

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Клочков Юрий Сергеевич
Должность: и.о. ректора
Дата подписания: 03.05.2024 15:03:50
Уникальный программный ключ:
4e7c4ea90328ec8e65c5d8058549a2538d7400d1

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УТВЕРЖДАЮ

Председатель КСН

Н.С. Захаров
« 31 » 08 2021г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины: Основы конструкции автотранспортных средств
направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
направленность (профиль): Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)
форма обучения: Заочная форма

Рабочая программа разработана в соответствии с утвержденным учебным планом от 30.08.2021 г. и требованиями ОПОП23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов направленность (профиль): Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча) к результатам освоения дисциплины Основы конструкции автотранспортных средств.

Рабочая программа рассмотрена на заседании кафедры «Сервис автомобилей и технологических машин»

Протокол № 1 от «31» 08 2021 г.

Заведующий кафедрой САТМ  Захаров Н.С.

Рабочую программу разработал:

Д.М. Вохмин к.т.н., доцент 

1. Цели и задачи освоения дисциплины/модуля

Цель дисциплины «Основы конструкции автотранспортных средств» - формирование профессиональных знаний обучающихся по специальным проблемам конструкции и эксплуатационных свойств автотранспортной техники, необходимых при решении практических задач организации перевозок, технического обслуживания и ремонта специальной автотранспортной техники и технологического оборудования.

Задачи дисциплины «Основы конструкции автотранспортных средств»:

- ознакомление с основными конструктивными особенностями транспортных и технологических машин и оборудования;
- овладение методикой формирования требований к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию, позволяющих реализовать основные эксплуатационные свойства техники;
- формирование научных представлений о влиянии факторов конструкции транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования и условий эксплуатации на показатели эксплуатационных свойств машин.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплина «Основы конструкции автотранспортных средств» относится к дисциплинам обязательной части учебного плана.

Необходимыми условиями для освоения дисциплины являются:

знание основных положений, методов и законов естественнонаучных дисциплин (математики, физики, химии, биологии и других дисциплин).

умения применять знания естественнонаучных дисциплин для решения профессиональных дисциплин.

владение методами и средствами естественно-научных дисциплин.

Содержание дисциплины «Основы конструкции автотранспортных средств» служит основой для освоения дисциплин «Эксплуатационные свойства автотранспортных средств», «Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Силовые агрегаты транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования».

3. Результаты обучения по дисциплине/модулю

Процесс изучения дисциплины/модуля направлен на формирование следующих компетенций:

Таблица 3.1

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю)
ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	ОПК-5.2. Способен решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением современных технологий и требований информационной безопасности	Знать: <i>31 конструкцию автотранспортных средств и их элементов</i>
		Уметь: <i>У1 находить информацию по конструкции автотранспортных средств и их элементов используя имеющиеся знания</i>
		Владеть: <i>В1 знаниями позволяющими использовать справочную литературу,</i>

		<i>каталоги и современные безопасные цифровые технологии для нахождения информации по конструкции автотранспортных средств и их элементов используя имеющиеся знания</i>
ОПК-6. Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью	ОПК-6.1. знаком с содержанием макетов производственной документации, связанных с профессиональной деятельностью	Знать: <i>31 конструкцию агрегатов и узлов автотранспортных средств</i>
		Уметь: <i>У1 читать каталоги и сборочные чертежи агрегатов и узлов автотранспортных средств используя имеющиеся знания</i>
		Владеть: <i>В1 знаниями позволяющими использовать производственную документацию каталоги и сборочные чертежи агрегатов и узлов автотранспортных средств используя имеющиеся знания</i>

4. Объем дисциплины/модуля

Общий объем дисциплины/модуля составляет 3 зачетных единиц, 108 часов.

Таблица 4.1.

Форма обучения	Курс/ семестр	Аудиторные занятия/контактная работа, час.			Самостоятельная работа, час.	Форма промежуточной аттестации
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия		
заочная	1/1	6	-	6	87	экзамен

5. Структура и содержание дисциплины/модуля

5.1. Структура дисциплины/модуля.

очная форма обучения (ОФО)

Таблица 5.1

№ п/п	Структура дисциплины/модуля		Аудиторные занятия, час.			СРС, час.	Всего, час.	Код ИДК	Оценочные средства
	Номер раздела	Наименование раздела	Л.	Пр.	Лаб.				
1	1	Назначение и схема конструкции автотранспортных средств	1	-	1	12	14	ОПК-6.1. ОПК-5.2.	Тест
2	2	Подвески автотранспортных средств	1	-	1	12	14	ОПК-6.1. ОПК-5.2.	Тест
3	3	Назначение, классификация и конструкция соединительных муфт автотранспортных средств	1	-	1	12	14	ОПК-6.1. ОПК-5.2.	Тест
4	4	Силовые передачи автотранспортных средств	1	-	1	12	14	ОПК-6.1. ОПК-5.2.	Тест
5	5	Общая конструкция задних мостов автотранспортных средств	1	-	1	12	14	ОПК-6.1. ОПК-5.2.	Тест
6	6	Назначение и требования, предъявляемые к рулевым управлениям автотранспортных средств	0,5	-	0,5	13	14	ОПК-6.1. ОПК-5.2.	Тест
7	7	Тормоза автотранспортных средств	0,5	-	0,5	14	15	ОПК-6.1. ОПК-5.2.	Тест

8	Курсовая работа/проект <i>(при наличии в УП)</i>	-	-	-	00	00		
9	Экзамен	-	-	-	00	9		
Итого:		6	-	6	87	108		

5.2. Содержание дисциплины.

5.2.1. Содержание разделов дисциплины.

Раздел 1. «Назначение и схема конструкции автотранспортных средств». Ведущие, направляющие и поддерживающие колеса. Требования к колесам. Колеса с жесткими ободьями и с пневмошинами. Расчет среднего удельного давления на опорную поверхность. Сцепные качества пневмошин. Передние оси колесных ТМО. Требования, предъявляемые к передней оси. Конструкции передних осей: с подводом крутящего момента и без подвода. Подвеска передних осей: поддрессоренная и неподдрессоренная, зависимая и независимая. Требования к подвеске передней оси. Установка колес на передних осях. Наклон шкворня: поперечный и продольный. Развал и сходимость колес. Приводы к передним мостам. Схемы приводов: с межосевым дифференциалом, с раздаточной коробкой, с муфтой свободного хода. Расчет элементов передней оси. Силы, действующие на переднюю ось. Схема расчета балки передней оси. Расчет упругих элементов подвески. Способы изменения колеи ведущих колес специальной тракторной техники.

Раздел 2. «Подвески автотранспортных средств». Жесткие, полужесткие и упругие. Упругие подвески: балансирные и индивидуальные. Расчет элементов подвески. Силы и моменты, действующие на направляющее устройство. Случаи наибольших напряжений рамы тележки гусениц. Схемы балансирных подвесок. Схемы индивидуальных подвесок: условные и расчетные. Упругие элементы подвесок: листовые, цилиндрические рессоры и торсионы. Конструкции торсионов и схемы их крепления. Порядок расчета упругих элементов подвески. Гусеничный движитель: назначение и составные элементы. Ведущие колеса и требования к ним. Зацепление ведущих колес с цепью: цевочное, гребневое и зубовое. Ведущие колеса двойные и одинарные. Порядок определения размеров и расчет ведущих колес. Направляющие колеса: назначение и требования к ним. Обод направляющего колеса - одинарный и двойной. Схемы крепления направляющего колеса. Силы, действующие на направляющее колесо.

Раздел 3. «Назначение, классификация и конструкция соединительных муфт автотранспортных средств». Требования, предъявляемые к соединительным муфтам. Жесткие, полужесткие, упругие и шарнирные соединительные муфты. Конструкции упругих соединительных муфт с резиновыми втулками и резиновыми блоками. Конструкции шарнирных соединительных муфт: муфты неравных угловых скоростей и муфты равных угловых скоростей. Шариковые соединительные муфты равных угловых скоростей. Расчет валов соединительных муфт. Расчет упругих соединительных муфт с резиновыми втулками. Расчет упругих соединительных муфт с резиновыми блоками. Расчет шарнирных соединительных муфт. Материалы валов и соединительных муфт.

Раздел 4. «Силовые передачи автотранспортных средств». Назначение, классификация и конструкции муфт сцепления. Фрикционные муфты сцепления. Определение основных размеров фрикционных муфт сцепления и проверка их на износ и нагрев. Число и размеры поверхностей трения. Момент трения муфты сцепления. Расчетный момент трения. Коэффициент трения и допускаемые удельные давления для материалов, используемых при изготовлении поверхностей трения. Понятие наружного, внутреннего радиуса поверхности трения и радиуса приложения равнодействующей сил трения. Оценка износостойкости муфты сцепления. Работа буксования и удельная работа буксования. Материал для изготовления дисков муфт сцепления. Нажимные диски. Варианты снижения температуры поверхностей трения муфты. Расчет валов муфты сцепления. Формы пружин муфт сцепления. Конструкции механизмов управления муфтами сцепления. Расчет механизма управления муфтой сцепления. Понятие рабочего и свободного

хода нажимной втулки выключения сцепления. Конструкции рычагов управления постоянно замкнутыми муфтами сцеплений.

Раздел 5. «Общая конструкция задних мостов автотранспортных средств». Центральная (главная) передача, дифференциал, механизм поворота, конечные передачи (колесные редукторы), блокировочные устройства, полуоси, тормоза и пр. Требования к центральной (главной) передаче. Механизмы поворота гусеничной техники. Требования к механизму поворота. Механизмы поворота с одинарным и двойным потоками мощности. Дифференциалы. Простые дифференциалы и двойные дифференциалы. Муфты поворота. Планетарные механизмы поворота.

Раздел 6. «Назначение и требования, предъявляемые к рулевым управлениям автотранспортных средств». Классификация рулевых управлений. Методы поворота: с помощью управляемых колес и методом торможения ведущих колес. Управляемые колеса: одно, два и все управляемые колеса. Способы поворота ТМО. Передаточное число рулевого механизма. Конструкции рулевых механизмов: шестеренчатые, червячные рулевые механизмы и механизмы выполненные в виде винта и гайки. К.п.д. рулевого механизма. Рулевой привод. Схема рулевой трапеции. Требования к качению колес при повороте. Теоретические и действительные углы поворота направляющих колес ТМО. Особенности конструкции рулевой трапеции при независимой подвеске колес. Схема поворота колесной машины без рулевой трапеции. Конструкции рулевых тяг и рычагов. Усилители рулевых управлений: конструкция и классификация. Усилители пневматические и гидравлические. Усилители совмещенные и отдельные. Конструкции распределителей: обеспечивающие следящее действие по перемещению; обеспечивающие следящее действие по перемещению; комбинированные распределители. Расчет элементов рулевого управления. Определение максимального момента, создаваемого машинистом ТМО. Определение момента сопротивления повороту управляемых колес. Расчет элементов усилителя: статический, динамический, гидравлический и расчет элементов на прочность. Компоновка рулевого управления на ТМО.

Раздел 7. «Тормоза автотранспортных средств». Требования, предъявляемые к тормозам. Конструкции колодочных тормозов. Конструкции дисковых тормозов. Особенности расчета ленточных, колодочных и дисковых тормозов. Проверка тормозов на износ и нагрев.

5.2.2. Содержание дисциплины/модуля по видам учебных занятий.

Лекционные занятия

Таблица 5.2.1

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема лекции
		ОФО	ЗФО	ОЗФО	
1	1	-	1	-	Назначение и схема конструкции автотранспортных средств
2	2	-	1	-	Подвески автотранспортных средств
3	3	-	1	-	Назначение, классификация и конструкция соединительных муфт автотранспортных средств
4	4	-	1	-	Силловые передачи автотранспортных средств
5	5	-	1	-	Общая конструкция задних мостов автотранспортных средств
6	6	-	0,5	-	Назначение и требования, предъявляемые к рулевым управлениям автотранспортных средств
7	7	-	0,5	-	Тормоза автотранспортных средств
Итого:		-	6	-	

Практические занятия - учебным планом не предусмотрены

Таблица 5.2.2

№	Номер раздела	Объем, час.	Тема практического занятия
---	---------------	-------------	----------------------------

п/п	дисциплины	ОФО	ЗФО	ОЗФО	
1					
2					
...					
Итого:					

Лабораторные работы

Таблица 5.2.3

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Наименование лабораторной работы
		ОФО	ЗФО	ОЗФО	
1	1	-	1	-	Назначение и схема конструкции автотранспортных средств
2	2	-	1	-	Подвески автотранспортных средств
3	3	-	1	-	Назначение, классификация и конструкция соединительных муфт автотранспортных средств
4	4	-	1	-	Силовые передачи автотранспортных средств
5	5	-	1	-	Общая конструкция задних мостов автотранспортных средств
6	6	-	0,5	-	Назначение и требования, предъявляемые к рулевым управлениям автотранспортных средств
7	7	-	0,5	-	Тормоза автотранспортных средств
Итого:		-	6	-	

Самостоятельная работа студента

Таблица 5.2.4

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема	Вид СРС
		ОФО	ЗФО	ОФО		
1	1	-	12	-	Назначение и схема конструкции автотранспортных средств	Контрольная работа
2	2	-	12	-	Подвески автотранспортных средств	Контрольная работа
3	3	-	12	-	Назначение, классификация и конструкция соединительных муфт автотранспортных средств	Контрольная работа
4	4	-	12	-	Силовые передачи автотранспортных средств	Контрольная работа
5	5	-	12	-	Общая конструкция задних мостов автотранспортных средств	Контрольная работа
6	6	-	13	-	Назначение и требования, предъявляемые к рулевым управлениям автотранспортных средств	Контрольная работа
7	7	-	14	-	Тормоза автотранспортных средств	Контрольная работа
Итого:		-	87	-		

5.2.3. Преподавание дисциплины ведется с применением следующих видов образовательных технологий: лекция-визуализация, демонстрация, иллюстрация.

6. Тематика курсовых работ/проектов

Курсовые работы/проекты учебным планом не предусмотрены.

7. Контрольные работы

7.1. Методические указания для выполнения контрольных работ.

Контрольная работа предназначена для углубления и закрепления знаний студентов по основным разделам дисциплины.

В ходе ее выполнения студент должен разобраться в следующих вопросах.

Провести анализ конструкции ТТМ, по следующему плану:

1. Назначение, модификации базового автомобиля, техническая характеристика.
2. Колёсная формула ТТМ, шины.
3. Рама, кузов ТТМ.
4. Подвеска ТТМ.
5. Кинематическая схема трансмиссии.
6. Карданная передача.
7. Главная передача.
8. Дифференциалы.
9. Тормозная система.
10. Неисправности, сервис, регулировки, ремонт.

В конце работы указать Список используемой литературы и Вывод студента - на предмет соответствия конструкции ТТМ современным требованиям. В задании на контрольную работу указываются исходные данные к выполняемой работе. Варианты определяются по списку. Трудоёмкость контрольной работы составляет 12 часов.

7.2. Тематика контрольных работ.

Варианты заданий на контрольную работу по дисциплине

№ п/п	f	R _{маховика} , мм	Ψ _{max}	V _{max} , км/ч	Базовый а/м	Марка установки
1.	0,014	200	0,40	70	КрАЗ-257	А-50У
2.	0,016	240	0,50	80	КАМАЗ-4310	ЛСГ-10А
3.	0,017	190	0,45	85	КрАЗ-250	ЦА-320А
4.	0,018	210	0,75	90	КрАЗ-250	УС6-30
5.	0,019	215	0,45	70	КрАЗ-250	УНЦ1-160-32К
6.	0,021	220	0,47	80	КрАЗ-257Б1А	2СМН-20
7.	0,020	165	0,58	85	КрАЗ-257Б1А	УН1-630х700А
8.	0,019	230	0,40	90	КрАЗ-255Б	ЗАС-30
9.	0,017	190	0,50	75	УРАЛ-4320	УНБ1-100х25
10.	0,016	210	0,55	80	КрАЗ-257	УСП-50
11.	0,015	200	0,60	85	КрАЗ-250	АНЦ-320
12.	0,017	185	0,45	75	КрАЗ-250	А-50М
13.	0,016	190	0,50	85	КрАЗ-257	4ПА
14.	0,015	195	0,55	75	ЗИЛ-131	1ЛС-6-01
15.	0,018	180	0,40	85	КрАЗ-257	АКПП-500
16.	0,019	200	0,45	80	ЗИЛ-131	АЗА-3
17.	0,020	205	0,50	75	КрАЗ-260	ПНА-2М
18.	0,017	188	0,43	70	ЗИЛ-131В	АПШ
19.	0,014	198	0,52	80	КрАЗ-255Б	АЗИНмаш-37А
20.	0,015	206	0,49	90	УРАЛ-4320	ПС-0,5М
21.	0,017	177	0,53	75	КрАЗ-250	УС5-30
22.	0,018	186	0,58	80	КрАЗ-2571А	УНЦ1160х500К
23.	0,019	202	0,44	75	КрАЗ-255Б	АНР-1
24.	0,013	219	0,53	85	КрАЗ-250	УНБ1-160х40БК
25.	0,021	208	0,47	80	УРАЛ-4320П	2АОП
26.	0,016	196	0,51	90	УРАЛ-4320-1912	А2-32

27.	0,015	206	0,50	85	КРАЗ-260	УБМ-70
28.	0,017	177	0,43	80	УРАЛ-44202	2АПШ
29.	0,018	186	0,52	75	УРАЛ4320	Уран-1Б
30.	0,019	202	0,49	70	Краз-257Б1А	ЗЦА-400А
31.	0,013	219	0,53	80	УРАЛ-43203	АОЭ-01
32.	0,021	208	0,58	90	Камаз-4310	МЗ-4310СК
33.	0,016	196	0,44	75	Краз-258Б1	ППЦ-23
34.	0,017	190	0,53	80	Камаз-53212	АЦ-10
35.	0,018	195	0,47	75	Краз-255Б	КП-6,5
36.	0,022	180	0,50	80	ЗиЛ – 131 А	МЗ-131СК
37.	0,015	210	0,44	95	КрАЗ-255Б1А	ППУА-1200/100
38.	0,019	235	0,52	70	Урал – 375 Н	АУМ
39.	0,014	240	0,56	85	КрАЗ-255Б	ДКС-7/200А
40.	0,021	200	0,42	75	ЗиЛ-131	ЛСГ1-131

8. Оценка результатов освоения дисциплины/модуля

8.1. Критерии оценивания степени полноты и качества освоения компетенций в соответствии с планируемыми результатами обучения приведены в Приложении 1.

8.2. Рейтинговая система оценивания степени полноты и качества освоения компетенций обучающихся заочной формы обучения представлена в таблице 8.2.

Таблица 8.2

№ п/п	Виды мероприятий в рамках текущего контроля	Количество баллов
1	Защита лабораторной работы № 1	5
2	Защита лабораторной работы № 2	5
3	Защита лабораторной работы № 3	5
4	Защита лабораторной работы № 4	5
5	Защита лабораторной работы № 5	5
6	Защита лабораторной работы № 6	5
7	Защита лабораторной работы № 7	5
8	Защита контрольной работы	25
9	Экзамен	40
	ВСЕГО	100

9. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины/модуля

9.1. Перечень рекомендуемой литературы представлен в Приложении 2.

9.2. Современные профессиональные базы данных и информационные справочные системы

Перечень договоров ЭБС ТИУ БИК		
2021/2022	Электронный каталог/Электронная библиотека Тюменского индустриального университета http://webirbis.tsogu.ru/	
	Договор №101НЭБ/6258/09/17/2019 о подключении к Национальной электронной библиотеке и предоставлении доступа к объектам Национальной электронной библиотеки	С 29.10.2019 по 28.10.2024

9.3. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в т.ч. отечественного производства.

Наименование оборудования	Назначение оборудования
Лицензионное программное обеспечение	
Microsoft Windows	Демонстрация учебного материала, проведение лекционных занятий
Microsoft Office Professional Plus	Демонстрация учебного материала, проведение лекционных занятий
Zoom (бесплатная версия)	Проведение видеоконференций, демонстрация учебного материала, проведение лекционных занятий

10. Материально-техническое обеспечение дисциплины/модуля

Помещения для проведения всех видов работы, предусмотренных учебным планом, укомплектованы необходимым оборудованием и техническими средствами обучения.

Таблица 10.1

№ п/п	Перечень оборудования, необходимого для освоения дисциплины	Перечень технических средств обучения, необходимых для освоения дисциплины (демонстрационное оборудование)
1	-	Лекционные занятия: Комплект мультимедийного оборудования: проектор, экран, компьютер, акустическая система. Локальная и корпоративная сеть
2	Лабораторные занятия Комплект учебно-наглядных пособий, Агрегаты а/м в разрезе - 1 шт. Учебный стенд"AMBS рама а/м OPELCORSA" - 1 шт. Агрегаты а/м в разрезе - 1 шт.	-

11. Методические указания по организации СРС

11.1. Методические указания по подготовке к лабораторным занятиям.

Лабораторные работы выполняются с целью усвоения и углубления теоретических знаний, полученных при изучении курса «Основы конструкции автотранспортных средств». Основными задачами лабораторных работ являются приобретение навыков практического использования теоретических знаний для расчета узлов и агрегатов автомобилей.

Для выполнения лабораторных работ каждому обучающемуся задают основные параметры конкретной марки автомобиля (исходные данные такие же, как и при выполнении контрольной работы).

Лабораторные работы содержат расчеты основных параметров узлов и агрегатов автомобиля: сцепления, коробки перемены передач, ведущих мостов, также дается оценка основных конструктивных факторов и их влияния на эксплуатационные показатели автомобиля.

11.2. Методические указания по организации самостоятельной работы.

Цель самостоятельной работы: закрепление знаний по специальным проблемам конструкции и расчета автотракторной техники и оборудования в нефтегазодобыче, необходимых инженеру при решении практических задач организации перевозок, технического обслуживания и ремонта специальной автотракторной техники и технологического оборудования.

В ходе самостоятельной работы каждому студенту рекомендуется получить задания по всем видам работ, что даст возможность охватить все темы учебной дисциплины. Поэтому, рассмотрев и осмыслив все задания, студент сможет ознакомиться с большинством проблем и с методами решения этих проблем.

Студент может выбрать один из вариантов самостоятельной работы, это является обязательным условием освоения учебного материала. Однако, для получения большего количества дополнительных баллов в соответствии с балльно-рейтинговой системой оценки студенту необходимо рассмотреть и выполнить все задания.

Поиск информации.

Данный вид самостоятельной работы студентов предполагает сбор, обработку и представление информации по темам лекционного материала с более глубокой проработкой некоторых вопросов. Выполнение данного вида самостоятельной работы рекомендуется проводить в следующей последовательности:

- формирование перечня вопросов, необходимых для освещения в рамках выбранной темы;
- составление плана получения информации;
- работа с литературными и другими информационными источниками;
- систематизация полученных данных;
- подготовка отчета по теме;
- подготовка презентации к отчету.

Перечень тем для поиска информации соответствует содержанию разделов и тем дисциплины, представленных в рабочей программе (см. прил. 1 данных методических указаний).

Отчеты по данному виду самостоятельной работы заслушиваются на аудиторных занятиях (лекциях или практических работах) по соответствующей теме.

Подготовка доклада.

Данный вид самостоятельной работы студентов предполагает подбор информации и выступление перед аудиторией с представлением результатов на заданную тему. Темы докладов могут соответствовать темам лекционного материала с более глубокой проработкой некоторых вопросов, кроме того, доклад может быть подготовлен на основе написанного реферата или выполненного творческого задания.

Подготовку доклада рекомендуется проводить в следующей последовательности:

- формирование перечня вопросов, необходимых для освещения в рамках выбранной темы;
- работа с литературными и другими информационными источниками;
- систематизация полученных данных;
- подготовка плана доклада;
- подготовка презентации к докладу.

При подготовке доклада необходимо соблюдать следующие требования:

- время доклада не должно превышать 15 минут;
- следует избегать большого количества определений;
- для наглядности представления работы следует пользоваться специальными техническими средствами: графо- и мультимедийным проекторами;
- количество иллюстрационного материала к докладу не должно превышать 10 листов;
- доклад должен иметь логическое построение и завершаться выводами по работе.

Выступления с докладами проходят на практических занятиях по соответствующей теме.

Написание реферата.

При написании реферата рекомендуется обратить особое внимание на его структуру, которая должна раскрывать логическую последовательность рассматриваемых вопросов (от общего к частному) и их четкое изложение. Каждый раздел реферата сопровождается необходимыми рисунками, схемами, таблицами и содержит в заключении краткие выводы.

Реферат должен быть выполнен на основе анализа литературы отечественных и зарубежных авторов, обзоров периодической печати, библиографических исследований, инструктивных и методических материалов по теме, законодательных актов и нормативных документов.

Структурно реферат должен включать следующие разделы:

1. Титульный лист.
2. Содержание.
3. Введение.
4. Основную часть.
5. Заключение.
6. Список используемой литературы.
7. Приложение (если необходимо).

Содержание включает наименование всех разделов, подразделов с указанием номера начальной страницы.

Во введении обосновывается актуальность темы, определяется ее теоретическое и практическое значение, формулируются цель и задачи работы. Во введении также обозначается краткое содержание работы и отражается, по каким литературным источникам и фактическим материалам выполнена работа. Рекомендуемый объем введения 2-3 страницы.

Основная часть работы представляет собой изложение материала по теме реферата и может включать 2-3 параграфа. В этой части реферата также необходимо обобщить различные взгляды на проблему или методы решения (если это возможно в рамках конкретной темы) и изложить собственное мнение по данному вопросу. Объем основной части 10-15 страниц.

В заключении должны быть представлены основные выводы и предложения по рассмотренной теме. Объем заключения 2-3 страницы.

Список литературы должен содержать расположенный по алфавиту перечень использованных в процессе работы источников. Следует давать полные сведения об источнике. Перечень используемых источников может включать ссылки на электронные адреса Internet, а также нормативные документы и отчетность предприятий.

Реферат должен быть сдан не позже последнего занятия по дисциплине. В случае, если реферат не зачтен, необходимо устранить замечания. Исправления следует выполнять на отдельных листах. Исправленный вариант реферата сдается повторно вместе с первоначальным и списком замечаний преподавателя.

Планируемые результаты обучения для формирования компетенции и критерии их оценивания

Дисциплина: Основы конструкции автотранспортных средств

направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль): Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)

Код компетенции	Код, наименование ИДК	Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю)	Критерии оценивания результатов обучения			
			1-2	3	4	5
ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	ОПК-5.2. умеет решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением современных технологий и требований информационной безопасности	Знать: <i>З1 конструкцию автотранспортных средств и их элементов</i>	<i>Не знает конструкцию автотранспортных средств и их элементов</i>	<i>Знает частично конструкцию автотранспортных средств и их элементов</i>	<i>Знает хорошо конструкцию автотранспортных средств и их элементов</i>	<i>Знает в полном объеме конструкцию автотранспортных средств и их элементов</i>
		Уметь: <i>У1 находить информацию по конструкции автотранспортных средств и их элементов используя имеющиеся знания</i>	<i>Не умеет находить информацию по конструкции автотранспортных средств и их элементов используя имеющиеся знания</i>	<i>Умеет с ошибками находить информацию по конструкции автотранспортных средств и их элементов используя имеющиеся знания</i>	<i>Умеет без существенных ошибок находить информацию по конструкции автотранспортных средств и их элементов используя имеющиеся знания</i>	<i>Умеет в полном объеме находить информацию по конструкции автотранспортных средств и их элементов используя имеющиеся знания</i>
		Владеть: <i>В1 знаниями позволяющими использовать справочную литературу, каталоги и современные безопасные цифровые технологии для нахождения информации по конструкции автотранспортных средств и их элементов используя имеющиеся знания</i>	<i>Не владеет знаниями позволяющими использовать справочную литературу, каталоги и современные безопасные цифровые технологии для нахождения информации по конструкции автотранспортных средств и их элементов используя имеющиеся знания</i>	<i>Слабо владеет знаниями позволяющими использовать справочную литературу, каталоги и современные безопасные цифровые технологии для нахождения информации по конструкции автотранспортных средств и их элементов используя имеющиеся знания</i>	<i>Хорошо владеет знаниями позволяющими использовать справочную литературу, каталоги и современные безопасные цифровые технологии для нахождения информации по конструкции автотранспортных средств и их элементов используя имеющиеся знания</i>	<i>В совершенстве владеет знаниями позволяющими использовать справочную литературу, каталоги и современные безопасные цифровые технологии для нахождения информации по конструкции автотранспортных средств и их элементов используя имеющиеся знания</i>

Код компетенции	Код, наименование ИДК	Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю)	Критерии оценивания результатов обучения			
			1-2	3	4	5
ОПК-6. Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью	ОПК-6.1. знает содержание макетов производственной документации, связанных с профессиональной деятельностью	Знать: З1 конструкцию агрегатов и узлов автотранспортных средств	Не знает конструкцию агрегатов и узлов автотранспортных средств	Знает частично конструкцию агрегатов и узлов автотранспортных средств	Знает хорошо конструкцию агрегатов и узлов автотранспортных средств	Знает в полном объеме конструкцию агрегатов и узлов автотранспортных средств
		Уметь: У1 читать каталоги и сборочные чертежи агрегатов и узлов автотранспортных средств используя имеющиеся знания	Не умеет читать каталоги и сборочные чертежи агрегатов и узлов автотранспортных средств используя имеющиеся знания	Умеет с ошибками читать каталоги и сборочные чертежи агрегатов и узлов автотранспортных средств используя имеющиеся знания	Умеет без существенных ошибок читать каталоги и сборочные чертежи агрегатов и узлов автотранспортных средств используя имеющиеся знания	Умеет грамотно читать каталоги и сборочные чертежи агрегатов и узлов автотранспортных средств используя имеющиеся знания
		Владеть: В1 знаниями позволяющими использовать производственную документацию каталоги и сборочные чертежи агрегатов и узлов автотранспортных средств используя имеющиеся знания	Не владеет знаниями позволяющими использовать производственную документацию каталоги и сборочные чертежи агрегатов и узлов автотранспортных средств используя имеющиеся знания	Слабо владеет знаниями позволяющими использовать производственную документацию каталоги и сборочные чертежи агрегатов и узлов автотранспортных средств используя имеющиеся знания	Хорошо владеет знаниями позволяющими использовать производственную документацию каталоги и сборочные чертежи агрегатов и узлов автотранспортных средств используя имеющиеся знания	В совершенстве владеет знаниями позволяющими использовать производственную документацию каталоги и сборочные чертежи агрегатов и узлов автотранспортных средств используя имеющиеся знания

КАРТА
обеспеченности дисциплины (модуля) учебной и учебно-методической литературой

Дисциплина: Основы конструкции автотранспортных средств
направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
направленность (профиль): Автомобили и автомобильное хозяйство

№ п/п	Название учебного, учебно-методического издания, автор, издательство, вид издания, год издания	Количество экземпляров в БИК	Контингент обучающихся, использующих указанную литературу	Обеспеченность обучающихся литературой, %	Наличие электронного варианта ЭБС (+/-)
1	Березина, Евгения Витальевна. Автомобили: конструкция, теория и расчет [Текст] : учебное пособие для использования в учебном процессе образовательных учреждений, реализующих программы СПО по специальности 190631 "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта" / Е. В. Березина. - М. : Альфа-М : ИНФРА-М, 2012. - 319 с. : ил., табл. ; 22 см. - (ПРОФИЛЬ). - Библиогр.: с. 316. - 1000 экз	54	15	100	-
2	Тракторы и автомобили. Конструкция [Текст] : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Механизация переработки сельскохозяйственной продукции" / О. И. Поливаев [и др.] ; под общ. ред. О. И. Поливаева. - Москва : КноРус, 2013. - 252 с. : рис. ; 22 см. - Указ.: с. 249-251. - Библиогр.: с. 252. - 406 экз.	10	15	100	
3	Вохмин, Дмитрий Михайлович. Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин : учебное пособие для студентов направления подготовки 23.03.03 "Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов" (уровень бакалавриата) всех форм обучения / Д. М. Вохмин, И. М. Титла ; ТИУ. - Тюмень : ТИУ, 2017. - 74 с.	17	15	100	+

Зав. кафедрой/председатель П(Ц)К _____

Н.С. Захаров

« 31 » 08 2021 г.

Директор БИК _____

Д.Х. Каюкова

Сотасова

Ситникова

