

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Клочков Юрий Сергеевич
Должность: и.о. ректора
Дата подписания: 22.03.2024 16:18:30
Уникальный программный ключ:
4e7c4ea90328e08e65c5d8058549a2538d7400d1



**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Тюменский индустриальный университет»



УТВЕРЖДЕНА

Решением Ученого совета

(протокол от 13.10.22 № 02)

Председатель Ученого совета, ректор

 В.В. Ефремова

« 13 » 10 2022 г.

ПРОГРАММА АСПИРАНТУРЫ

Научная специальность 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта

Год начала подготовки 2023

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Программа аспирантуры (далее – Программа), реализуемая в ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет», разработана в соответствии со следующими нормативными документами:

- Федеральным законом «Об образовании в Российской Федерации» от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ;
- Положением о присуждении ученых степеней, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 «О порядке присуждения ученых степеней»;
- Номенклатурой научных специальностей, по которым присуждаются ученые степени, утвержденной приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 24 февраля 2021 г. № 118;
- Федеральными государственными требованиями к структуре программ подготовки научных и научно-педагогических кадров в аспирантуре (адъюнктуре), условиям их реализации, срокам освоения этих программ с учетом различных форм обучения, образовательных технологий и особенностей отдельных категорий аспирантов (адъюнктов), утвержденными приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 20 октября 2021 г. № 951;
- Положением о подготовке научных и научно-педагогических кадров в аспирантуре (адъюнктуре), утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2021 г. № 2122.

1.2 Программа реализуется в очной форме обучения.

1.3 Срок получения образования по программе по очной форме обучения составляет 4 года.

1.4 Объем программы составляет 240 зачетных единиц. 1 зачетная единица соответствует 36 академическим часам.

1.5 Объем программы, реализуемый за один учебный год, составляет:
4 года обучения: 1 курс 56 з.е.; 2 курс 59 з.е.; 3 курс 62 з.е.; 4 курс 63 з.е.

1.6 Программа реализуется на государственном языке Российской Федерации.

1.7 К освоению программ аспирантуры допускаются лица, имеющие образование не ниже высшего образования (специалитет или магистратура), в том числе лица, имеющие образование, полученное в иностранном государстве, признанное в Российской Федерации.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ, ОСВОИВШИХ ПРОГРАММУ АСПИРАНТУРЫ

2.1 Области, сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники, освоившие программу, могут осуществлять профессиональную деятельность.

Область профессиональной деятельности, включает разделы науки и техники, изучающие связи и закономерности в теории движения, расчетах, проектировании, испытаниях и эксплуатации наземного транспорта строительного, сельскохозяйственного и специального назначения с целью решения задач по созданию новых и совершенствованию существующих образцов техники.

2.2 Типы задач профессиональной деятельности, к решению которых готовятся выпускники.

– научно-исследовательская деятельность в вузах, на отраслевых предприятиях, в институтах РАН, в сфере техники и технологий наземного транспорта.

Перечень основных объектов (или областей знания) профессиональной деятельности выпускников:

– образцы техники наземного транспорта различного назначения; нормативно-техническая документация по технике и технологии наземного транспорта;

– методы и средства испытаний, контроля качества объектов наземного транспорта в целом, а также отдельных агрегатов, подсистем и деталей.

3. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ АСПИРАНТУРЫ

В результате освоения программы у выпускников сформированы

знания:

- фундаментальных принципов и понятий, составляющих основу философских концепций научного познания
- основных методов научно-исследовательской деятельности
- методов проведения теоретических и экспериментальных исследований,
- теории систем и основы системного анализа,
- правил разработки однофакторных и многофакторных математических моделей,
- основных закономерностей функционирования транспортных систем различного уровня и транспортных средств,
- классификации, показателей и методов измерения условий эксплуатации автомобилей,
- теории качества и основных эксплуатационных свойств автомобилей, схемы формирования реализуемого качества автомобилей.

умения:

- формулировать цели и задачи научного исследования;
- проводить поиск литературных источников по разрабатываемой теме с целью их использования при выполнении диссертации;
- анализировать, систематизировать и обобщать научно-техническую информацию по теме исследований;
- проводить исследования согласно специальным методикам;
- проводить анализ ранее выполненных исследований,
- устанавливать закономерности функционирования транспортных систем различного уровня,
- разрабатывать многофакторные математические модели и проверять их адекватность,
- применять системный подход при проведении исследований
- планировать эксперименты (создавать матрицу эксперимента) с учетом снижения трудоемкости работ при сохранении заданного уровня достоверности результатов исследования,

– оценивать экономическую, социальную и экологическую эффективность внедрения результатов исследования

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ АСПИРАНТУРЫ

4.1 Кадровое обеспечение реализации программы аспирантуры

В реализации программы аспирантуры участвуют 100 % научных и научно-педагогических работников, имеющих ученую степень, из них ученое звание есть 90 %.

4.2 Учебно-методическое и информационное обеспечение реализации научной деятельности.

– Космин, Владимир Витальевич. Основы научных исследований (Общий курс) [Текст]: учебное пособие / В. В. Космин. - 2-е изд. - Москва: РИОР: ИНФРА-М, 2014. - 214 с.

– Основы научной работы и методология диссертационного исследования [Текст: Электронный ресурс]: монография / Г.И. Андреев, В.В. Барвиненко, В.С. Верба, А.К. Тарасов. - Москва: Финансы и статистика, 2012. - 296 с.

– Введение в научное исследование. Обработка результатов экспериментов [Текст]: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте (Автомобильный транспорт)» направления подготовки «Организация перевозок и управление на транспорте» / Л. Г. Резник, В. Н. Карнаухов, П. В. Евтин; ТюмГНГУ. - Тюмень: ТюмГНГУ, 2009. - 92 с.

– Основы научных исследований: учебное пособие / М.Ф. Шкляр. - 6-е изд. - Москва: Дашков и К, 2017. - 208 с.

– ТИУ «Полнотекстовая БД» на платформе ЭБС ООО «Издательство ЛАНЬ».

– Ресурсы научно-технической библиотеки ФГБОУ ВО РГУ Нефти и газа (НИУ) им. И.М. Губкина.

– Ресурсы научно-технической библиотеки ФГБОУ ВО УГНТУ.

– Ресурсы научно-технической библиотеки ФГБОУ ВО «Ухтинский государственный технический университет».

– Предоставление доступа к ЭБС от ООО «Электронное издательство ЮРАЙТ».

– Предоставление доступа к ЭБС от ООО «ЭБС ЛАНЬ».

– Электронно-библиотечная система IPRbooks с ООО «Ай Пи Эр Медиа».

– Предоставление доступа к ЭБС от ООО «Политехресурс».

– Предоставление доступа к ЭБС от ООО «ПРОСПЕКТ».

– Предоставление доступа к ЭБС от ООО «РУНЭБ».

– Предоставление доступа к международной реферативной базе данных научных изданий Scopus от компании «Elsevier».

– Предоставление доступа к международной библиографической базе данных рецензируемых онлайн-журналов крупнейших мировых научных издательств «Google Scholar (Академия Google)» (в открытом доступе).

Учебно-методическое и информационное обеспечение реализации дисциплин (модулей), практики, программы итоговой аттестации указывается в рабочих программах.

4.3 Материально-техническое обеспечение научной деятельности

– Adobe Acrobat Reader DC;

– Microsoft Office Professional Plus;

- Microsoft Windows;
- ПО для разработки транспортных моделей разного уровня (макро-, микромоделей);
- ПО для имитационного моделирования работы транспортных средств;
- Передвижная дорожная лаборатория контроля транспортных потоков.

Материально-техническое обеспечение дисциплин (модулей), практики, программы итоговой аттестации указывается в рабочих программах.

4.4 Оценка качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по программе аспирантуры

Качество образовательной деятельности и подготовки аспирантов по программе определяется в рамках системы внутренней оценки.

РАЗРАБОТАЛ:

Заведующий кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта»


(подпись)

Д.А. Захаров

« 06 » 09 2022г.

СОГЛАСОВАНО:

Начальник УНИиР

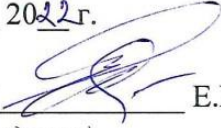


Д.В. Пяльченков

(подпись)

« 19 » 09 2022г.

Начальник ОПНиНПК



Е.Г. Ишкина

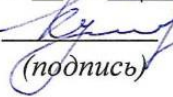
(подпись)

« 19 » 09 2022г.

Программа аспирантуры рассмотрена и одобрена на заседании Ученого совета ИТ

Протокол № 3 от 29.09.2022г.

Секретарь


(подпись)

М.П. Кукина