусов и труд водителей на маршруте. Оценка качества пассажирских перевозок.
4	Основы оптимизации перевозочного процесса	Общие положения выбора подвижного состава. Обоснование выбора подвижного состава.

4.3. Разделы (модули) и темы дисциплин и виды занятий

Таблица 4

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Лекц., час.	Практ. Зан., час	Лаб. Зан., час	СРС, час	Всего, час
1.	Основные понятия о транспорте и транспортном процессе	2/-	-/-	-/-	4/6	6/6
2.	Основы организации перевозок грузов	6/2	8/2	-/-	16/24	30/28
3.	Основы организации пассажирских перевозок	6/2	6/2	-/-	14/21	26/25
4.	Основы оптимизации перевозочного процесса	6/2	6/4	-/-	14/21	26/27
5.	Организация погрузо-разгрузочных работ на автомобильном транспорте	6/2	6/2	-/-	14/21	26/25
6.	Особенности перевозки строительных грузов	2/2	2/2	-/-	10/15	14/19
7.	Правовые основы автомобильных перевозок	2/1	2/-	-/-	4/6	8/7
8.	Основные нормативные акты и деятельность специальных организаций обеспечения безопасности дорожного движения	2/1	2/-	-/-	4/6	8/7
Всего:		32/12	32/12	-	80/120	144/144

5. Перечень тем лекционных занятий

Таблица 5

№ п/п	№ раздела (модуля) и темы дисцип.	Наименование лекции	Трудоемкость (часы)	Формируемые компетенции	Методы преподавания
1.	1	Основные понятия о транспорте и транспортном процессе	2/-	ОК-7, ПК-7, ПК-13	Лекция визуализации в PowerPoint в диалоговом режиме
2.	2	Основы организации перевозок грузов	6/2		Лекция визуализации в PowerPoint в диалоговом режиме
3.	3	Основы организации пассажирских перевозок	6/2		Лекция визуализации в PowerPoint в диалоговом режиме
4.	4	Основы оптимизации перевозочного процесса	6/2		Лекция визуализации в PowerPoint в диалоговом режиме
5.	5	Организация погрузо-разгрузочных работ на автомобильном транспорте	6/2		Лекция визуализации в PowerPoint в диалоговом режиме
6.	6	Особенности перевозки	2/2		Лекция

		строительных грузов			визуализации в PowerPoint в диалоговом режиме
7.	7	Правовые основы автомобильных перевозок	2/1		Лекция визуализации в PowerPoint в диалоговом режиме
8.	8	Основные нормативные акты и деятельность специальных организаций обеспечения безопасности дорожного движения	2/1		Лекция визуализации в PowerPoint в диалоговом режиме
		Итого:	32/12		

6. Перечень тем семинарских, практических занятий или лабораторных работ

Таблица 6

№ п/п	№ раздела (модуля) и темы дисцип.	Наименование семинаров, практических и лабораторных работ	Трудоемкость (часы)	Формируемые компетенции	Методы преподавания
1.	1	Технико-эксплуатационные показатели работы грузового подвижного состава	8/2	ОК-7, ПК-7, ПК-13	Работа в малых группах, разбор практических ситуаций
2.	2	Организация движения грузового подвижного состава	6/2		Работа в малых группах, разбор практических ситуаций
3.	3	Технико-эксплуатационные показатели работы пассажирского подвижного состава	6/4		Работа в малых группах, разбор практических ситуаций
4.	4	Организация движения пассажирского подвижного состава	6/2		Работа в малых группах, разбор практических ситуаций
5.	5	Методы маршрутизации перевозок грузов	2/2		Работа в малых группах, разбор практических ситуаций
6.	6	Погрузочно-разгрузочные пункты и склады	2/-		Работа в малых группах, разбор практических ситуаций
7.	7	Документооборот и юридическое сопровождение транспортного процесса	2/-		Работа в малых группах, разбор практических ситуаций
		Итого:	32/12		

7. Перечень тем самостоятельной работы

Таблица 7

№ п/п	№ раздела (модуля) и темы дисцип.	Наименование тем	Трудо-емкость (часы)	Виды контроля	Формируемые компетенции
1.	1	Основные понятия о транспорте и транспортном процессе	4/6	Устный опрос	ОК-7 ПК-7 ПК-13
2.	2	Основы организации перевозок грузов	16/24	Тест, курсовая работа	
3.	3	Основы организации пассажирских перевозок	14/21	Устный опрос	
4.	4	Основы оптимизации перевозочного процесса	14/21	Курсовая работа	
5.	5	Организация погрузо-разгрузочных работ на автомобильном транспорте	14/21	Устный экзамен, тест	
6.	6	Особенности перевозки строительных грузов	10/15	Устный опрос	
7.	7	Правовые основы автомобильных перевозок	4/6	Устный опрос	
8.	8	Основные нормативные акты и деятельность специальных организаций обеспечения безопасности дорожного движения	4/6	Устный опрос	
Итого:			80/120		

8. Тематика курсовых проектов (работ)

Не предусмотрены

9. Оценка результатов освоения учебной дисциплины

Рейтинговая система оценки
по курсу «Технология, организация и управление автомобильными перевозками» для
студентов 3/5 курса
направление 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
профиль: «Автомобили и автомобильное хозяйство» (АТХ)
на 6/9 семестр

Таблица 8

Максимальное количество баллов за каждую текущую аттестацию

1 срок предоставления результатов текущего контроля	2 срок предоставления результатов текущего контроля	3 срок предоставления результатов текущего контроля	Итого
20	30	50	100

Таблица 9

№	Виды контрольных мероприятий	Баллы	№ недели
1	Работа на лекциях	0-5	1-5
2	Выполнение практических работ	0-5	1-5
3	Выполнение теста по разделам	0-10	5
	ИТОГО (за раздел, тему, ДЕ)	0-20	
4	Работа на лекциях	0-5	6-10
5	Выполнение практических работ	0-10	6-10
6	Выполнение теста по разделам	0-15	10
	ИТОГО (за раздел, тему, ДЕ)	0-30	
7	Работа на лекциях	0-5	10-15
8	Выполнение практических работ	0-15	10-15
9	Выполнение теста по разделам	0-30	16-17
	ИТОГО (за раздел, тему, ДЕ)	0-50	
	ВСЕГО	0-100	

10. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины
10.1. Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы

ТИУ «Полнотекстовая БД» на платформе ЭБС ООО «Издательство ЛАНЬ»
 ООО «Издательство ЛАНЬ»
 Собственная полнотекстовая база (ПБД) БИК ТИУ

Электронные каталоги

Библиотечно-информационный комплекс ухтинского государственного технического университета
 Система Технорматив
 Система «Консультант+»
 Справочно-правовая система «Гарант»

Электронные коллекции

«Инженерно-технические науки – Издательство КузГТУ»
 «Инженерно-технические науки – Издательство Лань»
 «Инженерно-технические науки – Издательство Новое знание»
 «Инженерно-технические науки – Издательство СФУ»
 «Инженерно-технические науки – Издательство ТПУ»

10.2. Карта обеспеченности дисциплины учебной и учебно-методической литературой

Перечень используемой литературы представлена в Приложении 1.

11. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Перечень оборудования, необходимого для успешного освоения образовательной программы

Таблица 10

Наименование	Кол-во	Значение
Проектор	1	Проведение лекционных занятий и их видео сопровождение

КАРТА ОБЕСПЕЧЕННОСТИ ДИСЦИПЛИНЫ УЧЕБНОЙ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРОЙ

Учебная дисциплина: «Технология, организация и управление автомобильными перевозками»
 Кафедра «Сервис автомобилей и технологических машин»
 Код, направление- 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
 Профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство» (АТХ)
 Прикладной бакалавриат

Форма обучения:
 очная (4 гбда) курс 3 семестр 6
 заочная (5 лет) курс 5 семестр 9

1. Фактическая обеспеченность дисциплины учебной и учебно-методической литературой

Учебная, учебно-методическая литература по рабочей программе	Название учебной и учебно-методической литературы, автор, издательство	Год издания	Вид издания	Вид занятий	Кол-во экз. в БИК	Контингент обучающихся, использующих указанную литературу	Обеспеченность обучающихся литературой, %	Место хранения	Наличие эл. варианта в электронно-библиотечной системе ТИУ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основная	Сервис транспортных, технологических машин и оборудования в нефтегазодобыче [Текст : Электронный ресурс] : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров 151000 "Нефтегазовое дело" / Н. С. Захаров [и др.] ; ред. Н. С. Захаров ; ТюмГНГУ. - Тюмень : ТюмГНГУ, 2011. - 508 с. : ил. - Режим доступа: http://elib.tyuiu.ru/wp-content/uploads/2012/03/	2011	У	Л	125+ЭР*	35	100	БИК	+
	Касаткин, Ф. П. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса : учебное пособие для высшей школы / Касаткин Ф. П. - Москва : Академический Проект, 2015. - 352 с. - URL: http://www.iprbookshop.ru/36868.html . - Режим доступа: для автор. пользователей. - ЭБС "IPR BOOKS".	2015	УП	Л	ЭР*	35	100	БИК	+
Дополнительная	Разработка и оптимизация транспортно-технологического процесса перевозки массовых и партионных грузов автомобильным транспортом [Текст : Электронный ресурс] : методические указания к выполнению курсового проекта по дисциплине "Организация транспортно-технологического сервиса" для студентов направления подготовки 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" (уровень бакалавриата) / ТИУ ; сост. В. А. Тюлькин. - Тюмень : ТИУ, 2017. - 33 с. : табл. - Режим доступа: http://elib.tyuiu.ru .	2017	МУ	КП	5+ЭР*	35	100	БИК	+


	Организация транспортно-технологического сервиса [Текст : Электронный ресурс] : методические указания к практическим занятиям по дисциплине "Организация транспортно-технологического сервиса" для студентов направления подготовки 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" (уровень бакалавриата) / ТИУ ; сост. В. А. Тюлькин. - Тюмень : ТИУ, 2017. - 32 с. : граф., табл. - Режим доступа: http://elib.tyuiu.ru/wp-content/uploads/data/2017/06/19/16848.pdf	2017	М У	Л, ПЗ, СР	5+ЭР*	35	100	БИК	+
	Технология, организация и управление автомобильными перевозками : методические указания по изучению дисциплины "Технология, организация и управление автомобильными перевозками" для студентов направления подготовки 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" / ТИУ ; сост. В. А. Тюлькин. - Тюмень : ТИУ, 2017. - 36 с. : http://elib.tyuiu.ru/wp-content/uploads/2017/02/16760.pdf	2017	М У	СР	5+ЭР*	35	100	БИК	+

2. План обеспечения и обновления учебной и учебно-методической литературы

Учебная литература по рабочей программе	Название учебной и учебно-методической литературы	Вид занятий	Вид издания	Способ обновления учебных изданий	Год издания
1	2	3	4	5	6

ЭР – электронный ресурс для автор. пользователей доступен через Электронный каталог/Электронную библиотеку ТИУ <http://webirbis.tsogu.ru/>

Зав. кафедрой САТМ

 Н.С. Захаров

Директор БИК

 Д.К. Каюкова

« 31 » 08 2020 г.

