

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Клочков Игорь Сергеевич
Должность: и.о. ректора
Дата подписания: 10.04.2024 15:35:44
Уникальный программный ключ:
4e7c4ea90328ec8e65c5d8058549a2538d7406d1

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Институт транспорта

УТВЕРЖДАЮ:

Председатель КСН

Н.С. Захаров

(подпись)

« 31 » *сентября* 2020 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплина	Эффективность транспортных систем в переменных условиях (на англ.яз.)
направление	23.03.01 Технология транспортных процессов
профиль	Логистика и управление цепями поставок
квалификация	Бакалавр
программа	Прикладного бакалавриата
Форма обучения	очная/заочная со сроком обучения 5 лет
Курс	3 / 3
Семестр	6 / 6

Аудиторные занятия 51/12 часов, в т.ч.:

лекции – 17/6 часов

практические занятия - 34/6 часов

лабораторные занятия – не предусмотрены

Самостоятельная работа – 57/96 часов, в т.ч.:

Курсовая работа (проект) – не предусмотрены

Расчётно-графические работы – не предусмотрены

Контрольная работа - -/6 семестр

Вид промежуточной аттестации:

Экзамен– 6/6 семестр

Общая трудоемкость 108/3 (часов, зач. ед.)

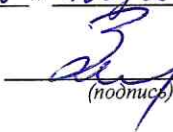
Рабочая программа разработана в соответствии требованиями Федерального государственного образовательного стандарта по направлению подготовки **23.03.01 Технология транспортных процессов** (квалификация «бакалавр») утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 06 марта 2015 г. № 165.

Рабочая программа составлена на основании Примерной программы дисциплины.
не предусмотрено

Рабочая программа рассмотрена
на заседании кафедры Эксплуатации автомобильного транспорта

Протокол № 1 от «28» августа 2020г.

Заведующий кафедрой _____ Д.А. Захаров


(подпись)

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель образовательной программы _____ Д.А. Чайников


(подпись)

«28» августа 2020г.

Рабочую программу разработал:

Д.А. Чайников, доцент кафедры ЭАТ, к.т.н.



1. Цели и задачи дисциплины

Цель: формирование у студентов знаний, навыков и умений эффективного использования материальных и финансовых ресурсов при производстве разных видов работ с учетом особенностей эксплуатации автомобилей в переменных условиях, анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков.

Задачи: изучение и разработка, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте с учетом теоретических положений эффективного функционирования транспортных систем в переменных условиях эксплуатации; изучение проблем эксплуатации автомобилей в суровых условиях с учётом криологической составляющей территории Западной Сибири, Крайнего севера и Арктики.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Эффективность транспортных систем в переменных условиях (на англ.яз.)» относится к дисциплинам по выбору студента Вариативной части.

Для изучения данной дисциплины необходимо усвоение следующих дисциплин: Иностранный язык, Логистические процессы единой транспортной системы.

Данная дисциплина является базой для следующих дисциплин: Приспособленность автотранспортных систем к переменным условиям.

Знания по дисциплине «Эффективность транспортных систем в переменных условиях (на англ.яз.)» необходимы студентам данного направления для выполнения выпускной квалификационной работы бакалавриата.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Номер/ индекс компете нций	Содержание компетенции или ее части	В результате изучения дисциплины обучающиеся должны		
		знать	Уметь	Владеть
ПК-1	Способность к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия	основы разработки и внедрения технологических процессов, использования технической документации и распорядительных актов	выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе предприятия, принимать меры по их устранению; профессионально работать с	методами разработки технической документации по соблюдению технологической дисциплины в условиях действующего производства;

		предприятия; основы корпоративного документооборота; основы ведения проектной деятельности	претензионной документацией; оформлять документы на несоответствующую услугу; составлять технические задания для разработки проектных решений	основами разработки инструкций по предотвращению претензий; навыками определения предметной области проекта
ПК-17	Способность выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности	способы изучения и оценки эффективности организации движения (перевозочного процесса)	осуществлять выбор подвижного состава и погрузо- разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации	методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств

4. Содержание дисциплины

4.1. Содержание разделов и тем дисциплины

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела дисциплины
1	2	3
1	Методические рекомендации нормы расхода топлив и смазочных материалов на автотранспорте.	Общие положения. Изучение лексики по теме «Методические рекомендации нормы расхода топлив и смазочных материалов на автотранспорте». Изучение лексики документа. Понятия: «норма», «нормирование», «добавки». Страдательный залог
2	Виды норм топлива для автомобилей общего назначения.	Нормы топлива. Изучение лексики по теме «Виды норм топлива для автомобилей общего назначения». Виды автомобилей. Частицы.
3	Условия для увеличения норм расхода топлива	Увеличение норм расхода топлива. Изучение лексики по теме «Условия для увеличения норм расхода топлива». Его необходимость. Предлоги.
4	Нормы расхода топлива в городе и за городом	Различия в нормах расхода топлива для водителей в городе и за городом. Изучение лексики по теме «Нормы расхода топлива в городе и за городом». Времена группы Progressive.
5	Условия для снижения норм расхода топлива	Специфика нормирования. Изучение лексики по теме «Условия для снижения норм расхода топлива». Различные виды транспорта. Правила написания формул в английском языке.
6	Районирование и статистические параметры климатических факторов для технических целей	Периоды применения зимних надбавок к норме. Изучение лексики по теме «Районирование и статистические параметры климатических факторов для технических целей». Сложные причастные обороты.

7	Верхняя и нижняя температурные границы при нормировании	Гост 16350 – 80 климат СССР. Сорт и класс топлив и смазочных материалов. Изучение лексики по теме «Верхняя и нижняя температурные границы при нормировании». Условные предложения
---	---	---

4.2 Междисциплинарные связи с обеспечиваемыми (последующими) дисциплинами

Таблица 3

№ п/п	Наименование обеспечиваемых (последующих) дисциплин	№ разделов и тем данной дисциплины, необходимых для изучения обеспечиваемых (последующих) дисциплин						
		1	2	3	4	5	6	7
1.	Иностранный язык	+	+	+	+	+	+	+
2.	Логистические процессы единой транспортной системы		+			+	+	

4.3. Разделы (модули) и темы дисциплин и виды занятий

№ п/п	Наименование разделов дисциплины	Лекц,ч ас.	Практ. зан., час.	Ла. зан, час.	Семинары, час.	СРС, час.	Всего, час.
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Методические рекомендации нормы расхода топлив и смазочных материалов на автотранспорте.	2/0,5	4/1	-	-	8/13	14/14,5
2	Виды норм топлива для автомобилей общего назначения.	2/0,5	5/1	-	-	8/13	15/14,5
3	Условия для увеличения норм расхода топлива	4/1	5/1	-	-	8/13	17/15
4	Нормы расхода топлива в городе и за городом	4/1	6/1	-	-	9/14	19/16
5	Условия для снижения норм расхода топлива	2/1	5/1	-	-	9/14	16/16
6	Районирование и статистические параметры климатических факторов для технических целей	2/1	5/0,5	-	-	8/15	15/16,5
7	Верхняя и нижняя температурные границы при нормировании	1/1	4/0,5	-	-	7/14	12/15,5
Всего		17/6	34/6	-	-	57/96	108

5. Перечень тем лекционных занятий

№ раздела	№ темы	Наименование лекции	Трудоемкость (час.)	Формируемые компетенции	Методы преподавания
1	2	3	4	5	6
1	1	Методические рекомендации нормы расхода топлив и смазочных материалов на автотранспорте.	1/0,25 1/0,25	ПК-1, ПК-17	лекция-диалог
	2	Виды норм топлива для автомобилей общего назначения.			лекция-визуализация
2	3	Условия для увеличения норм расхода топлива	2/0,5		лекция-диалог
3	4	Нормы расхода топлива в городе и за городом	2/0,5		лекция-диалог
	5	Условия для снижения норм расхода топлива	2/0,5		лекция-диалог
4	6	Районирование и статистические параметры климатических факторов для технических целей	2/1		лекция-визуализация
5	7	Верхняя и нижняя температурные границы при нормировании	4/1		ПК-1, ПК-17
6	8	Условия для увеличения норм расхода топлива	2/1	лекция-диалог	
7	9	Нормы расхода топлива в городе и за городом	1/1	лекция-визуализация	
Итого:			17/6		

6. Перечень тем семинарских, практических занятий или лабораторных работ

Перечень практических занятий

№ п/п	№ раздела (модуля) и темы дисцип.	Наименование практических работ	Трудоемкость (часы)	Формируемые компетенции	Методы организации учебного процесса
1	2	3	4	5	6
1	1	Общие положения. Введение и активизация лексики по теме «Методические рекомендации нормы расхода топлив и смазочных материалов на автотранспорте». Изучение лексики документа. Понятия: «норма», «нормирование», «добавки».	4/1	ПК-1, ПК-17	Метод кейсов, мозговой штурм, вопросно-ответная беседа с партнером с использованием лингвистической/экстралингвистической опоры
2	2	Нормы топлива. Введение и активизация лексики по теме «Виды норм топлива для автомобилей общего назначения». Виды автомобилей. Частицы.	5/1	ПК-1, ПК-17	Метод кейсов, мозговой штурм, Монолог на основе лингвистической и экстралингвистической опоры,
3	3	Увеличение норм расхода топлива. Введение и активизация лексики по теме «Условия для увеличения норм расхода топлива». Его необходимость. Предлоги.	5/1	ПК-1, ПК-17	Метод проектов, метод кейсов, вопросно-ответная беседа с партнером с использованием лингвистической/экстралингвистической опоры
4	4	Различия в нормах расхода топлива для водителей в городе и за городом. Введение и активизация лексики по теме «Нормы расхода топлива в городе и за городом». Времена группы Progressive.	6/1	ПК-1, ПК-17	Мозговой штурм, метод кейсов, диалог на основе воображаемой ситуации с выражением коммуникативных намерений
5	5	Специфика нормирования. Введение и активизация лексики по теме «Условия для снижения норм расхода топлива». Различные виды транспорта. Правила написания формул в английском	5/1	ПК-1, ПК-17	Диалог на основе воображаемой ситуации с выражением коммуникативных намерений

		языке.			
6	6	Периоды применения зимних надбавок к норме. Введение и активизация лексики по теме «Районирование и статистические параметры климатических факторов для технических целей». Сложные причастные обороты.	5/0,5	ПК-1, ПК-17	Метод проектов, метод кейсов
7	7	Гост 16350 – 80 климат СССР. Сорт и класс топлив и смазочных материалов. Введение и активизация лексики по теме «Верхняя и нижняя температурные границы при нормировании». Условные предложения	4/0,5	ПК-1, ПК-17	Круглый стол, монолог на основе лингвистической и экстралингвистической опоры,
Итого:			34/6		

7. Перечень тем самостоятельной работы

№ п/п	№ раздела (модуля) и темы дисцип.	Наименование самостоятельной работы	Трудоемкость (часы)	Оценочные средства	Формируемые компетенции
1	2	3	4	5	6
1	1	Общие положения. Изучение лексики по теме «Методические рекомендации нормы расхода топлив и смазочных материалов на автотранспорте». Изучение лексики документа. Понятия: «норма», «нормирование», «добавки». Страдательный залог	8/13	Работа на практических занятиях Тестирование	ПК-1, ПК-17
2	2	Нормы топлива. Изучение лексики по теме «Виды норм топлива для автомобилей общего назначения». Виды автомобилей. Частицы.	8/13	Работа на практических занятиях Тестирование	ПК-1, ПК-17
3	3	Увеличение норм расхода топлива. Изучение лексики по теме «Условия для увеличения норм расхода топлива». Его	8/13	Работа на практических	ПК-1, ПК-17

		необходимость. Предлоги.		занятия х Тестиро вание	
4	4	Различия в нормах расхода топлива для водителей в городе и за городом. Изучение лексики по теме «Нормы расхода топлива в городе и за городом». Времена группы Progressive.	9/14	Работа на практических занятиях х Тестиро вание	ПК-1, ПК-17
5	5	Специфика нормирования. Изучение лексики по теме «Условия для снижения норм расхода топлива». Различные виды транспорта. Правила написания формул в английском языке.	9/14	Работа на практических занятиях х Тестиро вание	ПК-1, ПК-17
6	6	Периоды применения зимних надбавок к норме. Изучение по теме «Районирование и статистические параметры климатических факторов для технических целей». Сложные причастные обороты.	8/15	Работа на практических занятиях х Тестиро вание	ПК-1, ПК-17
7	7	Гост 16350 – 80 климат СССР. Сорт и класс топлив и смазочных материалов. Изучение лексики по теме «Верхняя и нижняя температурные границы при нормировании». Условные предложения	7/14	Работа на практических занятиях х Тестиро вание	ПК-1, ПК-17
Итого:			57/96		

**8. Примерная тематика курсовых проектов (работ) не предусмотрена учебным
планом**

9. Оценка результатов освоения учебной дисциплины

Рейтинговая система оценки

по курсу Эффективность транспортных систем в переменных условиях (на англ.яз.)
направления 23.03.01 Технология транспортных процессов

Максимальное количество баллов за каждую текущую аттестацию

1 срок предоставления результатов текущего контроля	2 срок предоставления результатов текущего контроля	3 срок предоставления результатов текущего контроля	Итого
0-32	0-32	0-36	100

№	Виды контрольных мероприятий	Баллы	№ недели
1	Работа на практических занятиях	0-3	1-5
2	Лексика в объеме 50-100 лексических единиц	0-4	3-5
3	Тестирование	0-4	4-5
4	Защита проекта на тему «Виды норм топлива для автомобилей общего назначения» (в PowerPoint/без использования PP)	0-4	3
5	Монологическое высказывание по теме «Условия для увеличения норм расхода топлива»	0-5	5
6	Перевод инфинитивных конструкций	0-6	5
7	Составление диалога на основе воображаемой ситуации	0-6	2-5
	ИТОГО (за раздел, тему)	0-32	
8	Работа на практических занятиях	0-4	6-11
9	Лексика в объеме 50-100 лексических единиц	0-4	8-11
10	Тестирование	0-6	10-11
11	Монологическое высказывание по теме «Нормы расхода топлива в городе и за городом»	0-6	7-9
12	Перевод текста со словарем	0-6	6-11
13	Лексико-грамматический анализ текста	0-6	9
	ИТОГО (за раздел, тему)	0-32	
14	Работа на практических занятиях	0-6	12-18
15	Лексика в объеме 50-100 лексических единиц	0-6	14-18
16	Тестирование	0-6	16-18
17	Перевод текста со словарем	0-6	12-18
18	Перевод предложений в страдательном залоге	0-6	14-18
19	Составление диалога на основе воображаемой ситуации	0-6	14-18
	ИТОГО (за раздел, тему)	0-36	
	ВСЕГО	0-100	

10. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Перечень оборудования, необходимого для успешного освоения дисциплины		
ПК, мультимедийное оборудование		
Наименование оборудования	Кол-во	Назначение оборудования
Персональный компьютер	1	Демонстрация учебных материалов, проведение лекционных и практических занятий
Проектор	1	Демонстрация учебных материалов, проведение лекционных и практических занятий
Экран	1	Демонстрация учебных материалов, проведение лекционных и практических занятий
Лицензионное программное обеспечение		
Microsoft Windows		Демонстрация учебных материалов, проведение лекционных и практических занятий
Microsoft Office Professional Plus		Демонстрация учебных материалов, проведение лекционных и практических занятий
Zoom		Проведение лекционных и практических занятий
Оборудование и технические средства обучения		
Комплект учебно-наглядных пособий		Проведение лекционных занятий

11. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

11.1. Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы

1. <http://elibr.tyuiu.ru/>
2. <http://www.multitrans.ru>
3. <http://ru.wikipedia.org>
4. <http://www.macmillandictionary.com>
5. <http://ec.europa.eu>
6. <http://www.cia.gov>

11.2. Карта обеспеченности дисциплины учебной и учебно-методической литературой

Карта обеспеченности дисциплины учебной и учебно-методической литературой представлена на отдельном листе.

КАРТА ОБЕСПЕЧЕННОСТИ ДИСЦИПЛИНЫ УЧЕБНОЙ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРОЙ

Учебная дисциплина __ Эффективность транспортных систем в переменных условиях (на англ.яз.)__
 Кафедра _____ эксплуатации автомобильного транспорта _____
 Код 23.03.01 направление _Технология транспортных процессов_

1. Фактическая обеспеченность дисциплины учебной и учебно-методической литературой

Учебная, учебно-методическая литература по рабочей программе	Название учебной и учебно-методической литературы, автор, издательство	Год издания	Вид издания	Вид занятий	Кол-во экземпляров в БИК	Контингент обучающихся, использующих указанную литературу	Обеспеченность обучающихся литературой, %	Место хранения	Наличие эл. варианта в электронно-библиотечной системе ТИУ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основная	Агабекян, Игорь Петрович. Английский для инженеров [Текст] : учебное пособие / И. П. Агабекян, П. И. Коваленко. - 9-е изд., стер. - Ростов н/Д : Феникс, 2013. - 319 с.	2013	УП	Л, Пр	15	20	100	БИК	-
	Кузьменкова, Юлия Борисовна. Английский язык + аудиозаписи в ЭБС : учебник и практикум для прикладного бакалавриата [Текст : Электронный ресурс] : Учебник и практикум / Ю. Б. Кузьменкова. - Электрон. дан.col. - М : Издательство Юрайт, 2018. - 441 с. - (Бакалавр. Прикладной курс). - Режим доступа: http://www.bibliotekaonline.ru/book/6AD577A6-4B94-4A17-8876-0D587E9611A8	2018	У	ПР	ЭР	20	100	БИК	ЭБС Юрайт

Руководитель ОП _____ Д.А. Чайников
 « 31 » августа 2020 г.

Директор БИК _____ Д.Х. Каюкова

Степанова

