

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Клочков Юрий Сергеевич
Должность: и.о. ректора
Дата подписания: 01.04.2024 09:03:31
Уникальный программный ключ:
4e7c4ea90328ec8e65c5d8058549a2538d7400d1

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УТВЕРЖДАЮ

Председатель КСН

 Н.С. Захаров
« 23 » 06 2021 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины Дорожно-транспортная инфраструктура обеспечения перевозок
автомобильным транспортом
направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-
технологических машин и комплексов
направленность (профиль) Техническая эксплуатация автомобилей
форма обучения: заочная

Рабочая программа разработана в соответствии с утвержденным учебным планом от 27.05 2021 г. и требованиями ОПОП 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов направленность(профиль) Техническая эксплуатация автомобилей к результатам освоения дисциплины.

Рабочая программа рассмотрена на заседании кафедры Сервис автомобилей и технологических машин

Протокол № 11 от «25» 06 2021г.

Заведующий кафедрой  Н.С. Захаров

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий кафедрой САТМ профессор, д.т.н.  Н.С. Захаров

«25» 06 2021 г.

Рабочую программу разработал:

И.М. Трегубова, доцент, к.т.н. 

1. Цели и задачи освоения дисциплины/модуля

Цель дисциплины - формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области процессов сооружения и эксплуатации автомобильных дорог; методов их зимнего содержания; процессов взаимодействия автодорог и автомобилей; транспортного планирования городов; развития транспортной сети; государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами; основ организации и функционирования городского транспортного комплекса; состояния транспортной обеспеченности городов и регионов; прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем; определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок. Изучение дисциплины служит целям формирования мировоззрения, развития интеллекта, инженерной эрудиции, формированию компетенций.

Задачи дисциплины:

- изучение элементов и структуры автомобильных дорог;
- изучение вопросов сооружения и эксплуатации автомобильных дорог;
- овладение навыками инженерных расчетов по определению потребности в технике для сооружения и эксплуатации автомобильных дорог, для проведения оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплина «Дорожно-транспортная инфраструктура обеспечения перевозок автомобильным транспортом» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1.

Необходимыми условиями для освоения дисциплины/модуля являются:

- знание процессов сооружения и эксплуатации автомобильных дорог, воздействия между автомобилями и автомобильными дорогами;
- умения определять потребности в технике при строительстве и эксплуатации автодорог;
- владение навыками установления видов грунтов, замера неровности дорожных покрытий.

3. Результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Таблица 3.1

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК) ¹	Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю)
ПКС-1 Готов к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для обеспечения их работоспособности, к созданию безопасных условий труда персонала.	ПКС-1.1. Разрабатывает методы обеспечения безопасной эксплуатации, хранения и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для обеспечения их работоспособности.	Знать: <i>З1</i> способы разработки методов обеспечения безопасной эксплуатации, хранения и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для обеспечения их работоспособности.
		Уметь: <i>У1</i> разрабатывать методы обеспечения безопасной эксплуатации, хранения и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для обеспечения их работоспособности.
		Владеть: <i>В1</i> методами обеспечения безопасной эксплуатации, хранения и

		<p>сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для обеспечения их работоспособности.</p>
	<p>ПКС-1.2. Способен разработать методику и нормативы выбора и расстановки технологического оборудования для заданных условий.</p>	<p>Знать: 32 способы разработки методики и нормативов выбора и расстановки технологического оборудования для заданных условий.</p> <p>Уметь: У2 разрабатывать методику и нормативы выбора и расстановки технологического оборудования для заданных условий.</p> <p>Владеть: В2 методикой и нормативами выбора и расстановки технологического оборудования для заданных условий.</p>
	<p>ПКС-1.3. Определяет способы мотивации коллектива к повышению своих практических навыков и теоретических знаний, привлечения коллектива исполнителей к рационализаторской деятельности.</p>	<p>Знать: 33 способы мотивации коллектива к повышению своих практических навыков и теоретических знаний, привлечения коллектива исполнителей к рационализаторской деятельности.</p> <p>Уметь: У3 мотивировать коллектив к повышению своих практических навыков и теоретических знаний, привлекать коллектив исполнителей к рационализаторской деятельности.</p> <p>Владеть: В3 способами мотивации коллектива к повышению своих практических навыков и теоретических знаний, привлечения коллектива исполнителей к рационализаторской деятельности.</p>
<p>ПКС-6. Готов к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности.</p>	<p>ПКС-6.1. Разрабатывает пакет мероприятий по повышению эффективности эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.</p>	<p>Знать: 34 методы разработки пакета мероприятий по повышению эффективности эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.</p> <p>Уметь: У4 разрабатывать пакет мероприятий по повышению эффективности эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.</p> <p>Владеть: В4 пакетом мероприятий по повышению эффективности эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.</p>
	<p>ПКС-6.2. Способен к проведению анализа процессов управления технической эксплуатацией подвижного состава на предприятии и давать рекомендации по повышению их эффективности.</p>	<p>Знать: 35 способы проведения анализа процессов управления технической эксплуатацией подвижного состава на предприятии и давать рекомендации по повышению их эффективности.</p> <p>Уметь: У5 проводить анализ процессов управления технической эксплуатацией подвижного состава на предприятии и давать рекомендации по повышению их эффективности.</p> <p>Владеть: В5 методами анализа процессов управления технической эксплуатацией подвижного состава на предприятии и давать рекомендации по</p>

	ПКС-6.3. Способен к выбору эксплуатационных материалов, учитывая их свойства, при эксплуатации транспортных средств для конкретного технического изделия.	повышению их эффективности.
		Знать: 36 способы выбора эксплуатационных материалов, учитывая их свойства, при эксплуатации транспортных средств для конкретного технического изделия.
		Уметь: У6 выбирать эксплуатационные материалы, учитывая их свойства, при эксплуатации транспортных средств для конкретного технического изделия.
	Владеть: В6 способами выбора эксплуатационных материалов, учитывая их свойства, при эксплуатации транспортных средств для конкретного технического изделия.	
ПКС-6.4. Способен к анализу текущей формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования в целях выявления ее недостатков	Знать: 37 методы анализа текущей формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования в целях выявления ее недостатков	
	Уметь: У7 анализировать текущую форму поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования в целях выявления ее недостатков	
	Владеть: В7 способами анализа текущей формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования в целях выявления ее недостатков	

4. Объем дисциплины

Общий объем дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

Таблица 4.1.

Форма обучения	Курс/ семестр	Аудиторные занятия/контактная работа, час.			Самостоятельная работа, час.	Форма промежуточной аттестации
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия		
заочная	1/1	8	10	-	81	экзамен

5. Структура и содержание дисциплины/модуля

5.1. Структура дисциплины/модуля.

очная форма обучения (ОФО) не предусмотрена
заочная форма обучения (ЗФО)

Таблица 5.1.1

№ п/п	Структура дисциплины/модуля		Аудиторные занятия, час.			СРС, час.	Всего, час.	Код ИДК	Оценочные средства
	Номер раздела	Наименование раздела	Л.	Пр.	Лаб.				
1	1	Общие сведения о дорогах	0,9	1	-	9	10,9	ПКС-1 ПКС-6	Тестирование
2	2	Транспортно-эксплуатационные показатели автомобильных дорог	0,9	1,5	-	9	11,4	ПКС-1 ПКС-6	Типовой расчет
3	3	Элементы автомобильных дорог	0,9	1,5	-	9	11,4	ПКС-1	Типовой

								ПКС-6	расчет
4	4	Взаимодействие дороги и автомобиля	0,9	1	-	9	10,9	ПКС-1 ПКС-6	Типовой расчет
5	5	Процесс деформирования дорожных одежд и земляного полотна при воздействии автомобилей и природных факторов	0,9	1	-	9	10,9	ПКС-1 ПКС-6	Типовой расчет
6	6	Учет особенностей местности при строительстве автомобильных дорог	0,9	1	-	9	10,9	ПКС-1 ПКС-6	Тестирование
7	7	Зимнее содержание автодорог	0,9	1	-	9	10,9	ПКС-1 ПКС-6	Тестирование
8	8	Транспортно-технологические машины, используемые в дорожном строительстве	0,9	1	-	9	10,9	ПКС-1 ПКС-6	Тестирование
9	9	Обустройство месторождений	0,8	1	-	9	10,8	ПКС-1 ПКС-6	Тестирование
	Курсовая работа/проект		-	-	-	00	00	ПКС-1 ПКС-6	
	Экзамен		-	-	-	00	00	ПКС-1 ПКС-6	
Итого:			8	10		81	99		

очно-заочная форма обучения (ОЗФО) - не предусмотрена

5.2. Содержание дисциплины/модуля.

5.2.1. Содержание разделов дисциплины/модуля (дидактические единицы).

Раздел 1. *«Общие сведения о дорогах»*. Понятия, термины, предназначение дорог. назначения, категории, интенсивность движения автомобильных дорог. Обозначены мероприятия по охране окружающей природной среды выполняемые при проектировании и строительстве дорог.

Раздел 2. *«Транспортно-эксплуатационные показатели автомобильных дорог»*. Группы показателей их содержание. Характеристика транспортно-эксплуатационных показателей

Раздел 3. *«Элементы автомобильных дорог»*. Понятия, термины, предназначение. Способы выполнения чертежей, их расшифровка. Предельно допустимые нормы основных параметров плана, продольного и поперечного профилей.

Раздел 4. *«Взаимодействие дороги и автомобиля»*. Краткие сведения о грунтах. Понятия, термины. Виды воды в грунтах. Классификация, термины. Источники увлажнения земляного полотна под дорогой.

Раздел 5. *«Процесс деформирования дорожных одежд и земляного полотна при воздействии автомобилей и природных факторов»*. Конструктивные слои дорожных одежд, их назначение, свойства, материалы. Классификация типов дорожного покрытия, их преимущества и недостатки.

Раздел 6. *«Учет особенностей местности при строительстве автомобильных дорог»*. Определения, термины. Свойства болот в Тюменском регионе. Трассирование дороги через болото.

Раздел 7. *«Зимнее содержание автомобильных дорог»*. Понятия, термины, специфика дорог. Основные параметры внутрипромысловых дорог. Отвод земельных участков для размещения дорог, водоотводных, защитных и других сооружений. Пересечения и примыкания дорог, взаимосвязь с коммуникациями.

Раздел 8. *«Транспортно-технологические машины, используемые в дорожном строительстве»*. Виды и классификация специальной техники эксплуатируемой при содержании автомобильных дорог и зимников

Раздел 9. «Обустройство месторождений». Понятия, технология обустройства, используемые материалы..

5.2.2. Содержание дисциплины/модуля по видам учебных занятий.

Лекционные занятия

Таблица 5.2.1

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема лекции
		ОФО	ЗФО	ОЗФО	
1	1	-	0,9	-	Общие сведения о дорогах
2	2	-	0,9	-	Транспортно-эксплуатационные показатели автомобильных дорог
3	3	-	0,9	-	Элементы автомобильных дорог
4	4	-	0,9	-	Взаимодействие дороги и автомобиля
5	5	-	0,9	-	Процесс деформирования дорожных одежд и земляного полотна при воздействии автомобилей и природных факторов
6	6	-	0,9	-	Учет особенностей местности при строительстве автомобильных дорог
7	7	-	0,9	-	Зимнее содержание автодорог
8	8	-	0,9	-	Транспортно-технологические машины, используемые в дорожном строительстве
9	9	-	0,8	-	Обустройство месторождений
Итого:			8		

Практические занятия

Таблица 5.2.3

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема практического занятия
		ОФО	ЗФО	ОЗФО	
1	1	-	2	-	Зимнее содержание автомобильных дорог
2	2	-	2	-	Оценка транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги
3	3	-	2	-	Дорожные одежды
4	4	-	2	-	Определение коэффициента сцепления автомобиля с дорогой
5	5	-	2	-	Определение ровности дорожного покрытия
Итого:			10		

Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены

Самостоятельная работа студента

Таблица 5.2.7

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема	Вид СРС
		ОФО	ЗФО	ОФО		
1	1	-	9	-	Зимнее содержание автомобильных дорог	подготовка к практическим занятиям
2	2	-	9	-	Оценка транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги	подготовка к практическим занятиям
3	3	-	9	-	Дорожные одежды	подготовка к практическим занятиям
4	4	-	9	-	Определение коэффициента сцепления автомобиля с дорогой	подготовка к практическим занятиям
5	5	-	9	-	Определение ровности дорожного покрытия	подготовка к практическим занятиям
6	1-9	-	36	-	Расчет транспортно-эксплуатационных показателей автомобильной дороги	выполнение контрольной работы
Итого:			81			

5.2.3. Преподавание дисциплины/модуля ведется с применением следующих видов образовательных технологий: лекция-визуализация; проблемная задача.

6. Тематика курсовых работ/проектов

Курсовые работы/проекты учебным планом не предусмотрены.

7. Контрольные работы

7.1. Методические указания для выполнения контрольных работ.

Трудоемкость контрольной работы составляет 9 часов

Для успешного развития сети автомобильных дорог обучающийся должен иметь широкий круг знаний в области проектирования автомобильных дорог и уметь применять эти знания при решении поставленных задач. С целью развития теоретических знаний при решении практических задач студентам предлагается рассмотрение типовых примеров, связанных с проектированием автомобильных дорог.

В процессе анализа отдельных примеров у студентов накапливаются навыки в решении различных инженерных задач, вырабатывается склонность к самостоятельной работе. Краткие методические указания и постраничные ссылки на учебно-нормативную и справочную литературу, которыми снабжены примеры, позволяют установить рациональный подход к решению задач.

7.2. Тематика контрольных работ.

Тема контрольной работы – «Расчет транспортно-эксплуатационных показателей автомобильной дороги», задание обучающимся выдается по одной теме но разным вариантам в соответствии с последними цифрами номера зачетной книжки.

8. Оценка результатов освоения дисциплины/модуля

8.1. Критерии оценивания степени полноты и качества освоения компетенций в соответствии с планируемыми результатами обучения приведены в Приложении 1.

8.2. Очная форма обучения не предусмотрена.

8.3. Рейтинговая система оценивания степени полноты и качества освоения компетенций обучающихся заочной формы обучения представлена в таблице 8.2.

Таблица 8.2

№ п/п	Виды мероприятий в рамках текущего контроля	Количество баллов
1	Тестирование по всему курсу	50
2	Выполнение контрольной работы	50
	ВСЕГО	100

9. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины/модуля

9.1. Перечень рекомендуемой литературы представлен в Приложении 2.

9.2. Современные профессиональные базы данных и информационные справочные системы

ЭБС «Издательства Лань»

Адрес сайта – <http://e.lanbook.com>

ЭБС «Электронного издательства ЮРАЙТ»

Адрес сайта – www.biblio-online.ru

Собственная полнотекстовая база (ПБД) БИК ТИУ

Адрес сайта – <http://e.lanbook.com>

Научная электронная библиотека «eLIBRARY.RU»

Адрес сайта – <http://elibrary.ru/>

ЭБС «IPRbooks»

Адрес сайта – <http://www.iprbookshop.ru/>

Научно-техническая библиотека ФГБОУ ВО РГУ нефти и газа имени И.М. Губкина

Адрес сайта- <http://elib.gubkin.ru/>

Научно-техническая библиотека ФГБОУ ВПО УГНТУ (г. Уфа)

Адрес сайта-<http://bibl.rusoil.net>

Научно-техническая библиотека ФГБОУ ВПО УГТУ (г. Ухта)

Адрес сайта-<http://lib.ugtu.net/books>

ЭБС «Проспект»

Адрес сайта – <http://ebs.prospekt.org>

ЭБС «Консультант студент»

Адрес сайта – <http://www.studentlibrary.ru>

9.2. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в т.ч. отечественного производства *Microsoft Word, PowerPoint, Excel*

10. Материально-техническое обеспечение дисциплины/модуля

Помещения для проведения всех видов работы, предусмотренных учебным планом, укомплектованы необходимым оборудованием и техническими средствами обучения.

Таблица 10.1

№ п/п	Перечень оборудования, необходимого для освоения дисциплины/модуля	Перечень технических средств обучения, необходимых для освоения дисциплины/модуля (демонстрационное оборудование)
1	-	Лекционные занятия: Комплект мультимедийного оборудования: проектор, экран, компьютер, акустическая система. Локальная и корпоративная сеть

11. Методические указания по организации СРС

11.1. Методические указания по подготовке к практическим занятиям.

Дисциплина имеет своей целью: изучение студентами теоретических основ проектирования и строительства автомобильных дорог – неотъемлемой части инфраструктуры нефтегазовых объектов, а так же их дальнейшего содержания при эксплуатации осуществления перевозок автомобильным транспортом.

Задачи практических занятий:

- закрепление основных понятий дисциплины;
- способность классифицировать типы и категории дорог;
- знать этапы проектирования и строительства автомобильных дорог;
- изучение структуры дорожной одежды и сущности ее работы;
- изучение факторов влияющих на долговечность дорожных одежд;
- получение студентами представления о строительстве и эксплуатации внутрипромысловых дорог в особых условиях;
- научить студентов выявлять роль дорожных факторов в эксплуатационных показателях работы ТТМ.

11.2. Методические указания по организации самостоятельной работы.

Автомобиль как транспортное средство используется в системе автомобильного транспорта не только для обслуживания грузовых и пассажирских перевозок. В составе транспортных потоков движется большое количество автомобилей и мотоциклов, принадлежащих гражданам и используемых в личных целях, В России, как и в других странах мира, автомобиль находит широкое применение для хозяйственных и деловых поездок, для поездок к местам кратковременного и длительного отпуска и т.д. Происходит процесс автомобилизации, суть

которого заключается в быстром росте автомобильного парка и в проникании автомобиля во все сферы экономической социальной деятельности человека.

Производительная работа автомобильного транспорта, эффективное использование личных автомобилей требуют наличия развитой сети благоустроенных автомобильных дорог. Дорожная сеть наиболее развита в европейской части России и совершенно недостаточна в восточных и северо-восточных районах страны, за период с 1955 по 2005 г. протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием возросла более чем в 5 раз (железных дорог - только на 50%), однако темпы прироста сети значительно уступают темпам роста автомобильного парка.

Развитие автомобильного транспорта, как в экономическом, так и в социальном аспекте - явление положительное. Есть все основания полагать, что уровень автомобилизации в будущем возрастать. Однако наряду с неоспоримыми положительными последствиями автомобилизации современное общество испытывает и ее отрицательные последствия.

Автомобиль является одним из основных источников загрязнения окружающей среды продуктами сгорания топлива и одним из основных источников транспортного шума.

Использование автомобилями топлива стало причиной чрезмерного расходования энергетических ресурсов, в частности нефтепродуктов. Если в промышленно развитых странах транспорт потребляет 12... 17% всех энергетических ресурсов, то на долю автомобильного транспорта из этого количества приходится 50...60%.

Скопление автомобилей на дорогах и улицах, увеличение интенсивности и плотности движения влечет за собой снижение скорости, появление заторов.

Обеспечение эффективности мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, уменьшение его отрицательного воздействия на окружающую среду - все это является сложной социально-экономической и технической задачей. Решается она путем строительства новых дорог, реконструкции существующих, путем повышения транспортно-эксплуатационного уровня уже сложившейся сети дорог.

Чем выше транспортно-эксплуатационный уровень автомобильных дорог, тем в меньшей степени проявляются отрицательные последствия автомобилизации.

Для более глубокого изучения курса предполагается самостоятельная работа студентов по изучению дисциплины, на которую по учебному плану отводится 18 часов. Самостоятельная работа студента осуществляется в течение семестра, в соответствии с календарным графиком.

Результаты самостоятельной работы контролируются преподавателем и оцениваются при текущей аттестации студента в соответствии с системой рейтинговой оценки представленной в рабочей программе. Критерии оценки: 1-ая аттестация 6 баллов (1,2,3,4, 5 недели); 2-ая аттестация 6 баллов (6, 7, 8, 9, 10 недели); 3-я – 6 баллов (11,12,13,14 недели).

Задания по самостоятельной работе предусматривают:

- проработку учебного материала (по конспектам лекций, литературе) и подготовку докладов на семинарах и лабораторных занятиях, к участию в тематических дискуссиях;
- работу с нормативными документами и законодательной базой;
- поиск и обзор научных публикаций и электронных источников информации;
- моделирование и/или анализ конкретных проблемных ситуаций;
- обработка статистических данных, нормативных материалов;
- анализ статистических и фактических материалов, составление выводов на основе проведенного анализа и т.д.

Самостоятельная работа должна носить систематический характер, быть интересной и привлекательной для студента.

Планируемые результаты обучения для формирования компетенции и критерии их оценивания

дисциплины Дорожно-транспортная инфраструктура обеспечения перевозок автомобильным транспортом
направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
направленность (профиль) Техническая эксплуатация автомобилей

Код компетенции	Код, наименование ИДК	Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю)	Критерии оценивания результатов обучения			
			1-2	3	4	5
ПКС-1	ПКС-1.1. Разрабатывает методы обеспечения безопасной эксплуатации, хранения и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для обеспечения их работоспособности.	Знать: 31 способы разработки методов обеспечения безопасной эксплуатации, хранения и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для обеспечения их работоспособности.	Не знает способы разработки методов обеспечения безопасной эксплуатации, хранения и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для обеспечения их работоспособности.	Знает частично способы разработки методов обеспечения безопасной эксплуатации, хранения и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для обеспечения их работоспособности.	Знает хорошо способы разработки методов обеспечения безопасной эксплуатации, хранения и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для обеспечения их работоспособности.	Знает в полном объеме способы разработки методов обеспечения безопасной эксплуатации, хранения и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для обеспечения их работоспособности.

Код компетенции	Код, наименование ИДК	Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю)	Критерии оценивания результатов обучения			
			1-2	3	4	5
		Уметь: У1 разрабатывать методы обеспечения безопасной эксплуатации, хранения и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для обеспечения их работоспособности.	Не умеет разрабатывать методы обеспечения безопасной эксплуатации, хранения и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для обеспечения их работоспособности.	Умеет с ошибками разрабатывать методы обеспечения безопасной эксплуатации, хранения и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для обеспечения их работоспособности.	Умеет без существенных ошибок разрабатывать методы обеспечения безопасной эксплуатации, хранения и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для обеспечения их работоспособности.	Умеет корректно разрабатывать методы обеспечения безопасной эксплуатации, хранения и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для обеспечения их работоспособности.

Код компетенции	Код, наименование ИДК	Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю)	Критерии оценивания результатов обучения			
			1-2	3	4	5
		Владеть: <i>В1</i> методами обеспечения безопасной эксплуатации, хранения и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для обеспечения их работоспособности.	Не владеет методами обеспечения безопасной эксплуатации, хранения и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для обеспечения их работоспособности.	Слабо владеет методами обеспечения безопасной эксплуатации, хранения и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для обеспечения их работоспособности.	Хорошо владеет методами обеспечения безопасной эксплуатации, хранения и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для обеспечения их работоспособности.	В совершенстве владеет методами обеспечения безопасной эксплуатации, хранения и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для обеспечения их работоспособности.
	ПКС-1.2. Способен разработать методику и нормативы выбора и расстановки технологического оборудования для заданных условий.	Знать: 32 способы разработки методики и нормативов выбора и расстановки технологического оборудования для заданных условий.	Не знает способы разработки методики и нормативов выбора и расстановки технологического оборудования для заданных условий.	Знает частично способы разработки методики и нормативов выбора и расстановки технологического оборудования для заданных условий.	Знает хорошо способы разработки методики и нормативов выбора и расстановки технологического оборудования для заданных условий.	Знает в полном объеме способы разработки методики и нормативов выбора и расстановки технологического оборудования для заданных условий.

Код компетенции	Код, наименование ИДК	Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю)	Критерии оценивания результатов обучения			
			1-2	3	4	5
		Уметь: У2 разрабатывать методику и нормативы выбора и расстановки технологического оборудования для заданных условий.	Не умеет разрабатывать методику и нормативы выбора и расстановки технологического оборудования для заданных условий.	Умеет с ошибками разрабатывать методику и нормативы выбора и расстановки технологического оборудования для заданных условий.	Умеет без существенных ошибок разрабатывать методику и нормативы выбора и расстановки технологического оборудования для заданных условий.	Умеет корректно разрабатывать методику и нормативы выбора и расстановки технологического оборудования для заданных условий.
		Владеть: В2 методикой и нормативами выбора и расстановки технологического оборудования для заданных условий.	Не владеет методикой и нормативами выбора и расстановки технологического оборудования для заданных условий.	Слабо владеет методикой и нормативами выбора и расстановки технологического оборудования для заданных условий.	Хорошо владеет методикой и нормативами выбора и расстановки технологического оборудования для заданных условий.	В совершенстве владеет методикой и нормативами выбора и расстановки технологического оборудования для заданных условий.
	ПКС-1.3. Определяет способы мотивации коллектива к повышению своих практических навыков и теоретических знаний, привлечения коллектива исполнителей к рационализаторской деятельности.	Знать: З3 способы мотивации коллектива к повышению своих практических навыков и теоретических знаний, привлечения коллектива исполнителей к рационализаторской деятельности.	Не знает способы мотивации коллектива к повышению своих практических навыков и теоретических знаний, привлечения коллектива исполнителей к рационализаторской деятельности.	Знает частично способы мотивации коллектива к повышению своих практических навыков и теоретических знаний, привлечения коллектива исполнителей к рационализаторской деятельности.	Знает хорошо способы мотивации коллектива к повышению своих практических навыков и теоретических знаний, привлечения коллектива исполнителей к рационализаторской деятельности.	Знает в полном объеме способы мотивации коллектива к повышению своих практических навыков и теоретических знаний, привлечения коллектива исполнителей к рационализаторской деятельности.

Код компетенции	Код, наименование ИДК	Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю)	Критерии оценивания результатов обучения			
			1-2	3	4	5
		Уметь: У3 мотивировать коллектив к повышению своих практических навыков и теоретических знаний, привлекать коллектив исполнителей к рационализаторской деятельности.	Не умеет мотивировать коллектив к повышению своих практических навыков и теоретических знаний, привлекать коллектив исполнителей к рационализаторской деятельности.	Умеет с ошибками мотивировать коллектив к повышению своих практических навыков и теоретических знаний, привлекать коллектив исполнителей к рационализаторской деятельности.	Умеет без существенных ошибок мотивировать коллектив к повышению своих практических навыков и теоретических знаний, привлекать коллектив исполнителей к рационализаторской деятельности.	Умеет корректно мотивировать коллектив к повышению своих практических навыков и теоретических знаний, привлекать коллектив исполнителей к рационализаторской деятельности.
		Владеть: В3 способами мотивации коллектива к повышению своих практических навыков и теоретических знаний, привлечения коллектива исполнителей к рационализаторской деятельности.	Не владеет способами мотивации коллектива к повышению своих практических навыков и теоретических знаний, привлечения коллектива исполнителей к рационализаторской деятельности.	Слабо владеет способами мотивации коллектива к повышению своих практических навыков и теоретических знаний, привлечения исполнителей к рационализаторской деятельности.	Хорошо владеет способами мотивации коллектива к повышению своих практических навыков и теоретических знаний, привлечения коллектива исполнителей к рационализаторской деятельности.	В совершенстве владеет способами мотивации коллектива к повышению своих практических навыков и теоретических знаний, привлечения коллектива исполнителей к рационализаторской деятельности.

Код компетенции	Код, наименование ИДК	Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю)	Критерии оценивания результатов обучения			
			1-2	3	4	5
ПКС-6	ПКС-6.1. Разрабатывает пакет мероприятий по повышению эффективности эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.	Знать: <i>34</i> методы разработки пакета мероприятий по повышению эффективности эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.	Не знает методы разработки пакета мероприятий по повышению эффективности эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.	Знает частично методы разработки пакета мероприятий по повышению эффективности эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.	Знает хорошо методы разработки пакета мероприятий по повышению эффективности эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.	Знает в полном объеме методы разработки пакета мероприятий по повышению эффективности эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.
		Уметь: <i>У4</i> разрабатывать пакет мероприятий по повышению эффективности эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.	Не умеет разрабатывать пакет мероприятий по повышению эффективности эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.	Умеет с ошибками разрабатывать пакет мероприятий по повышению эффективности эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.	Умеет без существенных ошибок разрабатывать пакет мероприятий по повышению эффективности эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.	Умеет корректно разрабатывать пакет мероприятий по повышению эффективности эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.
		Владеть: <i>В4</i> пакетом мероприятий по повышению эффективности эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.	Не владеет пакетом мероприятий по повышению эффективности эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.	Слабо владеет пакетом мероприятий по повышению эффективности эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.	Хорошо владеет пакетом мероприятий по повышению эффективности эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.	В совершенстве владеет пакетом мероприятий по повышению эффективности эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

Код компетенции	Код, наименование ИДК	Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю)	Критерии оценивания результатов обучения			
			1-2	3	4	5
	ПКС-6.2. Способен к проведению анализа процессов управления технической эксплуатацией подвижного состава на предприятии и давать рекомендации по повышению их эффективности.	Знать: 35 способы проведения анализа процессов управления технической эксплуатацией подвижного состава на предприятии и давать рекомендации по повышению их эффективности.	Не знает способы проведения анализа процессов управления технической эксплуатацией подвижного состава на предприятии и давать рекомендации по повышению их эффективности.	Знает частично способы проведения анализа процессов управления технической эксплуатацией подвижного состава на предприятии и давать рекомендации по повышению их эффективности.	Знает хорошо способы проведения анализа процессов управления технической эксплуатацией подвижного состава на предприятии и давать рекомендации по повышению их эффективности.	Знает в полном объеме способы проведения анализа процессов управления технической эксплуатацией подвижного состава на предприятии и давать рекомендации по повышению их эффективности.
		Уметь: У5 проводить анализ процессов управления технической эксплуатацией подвижного состава на предприятии и давать рекомендации по повышению их эффективности.	Не умеет проводить анализ процессов управления технической эксплуатацией подвижного состава на предприятии и давать рекомендации по повышению их эффективности.	Умеет с ошибками проводить анализ процессов управления технической эксплуатацией подвижного состава на предприятии и давать рекомендации по повышению их эффективности.	Умеет без существенных ошибок проводить анализ процессов управления технической эксплуатацией подвижного состава на предприятии и давать рекомендации по повышению их эффективности.	Умеет корректно проводить анализ процессов управления технической эксплуатацией подвижного состава на предприятии и давать рекомендации по повышению их эффективности.

Код компетенции	Код, наименование ИДК	Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю)	Критерии оценивания результатов обучения			
			1-2	3	4	5
		Владеть: <i>B5</i> методами анализа процессов управления технической эксплуатацией подвижного состава на предприятии и давать рекомендации по повышению их эффективности.	Не владеет методами анализа процессов управления технической эксплуатацией подвижного состава на предприятии и давать рекомендации по повышению их эффективности.	Слабо владеет методами анализа процессов управления технической эксплуатацией подвижного состава на предприятии и давать рекомендации по повышению их эффективности.	Хорошо владеет методами анализа процессов управления технической эксплуатацией подвижного состава на предприятии и давать рекомендации по повышению их эффективности.	В совершенстве владеет методами анализа процессов управления технической эксплуатацией подвижного состава на предприятии и давать рекомендации по повышению их эффективности.
	ПКС-6.3. Способен к выбору эксплуатационных материалов, учитывая их свойства, при эксплуатации транспортных средств для конкретного технического изделия.	Знать: <i>36</i> способы выбора эксплуатационных материалов, учитывая их свойства, при эксплуатации транспортных средств для конкретного технического изделия.	Не знает способы выбора эксплуатационных материалов, учитывая их свойства, при эксплуатации транспортных средств для конкретного технического изделия.	Знает частично способы выбора эксплуатационных материалов, учитывая их свойства, при эксплуатации транспортных средств для конкретного технического изделия.	Знает хорошо способы выбора эксплуатационных материалов, учитывая их свойства, при эксплуатации транспортных средств для конкретного технического изделия.	Знает в полном объеме способы выбора эксплуатационных материалов, учитывая их свойства, при эксплуатации транспортных средств для конкретного технического изделия.

Код компетенции	Код, наименование ИДК	Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю)	Критерии оценивания результатов обучения			
			1-2	3	4	5
		Уметь: <i>У6</i> выбирать эксплуатационные материалы, учитывая их свойства, при эксплуатации транспортных средств для конкретного технического изделия.	Не умеет выбирать эксплуатационные материалы, учитывая их свойства, при эксплуатации транспортных средств для конкретного технического изделия.	Умеет с ошибками выбирать эксплуатационные материалы, учитывая их свойства, при эксплуатации транспортных средств для конкретного технического изделия.	Умеет без существенных ошибок выбирать эксплуатационные материалы, учитывая их свойства, при эксплуатации транспортных средств для конкретного технического изделия.	Умеет корректно выбирать эксплуатационные материалы, учитывая их свойства, при эксплуатации транспортных средств для конкретного технического изделия.
		Владеть: <i>В6</i> способами выбора эксплуатационных материалов, учитывая их свойства, при эксплуатации транспортных средств для конкретного технического изделия.	Не владеет способами выбора эксплуатационных материалов, учитывая их свойства, при эксплуатации транспортных средств для конкретного технического изделия.	Слабо владеет способами выбора эксплуатационных материалов, учитывая их свойства, при эксплуатации транспортных средств для конкретного технического изделия.	Хорошо владеет способами выбора эксплуатационных материалов, учитывая их свойства, при эксплуатации транспортных средств для конкретного технического изделия.	В совершенстве владеет способами выбора эксплуатационных материалов, учитывая их свойства, при эксплуатации транспортных средств для конкретного технического изделия.

Код компетенции	Код, наименование ИДК	Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю)	Критерии оценивания результатов обучения			
			1-2	3	4	5
	<p>ПКС-6.4. Способен к анализу текущей формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования в целях выявления ее недостатков</p>	<p>Знать: 37 методы анализа текущей формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования в целях выявления ее недостатков</p>	<p>Не знает методы анализа текущей формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования в целях выявления ее недостатков</p>	<p>Знает частично методы анализа текущей формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования в целях выявления ее недостатков</p>	<p>Знает хорошо методы анализа текущей формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования в целях выявления ее недостатков</p>	<p>Знает в полном объеме методы анализа текущей формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования в целях выявления ее недостатков</p>
		<p>Уметь: У7 анализировать текущую форму поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования в целях выявления ее недостатков</p>	<p>Не умеет анализировать текущую форму поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования в целях выявления ее недостатков</p>	<p>Умеет с ошибками анализировать текущую форму поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования в целях выявления ее недостатков</p>	<p>Умеет без существенных ошибок анализировать текущую форму поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования в целях выявления ее недостатков</p>	<p>Умеет корректно анализировать текущую форму поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования в целях выявления ее недостатков</p>

Код компетенции	Код, наименование ИДК	Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю)	Критерии оценивания результатов обучения			
			1-2	3	4	5
		Владеть: <i>B7</i> способами анализа текущей формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования в целях выявления ее недостатков	Не владеет способами анализа текущей формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования в целях выявления ее недостатков	Слабо владеет способами анализа текущей формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования в целях выявления ее недостатков	Хорошо владеет способами анализа текущей формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования в целях выявления ее недостатков	В совершенстве владеет способами анализа текущей формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования в целях выявления ее недостатков

КАРТА

обеспеченности дисциплины (модуля) учебной и учебно-методической литературой

дисциплины Дорожно-транспортная инфраструктура обеспечения перевозок автомобильным транспортом

направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль) Техническая эксплуатация автомобилей

№ п/п	Название учебного, учебно-методического издания, автор, издательство, вид издания, год издания	Количество экземпляров в БИК	Контингент обучающихся, использующих указанную литературу	Обеспеченность обучающихся литературой, %	Наличие электронного варианта в ЭБС (+/-)
1	Сильянов, Валентин Васильевич. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц : учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности "Автомобили и автомобильное хозяйство" направления подготовки "Эксплуатация наземного транспорта и транспортного оборудования" / В. В. Сильянов, Э. Р. Домке. - 3-е изд., стер. - Москва : Академия, 2009. - 347 с	112	15	100	-
2	Диагностика автомобильных дорог : учебно-методическое пособие / А. Н. Канищев, О. В. Рябова, А. А. Быкова [и др.]. - Воронеж : Воронежский государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2021. - 110 с. - URL:	ЭР	15	100	+
3	Гавриш, В. В. Экономика дорожного строительства. В 2 ч. Ч. 1 : учебное пособие / В. В. Гавриш. - Москва : СФУ, 2013. - 478 с. - URL: http://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785763825527.html . - Режим доступа: для автор. пользователей. - ЭБС Консультант студента.	ЭР	15	100	+

ЭР – электронный ресурс для автор. пользователей доступен через Электронный каталог/Электронную библиотеку ТИУ <http://webirbis.tsogu.ru/>

Заведующий кафедрой Сервиса автомобилей и

технологических машин

«25» 06 2021 г.

Н.С. Захаров

Директор БИК _____

Д.Х. Каюкова

«25» 06 2021 г.

М.П. Проверила Ситницкая Л.И.

