

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Клочков Юрий Сергеевич  
Должность: и.о. ректора  
Дата подписания: 08.04.2024 12:55:55  
Уникальный программный ключ:  
4e7c4ea90328ec8e65c5d8058549a2538d7400d1

**Аннотация рабочей программы научно-исследовательской практики  
программы аспирантуры по научной специальности  
2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта**

### **1. Цели прохождения практики**

Цель прохождения практики: формирование организационных навыков, навыков работы в коллективе, самостоятельности в проведении научных исследований и решении организационных проблем.

### **2. Место практики в структуре программы аспирантуры**

Практика входит в состав обязательной части, формируемой участниками образовательных отношений учебного плана.

До начала прохождения практики обучающиеся должны освоить дисциплины УП 2.1.1 История и философия науки и 2.1.5, 2.1.6 Элективные дисциплины (модули) по выбору.

Прохождение практики необходимо для дальнейшей подготовки к сдаче кандидатского экзамена по научной дисциплине.

### **3. Результаты обучения по практике:**

Процесс прохождения практики направлен на формирование знаний :

- структуры научного исследования;
- основных методов научно-исследовательской деятельности;
- методов проведения теоретических и экспериментальных исследований;
- умений:
- формулировать цели и задачи научного исследования;
- проводить поиск литературных источников по разрабатываемой теме с целью их использования при выполнении диссертации;
- анализировать, систематизировать и обобщать научно-техническую информацию по теме исследований;
- проводить исследования согласно специальным методикам;
- проводить анализ ранее выполненных исследований.
- 

### **4. Общая трудоемкость практики**

составляет 6 зачетных единиц, 216 часов, 4 недели.

### **5. Форма промежуточной аттестации.**

Форма аттестации зачет с оценкой в 4 семестре.

Программу разработал В.А. Свистунова, доцент кафедры ЭАТ, к.т.н.

Заведующий кафедрой ЭАТ

 Д.А. Захаров