

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Клочков Юрий Сергеевич  
Должность: и.о. ректора  
Дата подписания: 10.04.2024 15:34:59  
Уникальный программный ключ:  
4e7c4ea90328ec8e65c5d8058549a2538d74000

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего образования  
**«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

Институт транспорта

**УТВЕРЖДАЮ:**  
Председатель КСН

Н.С. Захаров

*(подпись)*

« 31 » августа 2020 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

дисциплина	Транспортный комплекс мегаполиса
направление	<b>23.03.01 Технология транспортных процессов</b>
профиль	<b>Логистика и управление цепями поставок</b>
квалификация	<b>Бакалавр</b>
программа	<b>Прикладного бакалавриата</b>
Форма обучения	<b>очная/заочная со сроком обучения 5 лет</b>
Курс	<b>3 / 5</b>
Семестр	<b>6 / 9</b>

Аудиторные занятия 85/28 часов, в т.ч.:

- лекции – 34/14 часов
- практические занятия - 51/14 часов
- лабораторные занятия – не предусмотрены

Самостоятельная работа – 95/152 часов, в т.ч.:

- Курсовая работа (проект) – 6/9 семестр
- Расчётно-графические работы – не предусмотрены
- Контрольная работа - не предусмотрено

Вид промежуточной аттестации:

- Экзамен– 6/9 семестр

Общая трудоемкость 180/5 (часов, зач. ед.)

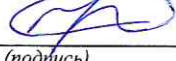
Рабочая программа разработана в соответствии требованиями Федерального государственного образовательного стандарта по направлению подготовки **23.03.01 Технология транспортных процессов** (квалификация «бакалавр») утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 06 марта 2015 г. № 165.

Рабочая программа составлена на основании Примерной программы дисциплины не предусмотрено.

Рабочая программа рассмотрена на заседании кафедры эксплуатации автомобильного транспорта  
Протокол № 1 от «28» августа 2020 г.

Заведующий кафедрой  Д.А.Захаров  
(подпись)

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель образовательной программы  Д.А. Чайников  
(подпись)

«28» августа 2020 г.

**Рабочую программу разработал:**

Е.М. Чикишев, доцент, к.т.н.

(И.О. Фамилия, должность, ученая степень, ученое звание)



(подпись)

## 1. Цели и задачи дисциплины

Цель изучения дисциплины:

формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области транспортного планирования городов; развития транспортной сети; государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами; основ организации и функционирования городского транспортного комплекса; состояния транспортной обеспеченности городов и регионов; прогнозирования развития городских, и связанных с ней, региональных и межрегиональных транспортных систем; определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок. Изучение дисциплины служит целям формирования мировоззрения, развития интеллекта, инженерной эрудиции, формированию компетенций.

Задачи дисциплины:

- изучение элементов и структуры транспортного комплекса;
- изучение городских магистралей и пешеходного движения и автостоянок в городах;
- овладение навыками инженерного оборудования и вертикальной и горизонтальной планировки городов.

## 2. Место дисциплины в структуре основной ОПОП

Дисциплина «Транспортный комплекс мегаполиса» относится к дисциплинам вариативной части.

Знания по дисциплине «Транспортный комплекс мегаполиса» являются завершающими для обучения по направлению **23.03.01 Технология транспортных процессов** по профилю «Логистика и управление цепями поставок» и необходимы студентам для прохождения преддипломной практики в предприятиях соответствующего профиля и дипломного проектирования.

Для полного усвоения данной дисциплины студенты должны знать следующие дисциплины: Транспортная инфраструктура, Логистика пассажирских перевозок, Транспортировка в цепях поставок.

## 3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:



## Формируемые компетенции

Номер/ индекс компе- тенций	Содержание компетенции или ее части	В результате изучения дисциплины обучающиеся должны		
		знать	уметь	владеть
<b>ПК-2</b>	Способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	экономические показатели региона и их связи с потребностями в транспортном обслуживании; составление графиков грузопотоков, определение способов доставки, вида транспорта	рассчитывать основные параметры транспортно-грузовых комплексов; анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок; оперативно проводить анализ рынка подрядчиков в условиях недостаточности информации	знаниями и навыками в области государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами; основами организации и функционирования транспортного комплекса; основами разработки эффективных схем взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок
<b>ПК-5</b>	Способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	элементы транспортной инфраструктуры, определения, показатели и способы улучшения эксплуатационных свойств подвижного состава	оценивать эффективность функционирования инфраструктуры	методикой оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры
<b>ПК-22</b>	Способность к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети;	методики выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям	решать задачи организации и управления перевозочным процессом	методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов

	подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	сохранности и безопасности		по критериям сохранности и безопасности
ПК-28	Способность к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок	закономерности формирования движения и методы его исследования	анализировать и прогнозировать состояние уровня перевозок	методами анализа транспортных происшествий, методами организации движения транспортных средств, методами исследования характеристик транспортных потоков

#### 4. Содержание дисциплины

##### 4.1. Содержание разделов и тем дисциплины

Таблица 2

*Содержание разделов учебной дисциплины*

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела дисциплины
1	Элементы транспортного комплекса	Определения транспортного комплекса. Основные элементы транспортного комплекса. Определение потребности в элементах транспортного комплекса. Планировочная структура города, зонирование.
2	Характеристика отдельных подсистем транспортного комплекса	Характеристика предприятий транспортного комплекса города и региона. Особенности функционирования городского пассажирского общественного транспорта. Особенности и принципы организации движения грузового транспорта в городах. Классификация автомобильных стоянок. Расчет потребности в автомобильных стоянках. Оценка потребности региона и города в операторах технического осмотра. Пешеходные переходы. Моделирование. Особенности движения на пересечениях городских улиц в одном уровне. Пропускная способность дорог.
3	Взаимосвязь транспортного комплекса с отраслями	Изучение законодательства в области транспортного планирования населённых пунктов. Взаимодействие транспортного комплекса с другими отраслями экономики. Органы государственной власти всех уровней



	экономики и органами власти	взаимодействующих с городским и региональным транспортным комплексом.
--	-----------------------------	---

#### 4.2. Междисциплинарные связи с обеспечиваемыми (последующими) дисциплинами

Таблица 3

*Междисциплинарные связи*

№ п/п	Наименование обеспечиваемых (последующих) дисциплин	№ № разделов и тем данной дисциплины, необходимых для изучения обеспечиваемых (последующих) дисциплин		
		1	2	3
1.	Моделирование транспортных процессов и систем	+	+	+

#### 4.3. Разделы (модули) и темы дисциплин и виды занятий

Таблица 4

*План изучения дисциплины*

№ п/п	Наименование разделов дисциплины	Лекц., час.	Практ. зан., час.	Лаб. зан., час.	Семинары, час.	СРС, час.	Всего, час.
1	Элементы транспортного комплекса	14/5	18/5	-	-	35/52	67/62
2	Характеристика отдельных подсистем транспортного комплекса	10/5	17/5	-	-	30/50	57/60
3	Взаимосвязь транспортного комплекса с отраслями экономики и органами власти	10/4	16/4	-	-	30/50	56/58
Всего:		34/14	51/14	-	-	95/152	180/180

#### 5. Перечень тем лекционных занятий

Таблица 5

*Перечень лекционных занятий*

№ раздела	№ темы	Наименование лекции	Формируемые компетенции	Трудоемкость (час.)	Методы преподавания
1	1	Транспортные проблемы современного города.	ПК-2, ПК-5, ПК-28	4/2	лекция-визуализация в PowerPoint в диалоговом режиме
	2	Функциональное зонирование города.		4/1	
	3	Связь внешних автомобильных дорог с уличной сетью города. Ввод автомобильных дорог в город.		3/1	
	4	Планировочные схемы уличной сети города.		3/1	
2	5	Особенности грузового движения в	ПК-2,	4/2	лекция-диалог

		городах. Принципы организации грузового движения в городах. Общие принципы выделения в уличной сети города дорог для грузового движения.	ПК-22, ПК-28		
	6	Закономерности формирования пешеходных потоков. Определение интенсивности пешеходного движения. Параметры городских пешеходных потоков. Пешеходные тротуары. Наземные пешеходные переходы. Внеуличные пешеходные переходы.		4/1	лекция-визуализация в PowerPoint в диалоговом режиме
	7	Классификация автомобильных стоянок. Планировочные характеристики автомобильных стоянок. Расчет потребности в автомобильных стоянках. Размещение автомобильных стоянок на территории города.		1/1	лекция-диалог
	8	Особенности движения на пересечениях городских улиц в одном уровне. Пропускная способность нерегулируемых и регулируемых пересечений в одном уровне. Канализирование пересечений. Кольцевые саморегулируемые пересечения. Оценка безопасности движения на пересечениях городских улиц и дорог.		1/1	лекция-диалог
3	9	Классификация пересечений с развязкой движения в разных уровнях. Городские неполные пересечения в разных уровнях. Полные пересечения в разных уровнях. Пропускная способность пересечений с развязкой движения в разных уровнях. Оценка безопасности движения на пересечениях в разных уровнях. Техничко-экономическая оценка планировочных решений пересечений в разных уровнях.	ПК-2, ПК-5, ПК-22, ПК-28	10/4	лекция-диалог
Итого:					34/14



## 6. Перечень семинарских, практических занятий или лабораторных работ

Семинарские и лабораторные работы не предусмотрены.

Таблица 6

Перечень практических занятий

№ п/п	№ темы	Темы практических работ	Трудоёмкость (час.)	Методы преподавания
1	1	Изучение структуры затрат времени передвижения пассажира по городу	9/2	Дискуссия, работа в малых группах
	1	Определение границ транспортных районов при создании транспортной модели населенного пункта	9/3	Работа в малых группах, разбор практических ситуаций
2	2	Составление нового и изменение существующего маршрута движения городского пассажирского общественного транспорта	9/3	Работа в малых группах, разбор практических ситуаций
	2	Изменение параметров дорожного движения при введении полосы для маршрутных транспортных средств	8/2	Работа в малых группах, разбор практических ситуаций
3	3	Определение параметров дорожного движения в программе PTV VISUM	10/2	Работа в малых группах, разбор практических ситуаций
	3	Выявление потребности ширины проезжей части магистральных улиц	6/2	Дискуссия, работа в малых группах, разбор практических ситуаций
Итого:			51/14	

## 7 Перечень тем самостоятельной работы

Таблица 7

Перечень тем самостоятельной работы

№ п/п	№ раздела	Наименование темы	Трудоёмкость (час.)	Виды контроля	Формируемые компетенции
1.	1-3	Внеаудиторная СРС. Подготовка к практическим занятиям	14/26	Тестирование	ПК-2, ПК-5, ПК-22, ПК-28
	1-3	Внеаудиторная СРС. Изучение тем теоретического курса, запланированных для самостоятельного освоения	21/26	Тестирование	
2.	1-3	Внеаудиторная СРС. Выполнение контрольных заданий для СРС, самотестирование по контрольным вопросам	10/20	Тестирование	
	1-3	Внеаудиторная СРС. Выполнение курсовой работы	10/10	Тестирование	
3.	1-3	Внеаудиторная СРС. Подготовка к	10/28	Тестирование	



	экзамену		ание
3	Внеаудиторная СРС. Написание рефератов	10/22	Тестирование
	Выполнение курсовой работы	20/20	Защита курсовой работы
Итого:		95/152	

## 8 Примерная тематика курсовых проектов (работ)

Расчет пропускной способности одной полосы проезжей части городской улицы на перегоне между перекрестками.

Расчет пропускной способности одной полосы проезжей части с учетом перекрестков.

Расчет пропускной способности проезжей части многополосных улиц и дорог.

## 9 Оценка результатов освоения учебной дисциплины

Таблица 9

Максимальное количество баллов за каждую текущую аттестацию

1-ый срок предоставления результатов текущего контроля	2-ый срок предоставления результатов текущего контроля	3-ый срок предоставления результатов текущего контроля	Итого
0-30	0-30	0-40	100

Таблица 10

Рейтинговая система оценивания знаний студентов

Критерии оценки

№	Виды контрольных мероприятий	Баллы	№ недели
1	Работа на лекциях	0-5	1-4
2	Выполнение и защита практической работы № 1	0-5	1-4
3	Выполнение и защита практической работы № 2	0-10	1-4
4	Тестирование	0-10	4
<b>ИТОГО (за раздел, тему)</b>		<b>0-30</b>	
5	Работа на лекциях	0-5	5-8
6	Выполнение и защита практической работы № 3	0-5	5-8
7	Выполнение и защита практической работы № 4	0-10	5-8
8	Тестирование	0-10	8
<b>ИТОГО (за раздел, тему)</b>		<b>0-30</b>	
9	Работа на лекциях	0-10	9-16
10	Выполнение и защита практической работы № 5	0-10	9-16
11	Выполнение и защита практической работы № 6	0-10	9-16
12	Тестирование	0-10	16
<b>ИТОГО (за раздел, тему)</b>		<b>0-40</b>	
<b>ВСЕГО</b>		<b>0-100</b>	

Рейтинговая система оценки  
Курсовой работы

1 срок предоставления результатов текущего контроля	2 срок предоставления результатов текущего контроля	3 срок предоставления результатов текущего контроля	Итого
0-30	0-30	0-40	0-100

№	Виды контрольных мероприятий	Баллы	№ недели
1	Разделы курсовой работы	0-30	4
ИТОГО за первую текущую аттестацию		<b>0-30</b>	
2	Разделы курсовой работы	0-30	8
ИТОГО за вторую текущую аттестацию		<b>0-30</b>	
3	Защита курсовой работы	0-40	16
ИТОГО за третью текущую аттестацию		<b>0-40</b>	
<b>ВСЕГО</b>		<b>0-100</b>	

### 10 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Таблица 11

Перечень оборудования, необходимого для успешного освоения дисциплины		
ПК, мультимедийное оборудование		
Наименование оборудования	Кол-во	Назначение оборудования
Персональный компьютер	1	Демонстрация учебных материалов, проведение лекционных и практических занятий
Проектор	1	Демонстрация учебных материалов, проведение лекционных и практических занятий
Экран	1	Демонстрация учебных материалов, проведение лекционных и практических занятий
Лицензионное программное обеспечение		
Microsoft Windows		Демонстрация учебных материалов, проведение лекционных и практических занятий
Microsoft Office Professional Plus		Демонстрация учебных материалов, проведение лекционных и практических занятий
Zoom		Проведение лекционных и практических занятий
Оборудование и технические средства обучения		
Комплект учебно-наглядных пособий		Проведение лекционных занятий

### 11 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

#### 11.1 Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы

- 1 Полнотекстовая база данных ТИУ [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://elib.tyuiu.ru>.
- 2 Электронно-библиотечная система издательства «Лань» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://e.lanbook.com>.
- 3 Госавтоинспекция [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gibdd.ru>

#### 11.2 Карта обеспеченности дисциплины учебной и учебно-методической литературой

Карта обеспеченности дисциплины учебной и учебно-методической литературой представлена на отдельном листе.

## КАРТА ОБЕСПЕЧЕННОСТИ ДИСЦИПЛИНЫ УЧЕБНОЙ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРОЙ

Учебная дисциплина \_ Транспортный комплекс мегаполиса \_  
 Кафедра \_\_\_\_\_ эксплуатации автомобильного транспорта \_\_\_\_\_  
 Код 23.03.01 направление \_ Технология транспортных процессов \_

Форма обучения:

Очная 4 года

Заочная 5 лет

### 1. Фактическая обеспеченность дисциплины учебной и учебно-методической литературой

Учебная, учебно-методическая литература по рабочей программе	Название учебной и учебно-методической литературы, автор, издательство	Год издания	Вид издания	Вид занятий	Кол-во экземпляров в БИК	Контингент обучающихся, использующих указанную литературу	Обеспеченность обучающихся литературой, %	Место хранения	Наличие эл. варианта в электронно-библиотечной системе ТИУ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основная	Городское хозяйство [Текст] : учебное пособие. - М. : Вузовский учебник : ИНФРА-М, 2014. - 368 с.	2014	УП	Л	10	18/19	100	БИК	-

Руководитель образовательной программы \_\_\_\_\_ Д.А. Чайников

Директор БИК \_\_\_\_\_ Д.Х. Каюкова

« 31 » 08 2021 г.





**Дополнения и изменения  
к рабочей учебной программе по дисциплине**

**Транспортный комплекс мегаполиса**

на 2021/ 2022 учебный год

В рабочую учебную программу вносятся следующие дополнения (изменения):

1. Внесены изменения в карту обеспеченности дисциплины учебной и учебно-методической литературой.

---

---

---

---

---

---

---

Дополнения и изменения внес

доцент, к.т.н.  
(должность, ученое звание, степень)

  
(подпись)

Е.М. Чикишев

Дополнения (изменения) в рабочую учебную программу рассмотрены и одобрены на заседании кафедры эксплуатации автомобильного транспорта. Протокол от « 31 » 08 2021 г. № 1

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_ Д.А. Захаров

  
(подпись)

**СОГЛАСОВАНО:**

Руководитель образовательной программы «Логистика и управление цепями поставок» \_\_\_\_\_

  
(подпись)

Д.А. Чайников

«31» 08 2021г.