

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Клочков Юрий Сергеевич
Должность: и.о. ректора
Дата подписания: 23.10.2024 10:53:00
Уникальный программный ключ:
4e7c4ea90328ec8e65c5d8058549a2538d7400d1

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УТВЕРЖДАЮ:

Заведующий кафедрой
_____ Н.С. Захаров

« _____ » _____ 2023 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины: Введение в профессиональную деятельность
специальность: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»
специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях»
форма обучения: очная, заочная

Рабочая программа рассмотрена на заседании
кафедры сервиса автомобилей и технологических машин

Протокол № ____ от « ____ » _____ 2023 г.

1. Цель и задач изучения дисциплины

Цель изучения дисциплины: формирование у студентов понимания сущности их будущей профессиональной деятельности, а также подготовка будущих специалистов к дальнейшему обучению по специализации «Автомобильная техника в транспортных технологиях».

Задачи дисциплины:

- сформировать представление об основных понятиях в области транспортного комплекса РФ, основных принципах его работы;
- сформировать представление о роли, структуре и месте автомобильного транспорта и транспортной системы;
- ознакомить студентов с производственной базой и подвижным составом;
- ознакомление студентов с перспективными направлениями развития автомобильного транспорта в области экономии топливно-энергетических ресурсов и снижения вредного воздействия на окружающую среду.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплина относится к дисциплинам обязательной части учебного плана.

Необходимыми условиями для освоения дисциплины являются:

знание:

- классификацию подвижного состава автомобильного транспорта;
- роль и место автомобильного транспорта в транспортной системе РФ;
- основные виды воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду
- перспективные направления развития и модернизации автомобильного транспорта.

умение:

- выполнять анализ характеристик транспортных средств с целью рационального использования топливно-энергетических ресурсов и минимального их воздействия на окружающую среду.

владение:

- основными понятиями в сфере автомобильного транспорта;
- знаниями передового научно-технического опыта и тенденций развития перспективных конструкций автотранспортных средств.

Содержание дисциплины служит основой для освоения дисциплин «Конструкция и расчет наземных транспортно-технологических средств отрасли»; «Энергетические установки наземных транспортно-технологических средств отрасли»; «Проектирование предприятий отрасли».

3. Результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Таблица 3.1

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК) ¹	Код и наименование результата обучения по дисциплине
УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	УК-1.1. Анализирует проблемную ситуацию (задачу) и выделяет ее базовые составляющие.	Знать: З1 негативное воздействие на окружающую среду производственной деятельности предприятий по эксплуатации и ремонту автомобилей.
		Уметь: У1 выполнять расчет выбросов от автомобильного транспорта

		Владеть: В1 мероприятиями по повышению экологической безопасности автомобильного транспорта
	УК-1.2. Рассматривает различные варианты решения проблемной ситуации (задачи), разрабатывает алгоритмы их реализации.	Знать: З2 структурную схему транспортной системы страны; Уметь: У2 определять компоновочную схему электромобилей
		Владеть: В2 методами управления безопасностью транспортного процесса
	УК-1.3. Определяет и оценивает практические последствия возможных решений задачи.	Знать: З3 основные направления развития российского автобизнеса. Уметь: У3 определять перспективные направления диверсификации сервисных услуг.
		Владеть: В3 расчетом срока окупаемости новых решений в сфере автобизнеса.
ОПК-1. Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей	ОПК-1.1. Демонстрирует знание основных законов математических и естественных наук, для решения типовых задач	Знать: З4 классификацию предприятий автомобильного транспорта Уметь: У4 проводить анализ технических характеристик транспортных средств Владеть: В4 нормативно-законодательной базой для решения производственных задач в сфере эксплуатации автомобильного транспорта.
	ОПК-1.2. Использует знания основных законов математических и естественных наук для решения типовых задач в области	Знать: З5 основные тенденции развития современного автомобилестроения.
		Уметь: У5 анализировать тенденции развития конструкций автомобилей.
		Владеть: В5 требованиями к конструкции автомобилей
	ОПК-1.3. Решает стандартные профессиональные задачи с применением естественнонаучных и общинженерных знаний, методов математического анализа и моделирования	Знать: З6 Энергобаланс в транспортном процессе.
		Уметь: У6 выполнять расчет показателей технического уровня двигателя.
		Владеть: В6 Требованиями безопасности к гибридным и электрическим технологиям

4. Объем дисциплины

Общий объем дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 часов.

Таблица 4.1

Форма обучения	Курс/ семестр	Аудиторные занятия/контактная работа, час.			Самостоятельная работа, час.	Контроль, час	Форма промежуточной аттестации
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия			
очная	1/2	34	18	-	20	36	экзамен
заочная	3/5	6	6	-	87	9	Экзамен, контрольная работа

5. Структура и содержание дисциплины

5.1. Структура дисциплины.

очная форма обучения (ОФО)

Таблица 5.1

№ п/п	Структура дисциплины		Аудиторные занятия, час.			СРС, час.	Все го, час.	Код ИДЖ	Оценочные средства
	Номер раздела	Наименование раздела	Л.	Пр.	Лаб.				
1	1	История развития автомобиля.	2	-	-	-	4	УК-1.1 УК-1.3 ОПК-1.1	Тест №1, Отчеты по практическим работам № 1-3,
2	2	Единая транспортная сеть и виды транспорта.	4	2	-	2	8	УК-1.2 ОПК-1.2 ОПК-1.3	
3	3	Сущность транспортного процесса.	2	2	-	2	6	УК-1.3 ОПК-1.1 ОПК-1.2	
4	4	Классификация подвижного состава автомобильного транспорта	2	2	-	2	6	УК-1.1 УК-1.3 ОПК-1.2	
5	5	Характеристика и классификация объектов автомобильного транспорта.	4	2	-	2	8	УК-1.3 ОПК-1.1 ОПК-1.2.	Тест №2, Отчеты по практическим работам № 4-6,
6	6	Структура автомобильного парка Российской Федерации.	2	2	-	2	6	УК-1.1 УК-1.2 ОПК-1.3	
7	7	Характеристика предприятий автомобильного транспорта и автосервиса	6	2	-	2	10	УК-1.2 ОПК-1.3	
8	8	Общая характеристика инфраструктуры автомобильного транспорта.	2	4	-	2	6	УК-1.2 ОПК-1.2 ОПК-1.3	Письменный опрос, Отчеты по практическим работам № 7-8,
9	9	Автомобилизация и ее влияние на окружающую среду.	4	2	-	2	8	УК-1.3 ОПК-1.1 ОПК-1.3	
10	10	Основные направления развития автомобильного бизнеса	4	-	-	2	6	УК-1.1. ОПК-1.3	
11	11	Тенденция развития современного автомобилестроения	2	-	-	2	4	УК-1.1 ОПК-1.2. ОПК-1.3	
12	Экзамен		-	-	-	-	36	-	Вопросы к экзамену
Итого:			34	18	-	20	108	-	-

заочная форма обучения (ЗФО)

Таблица 5.1.2

№ п/п	Структура дисциплины		Аудиторные занятия, час.			СРС, час.	Всего, час.	Код ИДК	Оценочные средства
	Номер раздела	Наименование раздела	Л.	Пр.	Лаб.				
1	1	История развития автомобиля.	2	-	-	6	8	УК-1.1 УК-1.3 ОПК-1	Письменный опрос, Отчеты по практическим работам № 3, 5, 7.
2	2	Единая транспортная сеть и виды транспорта.	-	-	-	6	6	УК-1.2 ОПК-1.2 ОПК-1.3	
3	3	Сущность транспортного процесса.	-	-	-	6	6	УК-1.3 ОПК-1.1 ОПК-1.2	
4	4	Классификация подвижного состава автомобильного транспорта	-	2	-	6	8	УК-1.1 УК-1.3 ОПК-1.2	
5	5	Характеристика и классификация объектов автомобильного транспорта.	-	-	-	6	8	УК-1.3 ОПК-1.1 ОПК-1.2.	
6	6	Структура автомобильного парка Российской Федерации.	-	2	-	7	7	УК-1.1 УК-1.2 ОПК-1.3	
7	7	Характеристика предприятий автомобильного транспорта и автосервиса	2	-	-	6	8	УК-1.2 ОПК-1.3	
8	8	Общая характеристика инфраструктуры автомобильного транспорта.	-	2	-	6	6	УК-1.2 ОПК-1.2 ОПК-1.3	
9	9	Автомобилизация и ее влияние на окружающую среду.	-	-	-	6	8	УК-1.3 ОПК-1.1 ОПК-1.3	
10	10	Основные направления развития автомобильного бизнеса	2	-	-	6	8	УК-1.1. ОПК-1.3	
11	11	Тенденция развития современного автомобилестроения	-	-	-	8	8	УК-1.1 ОПК-1.2. ОПК-1.3	
12	Контрольная работа		-	-	-	18	18	-	Контрольная работа
13	Экзамен		-	-	-	-	9	-	Вопросы к экзамену
Итого:			6	6	-	87	108	-	-

очно-заочная форма обучения (ОЗФО)

Не реализуется.

5.2. Содержание дисциплины.

5.2.1. Содержание разделов дисциплины (дидактические единицы).

Раздел 1. «История развития автомобиля». История развития конструкции автомобиля. Общие сведения об автомобиле. Паровые машины. Создание первого

двигателя внутреннего сгорания. Первый российский автомобиль. Первый конвейер в мире. Современное состояние и перспективы создания автомобилей.

Раздел 2. «Единая транспортная сеть и виды транспорта». Понятие о народном хозяйстве. Место и роль транспорта в народном хозяйстве. Единая транспортная сеть и виды транспорта. Преимущества и недостатки разных видов транспорта. Значение автомобильного транспорта в единой транспортной сети мира.

Раздел 3. «Сущность транспортного процесса». Сущность транспортного процесса. Энергобаланс в транспортном процессе. Безопасность транспортного процесса. Виды топлива, используемые на автомобильном транспорте. Автомобильные бензины. Дизельные топлива. Газообразные виды топлива. Альтернативные и перспективные виды топлива для автомобильных двигателей. Электричество как источник энергии для автомобилей.

Раздел 4. «Классификация подвижного состава автомобильного транспорта». Классификация подвижного состава автомобильного транспорта. Особенности автомобильного транспорта, его классификации. Международная классификация автотранспортных средств. Российская классификация автотранспортных средств.

Раздел 5. «Характеристика и классификация объектов автомобильного транспорта». Характеристика и классификация объектов автомобильного транспорта. Классификация объектов транспортной инфраструктуры. Объекты средств управления движением.

Раздел 6. «Структура автомобильного парка Российской Федерации». Структурная схема транспортной системы. Организация управления транспортной системой. Структура грузового автомобильного парка России. Основные требования к конструкции автомобилей. Основные тенденции развития конструкций автомобилей.

Раздел 7. «Характеристика предприятий автомобильного транспорта и автосервиса». Автотранспортные предприятия. Автомобильные дороги и технические сооружения. Объекты дорожного сервиса. Объекты автомобильного сервиса. Состояние и перспективы развития инфраструктуры автомобильного транспорта

Раздел 8. «Общая характеристика инфраструктуры автомобильного транспорта».

Производственно-техническая база автотранспортных предприятий и станции технического обслуживания. Зоны, участки, цеха производственно-технических баз. Технологическое оборудование по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Раздел 9. «Автомобилизация и ее влияние на окружающую среду». Загрязнение окружающей среды продуктами отработки автомобильного транспорта. Экологические требования к автомобилям. Влияние загрязнений на растительный и животный мир. Нерациональное использование ГСМ. Проблемы утилизации отходов от деятельности автотранспортного комплекса. Мероприятия по повышению экологической безопасности автомобильного транспорта. Роль работников АТП в борьбе за охрану окружающей среды.

Раздел 10. «Основные направления развития автомобильного бизнеса». Обзор ключевых направлений развития российского автобизнеса. Франшизы в сфере автобизнеса. Виды и формы автолизинга. Каршеринг. Автохостел. Мобильный шиномонтаж. Разборка на запчасти Автобизнес в гараже.

Раздел 11. «Тенденция развития современного автомобилестроения». Гибридные и электрические технологии. Автономные автомобили. История развития электромобилей. Схема электромобиля. Устройство двигателя электромобиля. Устройство мотор-колес. Преимущества и недостатки электродвигателей.

5.2.2. Содержание дисциплины по видам учебных занятий.

Лекционные занятия

Таблица 5.2.1

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема лекции
		ОФО	ЗФО	ОЗФО	
1	1	2	2	-	История развития автомобиля.
2	2	4	-	-	Единая транспортная сеть и виды транспорта.
3	3	2	-	-	Сущность транспортного процесса.
4	4	2	-	-	Классификация подвижного состава автомобильного транспорта
5	5	4	-	-	Характеристика и классификация объектов автомобильного транспорта.
6	6	2	-	-	Структура автомобильного парка Российской Федерации.
7	7	6	2	-	Характеристика предприятий автомобильного транспорта и автосервиса
8	8	2	-	-	Общая характеристика инфраструктуры автомобильного транспорта.
9	9	4	-	-	Автомобилизация и ее влияние на окружающую среду.
10	10	4	2	-	Основные направления развития автомобильного бизнеса
11	11	2	-	-	Тенденция развития современного автомобилестроения
Итого:		34	6	-	-

Практические занятия

Таблица 5.2.2

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема практического занятия
		ОФО	ЗФО	ОЗФО	
1	1	2	-	-	П.р. №1 Исследование личности с помощью теста Зиверта
2	2	2	-	-	П.р. №2 Оценка пропускной способности магистральных улиц города
3	3	2	2	-	П.р. №3 Системы классификации автомобилей
4	4	2	-	-	П.р. №4 Функции предприятий автомобильного транспорта
5	5	2	2	-	П.р. №5 Расчет показателей технического уровня двигателя
6	6	2	-	-	П.р. №6 Основные типы автотранспортных предприятий
7	7	4	2	-	П.р. №7 Организация управления на АТП, СТО
8	8	2	-	-	П.р. №8 Расчет выбросов от автомобильного транспорта
Итого:		18	6	-	-

Лабораторные работы

Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены.

Самостоятельная работа студента

Таблица 5.2.3

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема	Вид СРС
		ОФО	ЗФО	ОФО		
1	1	-	6	-	Направления развития автомобильного транспорта и	Проработка текущего материала по конспектам

					совершенствование конструкций автомобиля.	лекций и рекомендуемой литературе; оформление отчетов к лабораторным работам
2	2	2	6	-	Структура автомобильного парка в зависимости от типов автотранспортных средств. производителей.	Проработка текущего материала по конспектам лекций и рекомендуемой литературе; оформление отчетов к лабораторным работам
3	3	2	6	-	Структура автомобильного парка в зависимости от марок автотранспортных средств и стран-	Проработка текущего материала по конспектам лекций и рекомендуемой литературе; оформление отчетов к лабораторным работам
4	4	2	6	-	Проблемы обеспечения нефтепродуктами и альтернативные источники энергии для автомобильного транспорта.	Проработка текущего материала по конспектам лекций и рекомендуемой литературе; оформление отчетов к лабораторным работам
5	5	2	6	-	Характеристика и классификация предприятий автомобильного транспорта. Производственно-техническая база автотранспортных предприятий.	Проработка текущего материала по конспектам лекций и рекомендуемой литературе; оформление отчетов к лабораторным работам
6	6	2	7	-	Техническое обслуживание автомобилей и технологическое оборудование автотранспортных предприятий.	Проработка текущего материала по конспектам лекций и рекомендуемой литературе; оформление отчетов к лабораторным работам
7	7	2	6	-	Воздействие предприятий автомобильного транспорта и нефтяного комплексов на окружающую среду.	Проработка текущего материала по конспектам лекций и рекомендуемой литературе; оформление отчетов к лабораторным работам
8	8	2	6	-	Потребление автомобильным транспортом природных ресурсов и влияние транспортных средств на окружающую среду.	Проработка текущего материала по конспектам лекций и рекомендуемой литературе; оформление отчетов к лабораторным работам
9	9	2	6	-	Безопасное производство работ	Проработка текущего материала по конспектам лекций и рекомендуемой литературе; оформление отчетов к лабораторным работам
10	10	2	6	-	Классификация и геометрические элементы автомобильных дорог. Мосты и тоннели.	Проработка текущего материала по конспектам лекций и рекомендуемой литературе; оформление отчетов к лабораторным работам
11	11	2	8	-	Автозаправочные станции и комплексы.	Проработка текущего материала по конспектам лекций и рекомендуемой литературе; оформление

						отчетов к лабораторным работам
12	1-11		18		Оценка пропускной способности магистральных улиц города	Выполнение контрольной работы
Итого:		20	87	-	-	-

5.2.3. Преподавание дисциплины ведется с применением следующих видов образовательных технологий:

- информационные технологии: используются электронные образовательные ресурсы при подготовке к лекциям и лабораторным занятиям;

- мультимедийные презентации с целью наглядного изучения и зрительного восприятия понятий, классификаций, задач и функций данной дисциплины;

- групповое обсуждение области применения информационных и коммуникационных технологий и контексте специфических задач, решаемых преподавателем и студентом.

Групповое обсуждение происходит посредством устных ответов на практических занятиях. Дает наиболее всесторонний и объемный характер изучения данной дисциплины, а также обмен мнениями и информацией между студентами.

6. Тематика курсовых работ/проектов

Курсовые работы/проекты учебным планом не предусмотрены.

7. Контрольные работы

7.1. Методические указания для выполнения контрольных работ.

По результатам выполнения контрольной работы обучающийся оформляет пояснительную записку, которая по своему содержанию должна соответствовать выданному варианту.

Материал пояснительной записки контрольной работы располагают в следующем порядке:

1. Титульный лист.
2. Содержание.
3. Основная часть.
4. Список использованной литературы.
5. Приложения.

Основная часть включает в себя проведение расчета «Оценка пропускной способности магистральных улиц города» в соответствии с методикой и вариантом задания.

В списке использованной литературы приводится библиографическое описание литературных источников, использованных при выполнении контрольной работы. В пояснительной записке приводят ссылки на литературный источник, откуда заимствованы, методики, формулы, чертежи, схемы и т. п. Список использованной литературы оформляется в соответствии с ГОСТ Р 7.0.100-2018 «Библиографическая запись. Библиографическое описание. Общие требования и правила составления».

Ссылку на литературный источник указывают в виде порядкового номера, под которым этот источник включен в список использованной литературы. После номера источника указывается страница (или страницы), на которых в источнике находится заимствованный материал.

Трудоемкость контрольной работы – 18 ч.

7.2. Тематика контрольных работ

Контрольная работа выполняется по теме «Оценка пропускной способности магистральных улиц города» в соответствии с вариантом обучающегося. Варианты заданий представлены в фонде оценочных средств по дисциплине.

8. Оценка результатов освоения дисциплины

8.1. Критерии оценивания степени полноты и качества освоения компетенций в соответствии с планируемыми результатами обучения приведены в Приложении 1.

8.2. Рейтинговая система оценивания степени полноты и качества освоения компетенций обучающихся очной формы обучения представлена в таблице 8.1.

Таблица 8.1

№ п/п	Виды мероприятий в рамках текущего контроля	Количество баллов
1 текущая аттестация		
1	Выполнение и защита лабораторных работ № 1-3	15
2	Тест №1 (1-я аттестация)	15
	ИТОГО за первую текущую аттестацию	30
2 текущая аттестация		
1	Выполнение и защита лабораторных работ № 4-6	15
2	Тест №2 (2-я аттестация)	15
	ИТОГО за вторую текущую аттестацию	30
3 текущая аттестация		
1	Выполнение и защита лабораторных работ № 7-8	10
2	Письменный опрос (3-я аттестация)	30
	ИТОГО за третью текущую аттестацию	40
	ВСЕГО	100

8.3. Рейтинговая система оценивания степени полноты и качества освоения компетенций обучающихся заочной формы обучения представлена в таблице 8.2.

Таблица 8.2

№ п/п	Виды мероприятий в рамках текущего контроля	Количество баллов
1	Выполнение и защита практических работ № 3, 5, 7	0-15
2	Выполнение контрольной работы	0-25
3	Письменный опрос	0-60
	ВСЕГО	0-100

9. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

9.1. Перечень рекомендуемой литературы представлен в Приложении 2.

9.2. Современные профессиональные базы данных и информационные справочные системы:

- Электронный каталог/Электронная библиотека ТИУ <http://webirbis.tsogu.ru/>
- Цифровой образовательный ресурс – библиотечная система IPR SMART — <https://www.iprbookshop.ru/>
- Электронно-библиотечная система «Консультант студента» www.studentlibrary.ru
- Электронно-библиотечная система «Лань» <https://e.lanbook.com>
- Образовательная платформа ЮРАЙТ www.urait.ru
- Научная электронная библиотека ELIBRARY.RU <http://www.elibrary.ru>
- Национальная электронная библиотека (НЭБ)

9.3. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в т.ч. отечественного производства:

- Microsoft Office Professional Plus;
- Windows 8.

10. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Помещения для проведения всех видов работы, предусмотренных учебным планом, укомплектованы необходимым оборудованием и техническими средствами обучения.

Таблица 10.1

№ п/п	Наименование учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), практики, иных видов учебной деятельности, предусмотренных учебным планом образовательной программы	Наименование помещений для проведения всех видов учебной деятельности, предусмотренной учебным планом, в том числе помещения для самостоятельной работы, с указанием перечня основного оборудования, учебно-наглядных пособий	Адрес (местоположение) помещений для проведения всех видов учебной деятельности, предусмотренной учебным планом (в случае реализации образовательной программы в сетевой форме дополнительно указывается наименование организации, с которой заключен договор)
1	2	3	4
1	Введение в профессиональную деятельность	Лекционные занятия: Учебная аудитория для проведения лекционных занятий; текущего контроля и промежуточной аттестации Учебная мебель: столы, стулья, доска аудиторная. Компьютер в комплекте – 1 шт., проектор – 1 шт., проекционный экран – 1 шт.	625039, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Мельникайте, д..72
		Практические занятия: Учебная аудитория для проведения занятий семинарского типа (практические занятия); групповых и индивидуальных консультаций; текущего контроля и промежуточной аттестации, Учебная лаборатория. Оснащенность: Учебная мебель: столы, стулья, доска аудиторная.	625039, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Мельникайте, д..72

11. Методические указания по организации СРС

11.1. Методические указания по подготовке к практическим занятиям.

Методические указания:

Введение в профессиональную деятельность: методические указания по практическим работам для обучающихся специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» / ТИУ ; сост. А. А. Панфилов. - Тюмень : ТИУ, 2022. - 40 с. - Электронная библиотека ТИУ. - Библиогр.: с. 39. - Текст : непосредственный.

11.2. Методические указания по организации самостоятельной работы.

Методические указания:

Введение в профессиональную деятельность: методические указания по изучению дисциплины и организации самостоятельной работы для обучающихся специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» / ТИУ ; сост. А. А. Панфилов. - Тюмень : ТИУ, 2022. - 24 с. - Электронная библиотека ТИУ. - Библиогр.: с. 21. - Текст : непосредственный.

Планируемые результаты обучения для формирования компетенции и критерии их оценивания

Дисциплина: Введение в профессиональную деятельность

Код, специальность: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Код компетенции	Код, наименование ИДК	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения			
			1-2	3	4	5
УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	УК-1.1. Анализирует проблемную ситуацию (задачу) и выделяет ее базовые составляющие.	Знать (З1): негативное воздействие на окружающую среду производственной деятельности предприятий по эксплуатации и ремонту автомобилей.	Не воспроизводит и не объясняет особенности системного и критического мышления	Частично воспроизводит и объясняет особенности системного и критического мышления	Не в полной мере и с малым количеством ошибок воспроизводит и объясняет особенности системного и критического мышления	В полной мере и безошибочно воспроизводит и объясняет особенности системного и критического мышления
		Уметь (У1): выполнять расчет выбросов от автомобильного транспорта	Не анализирует задачу, не выделяет ее базовые составляющие, не осуществляет декомпозицию задачи	Анализирует с 3 и более ошибками задачу, выделяет ее базовые составляющие, осуществляет декомпозицию задачи	Анализирует с 1-2 ошибками задачу, выделяет ее базовые составляющие, осуществляет декомпозицию задачи	Безошибочно анализирует задачу, выделяет ее базовые составляющие, осуществляет декомпозицию задачи
		Владеть (В1): мероприятиями по повышению экологической безопасности автомобильного транспорта	Не применяет методы установления причинно-следственных связей и определения наиболее значимых среди них	Применяет с 3 и более ошибками методы установления причинно-следственных связей и определения наиболее значимых среди них	Применяет с 1-2 ошибками методы установления причинно-следственных связей и определения наиболее значимых среди них	Безошибочно применяет методы установления причинно-следственных связей и определения наиболее значимых среди них
	УК-1.2. Рассматривает различные варианты решения проблемной ситуации (задачи), разрабатывает	Знать (З2): структурную схему транспортной системы страны;	Не воспроизводит и не объясняет правила доказательства и опровержения суждений	Частично воспроизводит и объясняет правила доказательства и опровержения суждений	Не в полной мере и с малым количеством ошибок воспроизводит и объясняет правила доказательства и опровержения	В полной мере и безошибочно воспроизводит и объясняет правила доказательства и опровержения суждений

	алгоритмы их реализации.				суждений	
		Уметь (У2): определять компоновочную схему электромобилей	Не находит и критически не анализирует информацию, необходимую для решения поставленной задачи	С 3 и более ошибками находит и критически анализирует информацию, необходимую для решения поставленной задачи	С 1-2 ошибками находит и критически анализирует информацию, необходимую для решения поставленной задачи	Безошибочно находит и критически анализирует информацию, необходимую для решения поставленной задачи
		Владеть (В2): методами управления безопасностью транспортного процесса	Не подбирает механизмы поиска информации для решения поставленных задач	С 3 и более ошибками подбирает механизмы поиска информации для решения поставленных задач	С 1-2 ошибками подбирает механизмы поиска информации для решения поставленных задач	Безошибочно подбирает механизмы поиска информации для решения поставленных задач
	УК-1.3. Определяет и оценивает практические последствия возможных решений задачи.	Знать (З3): основные направления развития российского автобизнеса.	Не воспроизводит и не объясняет методы постановки и решения задач	Частично воспроизводит и объясняет методы постановки и решения задач	Не в полной мере и с малым количеством ошибок воспроизводит и объясняет методы постановки и решения задач	В полной мере и безошибочно воспроизводит и объясняет методы постановки и решения задач
		Уметь (У3): определять перспективные направления диверсификации сервисных услуг.	Не рассматривает возможные варианты решения задачи, оценивая их достоинства и недостатки	С 3 и более ошибками рассматривает возможные варианты решения задачи, оценивая их достоинства и недостатки	С 1-2 ошибками рассматривает возможные варианты решения задачи, оценивая их достоинства и недостатки	Безошибочно рассматривает возможные варианты решения задачи, оценивая их достоинства и недостатки
		Владеть (В3): расчетом срока окупаемости новых решений в сфере автобизнеса.	Не анализирует методологические проблемы, возникающие при решении практических задач	С 3 и более ошибками анализирует методологические проблемы, возникающие при решении практических задач	С 1-2 ошибками анализирует методологические проблемы, возникающие при решении практических задач	Безошибочно анализирует методологические проблемы, возникающие при решении практических задач
ОПК-1. Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной	ОПК-1.1. Демонстрирует знание основных законов математических и естественных наук,	Знать(З4): классификацию предприятий автомобильного транспорта	Не знает классификацию предприятий автомобильного транспорта.	Знает отдельные элементы классификацию предприятий автомобильного транспорта	Знает основные элементы классификацию предприятий автомобильного транспорта	Знает классификацию предприятий автомобильного транспорта

<p>деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей</p>	<p>необходимых для решения типовых задач</p>	<p>Уметь(У4): проводить анализ технических характеристик транспортных средств</p>	<p>Не умеет производить анализ технических характеристик транспортных средств.</p>	<p>Умеет производить анализ технических характеристик транспортных средств. Допускает типичные ошибки при ответе на вопрос или решении поставленной задачи</p>	<p>Умеет производить анализ технических характеристик транспортных средств. Допускает незначительные ошибки при ответе на вопрос или решении поставленной задачи</p>	<p>Умеет производить анализ технических характеристик транспортных средств.</p>
		<p>Владеть(В4): нормативно-законодательной базой для решения производственных задач в сфере эксплуатации автомобильного транспорта.</p>	<p>Не владеет нормативно-законодательной базой для решения производственных задач в сфере эксплуатации автомобильного транспорта.</p>	<p>Владеет отдельными навыками применения законов нормативно-законодательной базой для решения производственных задач в сфере эксплуатации автомобильного транспорта. Допускает типичные ошибки при ответе на вопрос или решении поставленной задачи</p>	<p>Владеет основными навыками применения законов нормативно-законодательной базой для решения производственных задач в сфере эксплуатации автомобильного транспорта. Допускает незначительные ошибки при ответе на вопрос или решении поставленной задачи</p>	<p>Владеет применения законов нормативно-законодательной базой для решения производственных задач в сфере эксплуатации автомобильного транспорта.</p>
	<p>ОПК-1.2. Использует знания основных законов математических и естественных наук для решения типовых задач в области</p>	<p>Знать (З5): основные тенденции развития современного автомобилестроения.</p>	<p>Не воспроизводит и не объясняет основные тенденции развития современного автомобилестроения.</p>	<p>Частично воспроизводит и объясняет основные тенденции развития современного автомобилестроения.</p>	<p>Не в полной мере и с малым количеством ошибок воспроизводит и объясняет основные тенденции развития современного автомобилестроения.</p>	<p>В полной мере и безошибочно воспроизводит и объясняет основные тенденции развития современного автомобилестроения.</p>
		<p>Уметь (У5): анализировать тенденции развития конструкций автомобилей.</p>	<p>Не умеет анализировать тенденции развития конструкций автомобилей.</p>	<p>С 3 и более ошибками анализирует тенденции развития конструкций автомобилей.</p>	<p>С 1-2 ошибками анализирует тенденции развития конструкций автомобилей.</p>	<p>Безошибочно анализирует тенденции развития конструкций автомобилей.</p>
		<p>Владеть (В5): требованиями к</p>	<p>Не применяет требования к</p>	<p>С 3 и более ошибками применяет</p>	<p>С 1-2 ошибками применяет требования</p>	<p>Безошибочно применяет требования</p>

		конструкции автомобилей	конструкции автомобилей	требования к конструкции автомобилей	к конструкции автомобилей	к конструкции автомобилей
ОПК-1.3. Решает стандартные профессиональные задачи с применением естественнонаучных и общеинженерных знаний, методов математического анализа и моделирования	Знать (З6): Энергобаланс в транспортном процессе.	Не воспроизводит и не объясняет энергобаланс в транспортном процессе.	Частично воспроизводит и объясняет энергобаланс в транспортном процессе.	Не в полной мере и с малым количеством ошибок воспроизводит и объясняет энергобаланс в транспортном процессе.	В полной мере и безошибочно воспроизводит и объясняет энергобаланс в транспортном процессе.	
	Уметь (У6): выполнять расчет показателей технического уровня двигателя.	Не решает расчет показателей технического уровня двигателя.	С 3 и более ошибками решает расчет показателей технического уровня двигателя.	С 1-2 ошибками решает расчет показателей технического уровня двигателя.	Безошибочно решает расчет показателей технического уровня двигателя.	
	Владеть (В6): Требованиями безопасности к гибридным и электрическим технологиям	Не применяет требования безопасности к гибридным и электрическим технологиям	С 3 и более ошибками применяет требования безопасности к гибридным и электрическим технологиям	С 1-2 ошибками применяет требования безопасности к гибридным и электрическим технологиям	Безошибочно применяет требования безопасности к гибридным и электрическим технологиям	

КАРТА
обеспеченности дисциплины учебной и учебно-методической литературой

Дисциплина: Введение в профессиональную деятельность

Код, специальность: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Учебная, учебно-методическая литература по рабочей программе	Название учебной и учебно-методической литературы, автор, издательство	Год издания	Вид издания	Вид занятий	Кол-во экземпляров в БИК	Контингент обучающихся, использующих указанную литературу	Обеспеченность обучающихся литературой, %	Место хранения	Наличие эл. варианта в электронно-библиотечной системе ТИУ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основная	Сервис транспортных, технологических машин и оборудования в нефтегазодобыче: учебное пособие / Н. С. Захаров [и др]; под общей редакцией Н. С. Захарова. – Тюмень: ТИУ, 2019. – 487 с: Электронная библиотека ТИУ	2019	У	Л	ЭР	25	100	БИК	+
Дополнительная	Вохмин, Д. М. Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин: учебное пособие / Д. М. Вохмин, И. М. Титла. – Тюмень: ТИУ, 2017. – 74 с..Электронная библиотека ТИУ	2017	У	Л	ЭР	25	100	БИК	+
	Управление транспортными услугами предприятий добычи нефти и газа: рабочая тетрадь / Ишкина Е.Г., Григорьян Т.А., Мерданова Ш. М., Санников С.П. и др.– Тюмень: ТИУ, 2017. – 166 с.: Электронная библиотека ТИУ	2017	У	ПЗ	ЭР	25	100	БИК	+

*ЭР – электронный ресурс для автор. пользователей доступен через Электронный каталог/Электронную библиотеку ТИУ <http://webirbis.tsogu.ru/>

Лист согласования

Внутренний документ "Введение в профессиональную деятельность_2023_23.05.01_АТ"

Документ подготовил: Панфилов Александр Анатольевич

Документ подписал: Захаров Николай Степанович

Серийный номер ЭП	Должность	ФИО	ИО	Результат	Дата	Комментарий
	Заведующий кафедрой, имеющий ученую степень доктора наук	Захаров Николай Степанович		Согласовано		
	Ведущий специалист		Кубасова Светлана Викторовна	Согласовано		
	Директор	Каюкова Дарья Хрисановна		Согласовано		