


Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Клочков Юрий Сергеевич
Должность: и.о. ректора
Дата подписания: 03.05.2024 12:12:21
Уникальный программный ключ:
4e7c4ea90328ec8e65c5d8058549a2958d7400d1

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
ИНСТИТУТ ТРАНСПОРТА

УТВЕРЖДАЮ

Директор _____
 П.В. Евтин

« 31 » 05 2024 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

тип практики: **преддипломная**

направление подготовки: **23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

направленность (профиль): **Автомобили и автомобильное хозяйство**

форма обучения: **заочная**

Рабочая программа разработана в соответствии с утвержденным учебным планом от 30.08.2021 г. и требованиями ОПОП по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» к результатам освоения практики.

Рабочая программа рассмотрена на заседании кафедры «Сервис автомобилей и технологических машин»

Протокол № 1 от «31» 08 2021 г.

Заведующий кафедрой САТМ, профессор, д.т.н.



Захаров Н.С.

СОГЛАСОВАНО:

Председатель КСН, профессор, д.т.н.



Захаров Н.С.

Рабочую программу разработал:

Немков М.В., доцент, к.т.н.



1. Цели и задачи прохождения практики

Цель: подготовка к выполнению выпускной квалификационной работы.

Задачи:

- приобретение практического опыта по технологии и организации технического обслуживания, ремонта автомобилей и спецтехники, по организации и сопровождению производственных процессов обслуживания и ремонта транспорта, по организации работы и управлению различными транспортными системами, по обеспечению безопасности производственных процессов по восстановлению работоспособности техники и перевозочной деятельности;

- сбор и анализ материалов и информации, необходимых для выполнения выпускной квалификационной работы, выполнение задела по теме ВКР.

2. Вид, тип практики, способ и форма ее проведения

Вид практики: производственная.

Тип практики: преддипломная.

Способ проведения практики: стационарная или выездная.

3. Результаты обучения по практике

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

Таблица 3.1

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК) ¹	Код и наименование результата обучения по дисциплине
ПКС-1. Способен к обеспечению эффективного использования по назначению и поддержанию в исправном состоянии транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования в течение всего срока службы или регламентированного ресурса	ПКС-1.1. Обладает правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	31 Знать: правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования У1 Уметь: грамотно использовать правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования В1 Владеть навыками использования правовых основ, технологического содержания и организационных форм деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
	ПКС-1.2. Способен обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей,	32 Знать: способы обеспечения эффективного использования в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин У2 Уметь: обеспечивать эффективное использование в соответствии с назначением транспортные и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива,

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК) ¹	Код и наименование результата обучения по дисциплине
	<p>смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p> <p>В2 Владеть: навыками эффективного использования в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p>
	<p>ПКС-1.3. Способен проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>33 Знать: способы проведения анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>У3 Уметь: проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>В3 Владеть: навыками проведения анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>
	<p>ПКС-1.4. Понимает принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА</p>	<p>34 Знать: принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА</p> <p>У4 Уметь: применять принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА</p> <p>В4 Владеть: навыками применения принципов, законодательно-нормативной базы деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологических требований к эксплуатации СТОА</p>
<p>ПКС-2. Способен к обеспечению эффективного использования по назначению и поддержанию в исправном состоянии инфраструктуры сервисного предприятия по ремонту и обслуживанию</p>	<p>ПКС-2.1. Способен проводить анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-</p>	<p>35 Знать: способы проведения анализа производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организации технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>У5 Уметь: проводить анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического</p>

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК) ¹	Код и наименование результата обучения по дисциплине
транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования В5 Владеть: навыками проведения анализа производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организации технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
	ПКС-2.2. Понимает организацию производственной деятельности сервисных предприятий и основные технологические воздействия обеспечивающих работоспособность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	36 Знать: способы организации производственной деятельности сервисных предприятий и основных технологических воздействий, обеспечивающих работоспособность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования У6 Уметь: использовать способы организации производственной деятельности сервисных предприятий и основных технологических воздействий, обеспечивающих работоспособность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования В6 Владеть: навыками организации производственной деятельности сервисных предприятий и основных технологических воздействий, обеспечивающих работоспособность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
	ПКС-2.3. Использует комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании	37 Знать: комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании У7 Уметь: использовать комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании В7 Владеть: навыками использования комплекса технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании
ПКС-3. Способен анализировать состояние и перспективы развития технологий и оборудования для сервиса, ТО, диагностирования и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	ПКС-3.1. Применяет технологии текущего ремонта и ТО транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	38 Знать: технологии текущего ремонта и ТО транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики У8 Уметь: грамотно применять технологии текущего ремонта и ТО транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики В8 Владеть: навыками применения технологий текущего ремонта и ТО транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
	ПКС-3.2. Способен организовать технический осмотр и текущий ремонт транспортных и транспортно-технологических машин	39 Знать: способы организации технического осмотра и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составления заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту машин

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК) ¹	Код и наименование результата обучения по дисциплине
	и оборудования; приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту машин	У9 Уметь: применять методы организации технического осмотра и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составления заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту машин В9 Владеть навыками применения способов организации технического осмотра и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составления заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту машин
	ПКС-3.3. Способен разрабатывать конструкторско-технологическую документацию для производства новых и модернизируемых средств технологического оснащения для сервиса, технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	310 Знать: методы разработки конструкторско-технологической документации для производства новых и модернизируемых средств технологического оснащения для сервиса, технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования У10 Уметь: разрабатывать конструкторско-технологическую документацию для производства новых и модернизируемых средств технологического оснащения для сервиса, технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования В10 Владеть: навыками разработки конструкторско-технологической документации для производства новых и модернизируемых средств технологического оснащения для сервиса, технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПКС-4. Способен к разработке технологии процесса сервиса с учетом специфики рабочих процессов, конструктивных решений транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	ПКС-4.1. Применяет общинженерные знания при решении профессиональных задач	311 Знать: общинженерные сведения при решении профессиональных задач У11 Уметь: грамотно применять общинженерные знания при решении профессиональных задач В11 Владеть: навыками применения общинженерных знаний при решении профессиональных задач
	ПКС-4.2. Применяет в профессиональной деятельности знания особенностей рабочих процессов, конструктивных решений транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	312 Знать: особенности рабочих процессов, конструктивных решений транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования У12 Уметь: применять в профессиональной деятельности знания особенностей рабочих процессов, конструктивных решений транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования В12 Владеть навыками применения в профессиональной деятельности знания особенностей рабочих процессов, конструктивных решений транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
	ПКС-4.3. Применяет методы разработки и использования типовых технологических процессов	313 Знать: методы разработки и использования типовых технологических процессов У13 Уметь: применять методы разработки и использования типовых технологических процессов В13 Владеть: навыками применения методов разработки и использования типовых технологических процессов
	ПКС-4.4. Реализует инновационные методы и технологии, применяемые в сфере технического сервиса транспортных и транспортно-	314 Знать: инновационные методы и технологии, применяемые в сфере технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования У14 Уметь: применять инновационные методы и технологии в сфере технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК) ¹	Код и наименование результата обучения по дисциплине
	технологических машин и оборудования	В14 Владеть: навыками применения инновационных методов и технологий в сфере технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПКС-5. Способен определять пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения безопасности и экономичности их эксплуатации	ПКС-5.1. Способен определять пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок	315 Знать: пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок У15 Уметь: применять методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок В15 Владеть: навыками эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок
	ПКС-5.2. Способен выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию	316 Знать: особенности работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию У16 Уметь: выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию В16 Владеть навыками выполнения работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию
ПКС-6. Способен осуществлять транспортные перевозки с целью повышения эффективности деятельности предприятия	ПКС-6.1. Применяет основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса	317 Знать: основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса У17 Уметь: применять основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса В17 Владеть навыками применения основных методов, технологических схем и нормативно-правовых основ процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критериев и факторов эффективности транспортного процесса
	ПКС-6.2. Применяет знания организационной структуры, методов управления и	318 Знать: организационную структуру, методы управления и регулирования, критерии эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК) ¹	Код и наименование результата обучения по дисциплине
	регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию	У18 Уметь: применять знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию В18 Владеть: навыками применения знаний организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию
	ПКС-6.3. Способен к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию	319 Знать: способы проведения инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию У19 Уметь: проводить инструментальный и визуальный контроль за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировку режимов их использования применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию В19 Владеть: навыками проведения инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию

Форма промежуточного контроля: зачет с оценкой.

4. Место практики в структуре ОПОП ВО

Практика входит в состав части, формируемой участниками образовательных отношений учебного плана.

До начала прохождения практики обучающиеся должны освоить такие дисциплины, как «Основы конструкции автотранспортных средств», «Техническая эксплуатация автотранспортных средств», «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств», «Безопасность жизнедеятельности», «Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации автотранспортных средств».

Прохождение практики необходимо для выполнения выпускной квалификационной работы.

5. Объем практики

Длительность практики составляет 4 недели, общая трудоемкость практики 6 зачетных единиц, 216 часов.

Сроки проведения практики:

Заочная форма обучения 5 курс, 10 семестр.

6. Содержание практики

Практика предусматривает:

- применение на практике полученных в процессе обучения знаний;
- формирование отчета, включающего результаты и выводы.

Таблица 2

№ п/п	Виды работы на практике	Количество часов	Код ИДК	Формы текущего контроля
1	Изучение предприятия в целом	44	ПКС-1.1 ПКС-4.1 ПКС-1.2 ПКС-4.2 ПКС-1.3 ПКС-4.3 ПКС-1.4 ПКС-4.4 ПКС-2.1 ПКС-5.1 ПКС-2.2 ПКС-5.2 ПКС-2.3 ПКС-6.1 ПКС-3.1 ПКС-6.2 ПКС-3.2 ПКС-6.3 ПКС-3.3	собеседование
2	Изучение работы производственных подразделений (цехов, зон, участков).	44	ПКС-1.1 ПКС-4.1 ПКС-1.2 ПКС-4.2 ПКС-1.3 ПКС-4.3 ПКС-1.4 ПКС-4.4 ПКС-2.1 ПКС-5.1 ПКС-2.2 ПКС-5.2 ПКС-2.3 ПКС-6.1 ПКС-3.1 ПКС-6.2 ПКС-3.2 ПКС-6.3 ПКС-3.3	собеседование
3	Изучение состояния охраны труда, экологической безопасности	44	ПКС-1.1 ПКС-4.1 ПКС-1.2 ПКС-4.2 ПКС-1.3 ПКС-4.3 ПКС-1.4 ПКС-4.4 ПКС-2.1 ПКС-5.1 ПКС-2.2 ПКС-5.2 ПКС-2.3 ПКС-6.1 ПКС-3.1 ПКС-6.2 ПКС-3.2 ПКС-6.3 ПКС-3.3	собеседование
4	Индивидуальное задание	44	ПКС-1.1 ПКС-4.1 ПКС-1.2 ПКС-4.2 ПКС-1.3 ПКС-4.3 ПКС-1.4 ПКС-4.4 ПКС-2.1 ПКС-5.1 ПКС-2.2 ПКС-5.2 ПКС-2.3 ПКС-6.1 ПКС-3.1 ПКС-6.2 ПКС-3.2 ПКС-6.3 ПКС-3.3	собеседование
5	Оформление отчета. Защита преддипломной практики.	40	ПКС-1.1 ПКС-4.1 ПКС-1.2 ПКС-4.2 ПКС-1.3 ПКС-4.3 ПКС-1.4 ПКС-4.4 ПКС-2.1 ПКС-5.1 ПКС-2.2 ПКС-5.2 ПКС-2.3 ПКС-6.1 ПКС-3.1 ПКС-6.2 ПКС-3.2 ПКС-6.3 ПКС-3.3	устный опрос
	ВСЕГО	216		

7. Оценка результатов прохождения практики

7.1. Критерии оценки промежуточной аттестации.

Критерии оценивания степени полноты и качества освоения компетенций в соответствии с планируемыми результатами обучения приведены в Приложении 1.

7.2. Рейтинговая система оценивания степени полноты и качества освоения компетенций.

Оценка по практике выставляется в результате суммирования баллов за выполнение заданий по практике, защиты отчета (Таблица 3). Полученный совокупный результат (максимум 100 баллов) конвертируется в традиционную шкалу оценок (Таблица 4).

Таблица 3

Формы текущего контроля прохождения практики	Критерии оценки работы	Макс. количество баллов
Собеседование по видам работы	Изучение предприятия в целом	20
	Изучение работы производственных подразделений (цехов, зон, участков).	20

на практике	Изучение состояния охраны труда, экологической безопасности	20
Устный опрос на защите отчета	Знание теоретического материала	10
	Практическая работа	20
	Выполнение индивидуального задания	10
ВСЕГО		100

Таблица 4

100-балльная шкала оценок	Традиционная шкала оценок	
91-100	Отлично	Зачтено
76-90	Хорошо	
61-75	Удовлетворительно	Не зачтено
менее 61 балла	Неудовлетворительно	

Оценка «неудовлетворительно» выставляется в следующих случаях:

- 7.2.1 Невыполнение задания, полученного от руководителя практики.
- 7.2.2 Отсутствие отчета по практике.
- 7.2.3 Низкий уровень культуры исполнения заданий.
- 7.2.4 Низкий уровень сформированности компетенций в соответствии с установленными программой практики индикаторами и уровнями усвоения.

8. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

8.1. Перечень рекомендуемой литературы представлен в Приложении 2.

8.2. Современные профессиональные базы данных и информационные справочные системы:

- собственная полнотекстовая база (ПБД) БИК ТИУ <http://elib.tyuiu.ru/>
- научно-техническая библиотека ФГБОУ ВО РГУ Нефти и газа (НИУ) им. И.М. Губкина <http://elib.gubkin.ru/>
- научно-техническая библиотека ФГБОУ ВПО УГНТУ <http://bibl.rusoil.net>
- научно-техническая библиотека ФГБОУ ВПО «Ухтинский государственный технический университет» <http://lib.ugtu.net/books>
- ООО «ЭБС ЛАНЬ» <http://e.lanbook.com>
- ООО «Электронное издательство ЮРАЙТ» www.biblio-online.ru
- ООО «РУНЭБ» <http://elibrary.ru/>
- электронно-библиотечная система ВООК.ru <https://www.book.ru>

8.3. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в т.ч. отечественного производства:

- Microsoft Office Professional Plus;
- Windows 8.

9. Материально-техническое обеспечение практики

Материально-техническим обеспечением профессиональной деятельности обучающихся по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов являются:

- оборудованные отделы безопасности движения в предприятиях;
- классы безопасности движения в автошколах;
- эксплуатационные подразделения предприятий по ремонту и сервисному обслуживанию транспортной и специализированной техники;
- диспетчерские службы АТП;
- лаборатории кафедры САТМ и др.

- специализированные предприятия по реализации запасных частей.

Помещения для прохождения практики в университете укомплектованы необходимым оборудованием и техническими средствами обучения (Таблица 5).

Таблица 5

№ п/п	Перечень оборудования, необходимого для прохождения практики в университете	Перечень технических средств обучения, необходимых для прохождения практики в университете (демонстрационное оборудование)
1	-	Комплект мультимедийного оборудования: проектор, экран, компьютер, акустическая система. Локальная и корпоративная сеть.

10. Фонд оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся на практике

Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, формируемых в процессе прохождения практики: вопросы для собеседования, вопросы к зачету.

11. Требование к объему, структуре и оформлению отчета по практике

Практика завершается составлением и защитой отчета о практике. Отчет составляется в соответствии с программой практики. Его проверяет и подписывает автор, затем проверяет и визирует руководитель практики от организации.

Результаты отработки программы практики отражаются в отчете в виде структурных и функциональных схем с краткими пояснениями. По основным разделам программы делаются выводы.

Объем отчета должен составлять 20-25 страниц. Руководителю практики от организации отчет представляется не позднее, чем за три дня до окончания практики, а руководителю практики от университета на рецензию – по окончании практики. Конкретные сроки защиты отчета определяются кафедрой.

В отчет включаются (в порядке перечисления): титульный лист, содержание (оглавление), основная часть, список использованных источников, приложения. За титульным листом следует оглавление. Индивидуальное задание располагается в конце отчета.

Во введении автор указывает на актуальность проводимых в процессе практики исследований, объект и предмет исследования, цель и задачи исследования.

Основная часть отчета делится на разделы, количество которых определяется числом вопросов, подлежащих рассмотрению. Каждый раздел следует начинать с новой страницы.

Содержание отчета о практике должно соответствовать логике взаимосвязей рассматриваемых вопросов, отдельные разделы следует конкретизировать, необходимо стремиться к краткости и точности характеристик, доказательности выводов, обоснованности и убедительности рекомендаций.

Нумерация страниц (отчет начинается с титульного листа, но номер на нем ставить не надо) осуществляется арабскими цифрами внизу по центру страницы, включая приложения. В конце отчета студент ставит свою подпись и дату завершения работы. Оформление отчета должно соответствовать установленным требованиям.

Отчет должен быть отпечатан на компьютере через 1,5 интервала шрифт Times New Roman, номер 14 pt; размеры полей: верхнее и нижнее – 2 см, левое – 3 см, правое – 1,5 см.

Рекомендуемый объем отчета – 15 – 20 страниц машинописного текста.

Отчет должен быть иллюстрирован таблицами, графиками, схемами и т.п.

Обучающийся представляет отчет в сброшюрованном виде вместе с другими отчетными документами ответственному за проведение практики преподавателю.

Оформленный отчет с индивидуальным заданием представляется руководителю практики от университета на рецензию. К отчету прилагаются дневник практики с отзывом

руководителя от организации, заверенным печатью организации.

Защита отчета проходит в день, установленный кафедрой. На основании защиты отчета, отзыва руководителя практики от организации и замечаний руководителя практики от университета делается вывод о выставлении оценки

Обучающийся, не представивший отчет в срок или не подучивший положительную оценку при защите отчета о практике, проходит практику повторно в срок, установленный администрацией университета.

12. Методические указания по прохождению практики

Методические указания по прохождению практики представлены в Приложении 2.

Планируемые результаты обучения для формирования компетенции и критерии их оценивания

Вид практики **производственная** Тип практики **преддипломная**

Направление подготовки: **23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

Направление (профиль): **Автомобили и автомобильное хозяйство**

Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по практике	Критерии оценивания результатов обучения			
			1-2	3	4	5
ПКС-1. Способен к обеспечению эффективного использования по назначению и поддержанию в исправном состоянии транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования в течение всего срока службы или регламентированного ресурса	ПКС-1.1. Обладает правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Знает:</i> <i>З1</i> - правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Имеет представление о</i> правовых основах, технологическом содержании и организационных формах деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Знает в основном</i> правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Знает на достаточном уровне</i> правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Знает на хорошем уровне</i> правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по практике	Критерии оценивания результатов обучения			
			1-2	3	4	5
		<p><i>Умеет:</i> VI - грамотно использовать правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p><i>Имеет представление о</i> правовых основах, технологическом содержании и организационных формах деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p><i>Умеет выборочно</i> использовать правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p><i>Умеет</i> грамотно использовать правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p><i>Умеет всесторонне</i> грамотно использовать правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>

Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по практике	Критерии оценивания результатов обучения			
			1-2	3	4	5
		<i>Владеет:</i> В1 - навыками использования правовых основ, технологического содержания и организационных форм деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Владеет на уровне понимания</i> навыками использования правовых основ, технологического содержания и организационных форм деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Владеет отдельными</i> навыками использования правовых основ, технологического содержания и организационных форм деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Владеет</i> навыками использования правовых основ, технологического содержания и организационных форм деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Владеет уверенно</i> навыками использования правовых основ, технологического содержания и организационных форм деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

	<p>ПКС-1.2. Способен обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением транспортные и транспортно-технологические машины и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности транспортные и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p><i>Знает:</i> 32 - способы обеспечения эффективного использования в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p>	<p><i>Имеет представление об</i> основных способах обеспечения эффективного использования в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p>	<p><i>Знает в основном</i> способы обеспечения эффективного использования в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p>	<p><i>Знает на достаточном уровне</i> способы обеспечения эффективного использования в соответствии с назначением транспортные и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p>	<p><i>Знает на хорошем уровне</i> способы обеспечения эффективного использования в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p>
--	---	---	--	--	---	---

		<p><i>Умеет:</i> У2 - обеспечивать эффективное использование в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p>	<p><i>Имеет</i> представление об эффективном использовании в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p>	<p><i>Умеет выборочно</i> обеспечивать эффективное использование в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p>	<p><i>Умеет</i> грамотно обеспечивать эффективное использование в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p>	<p><i>Умеет всесторонне</i> обеспечивать эффективное использование в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p>
--	--	--	--	--	---	--

		<p><i>Владеет:</i> <i>B2</i> - навыками эффективного использования в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p>	<p><i>Владеет на уровне понимания</i> навыками эффективного использования в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p>	<p><i>Владеет отдельными</i> навыками эффективного использования в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p>	<p><i>Владеет</i> навыками эффективного использования в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p>	<p><i>Владеет уверенно</i> навыками эффективного использования в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p>
--	--	--	---	--	---	--

	<p>ПКС-1.3. Способен проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p><i>Знает:</i> ЗЗ - способы проведения анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p><i>Имеет представление об</i> основных способах проведения анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p><i>Знает в основном</i> способы проведения анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p><i>Знает на достаточном уровне</i> основные способы проведения анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p><i>Знает на хорошем уровне</i> основные способы проведения анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>
		<p><i>Умеет:</i> УЗ - проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p><i>Имеет представление об</i> анализе и планировании производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p><i>Умеет выборочно</i> проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p><i>Умеет</i> проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p><i>Умеет всесторонне</i> проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>

		<i>Владеет:</i> В3 - навыками проведения анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Владеет на уровне понимания</i> навыками проведения анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Владеет отдельными</i> навыками проведения анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Владеет</i> навыками проведения анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Владеет уверенно</i> навыками проведения анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
	ПКС-1.4. Понимает принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА	<i>Знает:</i> 34 - принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА	<i>Имеет представление о</i> принципах, законодательно-нормативной базе деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологических требованиях к эксплуатации СТОА	<i>Знает в основном</i> принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА	<i>Знает на достаточном уровне</i> принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА	<i>Знает на хорошем уровне</i> принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА

		<p><i>Умеет:</i> У4 - применять принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА</p>	<p><i>Имеет представление о</i> применении принципов, законодательно-нормативной базы деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологических требованиях к эксплуатации СТОА</p>	<p><i>Умеет выборочно</i> применять принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА</p>	<p><i>Умеет</i> грамотно применять принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА</p>	<p><i>Умеет всесторонне</i> грамотно применять принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА</p>
		<p><i>Владеет:</i> В4 - навыками применения принципов, законодательно-нормативной базы деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологических требований к эксплуатации СТОА</p>	<p><i>Владеет на уровне понимания</i> навыками применения принципов, законодательно-нормативной базы деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологических требований к эксплуатации СТОА</p>	<p><i>Владеет отдельными</i> навыками применения принципов, законодательно-нормативной базы деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологических требований к эксплуатации СТОА</p>	<p><i>Владеет</i> навыками применения принципов, законодательно-нормативной базы деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологических требований к эксплуатации СТОА</p>	<p><i>Владеет уверенно</i> навыками применения принципов, законодательно-нормативной базы деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологических требований к эксплуатации СТОА</p>

<p>ПКС-2. Способен к обеспечению эффективного использования по назначению и поддержанию в исправном состоянии инфраструктуры сервисного предприятия по ремонту и обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>ПКС-2.1. Способен проводить анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p><i>Знает:</i> 35 - способы проведения анализа производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организации технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p><i>Имеет представление об</i> основных способах проведения анализа производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организации технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p><i>Знает в основном</i> способы проведения анализа производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организации технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p><i>Знает на достаточном уровне</i> способы проведения анализа производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организации технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p><i>Знает на хорошем уровне</i> способы проведения анализа производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организации технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>
---	--	---	--	--	---	---

		<p><i>Умеет:</i> У5 - проводить анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p><i>Имеет представление об</i> анализе производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p><i>Умеет выборочно</i> проводить анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p><i>Умеет</i> проводить анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p><i>Умеет всесторонне</i> проводить анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>
--	--	---	---	---	---	---

		<p><i>Владеет:</i> <i>B5</i> - навыками проведения анализа производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организации технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p><i>Владеет на уровне понимания</i> навыками проведения анализа производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организации технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p><i>Владеет отдельными</i> навыками проведения анализа производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организации технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p><i>Владеет</i> навыками проведения анализа производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организации технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p><i>Владеет уверенно</i> навыками проведения анализа производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организации технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>
--	--	--	---	--	---	--

		<i>Владеет:</i> В6 - навыками организации производственной деятельности сервисных предприятий и основных технологических воздействий, обеспечивающих работоспособность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Владеет на уровне понимания</i> навыками организации производственной деятельности сервисных предприятий и основных технологических воздействий, обеспечивающих работоспособность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Владеет отдельными</i> навыками организации производственной деятельности сервисных предприятий и основных технологических воздействий, обеспечивающих работоспособность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Владеет</i> навыками организации производственной деятельности сервисных предприятий и основных технологических воздействий, обеспечивающих работоспособность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Владеет уверенно</i> навыками организации производственной деятельности сервисных предприятий и основных технологических воздействий, обеспечивающих работоспособность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
	ПКС-2.3. Использует комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании	<i>Знает:</i> 37 - комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании	<i>Имеет представление об</i> комплексе технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании	<i>Знает в основном</i> комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании	<i>Знает на достаточном уровне</i> комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании	<i>Знает на хорошем уровне</i> комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании

<p>ПКС-3. Способен анализировать состояние и перспективы развития технологий и оборудования для сервиса, ТО, диагностирования и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>ПКС-3.1. Применяет технологии текущего ремонта и ТО транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики</p>	<p><i>Знает:</i> 38 - технологии текущего ремонта и ТО транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики</p>	<p><i>Имеет представление о</i> технологии текущего ремонта и ТО транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики</p>	<p><i>Знает в основном</i> технологии текущего ремонта и ТО транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики</p>	<p><i>Знает на достаточном уровне</i> технологии текущего ремонта и ТО транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики</p>	<p><i>Знает на хорошем уровне</i> технологии текущего ремонта и ТО транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики</p>
		<p><i>Умеет:</i> У8– грамотно применять технологии текущего ремонта и ТО транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики</p>	<p><i>Понимает, как</i> применять технологии текущего ремонта и ТО транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики</p>	<p><i>Умеет выборочно</i> применять технологии текущего ремонта и ТО транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики</p>	<p><i>Умеет</i> применять технологии текущего ремонта и ТО транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики</p>	<p><i>Умеет всесторонне</i> применять технологии текущего ремонта и ТО транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики</p>

		<i>Владеет:</i> В8 – навыками применения технологий текущего ремонта и ТО транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	<i>Владеет на уровне понимания</i> навыками применения технологий текущего ремонта и ТО транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	<i>Владеет отдельными</i> навыками применения технологий текущего ремонта и ТО транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	<i>Владеет</i> навыками применения технологий текущего ремонта и ТО транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	<i>Владеет уверенно</i> навыками применения технологий текущего ремонта и ТО транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
	ПКС-3.2. Способен организовать технический осмотр и текущий ремонт транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту машин	<i>Знает:</i> 39.- способы организации технического осмотра и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составления заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту машин	<i>Имеет представление о</i> способах организации технического осмотра и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составления заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту машин	<i>Знает в основном</i> способы организации технического осмотра и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составления заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту машин	<i>Знает на достаточном уровне</i> способы организации технического осмотра и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составления заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту машин	<i>Знает на хорошем уровне</i> способы организации технического осмотра и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составления заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту машин

		<p><i>Умеет:</i> У9 - применять методы организации технического осмотра и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составления заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту машин</p>	<p><i>Понимает, как</i> применять методы организации технического осмотра и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составления заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту машин</p>	<p><i>Умеет выборочно</i> применять методы организации технического осмотра и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составления заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту машин</p>	<p><i>Умеет</i> применять методы организации технического осмотра и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составления заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту машин</p>	<p><i>Умеет всесторонне</i> применять методы организации технического осмотра и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составления заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту машин</p>
--	--	--	--	--	--	--

		<p><i>Владеет:</i> <i>B9</i> - навыками применения способов организации технического осмотра и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составления заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту машин</p>	<p><i>Владеет на уровне понимания</i> навыками применения способов организации технического осмотра и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составления заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту машин</p>	<p><i>Владеет отдельными</i> навыками применения способов организации технического осмотра и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составления заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту машин</p>	<p><i>Владеет</i> навыками применения способов организации технического осмотра и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составления заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту машин</p>	<p><i>Владеет уверенно</i> навыками применения способов организации технического осмотра и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составления заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту машин</p>
--	--	---	--	---	--	---

		<i>Владеть:</i> В10 - навыками разработки конструкторско-технологической документации для производства новых и модернизируемых средств технологического оснащения для сервиса, технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Владеет на уровне понимания</i> навыками разработки конструкторско-технологической документации для производства новых и модернизируемых средств технологического оснащения для сервиса, технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Владеет отдельными</i> навыками разработки конструкторско-технологической документации для производства новых и модернизируемых средств технологического оснащения для сервиса, технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Владеет</i> навыками разработки конструкторско-технологической документации для производства новых и модернизируемых средств технологического оснащения для сервиса, технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Владеет уверенно</i> навыками разработки конструкторско-технологической документации для производства новых и модернизируемых средств технологического оснащения для сервиса, технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПКС-4. Способен к разработке технологии процесса сервиса с учетом специфики рабочих процессов, конструктивных решений транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	ПКС-4.1. Применяет общеинженерные знания при решении профессиональных задач	<i>Знает:</i> З11 - общеинженерные сведения при решении профессиональных задач	<i>Имеет представление об</i> общеинженерных сведениях при решении профессиональных задач	<i>Знает в основном</i> общеинженерные сведения при решении профессиональных задач	<i>Знает на достаточном уровне</i> общеинженерные сведения при решении профессиональных задач	<i>Знает на хорошем уровне</i> общеинженерные сведения при решении профессиональных задач
		<i>Умеет:</i> У11 – грамотно применять общеинженерные знания при решении профессиональных задач	<i>Понимает, как</i> применять общеинженерные знания при решении профессиональных задач	<i>Умеет выборочно</i> применять общеинженерные знания при решении профессиональных задач	<i>Умеет грамотно</i> применять общеинженерные знания при решении профессиональных задач	<i>Умеет всесторонне</i> грамотно применять общеинженерные знания при решении профессиональных задач

		<i>Владеет:</i> В11 – навыками применения общеинженерных знаний при решении профессиональных задач	<i>Владеет на уровне понимания</i> навыками применения общеинженерных знаний при решении профессиональных задач	<i>Владеет отдельными</i> навыками применения общеинженерных знаний при решении профессиональных задач	<i>Владеет</i> навыками применения общеинженерных знаний при решении профессиональных задач	<i>Владеет уверенно</i> навыками применения общеинженерных знаний при решении профессиональных задач
	ПКС-4.2. Применяет в профессиональной деятельности знания особенностей рабочих процессов, конструктивных решений транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Знает:</i> З12.- особенности рабочих процессов, конструктивных решений транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Имеет представление об</i> основных особенностях рабочих процессов, конструктивных решений транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Знает в основном</i> особенности рабочих процессов, конструктивных решений транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Знает на достаточном уровне</i> особенности рабочих процессов, конструктивных решений транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Знает на хорошем уровне</i> особенности рабочих процессов, конструктивных решений транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
		<i>Умеет:</i> У12 - применять в профессиональной деятельности знания особенностей рабочих процессов, конструктивных решений транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Понимает, как</i> применять в профессиональной деятельности знания особенностей рабочих процессов, конструктивных решений транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Умеет выборочно</i> применять в профессиональной деятельности знания особенностей рабочих процессов, конструктивных решений транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Умеет</i> применять в профессиональной деятельности знания особенностей рабочих процессов, конструктивных решений транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Умеет всесторонне</i> применять в профессиональной деятельности знания особенностей рабочих процессов, конструктивных решений транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

		<i>Владеет:</i> В12 - навыками применения в профессиональной деятельности знания особенностей рабочих процессов, конструктивных решений транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Владеет на уровне понимания</i> навыками применения в профессиональной деятельности знания особенностей рабочих процессов, конструктивных решений транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Владеет отдельными</i> навыками применения в профессиональной деятельности знания особенностей рабочих процессов, конструктивных решений транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Владеет</i> навыками применения в профессиональной деятельности знания особенностей рабочих процессов, конструктивных решений транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Владеет уверенно</i> навыками применения в профессиональной деятельности знания особенностей рабочих процессов, конструктивных решений транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
	ПКС-.4.3. Применяет методы разработки и использования типовых технологических процессов	<i>Знает:</i> З13 - методы разработки и использования типовых технологических процессов	<i>Имеет представление об</i> основных методах разработки и использования типовых технологических процессов	<i>Знает в основном</i> методы разработки и использования типовых технологических процессов	<i>Знает на достаточном уровне</i> методы разработки и использования типовых технологических процессов	<i>Знает на хорошем уровне</i> методы разработки и использования типовых технологических процессов
		<i>Умеет:</i> У13 – применять методы разработки и использования типовых технологических процессов	<i>Понимает, как</i> применять методы разработки и использования типовых технологических процессов	<i>Умеет выборочно</i> применять методы разработки и использования типовых технологических процессов	<i>Умеет</i> применять методы разработки и использования типовых технологических процессов	<i>Умеет всесторонне</i> применять методы разработки и использования типовых технологических процессов

		<i>Владеть:</i> В13 - навыками применения методов разработки и использования типовых технологических процессов	<i>Владеет на уровне понимания</i> навыками применения методов разработки и использования типовых технологических процессов	<i>Владеет отдельными</i> навыками применения методов разработки и использования типовых технологических процессов	<i>Владеет</i> навыками применения методов разработки и использования типовых технологических процессов	<i>Владеет уверенно</i> навыками применения методов разработки и использования типовых технологических процессов
ПКС-4.4. Реализует инновационные методы и технологии, применяемые в сфере технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Знает:</i> З14 - инновационные методы и технологии, применяемые в сфере технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Имеет</i> <i>представление об</i> инновационных методах и технологиях, применяемых в сфере технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Знает в основном</i> инновационные методы и технологии, применяемые в сфере технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Знает на</i> <i>достаточном уровне</i> инновационные методы и технологии, применяемые в сфере технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Знает на хорошем уровне</i> инновационные методы и технологии, применяемые в сфере технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
	<i>Умеет:</i> У14 – применять инновационные методы и технологии в сфере технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Понимает, как</i> применять инновационные методы и технологии в сфере технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Умеет выборочно</i> применять инновационные методы и технологии в сфере технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Умеет</i> применять инновационные методы и технологии в сфере технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Умеет всесторонне</i> применять инновационные методы и технологии в сфере технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	

		<i>Владеть:</i> В14 - навыками применения инновационных методов и технологий в сфере технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Владеет на уровне понимания</i> навыками применения инновационных методов и технологий в сфере технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Владеет отдельными</i> навыками применения инновационных методов и технологий в сфере технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Владеет</i> навыками применения инновационных методов и технологий в сфере технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Владеет уверенно</i> навыками применения инновационных методов и технологий в сфере технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПКС-5. Способен определять пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения безопасности и экономичности их эксплуатации	ПКС-5.1. Способен определять пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок	<i>Знает:</i> 315 - пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок	<i>Имеет представление об</i> основных путях и методах наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок	<i>Знает в основном</i> пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок	<i>Знает на достаточном уровне</i> пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок	<i>Знает на хорошем уровне</i> пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок

		<p><i>Умеет:</i> <i>У15</i> - применять методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок</p>	<p><i>Имеет представление о</i> при применении методов эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок</p>	<p><i>Умеет выборочно</i> применять методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок</p>	<p><i>Умеет</i> применять методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок</p>	<p><i>Умеет всесторонне</i> применять методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок</p>
		<p><i>Владеет:</i> <i>В15</i> - навыками эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок</p>	<p><i>Владеет на уровне понимания</i> навыками эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок</p>	<p><i>Владеет отдельными</i> навыками эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок</p>	<p><i>Владеет</i> навыками эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок</p>	<p><i>Владеет уверенно</i> навыками эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок</p>

	<p>ПКС-5.2. Способен выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p>	<p><i>Знает:</i> 316 - особенности работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p>	<p><i>Имеет представление об</i> особенностях работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p>	<p><i>Знает в основном</i> особенности работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p>	<p><i>Знает на достаточном уровне</i> особенности работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p>	<p><i>Знает на хорошем уровне</i> особенности работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p>
--	---	---	--	---	--	--

		<p><i>Умеет:</i> <i>У16</i> - выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p>	<p><i>Имеет представление о</i> работах в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p>	<p><i>Умеет выборочно</i> выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p>	<p><i>Умеет</i> выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p>	<p><i>Умеет всесторонне</i> выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p>
--	--	---	--	---	---	---

		<i>Владеет:</i> В16 - навыками выполнения работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию	<i>Владеет на уровне понимания</i> навыками выполнения работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию	<i>Владеет отдельными</i> навыками выполнения работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию	<i>Владеет</i> навыками выполнения работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию	<i>Владеет уверенно</i> навыками выполнения работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию
ПКС-6. Способен осуществлять транспортные перевозки с целью повышения эффективности деятельности предприятия	ПКС-6.1. Применяет основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса	<i>Знает:</i> З17 - основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса	<i>Имеет представление об</i> основных методах, технологических схемах и нормативно-правовых основах процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса	<i>Знает в основном</i> методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса	<i>Знает на достаточном уровне</i> основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса	<i>Знает на хорошем уровне</i> основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса

		<p><i>Умеет:</i> <i>У17</i> - Уметь: применять основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса</p>	<p><i>Понимает, как</i> применять основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса</p>	<p><i>Умеет выборочно</i> применять основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса</p>	<p><i>Умеет</i> применять основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса</p>	<p><i>Умеет всесторонне</i> применять основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса</p>
		<p><i>Владеет:</i> <i>В17</i> - навыками применения основных методов, технологических схем и нормативно-правовых основ процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критериев и факторов эффективности транспортного процесса</p>	<p><i>Владеет на уровне понимания</i> навыками применения основных методов, технологических схем и нормативно-правовых основ процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критериев и факторов эффективности транспортного процесса</p>	<p><i>Владеет отдельными</i> навыками применения основных методов, технологических схем и нормативно-правовых основ процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критериев и факторов эффективности транспортного процесса</p>	<p><i>Владеет</i> навыками применения основных методов, технологических схем и нормативно-правовых основ процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критериев и факторов эффективности транспортного процесса</p>	<p><i>Владеет уверенно</i> навыками применения основных методов, технологических схем и нормативно-правовых основ процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критериев и факторов эффективности транспортного процесса</p>

	<p>ПКС-6.2. Применяет знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p>	<p><i>Знает:</i> 318 - организационную структуру, методы управления и регулирования, критерии эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p>	<p><i>Имеет представление об</i> организационной структуре, методах управления и регулирования, критерии эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p>	<p><i>Знает в основном</i> организационную структуру, методы управления и регулирования, критерии эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p>	<p><i>Знает на достаточном уровне</i> организационную структуру, методы управления и регулирования, критерии эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p>	<p><i>Знает на хорошем уровне</i> организационную структуру, методы управления и регулирования, критерии эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p>
		<p><i>Умеет:</i> У18 - применять знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p>	<p><i>Понимает, как</i> применять знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p>	<p><i>Умеет выборочно</i> применять знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p>	<p><i>Умеет всесторонне</i> применять знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p>	

		<i>Владеет:</i> В18 - навыками применения знаний организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию	<i>Владеет на уровне понимания</i> навыками применения знаний организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию	<i>Владеет отдельными</i> навыками применения знаний организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию	<i>Владеет</i> навыками применения знаний организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию	<i>Владеет уверенно</i> навыками применения знаний организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию
	ПКС-6.3. Способен к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию	<i>Знает:</i> З19 - способы проведения инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию	<i>Имеет представление о</i> способах проведения инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию	<i>Знает в основном</i> способы проведения инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию	<i>Знает на достаточном уровне</i> способы проведения инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию	<i>Знает на хорошем уровне</i> способы проведения инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию

КАРТА ОБЕСПЕЧЕННОСТИ ПРАКТИКИ УЧЕБНОЙ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРОЙ

Вид практики	производственная	Тип практики	преддипломная	Форма обучения		Курс	Семестр
Кафедра	«Сервис автомобилей и технологических машин»						
Направление подготовки:	23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов			заочная (5 лет)		5	10
Направление (профиль)	Автомобили и автомобильное хозяйство						
Бакалавриат							

1. Фактическая обеспеченность дисциплины учебной и учебно-методической литературой

Учебная, учебно-методическая литература по рабочей программе	Название учебной и учебно-методической литературы, автор, издательство	Год издания	Вид издания	Вид занятий	Кол-во экземпляров в БИК	Контингент обучающихся, использующих указанную литературу	Обеспеченность обучающихся литературой, %	Место хранения	Наличие эл. варианта в электронно-библиотечной системе ТИУ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основная	Захаров Н.С. и др. Сервис транспортных, технологических машин и оборудования в нефтегазодобыче [Текст] : учебное пособие / под ред. Захарова Н.С. ; Тюменский индустриальный университет. – Тюмень: Издательский центр БИК, ТИУ, 2019. – 488 с.	2019	УП		25+ЭР	25	100	БИК	+
	Попцов В.В. Преддипломная практика [Текст] : методические указания по преддипломной практике для студентов направления подготовки 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" всех форм обучения / Попцов В.В. ; Тюменский индустриальный университет. – Тюмень: Издательский центр БИК, ТИУ, 2019. - 30 с.	2019	МУ		ЭР	25	100	БИК	+
Дополнительная	Данилов, О.Ф. Технологическое проектирование (реконструкция) автотранспортных предприятий [Текст] : учебно – методическое пособие для студентов вузов / О.Ф. Данилов. – Тюмень: Издательство «Вектор – Бук», 2004. – 335 с.	2008	УП		75	25	100	БИК	

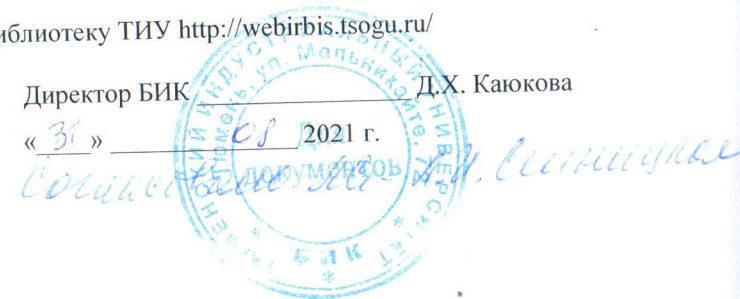
2. План обеспечения и обновления учебной и учебно-методической литературы

Учебная литература по рабочей программе	Название учебной и учебно-методической литературы	Вид занятий	Вид издания	Способ обновления учебных изданий	Год издания
1	2	3	4	5	6
Дополнительная	Преддипломная практика Методические указания к преддипломной практике для программы бакалавриата 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Тюмень, ТИУ		МУ	Ресурсы кафедры	2021

ЭР – электронный ресурс для автор. пользователей доступен через Электронный каталог/Электронную библиотеку ТИУ <http://webirbis.isogu.ru/>

Зав. кафедрой САТМ _____ Н.С. Захаров
 « 31 » _____ 2021 г.

Директор БИК _____ Д.Х. Каюкова
 « 31 » _____ 2021 г.



Лист согласования