

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Клочков Юрий Сергеевич  
Должность: и.о. ректора  
Дата подписания: 06.05.2024 12:02:56  
Уникальный программный ключ:  
4e7c4ea90328ec8e65cd80585494159812d001

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего образования  
**«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

**УТВЕРЖДАЮ**



Директор ИТ  
П.В. Евтин

« 31 » 05 2021 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

тип практики: Эксплуатационная практика

специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

форма обучения: очная

Программа практики разработана в соответствии с утвержденным учебным планом от 30.08.2021 г. и требованиями ОПОП 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства, по специализации: «Автомобильная техника в транспортных технологиях» к результатам освоения практики.

Программа практики рассмотрена на заседании кафедры сервиса автомобилей и технологических машин

Протокол № 1 от «31» августа 2021 г.

**СОГЛАСОВАНО:**

Заведующий кафедрой САТМ  
профессор, д.т.н.



Захаров Н.С.

**СОГЛАСОВАНО:**

Руководитель образовательной программы



Т.М. Мадьяров

Программу практики разработал:

Ш.М. Мерданов,  
д.т.н., профессор, заведующий кафедры  
«Транспортные и технологические системы»



## 1. Цели и задачи прохождения практики

Цель: формирование профессиональных умений и навыков технического сервиса современных автомобилей.

Задачи:

- формирование базы знаний о конструктивном исполнении современных автомобилей, их агрегатов, узлов, механизмов и систем;
- формирование навыков и умений эксплуатации технологического оборудования технического сервиса современных автомобилей;
- формирование навыков и умений технического сервиса современных автомобилей;
- навыков и умений практической деятельности по одной или нескольким рабочим профессиям по профессиональному профилю.

## 2. Вид, тип практики, способ и форма ее проведения

Вид практики: Производственная практика.

Тип практики: Эксплуатационная практика.

Способ проведения практики: стационарный, выездной.

## 3. Результаты обучения по практике

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

Таблица 1

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю)
ПКС-1. Способен к обеспечению эффективного использования по назначению и поддержанию в исправном состоянии автотранспортной техники в течение всего срока службы или регламентированного ресурса	ПКС-1.1 Применяет правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния автотранспортной техники	<i>Знать:</i> 31 технологическое содержание работоспособного технического состояния автотранспортной техники
		<i>Уметь:</i> У1 применять правовые основы, технологическое содержание для восстановления работоспособного технического состояния автотранспортной техники
		<i>Владеть:</i> В1 навыками восстанавливать работоспособность технического состояния автотранспортной техники с применением правовых основ, технологического содержания и организационных форм деятельности
	ПКС-1.2 Способен обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением транспортные и транспортно-технологические машины и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной	<i>Знать:</i> 32 оптимальные затраты труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов, передовые технологии производства работ, безопасные способы транспортирования
		<i>Уметь:</i> У2 обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением транспортные и транспортно-технологические машины и оборудования;

	<p>организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности автотранспортной техники</p>	<p>качественно и своевременно провести техническое обслуживание и ремонт</p> <p><i>Владеть:</i> В2 навыками при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением транспортные и транспортно-технологические машины и оборудования</p>
<p>ПКС-2. Способен в составе научно-исследовательского или производственного коллектива решать нетипичные задачи профессиональной деятельности в сфере эксплуатации наземных транспортных средств</p>	<p>ПКС-2.1 Способность публично представить собственные и известные научные результаты</p>	<p><i>Знать:</i> З3 принципы составления научного доклада, методику анализа полученных результатов, правила публичных выступлений</p> <p><i>Уметь:</i> У3 анализировать и в устной форме докладывать о результатах исследования</p> <p><i>Владеть:</i> В3 грамотной речью, способностью понятно и коротко донести главную мысль</p>
	<p>ПКС-2.2 Способностью к проведению экспериментов по заданной методике и анализу результатов с привлечением соответствующего математического аппарата</p>	<p><i>Знать:</i> З4 математические методы для проведения научно-технических экспериментов в сфере своей профессиональной деятельности</p> <p><i>Уметь:</i> У4 использовать методику применения математических моделей для решения научно-технических задач в ходе проведения научно-технического исследования</p> <p><i>Владеть:</i> В4 методикой использования математических методов и моделей для проведения экспериментов в сфере своей профессиональной деятельности</p>
<p>ПКС-3. Способен разрабатывать технологические процессы сервиса с учетом специфики рабочих процессов, особенностей конструкций наземных транспортных средств</p>	<p>ПКС-3.1. Применяет в профессиональной деятельности знания особенностей рабочих процессов, конструктивных решений наземных транспортных средств</p>	<p><i>Знать:</i> З5 особенности конструкций наземных транспортных средств</p> <p><i>Уметь:</i> У5 применять в профессиональной деятельности знания особенностей рабочих процессов</p> <p><i>Владеть:</i> В5 методологией разработки конструкторско-технологической документации для технического обслуживания наземных транспортно-технологических средств</p>
	<p>ПКС-3.2. Способен применять современные методы разработки технологических процессов изготовления и восстановления изделий в сфере профессиональной деятельности с определением рациональных технологических режимов работы специального оборудования</p>	<p><i>Знать:</i> З6 современные методы разработки технологических процессов изготовления и восстановления изделий в сфере профессиональной деятельности с определением рациональных технологических режимов работы специального оборудования в автомобилестроении</p> <p><i>Уметь:</i> У6 разрабатывать технологические процессы</p>

		<p>изготовления и восстановления изделий в сфере профессиональной деятельности с определением рациональных технологических режимов работы специального оборудования в автомобилестроении</p> <p><i>Владеть:</i> В6 методикой разработки технологических процессов изготовления и восстановления изделий в сфере профессиональной деятельности с определением рациональных технологических режимов работы специального оборудования в автомобилестроении</p>
	<p>ПКС–3.3. Применяет методы разработки и использования типовых технологических процессов</p>	<p><i>Знать:</i> 37 организацию технической подготовки производства новой продукции; - последовательность разработке технологических процессов производства новой продукции, реновации и ремонта</p> <p><i>Уметь:</i> У7 разрабатывать технологические процессы производства новой продукции, реновации и ремонта</p> <p><i>Владеть:</i> В7 методикой разработки технологических процессов производства новой продукции, реновации и ремонта</p>
<p>ПКС-4. Способен осуществлять транспортные технологии поставок продукции с целью повышения эффективности деятельности предприятия</p>	<p>ПКС-4.1. Разбирается в основах современных производств в области профессиональной деятельности</p>	<p><i>Знать:</i> 38 основы современных производств в области профессиональной деятельности</p> <p><i>Уметь:</i> У8 разбираться в основах современных производств в области профессиональной деятельности</p> <p><i>Владеть:</i> В8 основами современных производств в области профессиональной деятельности</p>
	<p>ПКС-4.2. Использует основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса</p>	<p><i>Знать:</i> 39 основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса</p> <p><i>Уметь:</i> У9 обеспечить эффективно использовать основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса</p> <p><i>Владеть:</i> В9 навыками использования основных методов, технологических схем и нормативно-правовых основ процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критериями и факторами эффективности транспортного процесса</p>

	<p>ПКС-4.3. Применяет знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к автомобильному транспорту в транспортных технологиях</p>	<p><i>Знать:</i> 310 организационную структуру, методы управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к автомобильному транспорту в транспортных технологиях</p>
		<p><i>Уметь:</i> У10 применять знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к автомобильному транспорту в транспортных технологиях</p>
		<p><i>Владеть:</i> В10 навыками применения знаний организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к автомобильному транспорту в транспортных технологиях</p>
	<p>ПКС-4.4. Способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами</p>	<p><i>Знать:</i> 311 основы инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами</p>
		<p><i>Уметь:</i> У11 проводить инструментальный и визуальный контроль за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами</p>
		<p><i>Владеть:</i> В11 навыками проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами</p>
<p>ПКС-5. Способен определять и реализовать пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок</p>	<p>ПКС-5.1. Способен определять пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок</p>	<p><i>Знать:</i> 312 основные понятия в области оценки технического состояния транспортной техники</p>
		<p><i>Уметь:</i> У12 использовать данные оценки технического состояния транспортной техники с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок</p>

		<i>Владеть: B12</i> методами оценки технического состояния транспортной техники с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок
	ПКС-5.2. Демонстрирует проверку соответствия идентификационных данных транспортных средств записям в регистрационных документах	<i>Знать: 313</i> формирование нормативно-правовой и технологической документации в технических системах транспортного комплекса отрасли <i>Уметь: U13</i> разрабатывать и использовать техническую документацию и регистрационные документы <i>Владеть: B13</i> навыками работы с нормативно-технической и регистрационными документами
	ПКС-5.3. Способен выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами	<i>Знать: 314</i> основы организации производства, труда и управления производством <i>Уметь: U14</i> выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством <i>Владеть: B14</i> методами проведения технического контроля
ПКС-6. Способен в составе коллектива исполнителей организовывать выполнение транспортных и транспортно-технологических процессов	ПКС-6.1. Способность к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	<i>Знать: 315</i> содержание и отличительные особенности транспортно-технологических процессов <i>Уметь: U15</i> разрабатывать транспортно-технологические процессы, их элементы и технологическую документацию <i>Владеть: B15</i> способностью к работе в малых инженерных группах
	ПКС-6.2. Готовность использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	<i>Знать: 316</i> типы личности людей <i>Уметь: U16</i> работать в команде <i>Владеть: B16</i> навыками руководства подразделением предприятия
	ПКС-6.3. Способность составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов	<i>Знать: 317</i> формирование нормативно-правовой и технологической документации в технических системах транспортного комплекса отрасли <i>Уметь: U17</i> разрабатывать и использовать графическую техническую документацию <i>Владеть: B17</i> навыками работы с нормативно-технической и графической документацией

<p>ПКС-7. Способен обеспечивать эффективное использование по назначению и поддержание в исправном состоянии наземных транспортно-технологических средств в течение всего срока службы или регламентированного ресурса</p>	<p>ПКС-7.1. Пользуется правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств</p>	<p><i>Знать:</i> 318 правовые основы, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств</p>
		<p><i>Уметь:</i> У18 применять правовые основы, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств</p>
		<p><i>Владеть:</i> В18 правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств</p>
	<p>ПКС-7.2. Способен обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением наземные транспортно-технологические средства при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p>	<p><i>Знать:</i> 319 эффективное использование в соответствии с назначением наземные транспортно-технологические средства при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p>
	<p><i>Уметь:</i> У19 обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением наземные транспортно-технологические средства при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p>	
		<p><i>Владеть:</i> В19 Способностью обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением наземные транспортно-</p>

		<p>технологические средства при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p>
	<p>ПКС-7.3. Способен проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств</p>	<p><i>Знать:</i> 320 анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств</p> <p><i>Уметь:</i> У20 проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств</p> <p><i>Владеть:</i> В20 Способностью проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств</p>
	<p>ПКС-7.4. Применяет принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА</p>	<p><i>Знать:</i> 321 принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА</p> <p><i>Уметь:</i> У21 применять принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА</p> <p><i>Владеть:</i> В21 принципами, законодательно-нормативной базы деятельности объектов и систем технического сервиса наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА</p>
<p>ПКС-8. Способен обеспечивать эффективное функционирование, поддержание в исправном состоянии и использование по назначению производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия</p>	<p>ПКС-8.1. Способен проводить анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг</p>	<p><i>Знать:</i> 322 анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса наземных транспортно-технологических средств</p>

	<p>технического сервиса наземных транспортно-технологических средств</p>	<p><i>Уметь:</i> У22 проводить анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса наземных транспортно-технологических средств</p>
		<p><i>Владеть:</i> В22 способностью проводить анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса наземных транспортно-технологических средств</p>
	<p>ПКС-8.2. Понимает организацию производственной деятельности сервисных предприятий и основные технологические воздействия обеспечивающих работоспособность наземных транспортно-технологических средств</p>	<p><i>Знать:</i> З23 организацию производственной деятельности сервисных предприятий и основные технологические воздействия обеспечивающих работоспособность наземных транспортно-технологических средств</p>
		<p><i>Уметь:</i> У23 обеспечить организацию производственной деятельности сервисных предприятий и основные технологические воздействия обеспечивающих работоспособность наземных транспортно-технологических средств</p>
		<p><i>Владеть:</i> В23 организацией производственной деятельности сервисных предприятий и основные технологические воздействия обеспечивающих работоспособность наземных транспортно-технологических средств</p>
	<p>ПКС-8.3. Применяет комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортно-технологических средств при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании</p>	<p><i>Знать:</i> З24 комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортно-технологических средств при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании</p>
		<p><i>Уметь:</i> У24 проводить комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортно-технологических средств при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании</p>

		Владеть: В24 Способностью проводить комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортно-технологических средств при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании
--	--	--

Форма промежуточного контроля: Зачет с оценкой.

#### 4. Место практики в структуре ОПОП ВО

Практика входит в часть, формируемую участниками образовательных отношений. До начала прохождения практики обучающиеся должны освоить такие дисциплины, как: Теория автомобиля, Формирование системы обеспечения работоспособности автомобилей, Технология, организация и управление автомобильными перевозками, Ресурсосбережение на предприятиях автомобильного транспорта, Бережливое производство в сфере транспорта.

Прохождение практики необходимо для подготовки к сдаче и сдача государственного экзамена; Выполнения, подготовки к процедуре защиты и защите выпускной квалификационной работы

#### 5. Объем практики

Длительность практики составляет 2 недели, общая трудоемкость практики 3 зачетных единицы, 108 часов.

Сроки проведения практики:

Очная форма обучения 4 курс, 8 семестр.

#### 6. Содержание практики

Практика предусматривает:

- выполнение индивидуального задания, подготовленного руководителем практики;
- применение на практике полученных в процессе обучения знаний;
- формирование отчета, включающего результаты и выводы.

Таблица 2

№ п/п	Виды работы на практике	Количество часов	Код ИДК	Формы текущего контроля
1	Подготовительный этап (Ознакомительные лекции, практические занятия, консультации (контактная, аудиторная работа), Инструктаж по технике безопасности)	1	ПКС-1; ПКС-2; ПКС-3; ПКС-4; ПКС-5; ПКС-6; ПКС-7; ПКС-8	Отметка руководителя базы практики в дневнике, собеседование с руководителем практики
2	Производственный этап (Наблюдения, измерения, работа на объекте)	1	ПКС-1; ПКС-2; ПКС-3; ПКС-4; ПКС-5; ПКС-6; ПКС-7; ПКС-8	Отметка руководителя базы практики в дневнике, написание соответствующих разделов отчета
4	Сбор, обработка и систематизация материала	1	ПКС-1; ПКС-2; ПКС-3; ПКС-4; ПКС-5;	Отметка руководителя базы практики в дневнике, написание соответствующих разделов отчета

			ПКС-6; ПКС-7; ПКС-8	
5	Составление отчета по практике. Защита отчета.	1	ПКС-1; ПКС-2; ПКС-3; ПКС-4; ПКС-5; ПКС-6; ПКС-7; ПКС-8	Защита отчета. Зачет (дифференцированный)

## 7. Оценка результатов прохождения практики

### 7.1. Критерии оценки промежуточной аттестации.

Критерии оценивания степени полноты и качества освоения компетенций в соответствии с планируемыми результатами обучения приведены в Приложении 1.

7.2. Рейтинговая система оценивания степени полноты и качества освоения компетенций.

Оценка по практике выставляется в результате суммирования баллов за выполнение заданий по практике, формирование отчета, защиты отчета (Таблица 3). Полученный совокупный результат (максимум 100 баллов) конвертируется в традиционную шкалу оценок (Таблица 4).

Таблица 3

Формы текущего контроля прохождения практики	Критерии оценки работы	Макс. количество баллов
Отметка руководителя базы практики в дневнике, написание соответствующих разделов отчета	Представление отчета	60
Защита отчета. Зачет (дифференцированный)	Качество защиты отчета по практике (результаты собеседования)	40
ВСЕГО		100

Таблица 4

100-балльная шкала оценок	Традиционная шкала оценок	
91-100	Отлично	Зачтено
76-90	Хорошо	
61-75	Удовлетворительно	
менее 61 балла	Неудовлетворительно	Не зачтено

Оценка «неудовлетворительно» / «не зачтено» выставляется в следующих случаях:

- 7.2.1 Невыполнение задания, полученного от руководителя практики;
- 7.2.2 Отсутствие отчета по практике;
- 7.2.3 Низкий уровень культуры исполнения заданий;
- 7.2.4 Низкий уровень сформированности компетенций в соответствии с установленными программой практики индикаторами и уровнями усвоения.

## 8. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

8.1. Перечень рекомендуемой литературы представлен в Приложении 2.

8.2. Современные профессиональные базы данных и информационные справочные системы:

- Собственная полнотекстовая база (ПБД) БИК ТИУ <http://elib.tyuiu.ru/>
- Научно-техническая библиотеки ФГБОУ ВО РГУ Нефти и газа (НИУ) им. И.М.

Губкина <http://elib.gubkin.ru/>

- Научно-техническая библиотека ФГБОУ ВПО УГНТУ <http://bibl.rusoil.net>

- Научно-техническая библиотека ФГБОУ ВПО «Ухтинский государственный технический университет» <http://lib.ugtu.net/books>
- База данных Консультант «Электронная библиотека технического ВУЗа»
- Электронно-библиотечная система IPRbooksc ООО Компания «Ай Пи Ар Медиа» <http://www.iprbookshop.ru/>
- ООО «Издательство ЛАНЬ» <http://e.lanbook.com>
- ООО «Электронное издательство ЮРАЙТ» [www.biblio-online.ru](http://www.biblio-online.ru)
- Электронно-библиотечная система elibrary с ООО «РУНЭБ» <http://elibrary.ru/>
- Электронно-библиотечная система BOOK.ru <https://www.book.ru>

8.3. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в т. ч. отечественного производства:

- Microsoft Windows,
- Microsoft Office Professional Plus

## 9. Материально-техническое обеспечение практики

Для материально-технического обеспечения практики используются средства и возможности университета, либо организации, где обучающийся проходит практику.

Помещения для прохождения практики в университете укомплектованы необходимым оборудованием и техническими средствами обучения (Таблица 5).

Таблица 5

№ п/п	Перечень оборудования, необходимого для прохождения практики в университете	Перечень технических средств обучения, необходимых для прохождения практики в университете (демонстрационное оборудование)
1	Компьютер в комплекте – 1 шт.,	Комплект учебно-наглядных пособий.
2	Проектор – 1 шт.	

## 10. Фонд оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся на практике

В период проведения практики, обучающиеся должны познакомиться и освоить информацию по следующим основным разделам (табл. б):

Таблица 6

### Содержание производственной практики

№ п/п	Наименование раздела практики	Содержание раздела практики
1	Диагностирование как процесс, определяющий объем и структуру сервиса автомобилей	1.1 Системы, агрегаты, узлы и механизмы, обеспечивающие безопасность эксплуатации автотранспортных средств 1.2 Диагностические параметры и показатели технического состояния систем, агрегатов, узлов и механизмов, обеспечивающих безопасность эксплуатации автотранспортных средств
2	Технология диагностирования технического состояния автотранспортных средств	2.1 Диагностический инструментарий, используемый в оценке технического состояния систем, агрегатов, узлов и механизмов, обеспечивающих безопасность эксплуатации автотранспортных средств 2.2 Технологии диагностирования технического состояния систем, агрегатов, узлов и механизмов, обеспечивающих безопасность эксплуатации автотранспортных средств
3	Охрана труда и обеспечение безопасности жизнедеятельности на предприятии	3.1. Требования по обеспечению безопасных условий и охраны труда при производстве диагностирования и сервиса автотранспортных средств 3.2 Система мер по предотвращению производственного травматизма, профессиональной заболеваемости и минимизации последствий.

4	Индивидуальное задание	4.1 Диагностические параметры, значения показателей и диагностирование технического состояния систем, агрегатов, узлов и механизмов, обеспечивающих безопасность эксплуатации автотранспортных средств, согласно индивидуального задания
---	------------------------	--

Перечень вопросов к дифференцированному зачету по производственной практике.

1. Дайте определение суммарного люфта рулевого управления.
2. Перечислите неисправности рулевого управления, при которых не разрешена эксплуатация автомобиля.
3. Назовите предельные значения суммарного люфта в рулевом управлении для разных типов автомобилей.
4. В чем заключается сущность метода проверки суммарного люфта в рулевом управлении.
5. Перечислите требования к суммарному люфту в рулевом управлении.
6. Перечислите требования к состоянию деталей и их соединений в рулевом управлении.
7. Перечислите требования к усилителю рулевого управления.
8. Перечислите требования к состоянию отдельных элементов рулевого управления.
9. Технология проверки усилия при повороте рулевого колеса и положения колес при максимальном угле поворота.
10. Технология проверки резьбовых соединений рулевого управления.
11. Опишите технологию проверки осевого перемещения, качания рулевого колеса, качания рулевой колонки.
12. Технология проверки взаимного перемещения деталей рулевого привода, крепления картера рулевого механизма и рычагов поворотных цапф.
13. Технология проверки работоспособности устройства фиксации положения рулевой колонки.
14. Технология проверки самопроизвольного поворота рулевого колеса.
15. Технология проверки натяжения ремня привода насоса усилителя рулевого управления.
16. Технология проверки состояния отдельных элементов рулевого управления.
17. Состав и последовательность операций по проверке суммарного люфта в рулевом управлении.
18. Перечислите наиболее вероятные неисправности рулевого колеса.
19. Перечислите наиболее вероятные неисправности рулевой колонки.
20. Перечислите наиболее вероятные неисправности рулевого механизма.
21. Перечислите наиболее вероятные неисправности рулевых тяг и рычагов.
22. Перечислите наиболее вероятные неисправности рулевых шарниров.
23. Перечислите наиболее вероятные неисправности усилителя рулевого управления.
24. Перечислите наиболее вероятные неисправности отдельных элементов рулевого управления.
25. Технология регулировки фар типов С (HC) и CR (HCR) АТС.
26. Перечислите требования к силе света каждой из фар типов С (HC) и CR (HCR) в режиме «ближний свет».
27. Перечислите требования к регулировке фар типа R (HR).
28. Перечислите требования к силе света каждой из фар типа CR (HCR) в режиме «дальний свет».
29. Опишите международное обозначение категорий фар.
30. Дайте характеристику методов проверки фар.
31. Требования при проверке фар различными методами.

32. Перечислите требования при проверке света фар при помощи специального прибора.
33. Перечислите требования при проверке света фар на матовом экране.
34. Перечислите требования при проверке к установке противотуманных фар.
35. Перечислите требования к регулировке противотуманных фар (тип В).
36. Дайте характеристику методов проверки противотуманных фар (тип В).
37. Перечислите требования к сигналам торможения.
38. Методы проверки сигналов торможения.
39. Перечислите требования к габаритным и задним противотуманным огням.
40. Дайте характеристику методов проверки габаритных и задних противотуманных огней.
41. Перечислите требования к указателям поворота, аварийной сигнализации.
42. Методы проверки указателей поворота, аварийной сигнализации.
43. Перечислите требования при проверке фонаря освещения заднего государственного регистрационного знака.
44. Требования к огням (фонарям) заднего хода.
45. Дайте характеристику методов проверки огней (фонарей) заднего хода.
46. Требования и методы проверки световозвращателей.
47. Требования и методы проверки знака автопоезда.
48. Методы проверки фонаря освещения заднего государственного регистрационного знака.
49. Технология проверки фар типов С (HC) и CR(HCR).
50. Технология проверки фар типа R (HR).
51. Технология проверки противотуманных фар (тип В).
52. Технология проверки указателей поворотов и повторителей.
53. Технология проверки силы света прочих (в т.ч. светосигнальных фонарей) световых приборов (далее - фонарь).
54. Дайте определение понятия «Тормозная система АТС».
55. Дайте определение понятия «Вспомогательная тормозная система АТС».
56. Дайте определение понятия «Тормозное управление».
57. Дайте определение понятия «Тормозной путь АТС».
58. Дайте определение понятия «Время срабатывания тормозной системы АТС».
59. Дайте определение понятия «Удельная тормозная сила».
60. Дайте определение понятия «Устойчивость АТС при торможении».
61. Дайте определение понятия «Эффективность торможения».
62. Дайте определение понятия «Категория АТС».
63. Технологическая последовательность проверки тормозного управления на стенде.
64. Дайте определение понятия «Удельная тормозная сила рабочей тормозной системы».
65. Каковы существенные особенности проверки тормозного управления полноприводных АТС.
66. Перечислите требования к рабочей тормозной системе АТС.
67. Перечислите методы проверки рабочей тормозной системы АТС.
68. Дайте определение понятия «Удельная тормозная сила стояночной тормозной системы АТС».
69. Перечислите требования к стояночной тормозной системе АТС.
70. Перечислите методы проверки стояночной тормозной системы АТС.
71. Дайте определение понятия «Относительная разность тормозных сил колес оси АТС».
72. Перечислите требования к проверке относительной разности тормозных сил колес оси АТС.

73. Перечислите методы проверки относительной разности тормозных сил колес оси АТС.
74. Технология проверки тормозного пути (при дорожных испытаниях).
75. Перечислите требования к рабочей тормозной системе АТС (при дорожных испытаниях).
76. Перечислите методы проверки рабочей тормозной системы АТС (при дорожных испытаниях).
77. Дайте определение понятия «Удержание на уклоне стояночной тормозной системой».
78. Дайте определение понятия «Герметичность пневматического тормозного привода».
79. Дайте определение понятия «Герметичность гидравлического тормозного привода».
80. Дайте определение понятия «Манометр, система сигнализации».
81. Дайте определение понятия «Давление сжатого воздуха».
82. Дайте определение понятия «Время срабатывания рабочей тормозной системы».
83. Дайте определение понятия «Удержание в нормативном коридоре».
84. Дайте определение понятия «Состояние элементов тормозных систем».
85. Укажите последовательность операций по проверке тормозного управления АТС.
86. Перечислите основные виды выбросов загрязняющих веществ в отработавших газах карбюраторных двигателей.
87. Перечислите режимы проверки содержания оксида углерода и углеводородов в отработавших газах при работе карбюраторных двигателей.
88. Укажите предельно допустимое содержание оксида углерода и углеводородов в отработавших газах автомобилей с бензиновыми двигателями по отдельным категориям и комплектациям автомобилей.
89. Укажите предельно допустимое содержание оксида углерода и углеводородов в отработавших газах автомобилей с газобаллонными двигателями.
90. Перечислите требования к техническому состоянию систем автомобиля и двигателя.
91. Перечислите требования к техническому состоянию системы выпуска отработавших газов.
92. Перечислите требования к техническому состоянию системы нейтрализации отработавших газов и другому оборудованию для снижения вредных выбросов.
93. Перечислите требования к техническому состоянию системы вентиляции картера.
94. Перечислите требования к техническому состоянию встроенной системы диагностирования двигателя.
95. Опишите подготовку к проведению измерений выбросов загрязняющих веществ в отработавших газах систем автомобиля и двигателя.
96. Укажите последовательность операций проведения измерений выбросов загрязняющих веществ в отработавших газах на автомобилях, не оснащенных системами нейтрализации отработавших газов.
97. Укажите последовательность операций проведения измерений выбросов загрязняющих веществ в отработавших газах на автомобилях, оснащенных системами нейтрализации отработавших газов.
98. Перечислите требования к атмосферным условиям при проведении измерений нормируемых компонентов в отработавших газах автомобиля.
99. Перечислите требования к приборам при проведении измерений нормируемых компонентов в отработавших газах автомобиля.

100.Перечислите требования безопасности при проведении измерений нормируемых компонентов в отработавших газах карбюраторного двигателя автомобиля.

101.Перечислите основные виды выбросов загрязняющих веществ в отработавших газах дизельного двигателя.

102.Перечислите режимы проверки выбросов загрязняющих веществ в отработавших газах дизельного двигателя.

103.Укажите условия проверки выбросов загрязняющих веществ в отработавших газах дизельного двигателя.

104.Укажите последовательность операций измерения выбросов загрязняющих веществ в отработавших газах дизельного двигателя.

105.Перечислите требования к измерительной аппаратуре и пробоотборной системе.

106.Перечислите требования безопасности при проведении измерений нормируемых компонентов в отработавших газах дизельного двигателя автомобиля.

107.Перечислите основные нормативные документы, регламентирующие проведение государственного технического осмотра транспортных средств в Российской Федерации.

108.Каково назначение диагностической карты транспортного средства?

109.Каково назначение линии технического контроля грузовых и легковых автомобилей, автобусов и автопоездов?

110.Опишите область применения линии технического контроля грузовых и легковых автомобилей, автобусов и автопоездов.

111.Укажите основные элементы конструкции линии технического контроля грузовых и легковых автомобилей, автобусов и автопоездов.

112.Перечислите основные виды проверок на линии технического контроля грузовых и легковых автомобилей, автобусов и автопоездов.

113.Перечислите основное оборудование, которое входит в состав линии технического контроля грузовых и легковых автомобилей, автобусов и автопоездов.

114.Укажите последовательность операций при подготовке к работе линии технического контроля грузовых и легковых автомобилей, автобусов и автопоездов.

115.Укажите последовательность операций при начале работы на линии технического контроля грузовых и легковых автомобилей, автобусов и автопоездов.

116.Укажите последовательность операций при проверке двигателя на линии технического контроля грузовых и легковых автомобилей, автобусов и автопоездов.

117.Укажите последовательность операций при проверке внешних световых приборов на линии технического контроля грузовых и легковых автомобилей, автобусов и автопоездов.

118.Укажите последовательность операций при проверке тормозных систем на линии технического контроля грузовых и легковых автомобилей, автобусов и автопоездов.

119.Укажите последовательность операций при проверке стеклоочистителей и стеклоомывателей на линии технического контроля грузовых и легковых автомобилей, автобусов и автопоездов.

120.Укажите последовательность операций при проверке рулевого управления на линии технического контроля грузовых и легковых автомобилей, автобусов и автопоездов.

121.Укажите последовательность операций при проверке шин и колес на линии технического контроля грузовых и легковых автомобилей, автобусов и автопоездов.

122.Укажите последовательность операций при контроле элементов конструкции на линии технического контроля грузовых и легковых автомобилей, автобусов и автопоездов.

123.Укажите последовательность операций при оформлении результатов проверки технического состояния транспортных средств на линии технического контроля грузовых и легковых автомобилей, автобусов и автопоездов.

Критерии оценки

91 – 100 баллов выставляются обучающемуся, если отчет о прохождении практики оформлен должным образом, его содержание отвечает требованиям, поставленным перед практикой, отзыв руководителя практики со стороны профильной организации положительный, ответы на поставленные в процессе собеседования вопросы полные, корректные, что позволяет говорить о сформированной у обучающегося целостной системы знаний, навыков и умений, преследуемых целью практики.

76 – 90 баллов выставляются обучающемуся, если отчет о прохождении практики оформлен должным образом, его содержание отвечает требованиям, поставленным перед практикой, с незначительными замечаниями, отзыв руководителя практики со стороны профильной организации положительный, ответы на большинство вопросов, поставленных в процессе собеседования, полные и корректные, что позволяет говорить о сформированной у обучающегося целостной системы знаний, навыков и умений, преследуемых целью практики.

61 – 75 баллов выставляются обучающемуся, если к отчету о прохождении практики имеются замечания, его содержание отвечает требованиям, поставленным перед практикой, но имеются замечания, отзыв руководителя практики со стороны профильной организации положительный, ответы на вопросы, поставленные в процессе собеседования, неполные и не всегда корректные, что позволяет говорить о сформированной у обучающегося системы знаний, навыков и умений, преследуемых целью практики.

0 – 60 баллов выставляются обучающемуся, если в отчете о прохождении практики допущены грубые ошибки, его содержание не отвечает требованиям, поставленным перед практикой, отзыв руководителя практики со стороны профильной организации отрицательный, ответы на вопросы, поставленные в процессе собеседования, неполные и некорректные, что позволяет говорить об отсутствии у обучающегося системы знаний, навыков и умений, преследуемых целью практики.

### **11. Требование к объему, структуре и оформлению отчета по практике**

По окончании практики обучающимся формируется отчет о прохождении практики, который предоставляется руководителю практики от Университета. К отчетным документам о прохождении практики относятся:

1. Отзыв руководителя практики от профильной организации (Приложение 1).
2. Направление на практику.
3. Договор с организацией о проведении практики, деятельность которой соответствует профессиональным компетенциям
4. Отчет о прохождении практики, оформленный в соответствии с установленными требованиями.

Пояснительная записка отчета о прохождении практики должна содержать следующие структурные элементы.

- Титульный лист (Приложение 3).
- Индивидуальное задание, содержащее сведения об объекте (предмете) рассмотрения в период прохождения практики, исходные данные и содержательная структура выполнения задания.
- Оглавление.
- Введение, в котором акцентируется внимание на актуальности практики, ее объекте и предмете рассмотрения, поставленными целью и задачами, а также основным результатам, полученным в ходе прохождения практики;
- Основная часть, в которой приводятся содержательный отчет по разделам, выносимым на изучение в период прохождения практики.
- Заключение, отражающее выводы о результатах практики, профессиональных знаниях, навыках и умения, полученных в ходе практики, анализ возможности внедрения

результатов в практической, исследовательской деятельности, а также возможности использования в выпускной квалификационной работе.

- Список использованных источников.
- Приложения.

Текст пояснительной записки отчета о практике должен быть выполнен печатным способом на одной стороне листа бумаги формата А4 (210×297).

Цвет шрифта – черный, интервал – полуторный (для таблиц допускается одинарный), гарнитура – Times New Roman, размер шрифта – кегль 14 (для таблиц допускается 12), абзацный отступ – 1,25 см, выравнивание по ширине текста.

Текст отчета следует печатать с соблюдением следующих размеров полей: правое – 10 мм, верхнее – 20 мм, левое – 25 мм, нижнее – 20 мм.

Пояснительная записка отчета должна быть переплетена и надежно скреплена.

Список использованных источников должен быть размещен в конце текста. Допускаются алфавитный (по алфавиту фамилий авторов или первых слов заглавий документов), систематический (в порядке первого упоминания), хронологический (в порядке выхода документов в свет). При наличии в списке литературы на иностранных языках, образуется дополнительный список, располагаемый после изданий на русском языке. Все источники нумеруются.

Каждый раздел отчета начинается с новой страницы. Заголовки располагаются посередине страницы без точки на конце. Разделы должны иметь порядковые номера в пределах всей работы, обозначенные арабскими цифрами. Подразделы должны иметь нумерацию в пределах каждого раздела. Номера подраздела состоят из номера раздела и подраздела, разделенных точкой. В конце номера подраздела точка не ставится.

Заголовки структурных элементов – оглавление, введение, заключение, пишутся прописными буквами и располагаются симметрично текста; заголовки разделов, подразделов – с абзацного отступа. Расстояние между заголовком структурного элемента и текстом должно составлять 3 интервала, а между заголовками раздела и подраздела – 2 интервала.

Все страницы отчета, включая приложения, должны иметь сквозную нумерацию, где на первой странице – титульном листе, нумерация не ставится.

## **12. Методические указания по прохождению практики**

Производственная практика способствует углублённому изучению дисциплин и служит основной формой подведения итогов самостоятельной работы студентов. Основная цель практики заключается не только углубить и закрепить теоретические знания, но и сформировать практические компетенции, необходимые будущим специалистам.

На занятиях приветствуется активное участие в обсуждении конкретных ситуаций, способность на основе полученных знаний находить наиболее эффективные решения поставленных проблем, уметь находить полезный дополнительный материал по тематике занятий.

### Планируемые результаты обучения для формирования компетенции и критерии их оценивания

Вид практики: Производственная практика Тип практики: Преддипломная практика.

Код, специальность 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация Автомобильная техника в транспортных технологиях

Код компетенции	Код, наименование ИДК	Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю)	Критерии оценивания результатов обучения			
			1-2	3	4	5
ПКС-1	ПКС-1.1 Применяет правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния автотранспортной техники	Знать: 31 технологическое содержание работоспособного технического состояния автотранспортной техники	Не знает технологическое содержание работоспособного технического состояния автотранспортной техники	Частично знает технологическое содержание работоспособного технического состояния автотранспортной техники	Знает технологическое содержание работоспособного технического состояния автотранспортной техники	Знает в полной мере технологическое содержание работоспособного технического состояния автотранспортной техники
		Уметь: У1 применять правовые основы, технологическое содержание для восстановления работоспособного технического состояния автотранспортной техники	Не умеет применять правовые основы, технологическое содержание для восстановления работоспособного технического состояния автотранспортной техники	Частично умеет применять правовые основы, технологическое содержание для восстановления работоспособного технического состояния автотранспортной техники	Умеет применять правовые основы, технологическое содержание для восстановления работоспособного технического состояния автотранспортной техники	Умеет всесторонне применять правовые основы, технологическое содержание для восстановления работоспособного технического состояния автотранспортной техники
		Владеть: В1 навыками восстанавливать работоспособность технического состояния автотранспортной техники с применением правовых основ, технологического содержания и организационных форм деятельности	Не владеет навыками восстанавливать работоспособность технического состояния автотранспортной техники с применением правовых основ, технологического содержания и организационных форм деятельности	Частично владеет навыками восстанавливать работоспособность технического состояния автотранспортной техники с применением правовых основ, технологического содержания и организационных форм деятельности	Владеет навыками восстанавливать работоспособность технического состояния автотранспортной техники с применением правовых основ, технологического содержания и организационных форм деятельности	В совершенстве владеет навыками восстанавливать работоспособность технического состояния автотранспортной техники с применением правовых основ, технологического содержания и организационных форм деятельности
	ПКС-1.2 Способен обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением транспортные и	Знать: 32 оптимальные затраты труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов, передовые технологии	Не знает оптимальные затраты труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов, передовые технологии	Имеет представление об оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов,	Знает оптимальные затраты труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов, передовые технологии	Знает в полной мере оптимальные затраты труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов,

	транспортно-технологические машины и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности автотранспортной техники	производства работ, безопасные способы транспортирования	производства работ, безопасные способы транспортирования	передовых технологиях производства работ, безопасных способах транспортирования	производства работ, безопасные способы транспортирования	передовые технологии производства работ, безопасные способы транспортирования
		Уметь: У2 обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением транспортные и транспортно-технологические машины и оборудования; качественно и своевременно провести техническое обслуживание и ремонт	Не умеет обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением транспортные и транспортно-технологические машины и оборудования; качественно и своевременно провести техническое обслуживание и ремонт	Частично умеет обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением транспортные и транспортно-технологические машины и оборудования; качественно и своевременно провести техническое обслуживание и ремонт	Умеет обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением транспортные и транспортно-технологические машины и оборудования; качественно и своевременно провести техническое обслуживание и ремонт	Умеет всесторонне обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением транспортные и транспортно-технологические машины и оборудования; качественно и своевременно провести техническое обслуживание и ремонт
ПКС-2	ПКС-2.1 Способность публично представить собственные и известные научные результаты	Знать: З3 – принципы составления научного доклада, методику анализа полученных результатов, правила публичных выступлений	Не знает и не использует принципы составления научного доклада, методику анализа полученных результатов, правила публичных выступлений	Частично знает, и использует с грубыми ошибками принципы составления научного доклада, методику анализа полученных результатов, правила публичных выступлений	Знает и использует с незначительными ошибками принципы составления научного доклада, методику анализа полученных результатов, правила публичных выступлений	Знает и безошибочно использует принципы составления научного доклада, методику анализа полученных результатов, правила публичных выступлений
		Уметь: У3 – анализировать и в устной форме докладывать о результатах исследования	Не умеет анализировать и в устной форме докладывать о	С грубыми ошибками анализирует и в устной форме докладывает о	С незначительными ошибками анализирует и в устной форме докладывает о	Безошибочно анализирует и в устной форме докладывает о результатах исследования

			результатах исследования	результатах исследования	результатах исследования	
		Владеть: В3 – грамотной речью, способностью понятно и кратко донести главную мысль	Не владеет грамотной речью, способностью понятно и кратко донести главную мысль	С грубыми ошибками владеет грамотной речью, способностью понятно и кратко донести главную мысль	С незначительными ошибками владеет грамотной речью, способностью понятно и кратко донести главную мысль	Безошибочно владеет грамотной речью, способностью понятно и кратко донести главную мысль
ПКС-2.2 Способностью к проведению экспериментов по заданной методике и анализу результатов с привлечением соответствующего математического аппарата	Знать: З4 – математические методы для проведения научно-технических экспериментов в сфере своей профессиональной деятельности	Не знает и не понимает математические методы для проведения научно-технических экспериментов в сфере своей профессиональной деятельности	Частично знает, но не понимает математические методы для проведения научно-технических экспериментов в сфере своей профессиональной деятельности	Знает и объясняет с незначительными ошибками математические методы для проведения научно-технических экспериментов в сфере своей профессиональной деятельности	Знает и безошибочно объясняет математические методы для проведения научно-технических экспериментов в сфере своей профессиональной деятельности	
	Уметь: У4 – использовать методику применения математических моделей для решения научно-технических задач в ходе проведения научно-технического исследования	Не умеет пользоваться методикой применения математических моделей для решения научно-технических задач в ходе проведения научно-технического исследования	С грубыми ошибками использует методику применения математических моделей для решения научно-технических задач в ходе проведения научно-технического исследования	С незначительными ошибками использует методику применения математических моделей для решения научно-технических задач в ходе проведения научно-технического исследования	Безошибочно использует методику применения математических моделей для решения научно-технических задач в ходе проведения научно-технического исследования	
	Владеть: В4 – методикой использования математических методов и моделей для проведения экспериментов в сфере своей профессиональной деятельности	Не владеет методикой использования математических методов и моделей для проведения экспериментов в сфере своей профессиональной деятельности	С грубыми ошибками владеет методикой использования математических методов и моделей для проведения экспериментов в сфере своей профессиональной деятельности	С незначительными ошибками владеет методикой использования математических методов и моделей для проведения экспериментов в сфере своей профессиональной деятельности	Безошибочно владеет методикой использования математических методов и моделей для проведения экспериментов в сфере своей профессиональной деятельности	
ПКС-3 ПКС-3.1. Применяет в профессиональной деятельности знания особенностей рабочих процессов, конструктивных	Знать: З5 – особенности конструкций наземных транспортных средств	Не знает конструкцию наземных транспортных средств	Частично разбирается в конструкции транспортных средств, но не может внятно объяснить её	С незначительными ошибками объясняет конструкции транспортных средств	Знает и объясняет особенности конструкции наземных транспортных средств	
	Уметь: У5 – применять в профессиональной	Не понимает и не применяет в	Частично понимает, но редко применяет в	С незначительными ошибками применяет в	Понимает и применяет в профессиональной	

	решений наземных транспортных средств	деятельности знания особенностей рабочих процессов	профессиональной деятельности знания особенностей рабочих профессий	профессиональной деятельности знания особенностей рабочих профессий	профессиональной деятельности знания особенностей рабочих профессий	деятельности знания особенностей рабочих профессий
		Владеть: В5 – методологией разработки конструкторско-технологической документации для технического обслуживания наземных транспортно-технологических средств	Не понимает и не владеет методологией разработки конструкторско-технологической документацией в ходе ТО наземных ТТС	Частично объясняет, но не владеет методологией разработки конструкторско-технологической документацией в ходе ТО наземных ТТС	С незначительными ошибками объясняет и владеет методологией разработки конструкторско-технологической документацией в ходе ТО наземных ТТС	Полностью понимает и владеет методологией разработки конструкторско-технологической документацией в ходе ТО наземных ТТС
ПКС–3.2. Способен применять современные методы разработки технологических процессов изготовления и восстановления изделий в сфере профессиональной деятельности с определением рациональных технологических режимов работы специального оборудования в автомобилестроении		Знать: З6 – современные методы разработки технологических процессов изготовления и восстановления изделий в сфере профессиональной деятельности с определением рациональных технологических режимов работы специального оборудования в автомобилестроении	Не знает и не объясняет современные методы разработки технологических процессов изготовления и восстановления изделий для наземных ТТС	Частично знает, но не объясняет современные методы разработки технологических процессов изготовления и восстановления изделий для наземных ТТС	Знает и с незначительными ошибками объясняет методы разработки технологических процессов изготовления и восстановления изделий для наземных ТТС	Полностью понимает и объясняет методы разработки технологических процессов изготовления и восстановления изделий для наземных ТТС
		Уметь: У6 – разрабатывать технологические процессы изготовления и восстановления изделий в сфере профессиональной деятельности с определением рациональных технологических режимов работы специального оборудования в автомобилестроении	Не понимает и не умеет разрабатывать технологические процессы изготовления и восстановления изделий для наземных ТТС	Частично понимает, но не умеет разрабатывать технологические процессы изготовления и восстановления изделий для наземных ТТС	Понимает и с незначительными ошибками разрабатывает технологические процессы изготовления и восстановления изделий для наземных ТТС	Понимает и умеет разрабатывать технологические процессы изготовления и восстановления изделий для наземных ТТС
		Владеть: В6 – методикой разработки технологических процессов изготовления и восстановления изделий в сфере профессиональной деятельности с	Не понимает и не владеет методикой разработки технологических процессов изготовления и восстановления изделий для наземных ТТС	Частично понимает, но не владеет методикой разработки технологических процессов изготовления и восстановления	Понимает, и с незначительными ошибками владеет методикой разработки технологических процессов изготовления и восстановления	Понимает, полностью владеет методикой разработки технологических процессов изготовления и восстановления изделий для наземных ТТС

		определением рациональных технологических режимов работы специального оборудования в автомобилестроении		изделий для наземных ТТС	изделий для наземных ТТС	
ПКС-3.3. Применяет методы разработки и использования типовых технологических процессов		Знать: 37 – организацию технической подготовки производства новой продукции; - последовательность разработке технологических процессов производства новой продукции, реновации и ремонта	Не знает и не понимает организацию технической подготовки производства новой продукции	Частично знает, но не понимает организацию технической подготовки производства новой продукции	Знает и с незначительными ошибками объясняет организацию технической подготовки производства новой продукции	Знает и корректно объясняет организацию технической подготовки производства новой продукции
		Уметь: У7 – разрабатывать технологические процессы производства новой продукции, реновации и ремонта	Не понимает и не объясняет процесс разработки технологических процессов производства новой продукции	Частично понимает, но не объясняет процесс разработки технологических процессов производства новой продукции	Понимает и с незначительными ошибками объясняет процесс разработки технологических процессов производства новой продукции	Понимает и корректно объясняет процесс разработки технологических процессов производства новой продукции
		Владеть: В7 – методикой разработки технологических процессов производства новой продукции, реновации и ремонта	Не владеет и не понимает методику разработки технологических процессов производства новой продукции	Частично владеет, но не понимает и не объясняет методику разработки технологических процессов производства новой продукции	Владеет, понимает и с незначительными ошибками объясняет методику разработки технологических процессов производства новой продукции	Владеет, понимает и объясняет методику разработки технологических процессов производства новой продукции
ПКС-4	ПКС-4.1. Разбирается в основах современных производств в области профессиональной деятельности	Знать: 38 – основы современных производств в области профессиональной деятельности	Не знает основы современных производств в области профессиональной деятельности	Частично знает, но не понимает и не объясняет основы современных производств в области профессиональной деятельности	Знает и с незначительными ошибками понимает и объясняет основы современных производств в области профессиональной деятельности	Знает, понимает и объясняет основы современных производств в области профессиональной деятельности
		Уметь: У8 – разбираться в основах современных производств в области профессиональной деятельности	Не разбирается в основах современных производств в области профессиональной деятельности	Частично понимает, но не объясняет основы современных производств в области профессиональной деятельности	Понимает, частично разбирается и объясняет с незначительными ошибками основы современных производств в области профессиональной деятельности	Понимает, разбирается и может объяснить основы современных производств в области профессиональной деятельности

					профессиональной деятельности		
		Владеть: В8 – основами современных производств в области профессиональной деятельности	Не владеет основами современных производств в области профессиональной деятельности	Частично понимает, но не владеет основами современных производств в области профессиональной деятельности	Понимает, частично владеет и с незначительными ошибками объясняет основы современных производств в области профессиональной деятельности	Понимает, владеет и может объяснить основы современных производств в области профессиональной деятельности	
ПКС-4.2. Использует основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса	Знать: З9 – основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса	Не знает основные положения автомобильных перевозок, критерии и факторы их эффективности	Частично знает, но не может объяснить основные положения автомобильных перевозок, критерии и факторы их эффективности	Знает и с незначительными ошибками объясняет основные положения автомобильных перевозок, критерии и факторы их эффективности	Знает и может объяснить основные положения автомобильных перевозок, критерии и факторы их эффективности		
	Уметь: У9 – обеспечить эффективно использовать основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса	Не умеет обеспечивать и не понимает факторы эффективного использования основных методов управления и регулирования, технологических схем и нормативно-правовых основ процесса перевозки на АТ	Понимает факторы эффективного использования основных методов управления и регулирования, технологических схем и нормативно-правовых основ процесса перевозки на АТ, но не использует их	Понимает факторы эффективного использования основных методов управления, технологических схем и нормативно-правовых основ процесса перевозки на АТ и использует их с незначительными ошибками	Понимает и использует методы эффективного использования основных методов управления и регулирования, технологических схем и нормативно-правовых основ процесса перевозки на АТ		
	Владеть: В9 – навыками использования основных методов, технологических схем и нормативно-правовых основ процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критериями и факторами эффективности транспортного процесса	Не владеет навыками использования основных методов, технологических схем и нормативно-правовых основ процесса перевозки грузов на АТ и не понимает их	Частично понимает, но не применяет навыки использования основных методов, технологических схем и нормативно-правовых основ процесса перевозки грузов на АТ	Понимает и с незначительными ошибками применяет навыки использования основных методов, технологических схем и нормативно-правовых основ процесса перевозки грузов на АТ	Понимает, применяет и может объяснить навыки использования основных методов, технологических схем и нормативно-правовых основ процесса перевозки грузов на АТ		
ПКС-4.3. Применяет знания организационной	Знать: З10 – организационную структуру, методы	Не знает и не понимает организационную структуру, методы	Частично понимает, но не может объяснить организационную	Понимает и с незначительными ошибками объясняет	Понимает, применяет и может объяснить организационную		

структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к автомобильному транспорту транспортных технологиях	управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к автомобильному транспорту в транспортных технологиях	управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса для АТ	структуру, методы управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса для АТ	организационную структуру, методы управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса для АТ	структуру, методы управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса для АТ
	Уметь: У10 – применять знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к автомобильному транспорту в транспортных технологиях	Не умеет применять знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса для АТ и не понимает их	Частично понимает, но с 3-мя и более ошибками применяет знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса для АТ	Понимает и с незначительными ошибками применяет знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса для АТ	Понимает и корректно применяет знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса для АТ
	Владеть: В10 – навыками применения знаний организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к автомобильному транспорту в транспортных технологиях	Не владеет навыками применения организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса для АТ	Частично владеет, но не объясняет навыки применения организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса для АТ	Владеет, объясняет и частично применяет навыки применения организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса для АТ	Владеет, может объяснить и корректно применяет навыки применения организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса для АТ
ПКС-4.4. Способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования	Знать: З11 – основы инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-	Не знает основ инструментального и визуального контроля ГСМ и их использования	Частично понимает, но не может четко выделить основы инструментального и визуального контроля ГСМ и их использования	Понимает и с незначительными ошибками выделяет основы инструментального и визуального контроля ГСМ и их использования	Понимает и достаточно точно выделяет основы инструментального и визуального контроля ГСМ и их использования

	<p>применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами</p>	<p>технологическими средствами</p>				
		<p>Уметь: У11 – проводить инструментальный и визуальный контроль за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами</p>	<p>Не умеет проводить инструментальный и визуальный контроль ГСМ и их использования</p>	<p>С 3-мя и более ошибками проводит инструментальный и визуальный контроль ГСМ и их использования</p>	<p>С незначительными ошибками проводит инструментальный и визуальный контроль ГСМ и их использования</p>	<p>Безошибочно проводит инструментальный и визуальный контроль ГСМ и их использования</p>
		<p>Владеть: В11 – навыками проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами</p>	<p>Не владеет навыками инструментального визуального контроля ГСМ и их использования</p>	<p>Частично владеет навыками инструментального визуального контроля ГСМ и их использования, но допускает грубые ошибки</p>	<p>С незначительными ошибками владеет навыками инструментального и визуального контроля ГСМ и их использования</p>	<p>В полной мере владеет навыками инструментального и визуального контроля ГСМ и их использования</p>
ПКС-5	<p>ПКС-5.1. Способен определять пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с целью обеспечения регулярности, безопасности и</p>	<p>Знать: 312 – основные понятия в области оценки технического состояния транспортной техники</p>	<p>Не знает основные понятия в области оценки технического состояния ТС</p>	<p>Частично знает, но не может объяснить основные понятия в области оценки технического состояния ТС</p>	<p>Объясняет с незначительными ошибками основные понятия в области оценки технического состояния ТС</p>	<p>В полной мере знает и объясняет основные понятия в области оценки технического состояния ТС</p>
		<p>Уметь: У12 – использовать данные оценки технического состояния транспортной техники с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок</p>	<p>Не умеет использовать и не понимает данные оценки технического состояния ТС</p>	<p>Частично понимает, но с грубыми ошибками использует данные оценки технического состояния ТС</p>	<p>Понимает и с незначительными ошибками использует данные оценки технического состояния ТС</p>	<p>В полной мере понимает и грамотно использует данные оценки технического состояния ТС</p>

	экономичности перевозок	Владеть: В12 – методами оценки технического состояния транспортной техники с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок	Не владеет и не понимает методы оценки технического состояния ТС	Частично владеет, но не может объяснить инженерным языком методы оценки технического состояния ТС	Понимает и частично объясняет методы оценки технического состояния ТС	Полностью понимает и технически правильно объясняет методы оценки технического состояния ТС
ПКС-5.2. Демонстрирует проверку соответствия идентификационных данных транспортных средств записям в регистрационных документах		Знать: З13 – формирование нормативно-правовой и технологической документации в технических системах транспортного комплекса отрасли	Не знает основ формирования нормативно-правовой технологической документации в технических системах транспортного комплекса	Частично знает основы формирования нормативно-правовой технологической документации в технических системах транспортного комплекса, но не может объяснить инженерным языком	Знает и объясняет с незначительными ошибками основы формирования нормативно-правовой технологической документации в технических системах транспортного комплекса	Знает и грамотно объясняет основы формирования нормативно-правовой технологической документации в технических системах транспортного комплекса
		Уметь: У13 – разрабатывать и использовать техническую документацию и регистрационные документы	Не умеет разрабатывать и использовать техническую документацию и регистрационные документы	С 3-мя и более ошибками разрабатывает и использует техническую документацию и регистрационные документы	С незначительными ошибками разрабатывает и использует техническую документацию и регистрационные документы	В полном объеме и без ошибок разрабатывает и использует техническую документацию и регистрационные документы
		Владеть: В13 – навыками работы с нормативно-технической и регистрационными документами	Не владеет навыками работы с нормативно-технической документацией и регистрационными документами	Частично владеет навыками работы с нормативно-технической документацией и регистрационными документами, но использует с грубыми ошибками в профессиональной сфере	С незначительными ошибками владеет навыками работы с нормативно-технической документацией и регистрационными документами	В полном объеме и без ошибок владеет навыками работы с нормативно-технической документацией и регистрационными документами
ПКС-5.3. Способен выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому		Знать: З14 – основы организации производства, труда и управления производством	Не знает и не понимает основы организации производства, труда и управления производством	Частично знает, но не объясняет и не применяет основы организации производства, труда и управления производством	В незначительными ошибками применяет основы организации производства, труда и управления производством	В полном объеме понимает и применяет основы организации производства, труда и управления производством
		Уметь: У14 – выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам	Не умеет выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам	Частично знает, но с грубыми ошибками выполняет работы в области производственной деятельности по	С незначительными ошибками выполняет работы в области производственной деятельности по информационному	В полном объеме и без ошибок выполняет работы в области производственной деятельности по информационному

	обеспечению и к техническому контролю применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами	организации производства, труда и управления производством	организации производства, труда и управления производством	информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством	обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством	обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством
		Владеть: В14 – методами проведения технического контроля	Не владеет методами проведения технического контроля	Частично владеет, но применяет с грубыми ошибками методы проведения технического контроля	Владеет и с незначительными ошибками применяет методы проведения технического контроля	В полном объеме владеет и без ошибок применяет методы проведения технического контроля
ПКС-6	ПКС-6.1. Способность к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	Знать: 315 – содержание и отличительные особенности транспортно-технологических процессов	Не знает содержание и отличительные особенности транспортно-технологических процессов	Частично знает, но не объясняет отличительные особенности транспортно-технологических процессов	Знает и с незначительными ошибками объясняет отличительные особенности транспортно-технологических процессов	В полном объеме знает и без ошибок объясняет отличительные особенности транспортно-технологических процессов
		Уметь: У15 – разрабатывать транспортно-технологические процессы, их элементы и технологическую документацию	Не умеет разрабатывать транспортно-технологические процессы, их элементы и технологическую документацию	Частично умеет, но с грубыми ошибками разрабатывать транспортно-технологические процессы, их элементы и технологическую документацию	Умеет с незначительными ошибками разрабатывать транспортно-технологические процессы, их элементы и технологическую документацию	Понимает и без ошибок разрабатывает транспортно-технологические процессы, их элементы и технологическую документацию
		Владеть: В15 – способностью к работе в малых инженерных группах	Не владеет навыками работы в малых инженерных группах	Частично владеет навыками работы в малых инженерных группах, но не понимает их смысл	Владеет навыками работы в малых инженерных группах и с незначительными ошибками объясняет их смысл	В полном объеме владеет навыками работы в малых инженерных группах
	ПКС-6.2. Готовность использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	Знать: 316 – типы личности людей	Не знает и не разбирается в типах личности людей	Частично знает, но не разбирается в типах личности людей	Знает и частично разбирается в типах личности людей	Знает и разбирается в типах личности людей
		Уметь: У16 – работать в команде	Не умеет работать в команде	Частично знает основы работы в команде, но не использует их на практике	Знает основы работы в команде и частично их использует на практике	Знает основы работы в команде и использует их на практике
		Владеть: В16 – навыками руководства подразделением предприятия	Не владеет навыками управления	Частично владеет навыками управления, но не использует их	С незначительными ошибками владеет навыками управления	В полном объеме владеет навыками управления и успешно использует их

	ПКС-6.3. Способность составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов	Знать: 317 – формирование нормативно-правовой и технологической документации в технических системах транспортного комплекса отрасли	Не знает методов формирования нормативно-правовой технологической документации в технических системах транспортного комплекса	Частично знает методы формирования нормативно-правовой технологической документации в технических системах транспортного комплекса, но использует их с грубыми ошибками	Знает методы формирования нормативно-правовой технологической документации в технических системах транспортного комплекса и использует их с незначительными ошибками	Знает и успешно использует методы формирования нормативно-правовой технологической документации в технических системах транспортного комплекса
		Уметь: У17 – разрабатывать и использовать графическую техническую документацию	Не умеет использовать графическую и техническую документацию	Частично читает и понимает графическую и техническую документацию, но использует её с 3-мя и более ошибками	Понимает графическую и техническую документацию, и использует её с незначительными ошибками	Умеет в полном объеме и безошибочно пользоваться графической и технической документацией
		Владеть: В17 – навыками работы с нормативно-технической и графической документацией	Не владеет навыками использования графической и технической документации	Частично владеет навыками использования графической и технической документации, но совершает грубые ошибки при использовании	С незначительными ошибками владеет навыками использования графической и технической документации	В полном объеме и свободно владеет навыками использования графической и технической документации
ПКС-7	ПКС-7.1. Пользуется правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного состояния наземных транспортно-технологических средств	Знать: 318 – правовые основы, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного состояния наземных транспортно-технологических средств	Не знает правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного состояния АТС	Частично знает, но не может объяснить инженерным языком правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного состояния АТС	Знает и с незначительными ошибками объясняет правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного состояния АТС	В полном объеме знает и безошибочно объясняет правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного состояния АТС
		Уметь: У18 – применять правовые основы, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного	Не умеет правильно применять правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению	Частично применяет, но с грубыми ошибками правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению	С незначительными ошибками применяет правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению	Безошибочно применяет правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению

		технического состояния наземных транспортно-технологических средств	работоспособного состояния АТС	работоспособного состояния АТС	работоспособного состояния АТС	работоспособного состояния АТС
		Владеть: В18 – правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств	Не владеет правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного состояния АТС	Частично владеет правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного состояния АТС	Владеет и с незначительными ошибками объясняет правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного состояния АТС	Безошибочно и грамотно владеет правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного состояния АТС
	ПКС-7.2. Способен обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением наземные транспортно-технологические средства при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин	Знать: 319 – эффективное использование в соответствии с назначением наземные транспортно-технологические средства при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин	Не знает основ бережливого производства и эксплуатации АТС	Частично знает основы бережливого производства и эксплуатации АТС, но не знает как использовать их на практике	Знает и с незначительными ошибками использует на практике основы бережливого производства и эксплуатации АТС	В полном объеме знает и грамотно использует на практике основы бережливого производства и эксплуатации АТС
	и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и	Уметь: У19 – обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением наземные транспортно-	Не умеет рационально использовать ресурсы для ТО и Р, а также эксплуатации АТС	С большим количеством ошибок использует методы рационального использования ресурсов при ТО и Р, а также эксплуатации АТС	С незначительными ошибками использует методы рационального использования ресурсов при ТО и Р, а также эксплуатации АТС	Грамотно и без ошибок использует методы рационального использования ресурсов при ТО и Р, а также эксплуатации АТС

	<p>обеспечением сохранности машин</p>	<p>технологические средства при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p>				
		<p>Владеть: В19 – Способностью обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением наземные транспортно-технологические средства при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и</p>	<p>Не владеет методами рационально использовать ресурсы для ТО и Р, а также эксплуатации АТС</p>	<p>Частично владеет, но не использует на практике методы рационального использования ресурсов для ТО и Р, а также эксплуатации АТС</p>	<p>Владеет и с незначительными ошибками использует на практике методы рационального использования ресурсов для ТО и Р, а также эксплуатации АТС</p>	<p>Владеет, грамотно и безошибочно использует на практике методы рационального использования ресурсов для ТО и Р, а также эксплуатации АТС</p>

		обеспечением сохранности машин				
ПКС-7.3. Способен проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств	Знать: 320 – анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств	Не знает методы анализа и планирования производственной программы по ТО и Р НТС	Частично знает, но не использует на практике методы анализа и планирования производственной программы по ТО и Р НТС	Знает и с незначительными ошибками использует методы анализа и планирования производственной программы по ТО и Р НТС	Достаточно точно и безошибочно использует методы анализа и планирования производственной программы по ТО и Р НТС	
	Уметь: У20 – проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств	Не умеет анализировать и планировать производственную программу по ТО и Р НТС	Частично планирует, но с 3-мя и более ошибками анализирует производственную программу по ТО и Р НТС	Планирует и с незначительными ошибками анализирует производственную программу по ТО и Р НТС	Грамотно и безошибочно планирует и анализирует производственную программу по ТО и Р НТС	
	Владеть: В20 – Способностью проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств	Не способен проводить анализ и планировать производственную программу по ТО и Р НТС	Частично планирует, но не проводит анализ производственной программы по ТО и Р НТС	Планирует и частично проводит анализ производственной программы по ТО и Р НТС	Грамотно анализирует, планирует и составляет производственную программу по ТО и Р НТС	
ПКС-7.4. Применяет принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА	Знать: 321 – принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА	Не знает принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса НТС и экологические требования к эксплуатации СТОА	Частично знает, но не объясняет принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса НТС и экологические требования к эксплуатации СТОА	Знает и с незначительными ошибками объясняет принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса НТС и экологические требования к эксплуатации СТОА	Знает, понимает и безошибочно объясняет принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса НТС и экологические требования к эксплуатации СТОА	
	Уметь: У21 – применять принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического	Не применяет принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса НТС и	Частично и с большим количеством ошибок применяет принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и	Применяет с небольшим количеством ошибок принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и	Безошибочно объясняет, понимает и применяет принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и	

		сервиса наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА	экологические требования к эксплуатации СТОА	систем технического сервиса НТС и экологические требования к эксплуатации СТОА	систем технического сервиса НТС и экологические требования к эксплуатации СТОА	систем технического сервиса НТС и экологические требования к эксплуатации СТОА
		Владеть: В21 – принципами, законодательно-нормативной базы деятельности объектов и систем технического сервиса наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА	Не владеет принципами, законодательно-нормативной базой деятельности объектов и систем технического сервиса НТС и экологическими требованиями к эксплуатации СТОА	Частично владеет принципами, законодательно-нормативной базой деятельности объектов и систем технического сервиса НТС и экологическими требованиями к эксплуатации СТОА	С незначительными ошибками владеет принципами, законодательно-нормативной базой деятельности объектов и систем технического сервиса НТС и экологическими требованиями к эксплуатации СТОА	Грамотно и безошибочно владеет принципами, законодательно-нормативной базой деятельности объектов и систем технического сервиса НТС и экологическими требованиями к эксплуатации СТОА
ПКС-8	ПКС-8.1. Способен проводить анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса наземных транспортно-технологических средств	Знать: 322 анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса наземных транспортно-технологических средств	Не объясняет основные положения, пути и методы анализа производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса наземных транспортно-технологических средств	Частично объясняет основные положения, пути и методы анализа производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса наземных транспортно-технологических средств	Не в полной мере и с малым количеством ошибок объясняет основные положения, пути и методы анализа производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса наземных транспортно-технологических средств	В полной мере и безошибочно объясняет основные положения, пути и методы анализа производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса наземных транспортно-технологических средств
		Уметь: У22 проводить анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-	Не умеет проводить анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта	С 3 и более ошибками проводит анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического	С 1-2 ошибками проводит анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического	Безошибочно проводит анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта





		назначению, ожидании, хранении и транспортировании	технологических средств при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании	технологических средств при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании	технологических средств при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании	при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании
		Владеть: B24 способностью проводить комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортно-технологических средств при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании	Не обладает навыками выполнять комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортно-технологических средств при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании	Частично использует навыки выполнять комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортно-технологических средств при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании	Не в полной мере и с малым количеством ошибок использует навыки выполнять комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортно-технологических средств при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании	В полной мере и безошибочно использует навыки выполнять комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортно-технологических средств при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании

**КАРТА**  
**обеспеченности практики учебной и учебно-методической литературой**

Вид практики: Производственная практика Тип практики: Преддипломная практика.

Код, специальность 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация Автомобильная техника в транспортных технологиях

№ п/п	Название учебного, учебно-методического издания, автор, издательство, вид издания, год издания	Количество экземпляров в БИК	Контингент обучающихся, использующих указанную литературу	Обеспеченность обучающихся литературой, %	Наличие электронного варианта в ЭБС (+/-)
1	ГОСТ Р 51709-2001. Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки. [Текст]. – Введ. 2001-02-01. – Москва: Изд-во стандартов, 2001. – 42 с.	ЭР*	30	100	+
2	Сервис транспортных, технологических машин и оборудования в нефтегазодобыче [Текст]: учебное пособие / под общ. ред. Н. С. Захарова. – Тюмень, ТюмГНГУ, 2011. - 508 с.	ЭР*	30	100	+
3	Справочное пособие по контролю технического состояния транспортных средств [Текст]: учеб. пособие / П. П. Белов [и др.]. – Москва: НПСТ "Трансконсалтинг, 2004. – 200 с.	ЭР*	30	100	+
4	Власов В.М. и др. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей Учебник. М.: Академия. 2011 г. – 480 с.	ЭР*	30	100	+
5	Вахламов, Владимир Константинович. Автомобили : основы конструкции [Текст]: учебник: для студентов вузов, обучающихся по специальности "Автомобили и автомобильное хозяйство" направления подготовки дипломированных специалистов "Эксплуатация наземного транспорта и транспортного оборудования" / В. К. Вахламов. - 4-е изд., стер. - Москва: Академия, 2008. - 528 с.	ЭР*	30	100	+

Руководитель образовательной программы \_\_\_\_\_ Т.М. Мадьяров

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.

Директор БИК \_\_\_\_\_ Д.Х. Каюкова

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.

М.П.

**Шаблон отчета по практике**

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего образования  
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
Институт транспорта

**ОТЧЕТ**  
по производственной практике  
тема индивидуального задания: ...

Выполнил студент:  
гр. АТ - ... Алексеев А.Н.

Проверил: Иванов А.А.

Тюмень 201\_\_ г.

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
 Федеральное государственное бюджетное  
 образовательное учреждение высшего образования  
**«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

**ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ**

---

(Ф.И.О. обучающегося)

Направление  
 подготовки/специальность/профессия \_\_\_\_\_

Профиль/программа/специализация \_\_\_\_\_

Очной/заочной формы обучения,  
 группы \_\_\_\_\_

Вид практики \_\_\_\_\_

Тип практики \_\_\_\_\_

Срок прохождения практики: с «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г. по «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

Цель прохождения практики<sup>1</sup> \_\_\_\_\_

---

Задачи практики<sup>2</sup> \_\_\_\_\_

---

Индивидуальное задание на практику:

—  
—  
—  
—  
—

Планируемые результаты:

—  
—  
—

Руководитель практики от университета \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

**СОГЛАСОВАНО:**

Руководитель практики от профильной организации \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

*Руководитель структурного подразделения университета\** \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Задание принято к исполнению «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Обучающийся \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

<sup>1</sup> из рабочей программы практики

<sup>2</sup> из рабочей программы практики

\* - в случае проведения практики на базе университета

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

**ПРОВЕДЕНИЕ ИНСТРУКТАЖЕЙ**

(Ф.И.О. обучающегося)

Направление  
подготовки/специальность/профессия \_\_\_\_\_

Профиль/программа/специализация \_\_\_\_\_

Очной/заочной формы обучения,  
группы \_\_\_\_\_

Вид практики \_\_\_\_\_

Тип практики \_\_\_\_\_

Срок прохождения практики: с «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г. по «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

№	Вид инструктажа	Дата проведения	Подпись инструктируемого	Подпись ответственного за проведение инструктажа
1	Охрана труда			
2	Инструктаж по технике безопасности			
3	Правила внутреннего трудового распорядка			

Руководитель практики от университета \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Руководитель практики от профильной организации \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Руководитель структурного подразделения университета\* \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

\* - в случае проведения практики на базе университета.