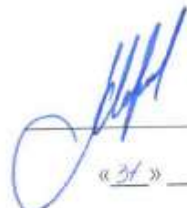


Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Клочков Юрий Сергеевич  
Должность: и.о. ректора  
Дата подписания: 03.05.2024 14:41:49  
Уникальный программный ключ:  
4e7c4ea90328ec8e65c5d8058549a2558d7400d1

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Институт транспорта  
Кафедра «Сервис автомобилей и технологических машин»



УТВЕРЖДАЮ:  
Директор ИТ  
А.В. Медведев

«31» 08 2020 г.

**ПРОГРАММА**

Учебной (практика по получению первичных профессиональных умений и навыков,  
в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности)  
практики

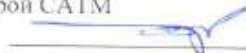
направление 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство» (АТХ)  
квалификация бакалавр  
программа прикладной бакалавр  
форма обучения: очная/заочная 5 лет  
курс: 1/2  
семестр: 2/4

Программа учебной практики разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профили «Автомобили и автомобильное хозяйство», квалификация (степень) бакалавр, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «14» декабря 2015 г. № 1470

Программа практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности рассмотрена на заседании кафедры.

Протокол № 1 от «31» 08 2022 г.

Заведующий кафедрой САТМ  
профессор, д.т.н.



Захаров Н.С.

Программу учебной практики разработал:

Немков М.В., доцент, к.т.н.



## 1. Цели и задачи учебной практики

### Цель:

Целью учебной практики по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» является накопление у студентов сведений об устройстве автомобилей и спецтехники, особенностей их технического обслуживания, ремонта и эксплуатации на предприятии, что способствует лучшему освоению будущей специальности и теоретических дисциплин в период обучения в ВУЗе.

### Задачи:

Задачами учебной практики при обучении бакалавров по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» являются:

- углубление знаний об устройстве различных элементов автомобилей и спецтехники;
- углубление знаний по обслуживанию и ремонту автомобилей и спецтехники;
- получение практических навыков по выполнению ТО и ремонта автомобилей и спецтехники;
- изучение технических приемов управления автомобилями и спецтехникой и закрепление полученных навыков;
- ознакомление с основами организации транспортных и транспортно-технологических процессов.

## 2. Место учебной практики в структуре ОПОП

Учебная практика относится к практикам Б2.В.01.01(У).

Тип практики – практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности.

Способ проведения практики - стационарная или выездная.

Форма проведения практики - дискретно по видам практик.

## 3. Требования к результатам прохождения учебной практики

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

Таблица 1

Номер/ индекс компе- тенций	Содержание компетенции	В результате прохождения практики обучающиеся должны		
		знать	уметь	владеть
ОК-6	способность работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия	типы личности людей	работать в команде	навыками руководства подразделением предприятия
ОК-10	готовность пользоваться основными методами защиты производственного	потенциальные факторы риска для жизни и здоровья людей	оценивать степень опасности возможных последствий аварий, ка-	практическими навыками защиты населения от аварий, катастроф и

	персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий		тастроф и стихийных бедствий для персонала	стихийных бедствий
ОПК-3	готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	основные положения, методы и законы естественнонаучных дисциплин (математики, физики, химии, биологии и других дисциплин)	применять знания естественнонаучных дисциплин для решения профессиональных дисциплин	методами и средствами естественнонаучных дисциплин
ПК-14	способность к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций	конструкции транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и эксплуатационные свойства оборудования	классифицировать технологический и специальный транспорт, используемый в отраслях народного хозяйства; анализировать конструкцию транспортно-технологических машин и их место в технологическом процессе	принципами выбора транспортных и транспортно-технологических машин отрасли на основе эксплуатационных свойств для конкретных видов деятельности; методами расчета эксплуатационных характеристик транспортных и транспортно-технологических машин отрасли
ПК-17	готовность выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	содержание трудовых функций в соответствии со сложившейся в рабочей профессии по профилю производственного подразделения практики деятельности	выполнять трудовые действия по рабочей профессии	технологиями организации собственной трудовой деятельности

#### 4. Содержание учебной практики

Таблица 2

№ п/п	Наименование раздела практики	Содержание раздела учебной практики
1	Изучение предприятия в целом	1.1. История предприятия, его организационно-правовая форма, уставные виды деятельности, виды деятельности, осуществляемые фактически. Наличие лицензий и сертификатов. Территориальное расположение и генеральный план предприятия. Общая организационная структура предприятия. 1.2. Характеристика подвижного состава (количество и марочный состав за последние пять лет). Сроки службы техники. 1.3. Виды перевозимых грузов в динамике за последние пять лет. Хозяйствующие субъекты, обслуживаемые предприятием. Объем перевозок и грузооборот (пассажиروоборот), плановые и фактические величины коэффициентов выпуска, использования грузоподъемности (пассажировместимости), использования пробега, средняя грузоподъемность парка, среднесуточный пробег, техническая и эксплуатационная скорость, длина ездки с грузом за пять лет.
2	Изучение устройства автомобиля	2.1. Общее устройство автомобиля. 2.2. Устройство основных агрегатов и систем автомобиля. 2.3. Регулировка основных агрегатов и систем автомобиля.
3	Изучение состояния охраны труда, экологической безопасности и устойчивости предприятия в условиях чрезвычайных ситуаций.	3.1. Работа над этим разделом учебной практики ведется на основании нормативных документов, применяемых к обязательному исполнению на автотранспортном предприятии.
4	Индивидуальное задание.	4.1. Описание неисправностей, возникающих на автомобиле, методы их устранения согласно индивидуальному заданию. Номер индивидуального задания выбирается исходя из последней цифры номера зачетки, а также исходя из преобладающего подвижного состава на предприятии, где студент проходит практику.

#### 5. Календарный план учебной практики

Таблица 3

№ п/п	Наименование раздела	Продолжительность выполнения (недели)	Объем практики в зачетных единицах
1	Изучение предприятия в целом	0,5	0,5
2	Изучение работы производственных подразделений	0,3	0,5
3	Изучение состояния охраны труда, экологической безопасности и устойчивости предприятия в условиях чрезвычайных ситуаций	0,2	0,5
4	Выполнение индивидуального задания.	0,3	0,5
5	Оформление отчета.	0,5	0,5

6	Защита учебной практики.	0,2	0,5
	Итого	2 недели	3

### **6. Отчёт о прохождении учебной практики**

Для усвоения студентом полученных знаний, необходимо самостоятельное изучение следующих вопросов:

1. Современное состояние транспортных и транспортно-технологических предприятий по обслуживанию автотранспортной и специализированной техники и оборудования.
2. Проблемы развития предприятий.
3. Типы и характеристики применяемого в деятельности различных служб АТП оборудования, технических средств, способы, формы и методы организации труда.
4. Типаж специализированного подвижного состава и техники.
5. *Общая структура организации (предприятия, инспекции).* Схема и тип управления, взаимосвязь между структурными подразделениями предприятия.
6. *Служба безопасности движения и служба эксплуатации предприятия.* Цель и задачи службы. Состав и внутренняя структура службы эксплуатации. Техническое обеспечение службы с указанием назначения и характеристик применяемого при работе оборудования. Оценка степени обеспеченности техническими средствами. Взаимосвязи и обмен информацией между отдельными элементами службы. Информационная обеспеченность служб предприятия. Виды и характеристика работ выполняемых с использованием современных информационных технологий и традиционными методами (по каждому из элементов входящих в службу).
7. *Техническая служба.* Цель и задачи службы. Состав и внутренняя структура технической службы. Техническое обеспечение службы с указанием назначения и характеристик применяемого при работе оборудования. Оценка степени обеспеченности техническими средствами. Взаимосвязи и обмен информацией между отдельными элементами службы. Информационная обеспеченность технической службы предприятия. Виды и характеристика работ выполняемых с использованием современных информационных технологий и традиционными методами (по каждому из элементов входящих в службу).
8. *Вспомогательные и обеспечивающие отделы и службы предприятия.* Цель и задачи отделов и служб, обеспечивающих основную деятельность предприятия. Состав и внутренняя структура каждого отдела и службы. Техническое обеспечение вспомогательных отделов и служб с указанием назначения и характеристик применяемого при работе оборудования. Оценка степени обеспеченности техническими средствами. Взаимосвязи и обмен информацией между отдельными элементами, каждого вспомогательного отдела и службы. Информационная обеспеченность вспомогательных отделов и служб предприятия. Виды и характеристика работ выполняемых с использованием современных информационных технологий и традиционными методами (по каждому из элементов входящих в отдел или службу).
9. *Изучение истории и характерных особенностей автомобилизации в России и всем мире.* Отразить влияние развития автомобилизации на регион и населенный пункт места прохождения практики.

## 7. Оценка результатов освоения учебной практики

Рейтинговая система оценки  
по учебной практике для бакалавров направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Таблица 4

1 неделя	2 неделя	Итого
0-50	0-50	0-100

Таблица 5

День	Оцениваемые виды деятельности при прохождении производственной практики	Баллы	Виды оценочных средств
1	Степень усвоения специфики работы предприятия, на котором организована практика, его структуры, возможностей, номенклатуры и характеристик выполняемых работ.	0-20	собеседование (устный опрос)
2	Уровень знаний выпускаемых предприятием систем (или проектов), аналогичных той, элементы которой разрабатываются (исследуются) в ВКР.	0-15	собеседование (устный опрос)
3	Знания особенностей проектирования (исследования) указанных систем в реальных условиях на данном предприятии.	0-15	собеседование (устный опрос)
4	Уровень осмысления постановки задач и степень участия обучающегося (исследование какого-либо изделия или процесса).	0-20	собеседование (устный опрос)
5	Обоснование актуальности, практической значимости (возможно и научной новизны) выполняемой работы, предлагаемых путей и средств решения задачи, их обоснование.	0-20	собеседование (устный опрос)
6	Подготовка и защита отчета по практике.	0-10	собеседование (устный опрос)
	Итого максимально	100	

## 8. Учебно-методическое и информационное обеспечение учебной практики

### 8.1. Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы

ЭБС «Издательства Лань»

Адрес сайта – <http://e.lanbook.com>

ЭБС «Электронного издательства ЮРАЙТ»

Адрес сайта – [www.biblio-online.ru](http://www.biblio-online.ru)

Собственная полнотекстовая база (ПБД) БИК ТИУ

Адрес сайта – <http://e.lanbook.com>

Научная электронная библиотека «eLIBRARY.RU»

Адрес сайта – <http://elibrary.ru/>

ЭБС «IPRbooks»

Адрес сайта – <http://www.iprbookshop.ru/>

Научно-техническая библиотека ФГБОУ ВО РГУ нефти и газа имени И.М. Губкина

Адрес сайта- <http://elib.gubkin.ru/>

Научно-техническая библиотека ФГБОУ ВПО УГНТУ (г. Уфа)

Адрес сайта-<http://bibl.rusoil.net>

Научно-техническая библиотека ФГБОУ ВПО УГТУ (г. Ухта)

Адрес сайта-<http://lib.ugtu.net/books>

ЭБС «Проспект»

Адрес сайта – <http://ebs.prospekt.org>

ЭБС «Консультант студент»

Адрес сайта – <http://www.studentlibrary.ru>

## **8.2. Учебно-методическое обеспечение учебной практики**

1. Петраков, Юрий Владимирович. Теория автоматического управления технологическими системами [Текст] : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки 220100 - Системный анализ и управление / Ю. В. Петраков, О. И. Драчев. - М. : Машиностроение, 2008. - 336 с.

2. Аринин, Игорь Николаевич. Техническая эксплуатация автомобилей [Текст] : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Автомобили и автомобильное хозяйство" / И. Н. Аринин, С. И. Коновалов, Ю. В. Баженов. - 2-е изд. - Ростов н/Д : Феникс, 2007. - 314 с.

3. Малкин, Владимир Сергеевич. Техническая эксплуатация автомобилей. Теоретические и практические аспекты [Текст] : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Автомобили и автомобильное хозяйство" направления подготовки "Эксплуатация наземного транспорта и транспортного оборудования" / В. С. Малкин. - 2-е изд., стер. - М. : Академия, 2009. - 288 с. : ил.

4. Легковые автомобили [Текст] : учебное пособие для студентов вузов по специальности "Техническая эксплуатация автомобилей", "Автосервис", "Автомобили", "Двигатели внутреннего сгорания" / Е. Л. Савич. - М. : Новое знание ; Минск : Новое знание, 2009. - 651 с. : ил. - (Техническое образование). - Библиогр.: с. 644.

## **9. Материально-техническое обеспечение учебной практики**

Материально-техническим обеспечением профессиональной деятельности инженеров по направлению подготовки 190600.65 «Эксплуатация транспорта и транспортного оборудования» являются:

- оборудованные отделы безопасности движения в предприятиях;
- классы безопасности движения в автошколах;
- производственные подразделения предприятий по ремонту и сервисному обслуживанию транспортной и специализированной техники;
- диспетчерские службы АТП;
- лаборатории кафедры САТМ и др.
- станции технического обслуживания;
- специализированные предприятия по реализации запасных частей.



## 10. Структура и содержание практики

Общая трудоемкость учебной практики у обучающихся очной и формы обучения составляет:

2/4 семестр:

– зачетных единиц трудоемкости - 3 ЗЕТ;

– всего часов - 108 ч., в том числе контактная работа – 30 часов.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды работ на практике, включая самостоятельную работу обучающихся и трудоемкость (в часах)					Всего	Формы текущего контроля
		Ознакомительные лекции, консультации (контактная,	Инструктаж по технике безопасности	Наблюдения, измерения, работа на объекте	Сбор, обработка и систематизация материала			
2/4 семестр								
1	Подготовительный	30	4	2	2	38	Устный опрос	
2	Основной	0	0	46	4	50		
3	Заключительный	-	-	8	12	20	Проверка отчета	
	Всего	30	4	56	18	108		