

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Клочков Юрий Сергеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 24.06.2026 11:27:16
Уникальный программный ключ:
3beb265d5d589e7ff4c954946f3ad99a1e70ac12

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Технологический институт

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

тип практики: технологическая (производственно-технологическая)

направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль): Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)

форма обучения: заочная

Рабочая программа рассмотрена
на заседании кафедры сервиса автомобилей и технологических машин
Протокол № 8 от 11.03.2026 г.

1. Цели и задачи прохождения практики

Цель: практическое закрепление и углубление обучающимися знаний теоретических дисциплин, а также подготовка обучающегося к решению организационно-технологических задач на производстве.

Задачи:

- приобретение практического опыта по технологии и организации технического обслуживания, ремонта автомобилей и спецтехники, по организации и сопровождению производственных процессов обслуживания и ремонта транспорта, по организации работы и управлению различными транспортными системами, по обеспечению безопасности производственных процессов по восстановлению работоспособности техники и перевозочной деятельности;

- сбор и анализ материалов и информации, необходимых для выполнения выпускной квалификационной работы, выполнение задела по теме ВКР.

2. Вид, тип практики, способ и форма ее проведения

Вид практики: производственная.

Тип практики: технологическая (производственно-технологическая).

Способ проведения практики: стационарная или выездная.

3. Результаты обучения по практике

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

Таблица 3.1

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК) ¹	Код и наименование результата обучения по дисциплине
ПКС-1. Способен к обеспечению эффективного использования по назначению и поддержанию в исправном состоянии транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования в течение всего срока службы или регламентированного ресурса	ПКС-1.1. Обладает правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Знать: ПКС-1.1-31 правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Уметь: ПКС-1.1-У1 грамотно использовать правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Владеть: ПКС-1.1-В1 навыками использования правовых основ, технологического содержания и организационных форм деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
	ПКС-1.2. Способен обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах	Знать: ПКС-1.2-31 способы обеспечения эффективного использования в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК) ¹	Код и наименование результата обучения по дисциплине
	<p>труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p> <p>Уметь: ПКС-1.2-У1 обеспечивать эффективное использование в соответствии с назначением транспортные и транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p> <p>Владеть: ПКС-1.2-В1 навыками эффективного использования в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p>
	<p>ПКС-1.3. Способен проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>Знать: ПКС-1.3-З1 способы проведения анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Уметь: ПКС-1.3-У1 проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Владеть: ПКС-1.3-В1 навыками проведения анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>
	<p>ПКС-1.4. Понимает принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА</p>	<p>Знать: ПКС-1.4-З1 принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА</p> <p>Уметь: ПКС-1.4-У1 применять принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА</p> <p>Владеть: ПКС-1.4-В1 навыками применения принципов, законодательно-нормативной базы деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологических требований к эксплуатации СТОА</p>

<p>ПКС-3. Способен анализировать состояние и перспективы развития технологий и оборудования для сервиса, ТО, диагностирования и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>ПКС-3.1. Применяет технологии текущего ремонта и ТО транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики</p>	<p>Знать: ПКС-3.1-31 технологии текущего ремонта и ТО транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики</p> <p>Уметь: ПКС-3.1-У1 грамотно применять технологии текущего ремонта и ТО транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики</p> <p>Владеть: ПКС-3.1-В1 навыками применения технологий текущего ремонта и ТО транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики</p>
	<p>ПКС-3.2. Способен организовать технический осмотр и текущий ремонт транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту машин</p>	<p>Знать: ПКС-3.2-31 способы организации технического осмотра и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составления заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту машин</p> <p>Уметь: ПКС-3.2-У1 применять методы организации технического осмотра и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составления заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту машин</p> <p>Владеть: ПКС-3.2-В1 навыками применения способов организации технического осмотра и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составления заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту машин</p>
	<p>ПКС-3.3. Способен разрабатывать конструкторско-технологическую документацию для производства новых и модернизируемых средств технологического оснащения для сервиса, технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>Знать: ПКС-3.3-31 методы разработки конструкторско-технологической документации для производства новых и модернизируемых средств технологического оснащения для сервиса, технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Уметь: ПКС-3.3-У1 разрабатывать конструкторско-технологическую документацию для производства новых и модернизируемых средств технологического оснащения для сервиса, технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Владеть: ПКС-3.3-В1 навыками разработки конструкторско-технологической документации для производства новых и модернизируемых средств технологического оснащения для сервиса, технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>

<p>ПКС-5. Способен определять пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения безопасности и экономичности их эксплуатации</p>	<p>ПКС-5.1. Способен определять пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок</p>	<p>Знать: ПКС-5.1-31 пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок</p> <p>Уметь: ПКС-5.1-У1 применять методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок</p> <p>Владеть: ПКС-5.1-В1 навыками эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок</p>
	<p>ПКС-5.2. Способен выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p>	<p>Знать: ПКС-5.2-31 особенности работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p> <p>Уметь: ПКС-5.2-У1 выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p> <p>Владеть: ПКС-5.2-В1 навыками выполнения работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p>

Форма промежуточного контроля: зачет с оценкой.

4. Место практики в структуре ОПОП ВО

Практика входит в состав части, формируемой участниками образовательных отношений учебного плана.

До начала прохождения практики обучающиеся должны освоить такие дисциплины, как «Введение в профессиональную деятельность», «Основы конструкции автотранспортных средств», «Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования».

Прохождение практики необходимо для освоения такие дисциплины, как «Типаж и эксплуатация технологического оборудования», «Диагностирование технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования», «Организация транспортно-технологического сервиса», «Организация и

управление производством технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин», «Ресурсосбережение при техническом обслуживании и ремонте автомобиле».

5. Объем практики

Длительность практики составляет 4 недели, общая трудоемкость практики 6 зачетных единиц, 216 часов.

Сроки проведения практики:

Заочная форма обучения 3 курс, 6 семестр.

6. Содержание практики

Практика предусматривает:

- выполнение индивидуального задания, подготовленного руководителем практики;
- применение на практике полученных в процессе обучения знаний;
- формирование отчета, включающего результаты и выводы.

Таблица 6.1

№ п/п	Виды работы на практике	Количество часов	Код ИДК	Формы текущего контроля	
1	Применение на практике полученных в процессе обучения знаний по теме «Производственно-организационная характеристика и виды деятельности автотранспортного предприятия»	28	ПКС-1.1 ПКС-1.2 ПКС-1.3 ПКС-1.4	ПКС-5.1 ПКС-5.2	Вопросы для собеседования по разделу «Производственно-организационная характеристика и виды деятельности автотранспортного предприятия»
2	Применение на практике полученных в процессе обучения знаний по теме «Технология проведения уборочно-моечных работ»	28	ПКС-1.1 ПКС-1.2 ПКС-1.3 ПКС-1.4	ПКС-3.1 ПКС-3.2 ПКС-3.3 ПКС-5.1 ПКС-5.2	Вопросы для собеседования по разделу «Технология проведения уборочно-моечных работ»
3	Применение на практике полученных в процессе обучения знаний по теме «Организация работы зон (комплексов) технического обслуживания и текущего ремонта»	28	ПКС-1.1 ПКС-1.2 ПКС-1.3 ПКС-1.4	ПКС-3.1 ПКС-3.2 ПКС-3.3 ПКС-5.1 ПКС-5.2	Вопросы для собеседования по разделу «Организация работы зон (комплексов) технического обслуживания и текущего ремонта»
4	Применение на практике полученных в процессе обучения знаний по теме «Технология и организация диагностирования транспортных средств»	28	ПКС-1.1 ПКС-1.2 ПКС-1.3 ПКС-1.4	ПКС-3.1 ПКС-3.2 ПКС-3.3 ПКС-5.1 ПКС-5.2	Вопросы для собеседования по разделу «Технология и организация диагностирования транспортных средств»
5	Применение на практике полученных в процессе обучения знаний по теме «Технология проведения разборочно-сборочных работ»	28	ПКС-1.1 ПКС-1.2 ПКС-1.3 ПКС-1.4	ПКС-3.1 ПКС-3.2 ПКС-3.3 ПКС-5.1 ПКС-5.2	Вопросы для собеседования по разделу «Технология проведения разборочно-сборочных работ»
6	Применение на практике полученных в процессе обучения знаний по теме «Технология проведения текущего и капитального ремонтов»	28	ПКС-1.1 ПКС-1.2 ПКС-1.3 ПКС-1.4	ПКС-3.1 ПКС-3.2 ПКС-3.3 ПКС-5.1 ПКС-5.2	Вопросы для собеседования по разделу «Технология проведения текущего и капитального ремонтов»
7	Выполнение индивидуального задания	28	ПКС-1.1 ПКС-1.2 ПКС-1.3 ПКС-1.4	ПКС-3.1 ПКС-3.2 ПКС-3.3 ПКС-5.1 ПКС-5.2	Комплект индивидуальных заданий
8	Оформление отчета. Защита технологической практики.	20	ПКС-1.1 ПКС-1.2 ПКС-1.3 ПКС-1.4	ПКС-3.1 ПКС-3.2 ПКС-3.3 ПКС-5.1 ПКС-5.2	Вопросы к зачету
	ВСЕГО	216			

7. Оценка результатов прохождения практики

Рейтинговая система оценивания степени полноты и качества освоения компетенций.

Оценка по практике выставляется в результате суммирования баллов за выполнение заданий по практике, защиты отчета (таблица 7.1). Полученный совокупный результат (максимум 100 баллов) конвертируется в традиционную шкалу оценок (таблица 7.2).

Таблица 7.1

Формы текущего контроля прохождения практики	Критерии оценки работы	Макс. количество баллов
Собеседование по разделам 1-6	Стилистически грамотно, логически правильно излагает ответы на вопросы по темам:	
	«Производственно-организационная характеристика и виды деятельности автотранспортного предприятия»	10
	«Технология проведения уборочно-моечных работ»	10
	«Организация работы зон (комплексов) ТО и ТР»	10
	«Технология и организация диагностирования транспортных средств»	10
	«Технология проведения разборочно-сборочных работ»	10
	«Технология проведения текущего и капитального ремонтов»	10
Собеседование по индивидуальному заданию	Индивидуальное задание выполнено, содержание отчета соответствует индивидуальному заданию; обучающийся проявил высокий уровень самостоятельности и творческий подход к его выполнению; обучающийся демонстрирует системность и глубину знаний, полученных при прохождении практики; стилистически грамотно, логически правильно излагает ответы на вопросы	10 20 10
	ВСЕГО	100

Таблица 7.2

100-балльная шкала оценок	Традиционная шкала оценок	
91-100	Отлично	Зачтено
76-90	Хорошо	
61-75	Удовлетворительно	
менее 61 балла	Неудовлетворительно	Не зачтено

Оценка «неудовлетворительно» выставляется в следующих случаях:

- 7.1. Невыполнение задания, полученного от руководителя практики.
- 7.2. Отсутствие отчета по практике.
- 7.3. Низкий уровень культуры исполнения заданий.
- 7.4. Низкий уровень сформированности компетенций в соответствии с установленными программой практики индикаторами и уровнями усвоения.

8. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

8.1. Перечень рекомендуемой литературы представлен в Приложении 2.

8.2. Современные профессиональные базы данных и информационные справочные системы:

- Электронный каталог/Электронная библиотека ТИУ (<https://jirbis.tyuiu.ru/>);
- База данных ЭБС «ЛАНЬ» (www.e.lanbook.com/);
- Образовательная платформа ЮРАЙТ «Электронного издательства ЮРАЙТ» (www.urait.ru)
- Научная электронная библиотека «eLIBRARY.RU» (<http://elibrary.ru/>);
- Цифровой образовательный ресурс IPRsmart (<http://www.iprbookshop.ru/>);
- Научно-техническая библиотека ФГАОУ ВО «РГУ нефти и газа (НИУ) имени И.М. Губкина» (<http://elib.gubkin.ru/>);

- Научно-техническая библиотека ФГБОУ ВО «Уфимский государственный нефтяной технический университет» (<http://bibl.rusoil.net>);
- Научно-техническая библиотека ФГБОУ ВО «Ухтинский государственный технический университет» (<http://lib.ugtu.net/books>);
- Электронно-библиотечная система «Консультант студента» (<http://www.studentlibrary.ru>);
- Национальная электронная библиотека (НЭБ) (<https://rusneb.ru/>).

8.3. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в т.ч. отечественного производства:

1. Microsoft Windows
2. Microsoft Office Professional Plus
3. Anylogic или другие.

9. Материально-техническое обеспечение практики

Материально-техническим обеспечением профессиональной деятельности обучающихся по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов являются:

- оборудованные отделы безопасности движения в предприятиях;
- классы безопасности движения в автошколах;
- производственные подразделения предприятий по ремонту и сервисному обслуживанию транспортной и специализированной техники;
- диспетчерские службы АТП;
- лаборатории кафедры САТМ и др.
- станции технического обслуживания;
- специализированные предприятия по реализации запасных частей.

Помещения для прохождения практики в университете укомплектованы необходимым оборудованием и техническими средствами обучения (таблица 9.1).

Таблица 9.1

№ п/п	Наименование помещений для проведения всех видов учебной деятельности, предусмотренной учебным планом, в том числе помещения для самостоятельной работы, с указанием перечня основного оборудования, учебно-наглядных пособий	Адрес (местоположение) помещений для проведения всех видов учебной деятельности, предусмотренной учебным планом (в случае реализации образовательной программы в сетевой форме дополнительно указывается наименование организации, с которой заключен договор)
1	Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа; групповых и индивидуальных консультаций; текущего контроля и промежуточной аттестации. Оснащенность: Учебная мебель: столы, стулья, доска аудиторная. Компьютер в комплекте – 1 шт., проектор – 1 шт., проекционный экран – 1 шт.	625039, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Мельникайте, д.70

10. Фонд оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся на практике

Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, формируемых в процессе прохождения практики: вопросы для собеседования, вопросы к зачету.

Фонд оценочных средств для текущего контроля:

Вопросы для собеседования

по разделу технологической практики «Производственно-организационная характеристика и виды деятельности автотранспортного предприятия»

1. Структура автотранспортного предприятия (службы, отделы, участки, зоны и т.п.).
2. Устав предприятия.
3. Функционально-технологическая схема управления, планирования и организации работ.
4. Деятельность и функции руководства, отделов и служб.
5. Должностные инструкции.
6. Планирование и программа работ по техническому обслуживанию, ремонту и диагностике подвижного состава.
7. Планирование работ по перевозкам.
8. Производственная программа.
9. Кадровый состав (по участкам, должность, квалификация, численность).
10. Основы нормирования труда.
11. Организация подготовки производства и диспетчеризации.
12. Эксплуатация технологического оборудования.
13. Организация материально-технического снабжения.
14. Первичная документация.
15. Схема размещения всех помещений и служб в АТП.
16. Используемое программное обеспечение.

Критерии оценки

- 9-10 баллов выставляется обучающемуся, если ответ правильный без ошибок;
- 7-8 баллов выставляется обучающемуся, если ответ правильный с небольшими недочетами;
- 5-6 баллов – выставляется обучающемуся, если ответ правильный с существенными недочетами.

Вопросы для собеседования

по разделу технологической практики «Технология проведения уборочно-моечных работ»

1. Организация УМР и технологический процесс уборки, мойки, сушки, обтирки подвижного состава.
2. Степень механизации.
3. Оборудование постов и линий УМР.
4. Материалы и стандарты на них.
5. Экологические сертификаты.
6. Нормы времени.
7. Расход воды и моющих средств.
8. Очистные сооружения.

9. Мероприятия по охране окружающей среды.
10. Контроль качества УМР.
11. Техника безопасности и охрана труда в зоне УМР.

Критерии оценки

- 9-10 баллов выставляется обучающемуся, если ответ правильный без ошибок;
- 7-8 баллов выставляется обучающемуся, если ответ правильный с небольшими недочетами;
- 5-6 баллов – выставляется обучающемуся, если ответ правильный с существенными недочетами.

Вопросы для собеседования

по разделу технологической практики «Организация работы зон (комплексов) технического обслуживания и текущего ремонта»

1. Состав технического обслуживания и текущего ремонта.
2. Организация постов, рабочих мест.
3. Технологическое оборудование, инструменты, приспособления.
4. Подъемно-транспортное оборудование.
5. Степень механизации.
6. Технологическая документация.
7. Технические условия.
8. Нормы времени.
9. Методы контроля и стандарты качества.
10. Методы устранения выявленных дефектов.

Критерии оценки

- 9-10 баллов выставляется обучающемуся, если ответ правильный без ошибок;
- 7-8 баллов выставляется обучающемуся, если ответ правильный с небольшими недочетами;
- 5-6 баллов – выставляется обучающемуся, если ответ правильный с существенными недочетами.

Вопросы для собеседования

по разделу технологической практики «Технология и организация диагностирования транспортных средств»

1. Технология и организация диагностирования транспортных средств.
2. Организация диагностирования технического состояния транспортных средств и связь с технологическим процессом ТО и ТР.
3. Посты и линии диагностики.
4. Оборудование, приборы и инструмент.
5. Степень автоматизации и механизации процесса диагностирования.

Критерии оценки

- 9-10 баллов выставляется обучающемуся, если ответ правильный без ошибок;
- 7-8 баллов выставляется обучающемуся, если ответ правильный с небольшими недочетами;

- 5-6 баллов – выставляется обучающемуся, если ответ правильный с существенными недочетами.

Вопросы для собеседования

по разделу технологической практики
«Технология проведения разборочно-сборочных работ»

1. Технологический процесс разборки, сборки узлов, агрегатов транспортных средств.
2. Основы технологии разборочных процессов.
3. Условия приемки узлов, агрегатов.
4. Подготовительно-очистительные операции.
5. Дефектовка деталей.
6. Способы обнаружения скрытых дефектов.
7. Методика определения предельных и допустимых износов.
8. Технические условия на контроль и сортировку деталей, узлов и агрегатов.
9. Применяемое технологическое оборудование, его характеристика.
10. Испытание узлов, агрегатов после сборки.
11. Испытательные стенды, их схемы и характеристики.
12. Способы восстановления деталей, узлов и агрегатов.
13. Техническая документация.
14. Организация рабочих мест.

Критерии оценки

- 9-10 баллов выставляется обучающемуся, если ответ правильный без ошибок;
- 7-8 баллов выставляется обучающемуся, если ответ правильный с небольшими недочетами;
- 5-6 баллов – выставляется обучающемуся, если ответ правильный с существенными недочетами.

Вопросы для собеседования

по разделу технологической практики
«Технология проведения текущего и капитального ремонтов»

1. Порядок приемки подвижного состава из зон технического обслуживания и ремонта и сдачи в текущие и капитальные ремонты.
2. Сопроводительная нормативная и исполнительная документация.
3. Служба контроля качества.

Критерии оценки

- 9-10 баллов выставляется обучающемуся, если ответ правильный без ошибок;
- 7-8 баллов выставляется обучающемуся, если ответ правильный с небольшими недочетами;
- 5-6 баллов – выставляется обучающемуся, если ответ правильный с существенными недочетами.

Вопросы к зачету по технологической практике

1. Структура автотранспортного предприятия (службы, отделы, участки, зоны и т.п.).
2. Устав предприятия.

3. Функционально-технологическая схема управления, планирования и организации работ.
4. Деятельность и функции руководства, отделов и служб.
5. Должностные инструкции.
6. Планирование и программа работ по техническому обслуживанию, ремонту и диагностике подвижного состава.
7. Планирование работ по перевозкам.
8. Производственная программа.
9. Кадровый состав (по участкам, должность, квалификация, численность).
10. Основы нормирования труда.
11. Организация подготовки производства и диспетчеризации.
12. Эксплуатация технологического оборудования.
13. Организация материально-технического снабжения.
14. Первичная документация.
15. Схема размещения всех помещений и служб в АТП.
16. Используемое программное обеспечение.
17. Организация УМР и технологический процесс уборки, мойки, сушки, обтирки подвижного состава.
18. Степень механизации.
19. Оборудование постов и линий УМР.
20. Материалы и стандарты на них.
21. Экологические сертификаты.
22. Нормы времени.
23. Расход воды и моющих средств.
24. Очистные сооружения.
25. Мероприятия по охране окружающей среды.
26. Контроль качества УМР.
27. Техника безопасности и охрана труда в зоне УМР.
28. Состав технического обслуживания и текущего ремонта.
29. Организация постов, рабочих мест.
30. Технологическое оборудование, инструменты, приспособления.
31. Подъемно-транспортное оборудование.
32. Степень механизации.
33. Технологическая документация.
34. Технические условия.
35. Нормы времени.
36. Методы контроля и стандарты качества.
37. Методы устранения выявленных дефектов.
38. Технология и организация диагностирования транспортных средств.
39. Организация диагностирования технического состояния транспортных средств и связь с технологическим процессом ТО и ТР.
40. Посты и линии диагностики.
41. Оборудование, приборы и инструмент.
42. Степень автоматизации и механизации процесса диагностирования.
43. Технологический процесс разборки, сборки узлов, агрегатов транспортных средств.
44. Основы технологии разборочных процессов.
45. Условия приемки узлов, агрегатов.
46. Подготовительно-очистительные операции.
47. Дефектовка деталей.
48. Способы обнаружения скрытых дефектов.
49. Методика определения предельных и допустимых износов.
50. Технические условия на контроль и сортировку деталей, узлов и агрегатов.

51. Применяемое технологическое оборудование, его характеристика.
52. Испытание узлов, агрегатов после сборки.
53. Испытательные стенды, их схемы и характеристики.
54. Способы восстановления деталей, узлов и агрегатов.
55. Техническая документация.
56. Организация рабочих мест.
57. Порядок приемки подвижного состава из зон технического обслуживания и ремонта и сдачи в текущие и капитальные ремонты.
58. Сопроводительная нормативная и исполнительная документация при ремонте.
59. Служба контроля качества при ремонте.

Критерии оценки

- 36-40 баллов выставляется обучающемуся, если ответ правильный без ошибок;
- 31-35 баллов выставляется обучающемуся, если ответ правильный с небольшими недочетами;
- 26-30 баллов – выставляется обучающемуся, если ответ правильный с существенными недочетами.

11. Требование к объему, структуре и оформлению отчета по практике

Практика завершается составлением и защитой отчета о практике. Отчет составляется в соответствии с программой практики. Его проверяет и подписывает автор, затем проверяет и визирует руководитель практики от организации.

Результаты отработки программы практики отражаются в отчете в виде структурных и функциональных схем с краткими пояснениями. По основным разделам программы делаются выводы.

Объем отчета должен составлять 20-25 страниц. Руководителю практики от организации отчет представляется не позднее, чем за три дня до окончания практики, а руководителю практики от университета на рецензию – по окончании практики. Конкретные сроки защиты отчета определяются кафедрой.

В отчет включаются (в порядке перечисления): титульный лист, содержание (оглавление), основная часть, список использованных источников, приложения. За титульным листом следует оглавление. Индивидуальное задание располагается в конце отчета.

Во введении автор указывает на актуальность проводимых в процессе практики исследований, объект и предмет исследования, цель и задачи исследования.

Основная часть отчета делится на разделы, количество которых определяется числом вопросов, подлежащих рассмотрению. Каждый раздел следует начинать с новой страницы.

Содержание отчета о практике должно соответствовать логике взаимосвязей рассматриваемых вопросов, отдельные разделы следует конкретизировать, необходимо стремиться к краткости и точности характеристик, доказательности выводов, обоснованности и убедительности рекомендаций. Графический материал располагать по тексту или в конце отчета в виде приложений, которые должны быть пронумерованы.

Нумерация страниц (отчет начинается с титульного листа, но номер на нем ставить не надо) осуществляется арабскими цифрами внизу по центру страницы, включая приложения. В конце отчета студент ставит свою подпись и дату завершения работы. Оформление отчета должно соответствовать установленным требованиям.

Отчет должен быть отпечатан на компьютере через 1,5 интервала шрифт Times New Roman, номер 14 pt; размеры полей: верхнее и нижнее – 2 см, левое – 3 см, правое – 1,5 см.

Рекомендуемый объем отчета – 15 – 20 страниц машинописного текста (без приложений).

В отчет могут быть включены приложения, объемом не более 20 страниц, которые не входят в общее количество страниц отчета.

Отчет должен быть иллюстрирован таблицами, графиками, схемами и т.п.

Шаблон отчета представлен в Приложении 1.

Обучающийся представляет отчет в сброшюрованном виде вместе с другими отчетными документами ответственному за проведение практики преподавателю.

Оформленный отчет с индивидуальным заданием представляется руководителю практики от университета на рецензию. К отчету прилагаются дневник практики с отзывом руководителя от организации, заверенным печатью организации.

Защита отчета проходит в день, установленный кафедрой. На основании защиты отчета, отзыва руководителя практики от организации и замечаний руководителя практики от университета делается вывод о выставлении оценки

Обучающийся, не представивший отчет в срок или не получивший положительную оценку при защите отчета о практике, проходит практику повторно в срок, установленный администрацией университета.

12. Методические указания по прохождению практики

Методические указания по прохождению практики представлены в Приложении 2.

ШАБЛОН ОТЧЕТА

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

ИНСТИТУТ ТРАНСПОРТА

Кафедра «Сервис автомобилей и технологических машин»

**ОТЧЁТ ПО ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ (ПРОИЗВОДСТВЕННО-
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ) ПРАКТИКЕ**

Место прохождения технологической (производственно-технологической)
практики

Город: _____

Название профильной организации: _____

**Руководитель практики от
профильной организации:**

_____:

**Руководитель практики
от университета:**

к.т.н., доцент:

Оценка: _____

Отчёт составил

обучающийся группы

Введение

Общие сведения об автотранспортном предприятии

Наименование _____

Почтовые телеграфные платежные реквизиты предприятия _____

Вышестоящая организация и ее адрес _____

Руководящий состав: должность, фамилия, имя, отчество, служебный телефон.

Директор
(начальник) _____

Заместитель директора по коммерческой
эксплуатации _____

Начальник планового
отдела _____

Главный
бухгалтер _____

Руководитель практики от предприятия и его
должность _____

1. Производственно-организационная характеристика и виды деятельности автотранспортного предприятия

1. Структура автотранспортного предприятия (службы, отделы, участки, зоны и т.п.).
2. Устав предприятия.
3. Функционально-технологическая схема управления, планирования и организации работ.
4. Деятельность и функции руководства, отделов и служб.
5. Должностные инструкции.
6. Планирование и программа работ по техническому обслуживанию, ремонту и диагностике подвижного состава.
7. Планирование работ по перевозкам.
8. Производственная программа.
9. Кадровый состав (по участкам, должность, квалификация, численность).

Таблица 1

Количество персонала

Ремонтно-обслуживающий	Вспомогательный	Водители	Инженеры	Техники

Таблица 2

Квалификация персонала

Число рабочих и водителей	Средняя квалификация рабочих и водителей	Число ИТР
Число водителей		
Число АУП		
Число реал, рабочих		
Всего		

10. Основы нормирования труда.
11. Организация подготовки производства и диспетчеризации.
12. Эксплуатация технологического оборудования.

Таблица 3

Обеспеченность подразделений технической службы оборудованием

Наименование	Наименование оборудования	Количество
Зона		
Участок		

13. Организация материально-технического снабжения.
14. Первичная документация.
15. Схема размещения всех помещений и служб в АТП.

Таблица 4

Характеристика территорий и помещений предприятия

Показатели	Значение
Общая площадь земельного участка, м ²	
Общая площадь застройки зданиями и сооружениями, м ²	
Площадь производственных помещений, в том числе:	
- зоны ЕО;	
- зоны ТО-1;	
- зоны ТО-2;	
- зоны диагностирования;	
- зоны ТР;	
- ремонтные участки;	
- КПП.	
Площадь складских помещений, в том числе:	
- основной склад;	
- промежуточный склад.	
Площадь стоянки автомобилей, м ²	
Общее число мест на стоянках, шт.	

16. Используемое программное обеспечение.

и т.п.).

2. Технология проведения уборочно-моечных работ

1. Организация УМР и технологический процесс уборки, мойки, сушки, обтирки подвижного состава.
2. Степень механизации.
3. Оборудование постов и линий УМР.

Таблица 5

Обеспеченность зоны УМР оборудованием

Наименование	Наименование оборудования	Количество
Зона УМР		

4. Материалы и стандарты на них.
5. Экологические сертификаты.
6. Нормы времени.
7. Расход воды и моющих средств.
8. Очистные сооружения.
9. Мероприятия по охране окружающей среды.
10. Контроль качества УМР.
11. Техника безопасности и охрана труда в зоне УМР.

3. Организация работы зон (комплексов) технического обслуживания и текущего ремонта

1. Состав технического обслуживания и текущего ремонта.
2. Организация постов, рабочих мест.
3. Технологическое оборудование, инструменты, приспособления.
4. Подъемно-транспортное оборудование.
5. Степень механизации.
6. Технологическая документация.
7. Технические условия.
8. Нормы времени.
9. Методы контроля и стандарты качества.
10. Методы устранения выявленных дефектов.

4. Технология и организация диагностирования транспортных средств

1. Состав технического обслуживания и текущего ремонта.
2. Организация постов, рабочих мест.
3. Технологическое оборудование, инструменты, приспособления.
4. Подъемно-транспортное оборудование.
5. Степень механизации.

Таблица 6

Обеспеченность зоны диагностики оборудованием

Наименование	Наименование оборудования	Количество
Зона диагностики		

6. Технологическая документация.
7. Технические условия.
8. Нормы времени.
9. Методы контроля и стандарты качества.
10. Методы устранения выявленных дефектов.

5. Технология проведения разборочно-сборочных работ

1. Технологический процесс разборки, сборки узлов, агрегатов транспортных средств.
2. Основы технологии разборочных процессов.
3. Условия приемки узлов, агрегатов.
4. Подготовительно-очистительные операции.
5. Дефектовка деталей.
6. Способы обнаружения скрытых дефектов.
7. Методика определения предельных и допустимых износов.
8. Технические условия на контроль и сортировку деталей, узлов и агрегатов.
9. Применяемое технологическое оборудование, его характеристика.

Таблица 7

Обеспеченность участка разборочно-сборочных работ оборудованием

Наименование	Наименование оборудования	Количество
Участок		

10. Испытание узлов, агрегатов после сборки.
11. Испытательные стенды, их схемы и характеристики.
12. Способы восстановления деталей, узлов и агрегатов.
13. Техническая документация.
14. Организация рабочих мест.

6. Технология проведения текущего и капитального ремонтов

1. Порядок приемки подвижного состава из зон технического обслуживания и ремонта и сдачи в текущие и капитальные ремонты.
2. Сопроводительная нормативная и исполнительная документация.
3. Служба контроля качества.

7. Индивидуальное задание**Заключение****Список литературы**

КАРТА
обеспеченности дисциплины учебной и учебно-методической литературой

Вид практики производственная Тип практики технологическая (производственно-технологическая)

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направление (профиль): Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)

№ п / п	Название учебного, учебно-методического издания, автор, издательство, вид издания, год издания	Количество экземпляров в БИК	Контингент обучающихся, использующих указанную литературу	Обеспеченность обучающимися литературой, %	Наличие электронного варианта в ЭБС (+/-)
1	Сервис транспортных, технологических машин и оборудования в нефтегазодобыче : учебное пособие / под общ. ред. Н. С. Захарова ; Н. С. Захаров, В. И. Некрасов, А. В. Базанов [и др.] ; ТИУ. - Тюмень : ТИУ, 2019. - 487 с. : табл., рис. - URL: https://jirbis.tyuiu.ru/jirbis2/index.php?option=com_irbis&view=irbis&Itemid=423&task=set_static_req&profile_name=full&bl_id_string=1&req_irb=%3C.%3EI=УДК+629.3%28075.8%29%2FC+321-921860260%3C.%3E . - Режим доступа: для автор. пользователей.	ЭР*	30	100	+
2	Технологическая практика : методические указания по организации производственной технологической практики для обучающихся направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» всех форм обучения / ТИУ ; составитель М. В. Немков. - Тюмень : ТИУ, 2020. - 32 с. - Режим доступа: для автор. пользователей.	ЭР*	30	100	+

*ЭР – электронный ресурс доступный через Электронный каталог/Электронную библиотеку ТИУ <https://jirbis.tyuiu.ru>