

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Клочков Юрий Сергеевич
Должность: и.о. ректора
Дата подписания: 03.05.2024 15:44:27
Уникальный программный ключ:
4e7c4ea90328ec8e65c5d8058549a2538d7400d1

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Институт транспорта
Кафедра «Сервис автомобилей и технологических машин»

УТВЕРЖДАЮ:
Председатель КСН

 Н.С. Захаров

« 31 » 08 2020 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплина «Технология, организация и управление автомобильными перевозками»
направление 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
профиль «Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)» (СТМ)
квалификация прикладной бакалавр
форма обучения очная/ заочная 5 лет
курс 3/5
семестр 6/9

Аудиторные занятия 64/24 часов, в т.ч.:
Лекции – 32/12 часов
Практические занятия – 32/12 часов
Лабораторные занятия – не предусмотрены
Самостоятельная работа – 80/120 часов:
Курсовая работа (проект) – не предусмотрены
Расчётно-графические работы – не предусмотрены
Вид промежуточной аттестации:
Зачёт – 6/9 семестр
Общая трудоемкость 144 часов, 4 зач.ед.

Рабочая программа разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» квалификация (степень) бакалавр утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «14» декабря 2015 г. № 1470

Рабочая программа рассмотрена на заседании кафедры «Сервис автомобилей и технологических машин»

Протокол № 1 от «31» 08 2020 г.

Заведующий кафедрой САТМ
профессор, д.т.н.



Захаров Н.С.

Рабочую программу разработал:

А.В. Базанов, доцент, к.т.н., доцент



1. Цели и задачи дисциплины

Цель: получение студентами знаний в области организации эффективных и безопасных перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом.

Задачи:

- формирование багажа знаний в области теории транспортного процесса, технологии перевозки грузов и пассажиров, а также направлений и путей повышения эффективности использования автомобильного транспорта в низкотемпературных условиях эксплуатации и приобретение навыков применения полученных знаний на практике;
- изучение форм и методов организации управления грузовыми и пассажирскими перевозками;
- ознакомление с нормативной базой осуществления перевозочных услуг и обеспечения безопасности транспортного процесса;
- изучение и освоение требований, предъявляемых к отбору и подготовке водительского состава, а также требований, предъявляемых к транспортным средствам по допуску к эксплуатации.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Технология, организация и управление автомобильными перевозками» относится к дисциплинам вариативной части Блока 1 (Б1.В.14.ДВ.08.01).

Для полного усвоения данной дисциплины студенты должны знать следующие разделы ФГОС ВО: Б1.Б.04 – Математика, Б1.В.01 – Конструкция и эксплуатационные свойства ТпТТМО, Б1.Б.12 - Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; Б1.В.14.ДВ.04.01 - Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц

Знания по дисциплине «Технология, организация и управление автомобильными перевозками» необходимы студентам данного направления для усвоения знаний по следующим дисциплинам: Б1.В.08 – Производственно-техническая инфраструктура предприятий; Б1.В.10 – Организация технического сервиса.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Таблица 1

Номер/индекс компетенций	Содержание компетенции	В результате изучения дисциплины обучающиеся должны		
		знать	уметь	владеть
ОК-7	способность к самоорганизации и и самообразованию	методы и способы развития квалификации и профессионального мастерства; основы психологии личности	анализировать уровень саморазвития; анализировать различные ситуации	навыками саморазвития и методами повышения квалификации; методами развития личности
ПК-7	Готовность к участию в составе	содержание и отличительные особенности	разрабатывать транспортно-технологически	способностью к работе в малых инженерных

	коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации	производственно и технологических процессов производства и ремонта ТИТМО отрасли;	е процессы, их элементы и технологическую документацию;	группах.
ПК-13	Владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	организационную структуру, методы управления и регулирования, критерии эффективности применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин	осуществлять выбор критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин	методами управления и регулирования применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин

4. Содержание дисциплины

4.1. Содержание разделов дисциплины

Таблица 2

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела дисциплины
1	2	3
1	Основные понятия о транспорте и транспортном процессе	Транспортно-дорожный комплекс России. Классификация грузовых и пассажирских перевозок. Транспортный процесс и его элементы. Перевозочные циклы. Транспортная работа цикла перевозок. Производительность подвижного состава и влияние технико-эксплуатационных факторов, пути ее повышения
2	Основы организации перевозок грузов	Грузы и их характеристика. Тара и маркировка грузов. Грузопотоки. Эпюра грузопотоков. Виды и характеристика маршрутов движения. Расчет необходимого числа подвижного состава на маршруте.
3	Основы организации пассажирских перевозок	Транспортная подвижность населения. Автобусные маршруты и их организация. Методы расчета необходимого числа автобусов на маршруте. Организация движения автобусов и труд водителей на маршруте. Оценка качества пассажирских перевозок.
4	Основы оптимизации перевозочного процесса	Общие положения выбора подвижного состава. Обоснование выбора подвижного состава.

		Эффективность применения специализированного подвижного состава. Методы оптимизации грузопотоков. Разработка рациональных маршрутов перевозок массовых грузов на основании заявок договорной клиентуры.
5	Организация погрузо-разгрузочных работ на автомобильном транспорте	Классификация погрузо-разгрузочных средств. Производительность погрузо-разгрузочных механизмов. Погрузо-разгрузочные пункты и их производительность. Согласование работы транспортных и погрузо-разгрузочных средств. Нормы простоя автомобилей под погрузкой-разгрузкой.
6	Особенности перевозки строительных грузов	Особенности перевозки строительных грузов. Согласование транспортного процесса со строительным. Согласование работы автомобилей-самосвалов с экскаваторами при перевозке массовых навалочных грузов. Расчет потребности в подвижном составе при производстве строительных работ.
7	Правовые основы автомобильных перевозок	Нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта. Общие положения лицензирования перевозочной деятельности. Порядок выдачи и аннулирования лицензии. Сертификация транспортных средств
8	Основные нормативные акты и деятельность специальных организаций обеспечения безопасности дорожного движения	Правила движения по улицам и дорогам России и краткая история их развития. Основные положения Международной конвенции о дорожном движении и конвенции о дорожных знаках и сигналах. Отечественные и международные нормативные акты, касающиеся безопасности движения. Положение о государственной автомобильной инспекции, основные задачи и направления работы. Другие службы безопасности движения. Деятельность международных организаций по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

4.2. Разделы дисциплины и междисциплинарные связи с обеспечиваемыми (последующими) дисциплинами

Таблица 3

№ п/п	Наименование обеспечиваемых (последующих) дисциплин	№ № разделов и тем данной дисциплины, необходимых для изучения обеспечиваемых (последующих) дисциплин							
		1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Производственно-техническая инфраструктура предприятий	+	+	+				+	+
2.	Организация технического сервиса		+	+	+	+	+	+	

4.3. Разделы (модули) и темы дисциплин и виды занятий

Таблица 4

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Лекц., час.	Практ. Зан., час	Лаб. Зан., час	СРС, час	Всего, час
1.	Основные понятия о транспорте и транспортном процессе	2/-	-/-	-/-	4/6	6/6
2.	Основы организации перевозок грузов	6/2	8/2	-/-	16/24	30/28
3.	Основы организации пассажирских перевозок	6/2	6/2	-/-	14/21	26/25
4.	Основы оптимизации перевозочного процесса	6/2	6/4	-/-	14/21	26/27
5.	Организация погрузо-разгрузочных работ на автомобильном транспорте	6/2	6/2	-/-	14/21	26/25
6.	Особенности перевозки строительных грузов	2/2	2/2	-/-	10/15	14/19
7.	Правовые основы автомобильных перевозок	2/1	2/-	-/-	4/6	8/7
8.	Основные нормативные акты и деятельность специальных организаций обеспечения безопасности дорожного движения	2/1	2/-	-/-	4/6	8/7
Всего:		32/12	32/12	-	80/120	144/144

5. Перечень тем лекционных занятий

Таблица 5

№ п/п	№ раздела (модуля) и темы дисцип.	Наименование лекции	Трудоемкость (часы)	Формируемые компетенции	Методы преподавания
1.	1	Основные понятия о транспорте и транспортном процессе	2/-	ОК-7, ПК-7, ПК-13	Лекция визуализации в PowerPoint в диалоговом режиме
2.	2	Основы организации перевозок грузов	6/2		Лекция визуализации в PowerPoint в диалоговом режиме

3.	3	Основы организации пассажирских перевозок	6/2		Лекция визуализации в PowerPoint в диалоговом режиме
4.	4	Основы оптимизации перевозочного процесса	6/2		Лекция визуализации в PowerPoint в диалоговом режиме
5.	5	Организация погрузо-разгрузочных работ на автомобильном транспорте	6/2		Лекция визуализации в PowerPoint в диалоговом режиме
6.	6	Особенности перевозки строительных грузов	2/2		Лекция визуализации в PowerPoint в диалоговом режиме
7.	7	Правовые основы автомобильных перевозок	2/1		Лекция визуализации в PowerPoint в диалоговом режиме
8.	8	Основные нормативные акты и деятельность специальных организаций обеспечения безопасности дорожного движения	2/1		Лекция визуализации в PowerPoint в диалоговом режиме
		Итого:	32/12		

6. Перечень тем семинарских, практических занятий или лабораторных работ

Таблица 6

№ п/п	№ раздела (модуля) и темы дисцип.	Наименование семинаров, практических и лабораторных работ	Трудоемкость (часы)	Формируемые компетенции	Методы преподавания
1.	1	Технико-эксплуатационные показатели работы грузового подвижного состава	8/2	ОК-7, ПК-7, ПК-13	Работа в малых группах, разбор практических ситуаций
2.	2	Организация движения грузового подвижного состава	6/2		Работа в малых группах, разбор практических ситуаций
3.	3	Технико-эксплуатационные показатели работы пассажирского подвижного состава	6/4		Работа в малых группах, разбор практических ситуаций
4.	4	Организация движения пассажирского подвижного состава	6/2		Работа в малых группах, разбор практических ситуаций
5.	5	Методы маршрутизации перевозок грузов	2/2		Работа в малых группах, разбор

					практических ситуаций
6.	6	Погрузочно-разгрузочные пункты и склады	2/-		Работа в малых группах, разбор практических ситуаций
7.	7	Документооборот и юридическое сопровождение транспортного процесса	2/-		Работа в малых группах, разбор практических ситуаций
		Итого:	32/12		

7. Перечень тем самостоятельной работы

Таблица 7

№ п/п	№ раздела (модуля) и темы дисцип.	Наименование тем	Трудо-емкость (часы)	Виды контроля	Формируемые компетенции
1.	1	Основные понятия о транспорте и транспортном процессе	4/6	Устный опрос	ОК-7 ПК-7 ПК-13
2.	2	Основы организации перевозок грузов	16/24	Тест, курсовая работа	
3.	3	Основы организации пассажирских перевозок	14/21	Устный опрос	
4.	4	Основы оптимизации перевозочного процесса	14/21	Курсовая работа	
5.	5	Организация погрузо-разгрузочных работ на автомобильном транспорте	14/21	Устный экзамен, тест	
6.	6	Особенности перевозки строительных грузов	10/15	Устный опрос	
7.	7	Правовые основы автомобильных перевозок	4/6	Устный опрос	
8.	8	Основные нормативные акты и деятельность специальных организаций обеспечения безопасности дорожного движения	4/6	Устный опрос	
		Итого:	80/120		

8. Тематика курсовых проектов (работ)

Не предусмотрены

9. Оценка результатов освоения учебной дисциплины

Рейтинговая система оценки по курсу «Технология, организация и управление автомобильными перевозками» для студентов 3/5 курса

направление 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
 профиль: «Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
 (нефтегазодобыча)» (СТМ)
 на 6/9 семестр

Таблица 8

Максимальное количество баллов за каждую текущую аттестацию

1 срок предоставления результатов текущего контроля	2 срок предоставления результатов текущего контроля	3 срок предоставления результатов текущего контроля	Итого
0-20	0-30	0-50	0-100

Таблица 9

№	Виды контрольных мероприятий	Баллы	№ недели
1	Работа на лекциях	0-5	1-5
2	Выполнение практических работ	0-5	1-5
3	Выполнение теста по разделам	0-10	5
	ИТОГО (за раздел, тему, ДЕ)	0-20	
4	Работа на лекциях	0-5	6-10
5	Выполнение практических работ	0-10	6-10
6	Выполнение теста по разделам	0-15	10
	ИТОГО (за раздел, тему, ДЕ)	0-30	
7	Работа на лекциях	0-5	10-15
8	Выполнение практических работ	0-15	10-15
9	Выполнение теста по разделам	0-30	16-17
	ИТОГО (за раздел, тему, ДЕ)	0-50	
	ВСЕГО	0-100	

10. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

10.1. Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы

ТИУ «Полнотекстовая БД» на платформе ЭБС ООО «Издательство ЛАНЬ»
 ООО «Издательство ЛАНЬ»
 Собственная полнотекстовая база (ПБД) БИК ТИУ

Электронные каталоги

Библиотечно-информационный комплекс ухтинского государственного технического университета
 Система Технорматив
 Система «Консультант+»
 Справочно-правовая система «Гарант»

Электронные коллекции

«Инженерно-технические науки – Издательство КузГТУ»
 «Инженерно-технические науки – Издательство Лань»
 «Инженерно-технические науки – Издательство Новое знание»
 «Инженерно-технические науки – Издательство СФУ»
 «Инженерно-технические науки – Издательство ТПУ»

10.2. Карта обеспеченности дисциплины учебной и учебно-методической литературой

Перечень используемой литературы представлена в Приложении 1.

11. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Перечень оборудования, необходимого для успешного освоения образовательной программы

Таблица 10

Наименование	Кол-во	Значение
Проектор	1	Проведение лекционных занятий и их видео сопровождение

КАРТА ОБЕСПЕЧЕННОСТИ ДИСЦИПЛИНЫ УЧЕБНОЙ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРОЙ

Учебная дисциплина: «Технология, организация и управление автомобильными перевозками»
 Кафедра «Сервис автомобилей и технологических машин»
 Код, направление- 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
 Профиль «Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)» (СТМ)
 Прикладной бакалавриат

Форма обучения:
 очная (4 года) курс 3 семестр 6
 заочная (5 лет) курс 5 семестр 9

1. Фактическая обеспеченность дисциплины учебной и учебно-методической литературой

Учебная, учебно-методическая литература по рабочей программе	Название учебной и учебно-методической литературы, автор, издательство	Год издания	Вид издания	Вид занятия	Кол-во экз. в БИК	Контингент обучающихся, использующих указанную литературу	Обеспеченность обучающихся литературой, %	Место хранения	Наличие эл. варианта в электронной системе ТИУ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основная	Сервис транспортных, технологических машин и оборудования в нефтегазодобыче [Текст : Электронный ресурс] : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров 151000 "Нефтегазовое дело" / Н. С. Захаров [и др.] ; ред. Н. С. Захаров ; ТюмГНГУ. - Тюмень : ТюмГНГУ, 2011. - 508 с. : ил. - Режим доступа: http://elib.tyuiu.ru/wp-content/uploads/2012/03/	2011	У	Л	125+ЭР*	35	100	БИК	+
	Касаткин, Ф. П. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса : учебное пособие для высшей школы / Касаткин Ф. П. - Москва : Академический Проект, 2015. - 352 с. - URL: http://www.iprbookshop.ru/36868.html . - Режим доступа: для автор. пользователей. - ЭБС "IPR BOOKS".	2015	УП	Л	ЭР*	35	100	БИК	+
Дополнительная	Разработка и оптимизация транспортно-технологического процесса перевозки массовых и партионных грузов автомобильным транспортом [Текст : Электронный ресурс] : методические указания к выполнению курсового проекта по дисциплине "Организация транспортно-технологического сервиса" для студентов направления подготовки 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" (уровень бакалавриата) / ТИУ ; сост. В. А. Тюлькин. - Тюмень : ТИУ, 2017. - 33 с. : табл. - Режим доступа: http://elib.tyuiu.ru .	2017	МУ	КП	5+ЭР*	35	100	БИК	+

	Организация транспортно-технологического сервиса [Текст : Электронный ресурс] : методические указания к практическим занятиям по дисциплине "Организация транспортно-технологического сервиса" для студентов направления подготовки 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" (уровень бакалавриата) / ТИУ ; сост. В. А. Тюлькин. - Тюмень : ТИУ, 2017. - 32 с. : граф., табл. - Режим доступа: http://elib.tyuiu.ru/wp-content/uploads/data/2017/06/19/16848.pdf	2017	М У	Л, ПЗ, СР	5+ЭР*	35	100	БИК	+
	Технология, организация и управление автомобильными перевозками : методические указания по изучению дисциплины "Технология, организация и управление автомобильными перевозками" для студентов направления подготовки 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" / ТИУ ; сост. В. А. Тюлькин. - Тюмень : ТИУ, 2017. - 36 с. : http://elib.tyuiu.ru/wp-content/uploads/2017/02/16760.pdf	2017	М У	СР	5+ЭР*	35	100	БИК	+

2. План обеспечения и обновления учебной и учебно-методической литературы

Учебная литература по рабочей программе	Название учебной и учебно-методической литературы	Вид занятий	Вид издания	Способ обновления учебных изданий	Год издания
1	2	3	4	5	6

ЭР – электронный ресурс для автор. пользователей доступен через Электронный каталог/Электронную библиотеку ТИУ <http://webirbis.tsogu.ru/>

Зав. кафедрой САТМ

 Н.С. Захаров

Директор БИК

 Д.Х. Канокова

« 31 » 08 2020 г.