

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Клочков Юрий Сергеевич

Должность: Ректор

Дата подписания: 24.06.2026 11:14:20

Уникальный программный ключ:

3beb265d5d589e7ff4c954946f3ad99a1e70ac12

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное

образовательное учреждение высшего образования

«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины: Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

направление: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль): Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)

форма обучения: заочная

Рабочая программа рассмотрена
на заседании кафедры сервиса автомобилей и технологических машин
Протокол № 8 от 11.03.2026 г.

1. Цели и задачи освоения дисциплины

Цель: формирование у обучающихся знаний в области формирования системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Задачи:

1. Формирование у обучающихся научного мышления.
2. Ознакомление обучающихся с основами обеспечения работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.
3. Создание у обучающихся основ теоретической подготовки в области управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, позволяющим будущим ориентироваться в потоке научно-технической информации и обеспечивающей им возможность использования достижений научно-технического прогресса в своей практической деятельности.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

В соответствии с учебным планом по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», дисциплина "Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования" относится к дисциплинам части, формируемой участниками образовательных отношений Б1.В учебного плана.

Необходимыми условиями для освоения дисциплины являются:

знание специфики отраслевой деятельности и современных технологических трендов, необходимых условия для ведения бизнеса или реализации проектов,

умения работать в команде, обобщать, систематизировать и интерпретировать информацию, генерировать идеи,

владение навыками исследовательской и аналитической деятельности, использования типового программного обеспечения.

Содержание дисциплины является логическим продолжением содержания дисциплин: «Химмотология»; Основы конструкции автотранспортных средств; «Эксплуатационные свойства автотранспортных средств»; «Безопасность жизнедеятельности».

3. Результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Таблица 3.1

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК) ¹	Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю)
ПКС-1. Способен к обеспечению эффективного использования по назначению и поддержанию в исправном состоянии транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования в течение всего срока службы или	ПКС-1.1. Обладает правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Знать: ПКС-1.1-31 правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Уметь: ПКС-1.1-У1 грамотно использовать правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Владеть: ПКС-1.1-В1 навыками использования правовых основ,

¹ В соответствии с ОПОП ВО.

<p>регламентированного ресурса</p>		<p>технологического содержания и организационных форм деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>
	<p>ПКС-1.2. Обеспечивает эффективное использование в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>Знать: ПКС-1.2-31 способы обеспечения эффективного использования в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p> <p>Уметь: ПКС-1.2-У1 обеспечивать эффективное использование в соответствии с назначением транспортные и транспортные и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p> <p>Владеть: ПКС-1.2-В1 навыками эффективного использования в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p>
	<p>ПКС-1.3. Проводит анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>Знать: ПКС-1.3-31 способы проведения анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Уметь: ПКС-1.3-У1 проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Владеть: ПКС-1.3-В1 навыками проведения анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>
	<p>ПКС-1.4. Понимает принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том</p>	<p>Знать: ПКС-1.4-31 принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА</p> <p>Уметь: ПКС-1.4-У1 применять принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-</p>

	числе экологические требования к эксплуатации СТОА	технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА Владеть: ПКС-1.4-В1 навыками применения принципов, законодательно-нормативной базы деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологических требований к эксплуатации СТОА
ПКС-5. Способен определять пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения безопасности и экономичности их эксплуатации	ПКС-5.1. Определяет пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок	Знать: ПКС-5.1-З1 пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок Уметь: ПКС-5.1-У1 применять методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок Владеть: ПКС-5.1-В1 навыками эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок
	ПКС-5.2. Выполняет работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию	Знать: ПКС-5.2-З1 особенности работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию Уметь: ПКС-5.2-У1 выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию Владеть: ПКС-5.2-В1 навыками выполнения работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию

4. Объем дисциплины

Общий объем дисциплины составляет 10 зачетных единиц, 360 часов.

Таблица 4.1.

Форма обучения	Курс/ семестр	Аудиторные занятия/контактная работа, час.			Самостоятельная работа, час.	Контроль, час	Форма промежуточной аттестации
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия			
заочная	4/8	10	8	-	153	9	экзамен
заочная	5/9	10	8	-	153	9	экзамен

5. Структура и содержание дисциплины

5.1. Структура дисциплины

заочная форма обучения (ЗФО)

Таблица 5.1

4 курс/8 семестр

№ п/п	Структура дисциплины/модуля		Аудиторные занятия, час.			СРС, час.	Всего, час.	Код ИДК	Оценочные средства ²
	Номер раздела	Наименование раздела	Л.	Пр.	Лаб.				
1	1	Надежность и процессы изменения технического состояния	10	8	-	153	171	ПКС-1.1 ПКС-1.2 ПКС-1.3 ПКС-1.4 ПКС-5.1 ПКС-5.2	Практические задания, контрольная работа, тест, экзамен
2	Экзамен		-	-	-	-	9	X	X
Итого:			10	8	-	153	180	X	X

Таблица 5.2

5 курс/9 семестр

№ п/п	Структура дисциплины/модуля		Аудиторные занятия, час.			СРС, час.	Всего, час.	Код ИДК	Оценочные средства ³
	Номер раздела	Наименование раздела	Л.	Пр.	Лаб.				
1	1	Система обеспечения работоспособности	5	4	-	80	89	ПКС-1.1 ПКС-1.2 ПКС-1.3 ПКС-1.4 ПКС-5.1 ПКС-5.2	Практические задания, курсовая работа, тест, экзамен
2	2	Управление технической эксплуатацией	5	4	-	73	82		
3	Курсовая работа		-	-	-	-	4		
4	Экзамен		-	-	-	-	5	X	X
Итого:			10	8	-	153	180	X	X

5.2. Содержание дисциплины.

5.2.1. Содержание разделов дисциплины (дидактические единицы).

Раздел 1. Надежность и процессы изменения технического состояния. Вводная лекция. Качество и техническое состояние машин. Процессы изменения качества автомобилей при эксплуатации. Введение в теорию вероятностей и математическую статистику. Показатели

² Эссе, реферат, тест, типовой расчет, опрос (устный или письменный), собеседование, РГР, контрольная работа, творческое задание, кейс-задача, деловая игра, презентация доклада, отчет и т.д.

³ Эссе, реферат, тест, типовой расчет, опрос (устный или письменный), собеседование, РГР, контрольная работа, творческое задание, кейс-задача, деловая игра, презентация доклада, отчет и т.д.

надежности. Классификация отказов. Надежность систем. Испытания на надежность. Управление надежностью. Закономерности изменения технического состояния автомобилей.

Раздел 2. Система обеспечения работоспособности. Формирование системы обеспечения работоспособности. Регламентация систем обеспечения работоспособности. Развитие систем обеспечения работоспособности.

Раздел 3. Управление технической эксплуатацией. Эффективность технической эксплуатации. Методы управления и принятия решений при технической эксплуатации. Подвижной состав и эффективность технической эксплуатации. Производственно-техническая база (ПТБ) и эффективность технической эксплуатации. Персонал и эффективность технической эксплуатации. Материально-техническое обеспечение и нормирование расхода ресурсов. Управление качеством технической эксплуатации.

5.2.2. Содержание дисциплины по видам учебных занятий.

Лекционные занятия

Таблица 5.2.1

4 курс/8 семестр

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объём, час.	Тема лекции
		ЗФО	
1	1	1	Вводная лекция
2		1	Качество и техническое состояние машин
3		1	Процессы изменения качества автомобилей при эксплуатации
4		1	Введение в теорию вероятностей и математическую статистику
5		1	Показатели надежности
6		1	Классификация отказов
7		1	Надежность систем
8		1	Испытания на надежность
9		1	Управление надежностью
10		1	Закономерности изменения технического состояния автомобилей
Итого:		10	X

Таблица 5.2.2

5 курс/9 семестр

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объём, час.	Тема лекции
		ЗФО	
1	2	1	Формирование системы обеспечения работоспособности
2		1	Регламентация систем обеспечения работоспособности
3		1	Развитие систем обеспечения работоспособности
4	3	1	Эффективность технической эксплуатации
5		1	Методы управления и принятия решений при технической эксплуатации
6		1	Подвижной состав и эффективность технической эксплуатации
7		1	Производственно-техническая база (ПТБ) и эффективность технической эксплуатации
8		1	Персонал и эффективность технической эксплуатации
9		1	Материально-техническое обеспечение и нормирование расхода ресурсов
10		1	Управление качеством технической эксплуатации
Итого:		10	X

Практические занятия

Таблица 5.2.3

4 курс/8 семестр

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объём, час.	Тема практического занятия
		ЗФО	
1	1	8	Надежность и процессы изменения технического состояния
Итого:		8	Х

Таблица 5.2.4

5 курс/9 семестр

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объём, час.	Тема практического занятия
		ЗФО	
1	1	4	Система обеспечения работоспособности
2	2	4	Управление технической эксплуатацией
Итого:		8	Х

Лабораторные работы

Лабораторные занятия учебным планом не предусмотрены.

Самостоятельная работа студента

Таблица 5.2.5

4 курс/8 семестр

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объём, час.	Тема	Вид СРС
		ЗФО		
1	1	153	Надежность и процессы изменения технического состояния	Выполнение практических заданий, выполнение контрольной работы подготовка к экзамену
Итого:		153	Х	Х

Таблица 5.2.6

5 курс/9 семестр

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объём, час.	Тема	Вид СРС
		ЗФО		
1	1	80	Система обеспечения работоспособности	Выполнение практических заданий, выполнение курсовой работы, подготовка к экзамену
2	2	73	Управление технической эксплуатацией	Выполнение практических заданий, выполнение курсовой работы подготовка к экзамену
Итого:		153	Х	Х

5.2.3. Преподавание дисциплины ведется с применением следующих видов образовательных технологий:

- визуализация учебного материала в PowerPoint в диалоговом режиме (лекционные занятия);
- работа в малых группах (практические занятия);
- индивидуальное выполнение практические заданий и курсовой работы.

6. Тематика курсовых работ

Тема: формирование системы технического обслуживания машин

Задание. Разработать систему технического обслуживания:

- определить периодичность обслуживания по каждой из трех систем;
- определить коэффициенты повторяемости операций обслуживания по каждой из трех систем;
- сформировать ступени ТО;
- разработать график технического обслуживания.

Исходные данные (60 вариантов):

- выборка наработок на отказ системы 1
- выборка наработок на отказ системы 2;
- выборка наработок на отказ системы 3;
- заданная вероятность безотказной работы системы 1;
- заданная вероятность безотказной работы системы 2;
- заданная вероятность безотказной работы системы 3.

7. Контрольные работы

Методические указания для выполнения контрольных работ.

Здание состоит из двух частей.

Первая часть – по литературным источникам изложить сведения и системах обеспечения работоспособности и роли информации и фактических наработках на отказ автомобилей и их элементов при обеспечении работоспособности.

Вторая часть – рассчитать статистические характеристики выборки наработок на отказ. Исходные данные по вариантам представлены в приложении. Всего предложено 60 вариантов заданий, представляющих собой выборки наработок на отказ (по 100 реализаций). Номер варианта определяется по двум последним цифрам номера зачетной книжки.

Рекомендуется следующий состав и порядок распределения материала в пояснительной записке:

- титульный лист;
- задание на контрольную работу;
- оглавление;
- введение;
- основная часть;
- список литературы.

Титульный лист выполняется в соответствии с ГОСТ 7.32-91.

Задание на контрольную работу выдается преподавателем в начале семестра.

Оглавление составляется в соответствии с содержанием пояснительной записки.

Введение заключается в изложении обоснования необходимости выполнения работы. Здесь должна быть сформулирована цель контрольной работы и задачи, решаемые в ходе выполнения работы, пути реализации поставленных задач. Содержание введения должно относиться непосредственно к данной контрольной работе.

Основная часть пояснительной записки контрольной работы содержит решение основных задач данной контрольной работы.

Список литературы представляет все литературные источники, которыми обучающийся пользовался при выполнении контрольной работы.

8. Оценка результатов освоения дисциплины/модуля

Рейтинговая система оценивания степени полноты и качества освоения компетенций обучающихся заочной формы обучения представлена в таблице 8.1 и 8.2.

Таблица 8.1

4 курс/8 семестр

№ п/п	Виды мероприятий в рамках текущего контроля	Количество баллов
1	Выполнение и защита практических работ	0-25
2	Выполнение контрольной работы	0-25
3	Экзамен	0-50
	ВСЕГО	0...100

Таблица 8.2

5 курс/9 семестр

№ п/п	Виды мероприятий в рамках текущего контроля	Количество баллов
1	Выполнение и защита практических работ	0-25
2	Выполнение курсовой работы	0-25
3	Экзамен	0-50
	ВСЕГО	0...100

9. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины/модуля

9.1. Перечень рекомендуемой литературы представлен в Приложении 1.

9.2. Современные профессиональные базы данных и информационные справочные системы:

- Электронно-библиотечная система (обеспечивающая доступ, в том числе к профессиональным базам данных) ООО «ЭБС ЛАНЬ» <https://e.lanbook.com>
- «Образовательная платформа ЮРАЙТ» (обеспечивающая доступ, в том числе к профессиональным базам данных) «Электронного издательства ЮРАЙТ» www.urait.ru
- Электронная библиотека/Электронный каталог Тюменского индустриального университета <https://jirbis.tyuiu.ru>
- Научная электронная библиотека «eLIBRARY.RU» (обеспечивающая доступ к профессиональным базам данных, информационным справочным и поисковым системам) <http://www.elibrary.ru>
- Электронно-библиотечная система (обеспечивающая доступ, в том числе к профессиональным базам данных) «IPRbooks» <http://www.iprbookshop.ru>
- Научно-техническая библиотека ФГАОУ ВО «РГУ нефти и газа (НИУ) имени И.М. Губкина» <http://elib.gubkin.ru/>
- Научно-техническая библиотека ФГБОУ ВО «Уфимский государственный нефтяной технический университет» <http://bibl.rusoil.net/>
- Научно-техническая библиотека ФГБОУ ВО «Ухтинский государственный технический университет» <http://lib.ugtu.net/books>
- Электронно-библиотечная система «Консультант студента» www.studentlibrary.ru
- Национальная электронная библиотека (НЭБ) <https://rusneb.ru/>

9.3. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в т.ч. отечественного производства:

1. Microsoft Windows
2. Microsoft Office Professional Plus
3. Anylogic или другие.

10. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Таблица 10.1

№ п/п	Наименование помещений для проведения всех видов учебной деятельности, предусмотренной учебным планом, в том числе помещения для самостоятельной работы, с указанием перечня основного оборудования, учебно-наглядных пособий	Адрес (местоположение) помещений для проведения всех видов учебной деятельности, предусмотренной учебным планом (в случае реализации образовательной программы в сетевой форме дополнительно указывается наименование организации, с которой заключен договор)
1	Лекционные занятия: Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа; групповых и индивидуальных консультаций; текущего контроля и промежуточной аттестации, Оснащенность: Учебная мебель: столы, стулья, доска аудиторная. Компьютер в комплекте – 1 шт., проектор – 1 шт., проекционный экран – 1 шт.	625039, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Мельникайте, д.70
2	Практические занятия: Компьютерный класс для выполнения практических работ (практические занятия). Оснащенность: Учебная мебель: столы, стулья, доска аудиторная. Перечень оборудования: Учебная мебель: столы, стулья. Компьютер в комплекте – 10-15 шт.	625039, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Мельникайте, д.70

11. Методические указания по организации СРС

11.1. Методические указания по подготовке к практическим работам.

Проведение практических занятий направлено на формирование знаний по основным вопросам в области формирования системы технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Каждое практическое занятие имеет наименование и цель работы, основные теоретические положения, методику решения лабораторного задания, а также контрольные вопросы. После выполнения практического задания, каждый из обучающихся представляет преподавателю отчет, отвечает на теоретические вопросы, демонстрирует уровень сформированности компетенций. Отчет о проделанной работе должен быть представлен обучающимся либо в день выполнения задания, либо на следующем занятии. Отчеты о проделанных работах следует выполнять на отдельных листах формата А4; схемы, графики, рисунки необходимо выполнять простым карандашом либо с использованием графических редакторов в соответствии с требованиями стандартов ЕСКД. На выполнение каждой работы отводится определенное количество часов в соответствии с тематическим планом изучения дисциплины. Отчет включает в себя: титульный лист, цель работы, решение практического задания со всеми необходимыми пояснениями, графики и векторные диаграммы при необходимости, вывод по работе.

11.2. Методические указания по организации самостоятельной работы.

Аудиторная самостоятельная работа по дисциплине выполняется на учебных занятиях под непосредственным руководством преподавателя и по его заданию.

Внеаудиторная самостоятельная работа студентов представляет собой логическое продолжение аудиторных занятий. Внеаудиторная самостоятельная работа выполняется студентом по заданию преподавателя, но без его непосредственного участия. Затраты времени на выполнение этой работы регламентируются рабочим учебным планом. Режим работы выбирает сам обучающийся в зависимости от своих способностей и конкретных условий.

Самостоятельная работа может осуществляться индивидуально или группами студентов в зависимости от цели, объема, конкретной тематики самостоятельной работы, уровня сложности, уровня умений студентов.

Самостоятельная работа включает в себя работу с конспектом лекций, изучение и конспектирование рекомендуемой литературы, подготовка мультимедиа-сообщений/докладов, подготовка реферата, тестирование, решение заданий по образцу, выполнение чертежей, схем, расчетов (графических работ), решение ситуационных (профессиональных) задач, подготовка к деловым играм, проектирование и моделирование разных видов и компонентов профессиональной деятельности, научно-исследовательскую работу и др.

Контроль результатов внеаудиторной самостоятельной работы студентов может осуществляться в пределах времени, отведенного на обязательные учебные занятия по дисциплине и внеаудиторную самостоятельную работу студентов по дисциплине, может проходить в письменной, устной или смешанной форме.

Самостоятельная работа с преподавателем включает в себя индивидуальные консультации студентов в течение семестра.

Самостоятельная работа с группой включает проведение текущих консультаций перед промежуточными видами контроля или итоговой аттестации.

Самостоятельная работа студента без преподавателя включает в себя подготовку к различным видам контрольных испытаний, подготовку и написание самостоятельных видов работ.

Перед выполнением внеаудиторной самостоятельной работы студент должен внимательно выслушать инструктаж преподавателя по выполнению задания, который включает определение цели задания, его содержание, сроки выполнения, ориентировочный объем работы, основные требования к результатам работы, критерии оценки. В процессе инструктажа преподаватель предупреждает студентов о возможных типичных ошибках, встречающихся при выполнении задания. В методических указаниях к практическим занятиям приведены как индивидуальные, так и групповые задания в зависимости от цели, объема, конкретной тематики самостоятельной работы, уровня сложности. В качестве форм и методов контроля внеаудиторной самостоятельной работы студентов используются аудиторные занятия, аттестационные мероприятия, самоотчеты.

Критериями оценки результатов внеаудиторной самостоятельной работы студента являются:

- уровень освоения студентом учебного материала;
- умение студента использовать теоретические знания при выполнении практических заданий;
- обоснованность и четкость изложения ответа;
- оформление материала в соответствии с требованиями.

КАРТА
обеспеченности дисциплины учебной и учебно-методической литературой

Дисциплина: Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль): Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)

№ п/п	Название учебного, учебно-методического издания, автор, издательство, вид издания, год издания	Количество экземпляров в БИК	Контингент обучающихся, использующих указанную литературу	Обеспеченность обучающихся литературой, %	Наличие электронного варианта в ЭБС (+/-)
1	Захаров, Н. С. Сервис транспортных, технологических машин и оборудования в нефтегазодобыче : учебное пособие / Н. С. Захаров, А. И. Яговкин, С. А. Асеев. - Тюмень : ТюмГНГУ, 2011. - 508 с.	ЭР	30	100	+
2	Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования: методические указания к практическим занятиям по дисциплине «Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» для обучающихся направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» / сост. Н.С. Захаров, М.В. Немков; Тюменский индустриальный университет. – Тюмень: Издательский центр БИК ТИУ, 2022. – 32 с.	ЭР	30	100	+
3	Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования: методические указания по выполнению контрольных работ по дисциплине «Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» для обучающихся направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» / сост. Н.С. Захаров, М.В. Немков; Тюменский индустриальный университет. – Тюмень: Издательский центр БИК ТИУ, 2022. – 32 с.	ЭР	30	100	+

ЭР – электронный ресурс для автор. пользователей доступен через Электронный каталог/Электронную библиотеку ТИУ <https://jirbis.tyuiu.ru>