

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Клочков Юрий Сергеевич

Должность: и.о. ректора

Дата подписания: 01.04.2024 17:35:09

Уникальный программный ключ:

4e7c4ea90328ec8e65c5d8058549a2538d7400d1

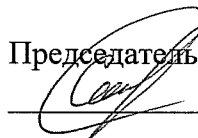
Федеральное государственное бюджетное

образовательное учреждение высшего образования

«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УТВЕРЖДАЮ

Председатель КСН



С.П. Санников

« 10 » 06 2019 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины: **ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ**
направление подготовки: **08.03.01 Строительство**

направленность (профиль): **Автомобильные дороги**

форма обучения: **очная, заочная**

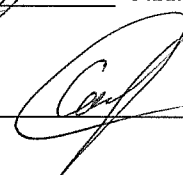
Рабочая программа разработана в соответствии с утвержденным учебным планом от 22 апреля 2019 г. и требованиями ОПОП направление подготовки 08.03.01 Строительство, направленность (профиль): Автомобильные дороги к результатам освоения дисциплины «Дорожные условия и безопасность движения».

Рабочая программа рассмотрена
на заседании кафедры автомобильных дорог и аэродромов

Протокол № 9 от «23» 05 2019 г.

Заведующий кафедрой АДиА  С.П. Санников

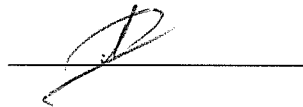
СОГЛАСОВАНО:

Заведующий выпускающей кафедрой  С.П. Санников

«23» 05 2019 г.

Рабочую программу разработал:

Д.А. Гензе, доцент кафедры АДиА, к.т.н.



1. Цели и задачи освоения дисциплины

Цель дисциплины:

Основной целью преподавания дисциплины является получение обучающимися системы знаний в области теоретических основ организации и безопасности дорожного движения, ознакомление с задачами и практическими способами организации движения, повышения ее безопасности и удобства, привитие навыков правильно оценивать безопасность и аварийность дорожного движения, соответствие дорожных условий требованиям автомобильного движения, степень и характер влияния дороги на окружающую среду.

Задачи дисциплины:

- формирование базы знаний, необходимых для понимания закономерностей дорожного движения;
- анализ существующих методик исследования дорожного движения на различных объектах улично-дорожной сети (УДС);
- изучение закономерностей дорожного движения;
- получение знаний о выявлении причин дорожно-транспортных происшествий, о влиянии дорожных условий на аварийность движения;
- изучение методов и критериев оценки эффективности функционирования транспортной системы;
- изучение методов моделирования дорожного движения;
- изучение практических мероприятий по улучшению организации дорожного движения
- привить практические навыки по решению типовых вопросов и задач, связанных с организацией дорожного движения и обеспечением безопасности дорожного движения.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплина «Дорожные условия и безопасность движения» относится к части Блока 1 учебного плана, формируемую участниками образовательных отношений.

Необходимыми условиями для освоения дисциплины являются:

знание:

методов диагностики автомобильной дороги;

умения:

- выполнять работы по диагностике автомобильных дорог;

владение:

- навыками выполнения работ по диагностике автомобильных дорог.

Содержание дисциплины является логическим продолжением содержания дисциплин:

«Диагностика и оценка состояния автомобильных дорог», «Проектирование земляного полотна и дорожных одежд», «Технические средства организации дорожного движения» и служит основой для подготовки к сдаче государственного экзамена и подготовке к процедуре защиты выпускной квалификационной работы.

3. Результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Таблица 3.1

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине
1	2	3
ПКС-1 Способность проводить оценку инженерных решений автомобильных дорог	ПКС-1.1. Выбор и систематизация информации об основных параметрах технических и технологических решений в сфере дорожного строительства	Знать (З1): основные параметры технических и технологических решений в сфере дорожного строительства влияющие на безопасность движения
		Уметь (У1): систематизировать информацию об основных параметрах технических и технологических решений в сфере дорожного строительства влияющие на безопасность движения
		Владеть (В1): навыками систематизации информации об основных параметрах технических и технологических решений в сфере дорожного строительства влияющие на безопасность движения
	ПКС-1.2. Выбор нормативно-технических документов, устанавливающих требования к дорожному строительству	Знать (З2): нормативно-технические документы, устанавливающих требования к безопасности проведения дорожного строительства
		Уметь (У2): выбирать нормативно-технические документы, устанавливающих требования к безопасности проведения дорожного строительства
		Владеть (В2): навыками выбора нормативно-технических документов, устанавливающих требования к безопасности проведения дорожного строительства
	ПКС-1.3. Оценка технических и технологических решений в сфере дорожного строительства на соответствие нормативно-техническим документам	Знать (З3): требования к техническим и технологическим решениям в сфере дорожного строительства
		Уметь (У3): оценивать технические и технологические решения в сфере дорожного строительства на соответствие нормативно-техническим документам
		Владеть (В3): навыками оценки технических и технологических решений в сфере дорожного строительства на соответствие нормативно-техническим документам
ПКС-3 Способность выполнять работы по проектированию автомобильных дорог	ПКС-3.1. Выбор исходной информации для проектирования автомобильной дороги и сооружений на ней	Знать (З4): характеристики дорожного движения
		Уметь (У4): определять характеристики дорожного движения
		Владеть (В4): навыками определения характеристик дорожного движения
	ПКС-3.2. Выбор нормативно-технических документов, устанавливающих требования к автомобильным дорогам и сооружениям на них	Знать (З5): нормативно-технические документы регламентирующие безопасность дорожного движения
		Уметь (У5): выбирать нормативно-технические документы регламентирующие безопасность дорожного движения
		Владеть (В5): навыками выбора нормативно-технических документов регламентирующие безопасность дорожного движения
	ПКС-3.4. Выбор варианта конструктивного решения автомобильной дороги и сооружений на ней в соответствии с техническим заданием	Знать (З6): варианты конструктивного решения элементов автомобильной дороги и их влияние на безопасность дорожного движения
		Уметь (У6): выбирать варианты конструктивного решения элементов автомобильной дороги и их влияние на безопасность дорожного движения
		Владеть (В6): навыками выбора вариантов конструктивного решения элементов автомобильной дороги и их влияние на безопасность дорожного движения
	ПКС-3.5. Оформление текстовой и графической части проекта строительства (реконструкции, капитального ремонта) автомобильных дорог и	Знать (З7): требования к оформлению графической части проекта
		Уметь (У7): оформлять графическую часть проекта
		Владеть (В7): навыками оформления графической части проекта

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине
1	2	3
	сооружений на них, в том числе с применением средств автоматизированного проектирования	
	ПКС-3.6. Представление и защита результатов работ по элементам проекта строительства (реконструкции, капитального ремонта) автомобильных дорог и сооружений на них	Знать (З8): порядок защиты проекта
		Уметь (У8): представлять и защищать результаты работы по элементам проекта
		Владеть (В8): навыками представления и защиты результатов работ по элементам проекта

4. Объем дисциплины

Общий объем дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

Таблица 4.1.

Форма обучения	Курс/ семестр	Аудиторные занятия/контактная работа, час.			Самостоятельная работа, час.	Форма промежуточной аттестации
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия		
1	2	3	4	5	6	7
Очная	4/8	20	20	10	94	Экзамен
Заочная	4/8	8	4	4	128	Экзамен

5. Структура и содержание дисциплины

5.1. Структура дисциплины

очная форма обучения (ОФО)

Таблица 5.1.1

№ п/п	Структура дисциплины		Аудиторные занятия, час.			СРС, час.	Всего, час.	Код ИДК	Оценочные средства
	Номер раздела	Наименование раздела	Л.	Пр.	Лаб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1	Проблемы организации и безопасности дорожного движения	2	-	-	7	9	ПКС-1.1; ПКС-1.2;	Тест, задача
2	2	Безопасность движения на дорогах	10	14	4	12	40	ПКС-1.1; ПКС-1.2; ПКС-1.3; ПКС-3.1	Тест, задача
3	3	Организация движения планировочными средствами	6	6	6	13	31	ПКС-3.2; ПКС-3.4	Тест, задача
4	4	Обслуживание дорожного движения	2	-	-	8	10	ПКС-3.2; ПКС-3.4	Тест
5	Выполнение курсовой работы		-	-	-	27	27	ПКС-1.1; ПКС-1.2; ПКС-1.3; ПКС-3.1; ПКС-3.2; ПКС-3.4; ПКС-3.5; ПКС-3.6	Тест, Расчетно-графическая работа
6	Экзамен		-	-	-	27	27	ПКС-1.1; ПКС-1.2; ПКС-1.3; ПКС-3.1; ПКС-3.2; ПКС-3.4; ПКС-3.5; ПКС-3.6	Экзаменационные вопросы и задания
Итого:			20	20	10	94	144		

заочная форма обучения (ЗФО)

Таблица 5.1.2

№ п/п	Структура дисциплины		Аудиторные занятия, час.			СРС, час.	Всего, час.	Код ИДК	Оценочные средства
	Номер раздела	Наименование раздела	Л.	Пр.	Лаб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1	Проблемы организации и безопасности дорожного движения	1	-	-	10	11	ПКС-1.1; ПКС-1.2;	Тест, задача
2	2	Безопасность движения на дорогах	4	3	2	39	48	ПКС-1.1; ПКС-1.2; ПКС-1.3; ПКС-3.1	Тест, задача
3	3	Организация движения планировочными средствами	2	1	2	31	36	ПКС-3.2; ПКС-3.4	Тест, задача
4	4	Обслуживание дорожного движения	1	-	-	12	13	ПКС-3.2; ПКС-3.4	Тест
5	Выполнение курсовой работы		-	-	-	27	27	ПКС-1.1; ПКС-1.2; ПКС-1.3; ПКС-3.1; ПКС-3.2; ПКС-3.4; ПКС-3.5; ПКС-3.6	Тест, Расчетно-графическая работа
6	Экзамен		-	-	-	9	9	ПКС-1.1; ПКС-1.2; ПКС-1.3; ПКС-3.1; ПКС-3.2; ПКС-3.4; ПКС-3.5; ПКС-3.6	Экзаменационные вопросы и задания
Итого:			8	4	4	128	144		

- очно-заочная форма обучения (ОЗФО)

Не реализуется.

5.2. Содержание дисциплины.

5.2.1. Содержание разделов дисциплины (дидактические единицы).

Раздел 1. Проблемы организации и безопасности дорожного движения.

Тема 1: Проблемы организации и обеспечения безопасности дорожного движения.

Предмет и задачи курса. Состояние дорог и безопасность движения. Нормативно-правовое регулирование в области организации и безопасности дорожного движения. Автомобилизация и безопасность дорожного движения. Сложность решения проблем. Основные направления деятельности по организации и безопасности дорожного движения. Государственная автомобильная инспекция, службы организации и безопасности дорожного движения.

Состав подготовительных работ и очередность их выполнения. Создание геодезической разбивочной основы. Перенос коммуникаций. Расчистка дорожной полосы.

Раздел 2. Безопасность движения на дорогах.

Тема 2: Характеристики дорожного движения.

Транспортный поток. Временные и пространственные характеристики. Пешеходный поток. Математическое описание транспортного потока. Пропускная способность. Методы исследования. Классификация. Краткая характеристика документального изучения, натурного исследования, моделирования движения. Исследование транспортных и пешеходных потоков на стационарных постах и с помощью подвижных средств. Аэрофотосъемка. Спутниковое наблюдение. Аппаратура для исследования дорожного движения. Влияние дорожных условий на безопасность движения. Требования к эксплуатационному состоянию дорог по обеспечению безопасности движения.

Тема 3: Дорожно-транспортные происшествия, их учет и анализ.

Дорожно-транспортные происшествия. Классификация. Учет. Экспертизы. Изучение материалов ДТП. Виды анализа. Анализ причин. Определение потерь от ДТП.

Тема 4: Методы оценки безопасности.

Методы оценки безопасности и аварийности движения. Области применения. Методики расчета. Критерии оценки.

Тема 5: Аудит дорожной безопасности.

Аудит дорожной безопасности. Виды. Этапы. Разработка и управление программой аудита. Требования к аудиту. Листы контроля. Назначение. Форма. Аудиторское заключение.

Тема 6: Методы организации дорожного движения.

Методы организации дорожного движения. Разделение движения в пространстве. Разделение движения во времени. Формирование однородных транспортных потоков. Оптимизация скоростного режима. Организация пешеходного движения. Организация временных стоянок.

Раздел 3. Организация движения планировочными средствами.

Тема 7: Организация движения планировочными средствами в различных дорожных условиях.

Обеспечение безопасности движения при проектировании новых дорог, реконструкции и эксплуатации существующих. Принципы и пути решения.

Виды и порядок планирования мероприятий. Методы повышения безопасности движения в различных дорожных условиях: участки с ограниченной видимостью, пересечения в одном уровне, транспортные развязки в разных уровнях, организация движения по железнодорожным переездам, населенные пункты, мосты и путепроводы, автомобильные магистрали, транспортно-эксплуатационные качества покрытия проезжей части. Обеспечение безопасности пешеходов. Пешеходные переходы. Велосипедные дорожки. Меры по обеспечению безопасности движения в зимних условиях. Организация движения на дорогах в горной местности. Организация движения в местах ремонта и реконструкции дорог. Организация движения в условиях возникновения заторов

Раздел 4. Обслуживание дорожного движения.

Тема 8: Обслуживание дорожного движения на автомобильных дорогах.

Комплексы обслуживания движения. Сооружения для бытового обслуживания водителей и пассажиров. Сооружения технического обслуживания автомобилей. Сооружения автотранспортной службы: для обслуживания грузовых и организованных пассажирских перевозок. Сооружения службы дорожного надзора и безопасности движения. Организация движения в зоне сооружений обслуживания движения. Планировка территории сооружений обслуживания движения.

5.2.2. Содержание дисциплины по видам учебных занятий.

Лекционные занятия

Таблица 5.2.1

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема лекции
		ОФО	ЗФО	ОЗФО	
1	1	2	1	0	Проблемы организации и обеспечения безопасности дорожного движения
1	2	2	1	0	Характеристики дорожного движения
2		2	1	0	Дорожно-транспортные происшествия, их учет и анализ
3		2	0,5	0	Методы оценки безопасности.
4		2	0,5	0	Аудит дорожной безопасности
5		2	1	0	Методы организации дорожного движения
6	3	6	2	0	Организация движения планировочными средствами в различных дорожных условиях
7	4	2	1	0	Обслуживание дорожного движения на автомобильных дорогах
Итого:		20	8	0	

Практические занятия

Таблица 5.2.2

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема практического занятия
		ОФО	ЗФО	ОЗФО	
1	2	2	0	0	Оценка безопасности движения по сезонным графикам коэффициента безопасности
2		2	0,5	0	Порядок определения сезонных итоговых коэффициентов аварийности
3		4	0,5	0	Определение частных коэффициентов аварийности
4		2	1	0	Определение итоговых коэффициентов аварийности и Установление очередности переустройства опасных участков
5		2	0,5	0	Назначение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения
6		2	0,5	0	Оценка безопасности движения на пересечении в одном уровне
7	3	2	1	0	Оценка пропускной способности и уровня загрузки нерегулируемого пересечения
8		4	0	0	Оценка пропускной способности пересечений в одном уровне со светофорным регулированием
Итого:		20	4	0	

Лабораторные работы

Таблица 5.2.3

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема практического занятия
		ОФО	ЗФО	ОЗФО	
1	2	2	1	0	Определение интенсивности движения транспортных средств
2		2	1	0	Определение задержек движения на перекрестках
3	3	2	1	0	Определение скорости движения транспортных средств
4		4	1	0	Оценка пропускной способности дороги и режима движения
Итого:		10	4	0	

Самостоятельная работа студента

Таблица 5.2.4

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема	Вид СРС
		ОФО	ЗФО	ОФО		
1	2	3	4	5	6	7
1	1	7	10	0	<p>Автомобилизация в мире и в России. Темпы развития. Позитивные и негативные стороны. Системный характер функционирования дорожного движения. Факторы дорожного движения и их особенности. Система «Водитель – Автомобиль – Дорога – Среда» (ВАДС). Подсистемы. Влияние на безопасность движения. Обоснование уровня надежности системы ВАДС. Отказы.</p> <p>Научные исследования в области организации и безопасности дорожного движения в РФ и за рубежом. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения», Правила дорожного движения, система стандартов в области дорожного движения. Конвенции о дорожном движении, дорожных знаках и сигналах. Основные требования. Необходимость унификации требований Правил дорожного движения в рамках Конвенций о дорожном движении. Международные организации, функционирующие в области дорожного движения</p>	Изучение теоретического материала по разделу
2	2	12	39	0	<p>Цели и задачи моделирования. Теоретические основы. Динамические и статические модели. Прогнозные модели. Имитационные модели. Оптимизационные модели. Классификация методов моделирования.</p>	Изучение теоретического материала по разделу

					<p>Математическая модель. Аналоговое и статистическое моделирование. Аналитические и имитационные модели. Стохастические (вероятностные) модели. Теория массового обслуживания. Детерминированные модели. Микромодели дорожного движения. Упрощённые динамические модели. Теория «следования за лидером». Модель оптимальной скорости. Макромодели дорожного движения. Метод граничных условий. Уравнение состояния транспортного потока. Кинематические и ударные волны в транспортном потоке. Виды экспертиз. Классификация. Судебная экспертиза: судебно-медицинская, криминалистическая, трассологическая, автотехническая. Производство. Этапы. Выводы и заключение.</p>	
3	3	13	31	0	<p>Пути обеспечения безопасности движения в нормах проектирования. Учет особенностей автомобилей. Учет психологических особенностей водителей. Учет природных и метеорологических условий. Учет структуры потоков. Ориентирование водителей. Влияние на безопасность поперечного профиля земляного полотна. Роль службы ремонта и содержания в обеспечении безопасности движения. Профилактика зимней скользкости и влияние ровности покрытий на безопасность движения. Ограничение скоростей движения. Обеспечение безопасности пешеходов. Велосипедные дорожки. Технические средства организации дорожного движения. Обустройство дороги. Реконструкция дорог и безопасность движения. принципы реконструкции. Использование графика скоростей движения и данных о ДТП для разработки проектов реконструкции. Примеры. Улучшение условий движения на подъемах и спусках, кривых малого радиуса. Перепланировка пересечений. Автобусные остановки, стояночные площадки и площадки отдыха. Эффективность мероприятий. Меры повышения безопасности движения. Требования к очистке дорог и пешеходных путей, к складированию снега. Пути повышения сцепления колес автомобилей с дорожным покрытием и борьба со скользкостью покрытия. Средства информации и улучшение зрительного ориентирования водителей. Организация ледовых переправ. Обеспечение видимости на железнодорожных переездах. Повышение пропускной способности. Обеспечение путей для пешеходов на железнодорожных переездах. Улучшение зрительного ориентирования водителей в горной местности. Требования к дорожной разметке и системе дорожных знаков на горных дорогах. Использование ограждающих устройств как мера обеспечения пассивной безопасности на горных дорогах.</p>	Изучение теоретического материала по разделу
4	4	8	12	0	<p>Сооружения для бытового обслуживания водителей и пассажиров. Сооружения технического обслуживания автомобилей. Сооружения автотранспортной службы: для обслуживания грузовых и организованных пассажирских перевозок. Сооружения службы дорожного надзора и безопасности движения.</p>	Изучение теоретического материала по разделу
5	1-4	27	27	0	Выполнение курсовой работы	Расчетно-графическая работа
6	1-4	27	9	0	Экзамен	Подготовка к экзамену
Итого:		94	128	0		

5.2.3. Преподавание дисциплины ведется с применением следующих видов образовательных технологий:

- лекция визуализации в PowerPoint в диалоговом режиме;
- работа в малых группах;
- разбор практических ситуаций;
- метод проектов.

6. Тематика курсовых работ/проектов

Учебным планом предусмотрено выполнение одной курсовой работы на тему «Сезонные графики коэффициентов аварийности на существующей дороге». Трудоемкость выполнения курсовой работы – 27 часов.

Курсовая работа «Сезонные графики коэффициентов аварийности на существующей дороге»

Цель работы - закрепление у обучающихся принципов выявления причин аварийности на автомобильных дорогах и назначения мероприятий для их устранения

Исходными данными для выполнения работы являются:

- интенсивность и состав движения;
- размеры элементов поперечного профиля (ширина проезжей части, обочин, разделительной полосы);
- размеры элементов плана и продольного профиля дороги;
- расстояние видимости в плане и профиле;
- коэффициент сцепления;
- элементы пересечений в одном и разных уровнях;
- габариты мостов;
- наличие пешеходных переходов;
- характер застройки вдоль дороги и расстояние до нее.

В состав работы входит:

1. Учет влияния погодно-климатических факторов на безопасность движения и оценки изменения условий движения в различные сезоны года.
2. Определение значения частных коэффициентов аварийности.
3. Определение значения итоговых коэффициентов аварийности.
4. Установление очередности переустройства опасных участков.
5. Назначение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Деталью работы может являться:

- выявление участков концентрации ДТП;
- обеспечение видимости на отдельных участках дорог;
- устройство виражей;
- устройство «шумовых» («трясущих») полос;
- мероприятия по «успокоению» движения;
- устройство дополнительных полос движения на подъемах;
- разработка планировочных схем пересечений автомобильных дорог;
- организация движения по железнодорожным переездам;
- устройство велосипедных дорожек и полос;
- устройство пешеходных переходов через дорогу;
- устройство стоянок автомобилей;
- назначение параметров шероховатости из условия недопущения аквапланирования;
- устройство электроосвещения на отдельных участках дорог;
- устройство шумозащитных сооружений;
- организация движения в местах производства дорожных работ;
- организация движения в условиях возникновения заторов;
- пропуск крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств.

Курсовая работа может содержать и другие детали научно-исследовательского, расчетно-конструкторского, технологического или организационного характера.

7. Контрольные работы

Контрольные работы не предусмотрены.

8. Оценка результатов освоения дисциплины

8.1. Критерии оценивания степени полноты и качества освоения компетенций в соответствии с планируемыми результатами обучения приведены в Приложении 1.

8.2. Рейтинговая система оценивания степени полноты и качества освоения компетенций обучающихся очной формы обучения при выполнении курсовой работы представлена в таблице 8.1.

Таблица 8.1

№	Виды контрольных мероприятий текущего контроля	Баллы
1 аттестация		
1	Учет влияния погодно-климатических факторов на безопасность движения и оценки изменения условий движения в различные сезоны года.	0...5
2	Определение значения частных коэффициентов аварийности.	0...10
3	Определение значения итоговых коэффициентов аварийности.	0...15
4	Установление очередности переустройства опасных участков.	0...10
ИТОГО за первую текущую аттестацию		0...40
2 аттестация		
5	Назначение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.	0...10
6	Разработка детали работы	0...10
7	Защита курсовой работы	0...40
ИТОГО за вторую текущую аттестацию		0...60
ВСЕГО		0...100

Рейтинговая система оценивания степени полноты и качества освоения компетенций обучающихся очной формы обучения представлена в таблице 8.2.

Таблица 8.2

№	Виды контрольных мероприятий текущего контроля	Баллы
1 аттестация		
1	Тест №1 по темам «Проблемы организации и безопасности дорожного», " Безопасность движения на дорогах"	0...30
2	Задача №1 Выявление участков концентрации ДТП	0...15
ИТОГО за первую текущую аттестацию		0...45
2 аттестация		
3	Тест №2 по теме «Организация движения планировочными средствами», " Обслуживание дорожного движения"	0...20
4	Задача №2 Установление очередности переустройства опасных участков	0...15
5	Задача №3 Назначение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения	0...20
ИТОГО за вторую текущую аттестацию		0...55
ВСЕГО		0...100

8.3. Рейтинговая система оценивания степени полноты и качества освоения компетенций обучающихся заочной формы обучения при выполнении курсовой работы представлена в таблице 8.3.

Таблица 8.3

№	Виды контрольных мероприятий текущего контроля	Баллы
1	Учет влияния погодно-климатических факторов на безопасность движения и оценки изменения условий движения в различные сезоны года.	0...5
2	Определение значения частных коэффициентов аварийности.	0...10
3	Определение значения итоговых коэффициентов аварийности.	0...15
4	Установление очередности переустройства опасных участков.	0...10

5	Назначение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.	0...10
6	Разработка детали работы	0...10
7	Защита курсовой работы	0...40
	ВСЕГО	0...100

Рейтинговая система оценивания степени полноты и качества освоения компетенций обучающихся заочной формы обучения представлена в таблице 8.4.

Таблица 8.4

№	Виды контрольных мероприятий текущего контроля	Баллы
1	Тест №1 по темам «Проблемы организации и безопасности дорожного", " Безопасность движения на дорогах"	0...30
2	Задача №1 Выявление участков концентрации ДТП	0...15
3	Тест №2 по теме «Организация движения планировочными средствами", " Обслуживание дорожного движения"	0...20
4	Задача №2 Установление очередности переустройства опасных участков	0...15
5	Задача №3 Назначение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения	0...20
	ВСЕГО	0...100

9. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

9.1. Перечень рекомендуемой литературы представлен в Приложении 2.

9.2. Современные профессиональные базы данных и информационные справочные системы

- ЭБС «Издательства Лань»;
- ЭБС «Электронного издательства ЮРАЙТ»;
- Собственная полнотекстовая база (ПБД) БИК ТИУ;
- Научная электронная библиотека «eLIBRARY.RU»;
- ЭБС «IPRbooks»;
- Научно-техническая библиотека ФГБОУ ВО РГУ нефти и газа имени И.М. Губкина;
- Научно-техническая библиотека ФГБОУ ВПО УГНТУ (г. Уфа);
- Научно-техническая библиотека ФГБОУ ВПО УГТУ (г. Ухта);
- ЭБС «Перспект»;
- ЭБС «Консультант студент».

9.3. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в т.ч. отечественного производства:

1. Microsoft Office Professional Plus;
2. Autocad 2016;
3. Windows 8.

10. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Помещения для проведения всех видов работы, предусмотренных учебным планом, укомплектованы необходимым оборудованием и техническими средствами обучения.

Таблица 10.1

№ п/п	Перечень оборудования, необходимого для освоения дисциплины	Перечень технических средств обучения, необходимых для освоения дисциплины (демонстрационное оборудование)
1	2	3
1	Колесо дор.(курвиметр) КП-230	Комплект мультимедийного оборудования: проектор, экран, компьютер, акустическая система. Локальная и корпоративная сеть
2	Счетчик интенсивности	

11. Методические указания по организации СРС

11.1. Методические указания по подготовке к практическим и лабораторным занятиям.

На практических и лабораторных занятиях обучающиеся изучают методику и выполняют типовые расчеты. Для эффективной работы обучающиеся должны иметь инженерные

калькуляторы и соответствующие канцелярские принадлежности. . В процессе подготовки к практическим занятиям обучающиеся могут прибегать к консультациям преподавателя. Наличие конспекта лекций на практическом занятии **ОБЯЗАТЕЛЬНО!**

Задания на практические работы и порядок выполнения типовых расчетов изложены в учебно-методическом пособии к выполнению курсовой работы и практических занятий по дисциплине: Дорожные условия и безопасность движения для студентов, обучающихся по направлению 08.03.01 Строительство, профиль подготовки Автомобильные дороги всех форм обучения.

11.2. Методические указания по организации самостоятельной работы.

Самостоятельная работа обучающихся заключается в получении заданий (тем) у преподавателя для освоения индивидуально. Преподаватель на занятии дает рекомендации необходимые для освоения материала. В ходе самостоятельной работы обучающиеся должны выполнить расчетно-графическую работу и изучить теоретический материал по разделам. Обучающиеся должны понимать содержание выполненной работы (знать определения понятий, уметь разъяснить значение и смысл любого термина, используемого в работе и т.п.).

Планируемые результаты обучения для формирования компетенции и критерии их оценивания

Дисциплина **Дорожные условия и безопасность движения**
 Код, направление подготовки **08.03.01 Строительство**
 Направленность (профиль) **Автомобильные дороги**

Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения			
			1-2	3	4	5
1	2	3	4	5	6	7
			<p>Не воспроизводит основные параметры технологических решений в сфере дорожного строительства влияющие на безопасность движения, ряд ошибок</p>	<p>Воспроизводит основные параметры технологических решений в сфере дорожного строительства влияющие на безопасность движения, допуская незначительные ошибки</p>	<p>Воспроизводит основные параметры технологических решений в сфере дорожного строительства влияющие на безопасность движения, допуская незначительные ошибки</p>	<p>Воспроизводит основные параметры технологических решений в сфере дорожного строительства влияющие на безопасность движения</p>
ПКС-1 Способность проводить оценку инженерных решений автомобильных дорог	ПКС-1.1. Выбор и систематизация информации об основных параметрах технологических и инженерных решений в сфере дорожного строительства	<p>Знать (З1): основные параметры технологических и инженерных решений в сфере дорожного строительства влияющие на безопасность движения</p>	<p>Не умеет систематизировать информацию об основных параметрах технологических и инженерных решений в сфере дорожного строительства влияющие на безопасность движения</p>	<p>Умеет (У1): систематизировать информацию об основных параметрах технологических и инженерных решений в сфере дорожного строительства влияющие на безопасность движения</p>	<p>Умеет систематизировать информацию об основных параметрах технологических и инженерных решений в сфере дорожного строительства влияющие на безопасность движения, допуская незначительные ошибки</p>	<p>Умеет систематизировать информацию об основных параметрах технологических и инженерных решений в сфере дорожного строительства влияющие на безопасность движения</p>
			<p>Отсутствие навыков систематизации информации об основных параметрах технологических и инженерных решений в сфере дорожного строительства влияющие на безопасность движения</p>	<p>Владеть навыками систематизации информации об основных параметрах технологических и инженерных решений в сфере дорожного строительства влияющие на безопасность движения</p>	<p>Хорошо владеть навыком систематизации информации об основных параметрах технологических и инженерных решений в сфере дорожного строительства влияющие на безопасность движения, допуская незначительные ошибки</p>	<p>В совершенстве владеть навыком систематизации информации об основных параметрах технологических и инженерных решений в сфере дорожного строительства влияющие на безопасность движения</p>

Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения				
			1-2	3	4	5	7
			4	5	6	6	7
1	2	3	4	5	6	7	
		технологических решений в сфере дорожного строительства влияющие на безопасность движения	технологических решений в сфере дорожного строительства влияющие на безопасность движения	технологических и технологических решений в сфере дорожного строительства влияющие на безопасность движения, допуская ряд ошибок	основных параметрах технологических и решений в сфере дорожного строительства влияющие на безопасность движения, допуская незначительные ошибки	основных параметрах технологических и решений в сфере дорожного строительства влияющие на безопасность движения	
		Знать (З2): нормативно-технические документы, устанавливающие требования к безопасности проведения дорожного строительства	Не воспроизводит нормативно-технические документы, устанавливающие требования к безопасности проведения дорожного строительства	Воспроизводит нормативно-технические документы, устанавливающие требования к безопасности проведения дорожного строительства, допуская ряд ошибок	Воспроизводит нормативно-технические документы, устанавливающие требования к безопасности проведения дорожного строительства, допуская незначительные ошибки	Воспроизводит нормативно-технические документы, устанавливающие требования к безопасности проведения дорожного строительства	
	ПКС-1.2. Выбор нормативно-технических документов, устанавливающих требования к дорожному строительству	Уметь (У2): выбирать нормативно-технические документы, устанавливающие требования к безопасности проведения дорожного строительства	Не умеет выбирать нормативно-технические документы, устанавливающие требования к безопасности проведения дорожного строительства	Умеет выбирать нормативно-технические документы, устанавливающие требования к безопасности проведения дорожного строительства, допуская ряд ошибок	Умеет выбирать нормативно-технические документы, устанавливающие требования к безопасности проведения дорожного строительства, допуская незначительные ошибки	Умеет выбирать нормативно-технические документы, устанавливающие требования к безопасности проведения дорожного строительства	
		Владеть (В2): навыками выбора нормативно-технических документов, устанавливающих	Отсутствие навыков выбора нормативно-технических документов, устанавливающих	Владеть навыком выбора нормативно-технических документов,	Хорошо владеть навыком выбора нормативно-технических	В совершенстве владеть навыком выбора нормативно-	

Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения					
			1-2	3	4	5	6	7
			4	5	6	5	6	7
1		требования к безопасности проведения дорожного строительства	требования к безопасности проведения дорожного строительства	устанавливающих требования к безопасности дорожного строительства, допуская ряд ошибок	документов, устанавливающих требования к безопасности проведения дорожного строительства, допуская незначительные ошибки	документов, устанавливающих требования к безопасности проведения дорожного строительства	технических документов, устанавливающих требования к безопасности проведения дорожного строительства	
			Знать (З3): требования к техническим и технологическим решениям в сфере дорожного строительства	Не воспроизводит требования к техническим и технологическим решениям в сфере дорожного строительства, допуская ряд ошибок	Воспроизводит требования к техническим и технологическим решениям в сфере дорожного строительства, допуская незначительные ошибки	Воспроизводит требования к техническим и технологическим решениям в сфере дорожного строительства, допуская незначительные ошибки	Воспроизводит требования к техническим и технологическим решениям в сфере дорожного строительства	Воспроизводит требования к техническим и технологическим решениям в сфере дорожного строительства
			Уметь У3: оценивать технические и технологические решения в сфере дорожного строительства на соответствие нормативно-техническим документам	Не умеет оценивать технические и технологические решения в сфере дорожного строительства на соответствие нормативно-техническим документам	Умеет оценивать технические и технологические решения в сфере дорожного строительства на соответствие нормативно-техническим документам, допуская ряд ошибок	Умеет оценивать технические и технологические решения в сфере дорожного строительства на соответствие нормативно-техническим документам, допуская незначительные ошибки	Умеет оценивать технические и технологические решения в сфере дорожного строительства на соответствие нормативно-техническим документам	Умеет оценивать технические и технологические решения в сфере дорожного строительства на соответствие нормативно-техническим документам
	ПКС-1.3. Оценка технических и технологических решений в сфере дорожного строительства на соответствие нормативно-техническим документам	Владеть (В3): навыками оценки технических и технологических решений в сфере дорожного строительства на соответствие нормативно-техническим документам	Отсутствие навыков оценки технических и технологических решений в сфере дорожного строительства на соответствие нормативно-техническим документам	Владеть навыком оценки технических и технологических решений в сфере дорожного строительства на соответствие нормативно-техническим документам, допуская ряд ошибок	Хорошо владеть навыком оценки технических и технологических решений в сфере дорожного строительства на соответствие нормативно-техническим документам	В совершенстве владеть навыком оценки технических и технологических решений в сфере дорожного строительства на соответствие нормативно-техническим документам	В совершенстве владеть навыком оценки технических и технологических решений в сфере дорожного строительства на соответствие нормативно-техническим документам	

Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения					
			1-2	3	4	5		
			4	5	6	7		
1	2	3	4	5	6	7	7	
		<p>выбора нормативно-технических документов регламентирующие безопасность дорожного движения</p> <p>Знать (З6): варианты конструктивного решения элементов автомобильной дороги и их влияние на безопасность дорожного движения</p> <p>Уметь (У6): выбирать варианты конструктивного решения элементов автомобильной дороги и их влияние на безопасность дорожного движения</p> <p>Владеть (В6): навыками выбора вариантов конструктивного решения автомобильной дороги и их влияние на безопасность дорожного движения</p>	<p>выбор нормативно-технических документов регламентирующие безопасность дорожного движения, допуская ряд ошибок</p> <p>Не воспроизводит варианты конструктивного решения элементов автомобильной дороги и их влияние на безопасность дорожного движения</p> <p>Умеет выбирать варианты конструктивного решения элементов автомобильной дороги и их влияние на безопасность дорожного движения, допуская ряд ошибок</p> <p>Владеть навыком выбора вариантов конструктивного решения элементов автомобильной дороги и их влияние на безопасность дорожного движения, допуская ряд ошибок</p>	<p>навыком выбора нормативно-технических документов регламентирующие безопасность дорожного движения, допуская незначительные ошибки</p> <p>Воспроизводит варианты конструктивного решения элементов автомобильной дороги и их влияние на безопасность дорожного движения, допуская незначительные ошибки</p> <p>Умеет выбирать варианты конструктивного решения элементов автомобильной дороги и их влияние на безопасность дорожного движения, допуская незначительные ошибки</p> <p>Хорошо владеть навыком выбора вариантов конструктивного решения элементов автомобильной дороги и их влияние на безопасность дорожного движения, допуская незначительные ошибки</p>	<p>владеть навыком выбора нормативно-технических документов регламентирующие безопасность дорожного движения</p> <p>Воспроизводит варианты конструктивного решения элементов автомобильной дороги и их влияние на безопасность дорожного движения</p> <p>Умеет выбирать варианты конструктивного решения элементов автомобильной дороги и их влияние на безопасность дорожного движения</p> <p>В совершенстве владеть навыком выбора вариантов конструктивного решения элементов автомобильной дороги и их влияние на безопасность дорожного движения</p>			
	<p>ПКС-3.4. Выбор варианта конструктивного решения автомобильной дороги и сооружений на ней в соответствии с техническим заданием</p>							

Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения						
			1-2	3	4	5	6	7	
			4	5	6	7	8	9	
1	ПКС-3.5. Оформление текстовой и графической части проекта строительства (реконструкции, капитального ремонта) автомобильных дорог и сооружений на них, в том числе с применением средств автоматизированного проектирования	Знать (37): требования к оформлению графической части проекта	Не воспроизводит требования к оформлению графической части проекта	Воспроизводит требования к оформлению графической части проекта, допуская ряд ошибок	Воспроизводит требования к оформлению графической части проекта, допуская незначительные ошибки	Воспроизводит требования к оформлению графической части проекта	Воспроизводит требования к оформлению графической части проекта	Влияние на безопасность дорожного движения	
	ПКС-3.6. Представление и защита результатов работ по элементам строительства (реконструкции, капитального ремонта) автомобильных дорог и сооружений на них	Знать (38): порядок защиты проекта	Не воспроизводит порядок защиты проекта	Воспроизводит порядок защиты проекта, допуская ряд ошибок	Воспроизводит порядок защиты проекта, допуская незначительные ошибки	Воспроизводит порядок защиты проекта	Воспроизводит порядок защиты проекта	Умение оформлять графическую часть проекта	
		Уметь (У7): оформлять графическую часть проекта	Не умеет оформлять графическую часть проекта	Умеет оформлять графическую часть проекта, допуская ряд ошибок	Умеет оформлять графическую часть проекта, допуская незначительные ошибки	Умеет оформлять графическую часть проекта	Умеет оформлять графическую часть проекта	Умение оформлять графическую часть проекта	
		Владеть (В7): навыками оформления графической части проекта	Отсутствие навыков оформления графической части проекта	Владеть навыком оформления графической части проекта, допуская ряд ошибок	Хорошо владеть навыком оформления графической части проекта, допуская незначительные ошибки	Владеть навыком оформления графической части проекта	Владеть навыком оформления графической части проекта	В совершенстве владеть навыком оформления графической части проекта	
		Знать (У8): представлять и защищать результаты работы по элементам проекта	Не умеет представлять и защищать результаты работы по элементам проекта	Умеет представлять и защищать результаты работы по элементам проекта, допуская ряд ошибок	Умеет представлять и защищать результаты работы по элементам проекта, допуская незначительные ошибки	Умеет представлять и защищать результаты работы по элементам проекта	Умеет представлять и защищать результаты работы по элементам проекта	Умение представлять и защищать результаты работы по элементам проекта	
		Владеть (В8): навыками представления и защиты результатов работ по элементам проекта	Отсутствие навыков представления и защиты результатов работ по элементам проекта	Владеть навыком представления и защиты результатов работ по элементам проекта, допуская ряд ошибок	Хорошо владеть навыком представления и защиты результатов работ по элементам проекта, допуская незначительные ошибки	Владеть навыком представления и защиты результатов работ по элементам проекта	Владеть навыком представления и защиты результатов работ по элементам проекта	В совершенстве владеть навыком представления и защиты результатов работ по элементам проекта	

КАРТА

обеспеченности дисциплины учебной и учебно-методической литературой

Дисциплина **Дорожные условия и безопасность движения**Код, направление подготовки **08.03.01 Строительство**Направленность (профиль) **Автомобильные дороги**

№ п/п	Название учебного, учебно-методического издания, автор, издательство, вид издания, год издания	Количество экземпляров в БИК	Контингент обучающихся, использующих указанную литературу	Обеспеченность обучающихся литературой, %	Наличие электронного варианта в ЭБС (+/-)
1	2	3	4	5	6
1	Пугачев ,И.Н. Организация и безопасность дорожного движения [Текст] : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильный транспорт)" направления подготовки "Организация перевозок и управление на транспорте" / И. Н. Пугачев, А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. - Москва : Академия, 2009. - 270 с.	80	90	90	-
2	Дорожный сервис : учебное пособие / составители Л. Г. Говердовская, Л. В. Павлова, Т. В. Дормидонтова. — Самара : Самарский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2011. — 74 с. — ISBN 2227-8397. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: http://www.iprbookshop.ru/20463.html	ЭР*	90	100	+
3	Комаров, Ю.Я. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий в примерах и задачах : учебное пособие / Ю.Я. Комаров, С.В. Ганзин, Р.А. Жирков. — Москва : Горячая линия-Телеком, 2012. — 290 с. — ISBN 978-5-9912-0247-3. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система «Лань» : [сайт]. — URL: https://e.lanbook.com/book/63249	ЭР*	90	100	+
4	Глухов, А. Психологические аспекты безопасности дорожного движения в России / А. Глухов. — М. : Логос, 2014. — 64 с. — ISBN 978-5-98704-738-5. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: http://www.iprbookshop.ru/70705.html	ЭР*	90	100	+
5	Дорожные условия и безопасность движения : учебно-методическое пособие к курсовой работе "Сезонные графики коэффициентов аварийности на существующей дороге" и практическим занятиям по дисциплине "Дорожные условия и безопасность движения" для студентов направления подготовки 08.03.01 "Строительство" профиль "Автомобильные дороги" всех форм обучения / ТИУ ; сост.: А. А. Тестешев, Е. Н. Легкостаева. - Тюмень : ТИУ, 2016. - 76 с. : ил., табл.- Режим доступа:	5+ЭР*	90	100	+

	http://elib.tyuiu.ru/wp-content/uploads/data/2017/11/24/Testeshev.pdf http://elib.tyuiu.ru/wp-content/uploads/data/2017/11/24/Testeshev.pdf				
6	Щербина, Е. В. Оценка влияния автотранспортных потоков на шумовой режим городской среды : учебное пособие / Е. В. Щербина, А. И. Ренц, А. С. Маршалкович. — М. : Московский государственный строительный университет, ЭБС АСВ, 2013. — 72 с. — ISBN 978-5-7264-0765-4. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: http://www.iprbookshop.ru/20022.html	ЭР*	90	100	+

ЭР* - электронный ресурс без ограничения числа одновременных подключений к ЭБС.

Заведующий кафедрой АДИА  С.П. Санников

« 28 » 08 2019 г.

Директор БИК _____ Д.Х. Каюкова

« 28 » 08 2019 г.



БИК Швейцария ШИИ Вайнбергер