

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Клочков Юрий Сергеевич
Должность: и.о. ректора
Дата подписания: 03.05.2024 15:44:27
Уникальный программный ключ:
4e7c4ea90328ec8e65c5d8058549a2538d7400d1

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования


«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Институт транспорта

Кафедра: «Сервис автомобилей и технологических машин»

УТВЕРЖДАЮ:

Председатель КСН

 Н.С. Захаров

« 31 » 08 2020 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплина «Транспортно-технологический сервис процессов нефтегазодобычи»
направление 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
профиль: Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча) (СТМ)
квалификация бакалавр
программа прикладной бакалавр
форма обучения: очная/заочная 5 лет
курс: 4/3
семестр: 7/5

Аудиторные занятия 45/16 часов, в т.ч.:
Лекции – 15/8 часов
Практические занятия – 30/8 часов
Лабораторные занятия – не предусмотрены
Самостоятельная работа – 99/128 часов:
Курсовая работа (проект) – не предусмотрена
Расчётно-графические работы – не предусмотрены
Вид промежуточной аттестации:
Экзамен – 7/5 семестр
Общая трудоемкость 144 часов, 4 зач. ед.

Рабочая программа разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» квалификация (степень) бакалавр утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «14» декабря 2015 г. № 1470

Рабочая программа рассмотрена на заседании кафедры «Сервис автомобилей и технологических машин»

Протокол № 1 от «31» 08 2010 г.

Заведующий кафедрой САТМ
профессор, д.т.н.



Захаров Н.С.

Рабочую программу разработал:

Сапоженков Н.О., доцент, к.т.н.



1. Цель и задач изучения дисциплины

Целью преподавания дисциплины является формирование у студентов основных знаний в области планирования, учёта и анализа работы подвижного состава и системы технико-эксплуатационных показателей, позволяющих оценивать эффективность использования автомобилей и результаты их работы в процессах нефтегазодобычи.

Основными задачами изучения дисциплины «Транспортно-технологический сервис процессов нефтегазодобычи» являются:

- ознакомление студентов с правовыми, экономическими и социальными нормами, дать представления о методах планирования работ ТиТМО при капитальном и текущем ремонте скважин и эксплуатации магистральных трубопроводов,
- ознакомить с операциями, необходимыми для поддержания работоспособности ТиТМО при обслуживании магистральных трубопроводов;
- научить выбирать оптимальные технические и технологические решения для обеспечения процессов технического обслуживания, текущего и капитального ремонта;
- управлять ТиТМО, применяемым при проведении текущего и капитального ремонта скважин, а также операциями по снижению эксплуатационных и логистических затрат при разработке месторождений.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Транспортно-технологический сервис процессов нефтегазодобычи» относится к вариативной части Б1.В.14.ДВ.05.02, в том числе по выбору студента - профиль СТМ.

Для полного усвоения данной дисциплины студенты должны знать следующие разделы ФГОС: Б1.Б.04 – математика, Б1.Б.05 – физика, Б1.Б.14 - безопасность жизнедеятельности, Б1.Б.16 – химия, Б1.Б.26 – общая электротехника и электроника.

Знания по дисциплине «Транспортно-технологический сервис процессов нефтегазодобычи» необходимы студентам данного направления для усвоения знаний по следующим дисциплинам: Б1.В.05 – Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; Б1.В.08 – Производственно-техническая инфраструктура предприятий технологического транспорта; Б1.В.14.ДВ.09.01 – Процессы нефтегазодобычи и технологии применения в них транспортно-технологических машин.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Таблица 1

Номер компетенции	Содержание компетенции	В результате изучения дисциплины обучающийся должен		
		знать	уметь	владеть
ПК-17	Готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю подразделения	основные направления развития транспортного комплекса отрасли с учётом использования информационных технологий, телематических сервисов,	проводить анализ передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортно-технологических	навыками работы с информационными технологиями, интеллектуальными транспортными системами и приложениями

		интеллектуальны х транспортных систем и приложений	машин и комплексов	
ПК-37	Владение знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применение в условиях рыночного хозяйства страны	экономические законы, действующие на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания	применять экономические законы в условиях рыночного хозяйства страны	методами экономических исследований в области профессиональной деятельности
ПК-41	Способность использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	конструкционные материалы, используемые в отрасли, их номенклатуру, ассортимент и назначение	использовать конструкционные материалы, применяемые при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования	методами контроля и оценки качества конструкционных материалов

4. Содержание дисциплины

4.1. Содержание разделов и тем дисциплины

Таблица 2

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела дисциплины
1	Классификация видов работ ТИТМО по сооружению, ремонту и эксплуатации линейной части трубопроводов	Организационная структура предприятий трубопроводного комплекса. Анализ современного технического состояния магистральных трубопроводов. Классификация дефектов. Выбор метода ремонта. Неагрегатное компоуемое оборудование (вышки, насосы, роторы, талевые системы, подъемники). Агрегатированное оборудование (установки). Инструменты для внутрискважинных работ (долота, трубы, ловильный инструмент). Инструменты для спускоподъемных операции (элеваторы, ключи). Охрана окружающей среды при проведении капитального ремонта скважин
2	Методы расчета объемов работ транспортно-технологических	Классификация транспортно-технологических машин для сооружения, ремонта и эксплуатации линейной части магистральных трубопроводов. Классификация, технические характеристики. Основные механизмы. Контроль за

транспортно-технологических машин										
-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

4.3. Разделы (модули), темы дисциплин и виды занятий

Таблица 4

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Лекц.	Практ. зан.	Лаб. зан.	СРС	Всего
1	Классификация видов работ ТиТТМО по сооружению, ремонту и эксплуатации линейной части трубопроводов	3/2	6/-	-	20/30	29/32
2	Методы расчета объемов работ транспортно-технологических машин при сооружению, ремонте и эксплуатации магистральных трубопроводов	3/2	6/2	-	20/30	29/34
3	Производственная база для технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин	3/2	6/2	-	20/30	29/34
4	Организация процессов ТО и Р ТиТТМО	3/-	6/2	-	20/30	29/32
5	Ресурсное обеспечение работ по ТО и Р магистральных нефтепроводов	3/2	6/2	-	19/8	28/12
	Всего	15/8	30/8	-	99/128	144/144

5. Перечень лекционных занятий

Таблица 5

№ п/п	№ раздела (модуля) и темы дисцип.	Наименование лекции	Трудо-емкость (часы)	Формируемые компетенции	Методы преподавания
1.	1	Классификация транспортно-технологических машин для сооружения, ремонта и эксплуатации линейной части магистральных трубопроводов	3/2	ПК-7, ПК-37, ПК-41	словесно-наглядный
2.	2	Классификация элементов производственно-технической базы. Общее устройство, техническая характеристика, кинематика спецагрегатов ТиТТМО	3/-		словесно-наглядный
3	3	Определение потребности в передвижных авторемонтных мастерских для различных методов ремонта нефтепровода	3/2		словесно-наглядный
4	4	Определение объекта производственно-технической базы для реализации ТО и ремонта техники	3/2		словесно-наглядный
5	5	Обеспечение топливом транспортно-технологических машин, задействованных при ремонте магистральных нефтепроводов	3/2		словесно-наглядный

		Всего	15/8		
--	--	-------	------	--	--

6. Перечень семинарских, практических занятий и/или лабораторных работ

Таблица 6

№ п/п	№ раздела (модуля) и темы дисцип.	Наименование семинаров, практических и лабораторных работ	Трудоемкость (часы)	Формируемые компетенции	Методы преподавания
1	1	Выбор метода ремонта магистрального нефтепровода	6/-	ПК-7, ПК-37, ПК-41	Разбор практических ситуаций
2	2	Определение объемов работ транспортной техники при ремонте трубопровода.	6/2		Разбор практических ситуаций
3	3	Расчет мощностей элементов производственно-технической базы по ТО и ремонту транспортно-технологических машин	6/2		Разбор практических ситуаций
4	4	Определение объемов работ по ТО и Р ТИТМО	6/2		Работа в малых группах
5	5	Определение потребности в топливозаправщиках для различных методов ремонта нефтепровода	6/2		Разбор практических ситуаций
		Всего часов	30/8		

7. Перечень тем самостоятельной работы

Таблица 7

№ раздела (модуля) и темы дисцип.	Наименование тем	Трудоемкость (часы)	Формируемые компетенции	Виды контроля
1.	Работы по ремонту магистральных нефтепроводов. Классификация дефектов магистральных нефтепроводов. Виды ремонтов магистральных нефтепроводов	20/30	ПК-7, ПК-37, ПК-41	Устная защита
2.	Оснащение подразделений, осуществляющих техническое обслуживание и ремонт линейной части магистральных нефтепроводов. Факторы, влияющие на формирование объемов работ техники при сооружении, ремонте и обслуживании линейной части магистральных трубопроводов	20/30		Устная защита
3	Классификация элементов производственно-технической базы	20/30		Устная защита
4	Порядок направления подвижного состава на техническое обслуживание и	20/30		Устная защита

	ремонт. Особенности организации производства по ТО и Р транспортно-технологических машин			
5	Планирование потребности в топливе. Управление запасом ГСМ.	19/8		Устная защита
	Всего часов	99/128		

8. Темы курсовых работ (проектов)

Не предусмотрены

9. Оценка результатов освоения учебной дисциплины

Рейтинговая система оценки

по курсу «Транспортно-технологический сервис процессов нефтегазодобычи» для студентов 4/3 курса направления «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» в 7/5 семестре»

Таблица 8

Максимальное количество баллов за каждую текущую аттестацию

1-ый срок предоставления результатов текущего контроля	2-ой срок предоставления результатов текущего контроля	3-ий срок предоставления результатов текущего контроля	Итого
0-30	0-30	0-40	100

Таблица 9

№	Виды контрольных мероприятий	Баллы	№ недели
1	Своевременное выполнение и сдача отчётов по практическим работам	0-10	1-6
2	Контроль знаний студентов по материалу лекций	0-10	1-6
3	Тестирование	0-10	6
	ИТОГО (за раздел, тему, ДЕ)	0-30	
4	Своевременное выполнение и сдача отчётов по практическим работам	0-10	7-12
5	Контроль знаний студентов по материалу лекций	0-10	7-12
6	Тестирование	0-10	12
	ИТОГО (за раздел, тему, ДЕ)	0-30	
7	Своевременное выполнение и сдача отчётов по практическим работам	0-5	13-17
8	Контроль знаний студентов по материалу лекций	0-15	13-17
9	Тестирование	20	17
	ИТОГО (за раздел, тему, ДЕ)	0-40	
	ВСЕГО	0-100	

10. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

10.1. Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы

Собственная полнотекстовая база (ПБД) БИК ТИУ

1. Собственная полнотекстовая база (ПБД) БИК ТИУ
2. Адрес сайта – <http://elib.tyuiu.ru/>
3. Количество пользователей неограниченно, онлайн-доступ с любой точки, где есть Интернет.

ЭБС ФГБОУ ВО РГУ Нефти и газа (НИУ) им. И.М. Губкина

1. Договор №09-16/19 от 18.10.2019 взаимного оказания услуг двухстороннего доступа к ресурсам научно-технической библиотеки ФГАОУ ВО РГУ Нефти и газа (НИУ) им. И.М. Губкина и ФГБОУ ВО «ТИУ» <http://elib.gubkin.ru/> (с 18.10.2019 по 17.10.2020)
2. Адрес сайта – <http://elib.gubkin.ru/>
3. Количество пользователей неограниченно, онлайн-доступ с любой точки, где есть Интернет.

Научно-техническая библиотека ФГБОУ ВПО УГНТУ

1 Договор № Б124/2019/09-20/2019 от 20.12.2019 на оказание услуг по предоставлению двустороннего доступа к ресурсам научно-технической библиотеки ФГБОУ ВО «УГНТУ» и ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет» (с 20.12.2019 по 19.12.2020).

2. Адрес сайта – <http://bibl.rusoil.net>
3. Количество пользователей неограниченно, онлайн-доступ с любой точки, где есть Интернет.

Научно-техническая библиотека ФГБОУ ВПО «Ухтинский государственный технический университет»

1. Договор № 09-19/2019 от 12.12.2019 на оказание услуг двустороннего доступа к ресурсам научно-технической библиотеки ФГБОУ ВО «УГТУ» и ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет» (с 12.12.2019 по 11.12.2020 г.).

2. Адрес сайта – <http://lib.ugtu.net/books>
3. Количество пользователей неограниченно, онлайн-доступ с любой точки, где есть Интернет.

Электронно-библиотечная система IPRbooks

1. Гражданско-правовой №6628-20 от 10.08.2020 на предоставление доступа к электронно-библиотечной системе IPRbooks с ООО Компания «Ай Пи Ар Медиа» (с 01.09.2020 по 31.08. 2021)

2. Адрес сайта – <http://www.iprbookshop.ru/>
3. Количество пользователей неограниченно, онлайн-доступ с любой точки, где есть Интернет.

ООО «Издательство ЛАНЬ»

1. Гражданско-правовой договор № 6629-20 от 25.08.2020 на оказание услуг по предоставлению доступа к ЭБС с ООО «Издательство ЛАНЬ» (с 01.09.2020 по 31.08. 2021 г.).

2. Адрес сайта – <http://e.lanbook.com>
3. Количество пользователей неограниченно, онлайн-доступ с любой точки, где есть Интернет.

ЭБС «Elibrary»

1. Договор №5067 от 20.12.2019 на оказание услуг по предоставлению доступа к ресурсам базы данных «Научная электронная библиотека «eLibrary.ru» (с 01.01.2020 по 31.12.2020 г.)

2. Адрес сайта – <http://elibrary.ru/>
3. Количество пользователей неограниченно, онлайн-доступ с любой точки, где есть Интернет.

ЭБС «BOOK.ru»

1. Гражданско-правовой договор № 6630-20 от 25.08.2020 с ООО «КноРус медиа» на оказание услуг по предоставлению доступа к электронно-библиотечной системе BOOK.ru (с 01.09.2020 по 31.08.2021 г.)

2. Адрес сайта – <https://www.book.ru>
3. Количество пользователей неограниченно, онлайн-доступ с любой точки, где есть Интернет.

10.2. Карта обеспеченности дисциплины учебной и учебно-методической литературой

Перечень используемой литературы представлена в Приложении 1.

11. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Таблица 12

Перечень оборудования, необходимого для успешного освоения образовательной программы		
Наименование	Кол-во	Значение
Компьютер, экран, проектор и мультимедийное оборудование для презентаций	1	Проведение лекционных занятий, наглядность при изучении материала
Персонально электронно-вычислительная машина с пакетом прикладных программ	16	Проведение практических работ

КАРТА ОБЕСПЕЧЕННОСТИ ДИСЦИПЛИНЫ УЧЕБНОЙ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРОЙ

Учебная дисциплина: «Транспортно-технологический сервис процессов нефтегазодобычи»
 Кафедра «Сервис автомобилей и технологических машин»
 Код, направление- 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
 Профиль «Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча) (СТМ)»
 Прикладной бакалавриат

Форма обучения:
 очная (4 года) курс 4 семестр 7
 заочная (5 лет) курс 3 семестр 5

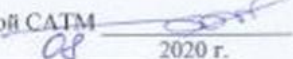
1. Фактическая обеспеченность дисциплины учебной и учебно-методической литературой


Учебная, учебно-методическая литература по рабочей программе	Название учебной и учебно-методической литературы, автор, издательство	Год издания	Вид издания	Вид занятий	Кол-во экземпляров в БИК	Контингент обучающихся, использующих указанную литературу	Обеспеченность обучающихся литературой, %	Место хранения	Наличие эл. варианта в электронно-библиотечной системе ТИУ
Основная	Чеботарёв, М. И. Технология ремонта машин : учебное пособие / М. И. Чеботарёв, И. В. Масленко, Е. А. Шапиро ; под редакцией М. И. Чеботарёва. - Москва, Вологда : Инфра-Инженерия, 2020. - 352 с. - ЭБС "IPR BOOKS". URL: http://www.iprbookshop.ru/98483.html . -	2020	УП	Л, Пр	ЭР*	15	100	БИК	+
	Седюкевич, В. Н. Автомобильные перевозки : учебное пособие / В. Н. Седюкевич, Д. В. Капский, С. А. Рынкевич. - Минск : Республиканский институт профессионального образования (РИПО), 2020. - 332 с. - ЭБС "IPR BOOKS". - ISBN 978-985-7234-13-4 : URL: http://www.iprbookshop.ru/100354.html Книга находится в премиум-версии ЭБС IPR BOOKS.	2020	УП	Пр	ЭР*	15	100	БИК	+
Дополнительная	Управление транспортными услугами предприятий добычи нефти и газа : рабочая тетрадь / Е. Г. Ишкина, Т. А. Григорьян, Ш. М. Мерданов [и др.] ; ТИУ. - Тюмень : ТИУ, 2017. - 166 с. - Б. ц. - Текст : непосредственный.	2017	УП	Л, Пр	ЭР*	15	100	БИК	+

2. План обеспечения и обновления учебной и учебно-методической литературы

Учебная литература по рабочей программе	Название учебной и учебно-методической литературы	Вид занятий	Вид издания	Способ обновления учебных изданий	Год издания
1	2	3	4	5	6
Основная					

ЭР – электронный ресурс для автор, пользователей доступен через Электронный каталог/Электронную библиотеку ТИУ <http://webirbis.tsogu.ru/>

Зав. кафедрой САТМ  Н.С. Захаров
 « 31 » 2020 г.

Директор БИК  Д.Х. Казукова
 « 31 » 2020 г.