

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Клочков Юрий Сергеевич  
Должность: и.о. ректора  
Дата подписания: 03.05.2024 15:05:06  
Уникальный программный ключ:  
4e7c4ea90328ec8e65c5d8058549a2538d7400d1

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего образования  
«ТОМСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УТВЕРЖДАЮ

Председатель КСН

Н.С. Захаров

« 31 » 08 2024 г.

#### РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины: Безопасность транспортно-технологических процессов  
направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов  
направленность: Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)  
форма обучения: заочная

Рабочая программа разработана в соответствии с утвержденным учебным планом от 30.08 2021 г. и требованиями ОПОП 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов направленность Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча) к результатам освоения дисциплины

Рабочая программа рассмотрена на заседании  
кафедры сервиса автомобилей и технологических машин

Протокол № 1 от «31» 08 2021 г.

Заведующий кафедрой САТМ  
профессор, д.т.н.



Захаров Н.С.

Рабочую программу разработал:

Доцент кафедры САТМ,  
кандидат технических наук



А.В. Базанов

## 1. Цели и задачи освоения дисциплины

**Цель:** формировании базы знаний, необходимых для понимания закономерностей дорожного движения, методов его исследования, осуществления контроля и надзора за соблюдением должностными лицами и гражданами нормативно-правовых актов в области безопасности дорожного движения, применения технических средств организации дорожного движения, соблюдения установленных условий производства ремонтно-строительных работ на автомобильных дорогах, улицах и площадях, принятия неотложных мер к устранению причин, создающих угрозу безопасности дорожного движения.

**Задачи:**

- формирование комплексного подхода к безопасной эксплуатации транспортных средств;
- изучение обустройства, эксплуатации автомобильных дорог, влияния элементов дороги на безопасность движения;
- приобретение навыков исследования транспортных и пешеходных потоков, оценки сложности транспортных узлов, определения мест концентрации ДТП;
- изучение способов организации дорожного движения на улично-дорожной сети и формирование навыков инженерного анализа причин дорожно-транспортных происшествий;
- приобретение навыков разработки программ мероприятий, направленных на повышение безопасности движения.

## 2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплина «Безопасность транспортно-технологических процессов» относится к элективным дисциплинам модуля 3 части Блока 1, формируемой участниками образовательных отношений.

Необходимыми условиями для освоения дисциплины являются:

Знать:

- нормы и правила касающиеся безопасности дорожного движения РФ и безопасности на транспорте;
- конструкцию транспортных средств, участвующих в транспортно-технологических процессах.

Уметь:

- оценивать эксплуатационные свойства автотранспортных средств;
- работать с технической документацией.

Владеть:

- навыками работы с программами для работы с электронными таблицами.

## 3. Результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Таблица 3.1

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК) <sup>1</sup>	Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю)
ПКС-1. Способен к обеспечению эффективного использования по назначению и поддержанию в	ПКС-1.1. Обладает правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по	Знать: правовые основы, нормативы технологического содержания и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

<sup>1</sup> В соответствии с ОПОП ВО.

исправном состоянии транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования в течение всего срока службы или регламентированного ресурса	поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Уметь: применять правовые основы, нормативы технологического содержания и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
		Владеть: правовыми основами, нормативами технологического содержания и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
	ПКС-1.2. Способен обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Знать: - способы эффективного использования в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труд; - методы организации и использования передовой технологии проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
		Уметь: - эффективно использовать в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин при оптимальных затратах труда; - использовать передовые технологии проведения технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
		Владеть: - способами эффективного использования в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда; - методами организации и использования передовой технологии проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
	ПКС-1.3. Способен проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Знать: методику анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
		Уметь: анализировать и планировать производственную программу по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
		Владеть: методикой анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
	ПКС-1.4. Понимает принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и	Знать: - принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; - экологические требования к эксплуатации СТОА

	транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;</li> <li>- учитывать экологические требования к эксплуатации СТОА</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- принципами, законодательно-нормативной базой деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;</li> <li>- экологическими требованиями к эксплуатации СТОА</li> </ul>
ПКС-6. Способен осуществлять транспортные перевозки с целью повышения эффективности деятельности предприятия	ПКС-6.1. Применяет основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса	Знать: технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники, причины и последствия прекращения ее работоспособности
		Уметь: пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией;
		Владеть: методиками безопасной работы и приемами охраны труда.
	ПКС-6.2. Применяет знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию	Знать: направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании ремонте транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов
		Уметь: пользоваться правовыми, нормативно-техническими и организационными основами безопасности жизнедеятельности и охраны труда в отрасли;
		Владеть: методами и средствами повышения; безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов отрасли.
ПКС-6.3. Способен к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию	Знать: эксплуатационные материалы, используемые в отрасли, их номенклатуры, ассортимента, назначения и основных показателей;	
	Уметь: осуществлять рациональный выбор конструкционных и эксплуатационных материалов;	
	Владеть: методами контроля и оценки качества эксплуатационных материалов	

#### 4. Объем дисциплины

Общий объем дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

Таблица 4.1.

Форма обучения	Курс/семестр	Аудиторные занятия/контактная работа, час.			Самостоятельная работа, час.	Форма промежуточной аттестации
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия		
заочная	5/9	10	10	-	79	экзамен

## 5. Структура и содержание дисциплины/модуля

### 5.1. Структура дисциплины

#### очная форма обучения (ОФО)

Не реализуется.

#### заочная форма обучения (ЗФО)

Таблица 5.1

№ п/п	Структура дисциплины/модуля		Аудиторные занятия, час.			СРС, час.	Всего, час.	Код ИДК	Оценочные средства <sup>2</sup>
	Номер раздела	Наименование раздела	Л.	Пр.	Лаб.				
1	1	Безопасность дорожного движения	2	6	-	12	18	ПКС-1.1 ПКС-1.2 ПКС-1.3 ПКС-1.4 ПКС-6.1 ПКС-6.2 ПКС-6.3	Отчет о практической работе
2	2	Конструктивная безопасность транспортных средств	2	-	-	12	14		-
3	3	Организация работы по обеспечению БДД в автотранспортной организации	2	2	-	12	16		Отчет о практической работе
4	4	Организация дорожного движения	2	2	-	12	16		Отчет о практической работе
5	5	Технические средства организации дорожного движения	2	-	-	11	13		-
6	Контрольная работа		-	-	-	20	20	X	X
7	Экзамен		-	-	-	-	9	X	X
Итого:			10	10	-	79	108	X	X

#### очно-заочная форма обучения (ОЗФО)

Не реализуется.

### 5.2. Содержание дисциплины.

#### 5.2.1. Содержание разделов дисциплины (дидактические единицы).

##### Раздел 1. «Безопасность дорожного движения».

##### Тема 1: Факторы, влияющие на безопасность дорожного движения.

Общая характеристика. Факторы, связанные с человеком. Факторы, связанные с транспортным средством. Факторы, связанные с дорогой. Факторы, связанные с внешней средой.

##### Тема 2: Классификация и анализ дорожно-транспортных происшествий.

<sup>2</sup> Эссе, реферат, тест, типовой расчет, опрос (устный или письменный), собеседование, РГР, контрольная работа, творческое задание, кейс-задача, деловая игра, презентация доклада, отчет и т.д.

Понятие о дорожно-транспортном происшествии. Основные виды дорожно-транспортных происшествий. Анализ дорожно-транспортных происшествий и аварийности.

**Раздел 2. «Конструктивная безопасность транспортных средств».**

**Тема 3: Узлы, системы и агрегаты, отвечающие за безопасность автотранспортного средства.**

Общие сведения. Активная безопасность ТС. Пассивная безопасность ТС. Послеаварийная безопасность ТС. Экологическая безопасность ТС.

**Раздел 3. «Организация работы по обеспечению БДД в автотранспортной организации».**

**Тема 4: Деятельность АТО по обеспечению безопасности дорожного движения.**

Обеспечение надежности водителей. Учет и анализ ДТП в автотранспортной организации.

**Тема 5: Методические и технические средства обеспечения безопасности дорожного движения.**

Методические и технические средства обеспечения безопасности дорожного движения.

**Раздел 4. «Организация дорожного движения».**

**Тема 6: Методы организации дорожного движения.**

Практические мероприятия по организации и безопасности дорожного движения. Эффективность мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

**Раздел 5. «Технические средства организации дорожного движения».**

**Тема 7: Технические средства регулирования дорожного движения.**

Классификация технических средств. Дорожные знаки, разметка, светофорная сигнализация. Светофорное регулирование движения транспорта и пешеходов. Контроллеры. Детекторы транспорта.

5.2.2. Содержание дисциплины по видам учебных занятий.

**Лекционные занятия**

Таблица 5.2

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема лекции
		ОФО	ЗФО	ОЗФО	
1	1	-	1,0	-	Факторы, влияющие на безопасность дорожного движения
2		-	1,0	-	Классификация и анализ дорожно-транспортных происшествий
3	2	-	2,0	-	Узлы, системы и агрегаты, отвечающие за безопасность автотранспортного средства
4	3	-	1,0	-	Деятельность АТО по обеспечению безопасности дорожного движения
5		-	1,0	-	Методические и технические средства обеспечения безопасности дорожного движения
6	4	-	2,0	-	Методы организации дорожного движения
7	5	-	2,0	-	Технические средства регулирования дорожного движения
Итого:		-	10,0	-	X

**Практические занятия**

Таблица 5.2.2

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Наименование практической работы
		ОФО	ЗФО	ОЗФО	
1	1	-	4,0	-	Определение значений остановочного и тормозного пути в различных дорожных условиях
2		-	2,0	-	Оценка потенциальной опасности участка дорожной сети методом конфликтных точек
3	2	-	-	-	-

4	3	-	2,0	-	Исследование психологического портрета личности водителя с помощью теста Зиверта
5		-	-	-	-
6	4	-	2,0	-	Определение состава и интенсивности транспортного потока
7	5	-	-	-	-
Итого:		-	10,0	-	X

### Лабораторные работы

Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены.

### Самостоятельная работа студента

Таблица 5.2.3

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема	Вид СРС
		ОФО	ЗФО	ОЗФО		
1	1	-	6	-	Факторы, влияющие на безопасность дорожного движения	Конспектирование, составление тезисов по теме и повторение пройденной теории
2		-	6	-	Классификация и анализ дорожно-транспортных происшествий	Конспектирование, составление тезисов по теме и повторение пройденной теории
3	2	-	12	-	Узлы, системы и агрегаты, отвечающие за безопасность автотранспортного средства	Конспектирование, составление тезисов по теме и повторение пройденной теории
4	3	-	6	-	Деятельность АТО по обеспечению безопасности дорожного движения	Конспектирование, составление тезисов по теме и повторение пройденной теории
5		-	6	-	Методические и технические средства обеспечения безопасности дорожного движения	Конспектирование, составление тезисов по теме и повторение пройденной теории
6	4	-	12	-	Методы организации дорожного движения	Конспектирование, составление тезисов по теме и повторение пройденной теории
7	5	-	11	-	Технические средства регулирования дорожного движения	Конспектирование, составление тезисов по теме и повторение пройденной теории
Итого:		-	59	-	X	X

5.2.3. Преподавание дисциплины ведется с применением следующих видов образовательных технологий:

- визуализация учебного материала в PowerPoint в диалоговом режиме (лекционные занятия);
- проблемная задача.

### 6. Тематика курсовых работ/проектов

Курсовые работы/проекты учебным планом не предусмотрены.

### 7. Контрольные работы

Тематики контрольных работ указаны в методических указаниях.

### 8. Оценка результатов освоения дисциплины/модуля

8.1. Критерии оценивания степени полноты и качества освоения компетенций в соответствии с планируемыми результатами обучения приведены в Приложении 1.

8.2. Рейтинговая система оценивания степени полноты и качества освоения компетенций обучающихся заочной формы обучения представлена в таблице 8.1.

Таблица 8.1

№ п/п	Виды мероприятий в рамках текущего контроля	Количество баллов
1	Выполнение и защита практических работ № 1-4	0...20
2	Выполнение контрольной работы	0...30
3	Экзамен	0...50
	<b>ВСЕГО</b>	<b>0...100</b>

## 9. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины/модуля

9.1. Перечень рекомендуемой литературы представлен в Приложении 2.

9.2. Современные профессиональные базы данных и информационные справочные системы:

Электронный каталог/Электронная библиотека ТИУ

Электронно-библиотечная система IPR BOOKS

Электронно-библиотечная система «Лань»

Электронно-библиотечная система «Book.ru»

Электронная библиотека ЮРАЙТ

Национальная электронная библиотека (НЭБ)

Полнотекстовая база данных ТИУ

Электронные ресурсы открытого доступа

Университетская библиотека ONLINE

Международные реферативные базы научных изданий

9.3. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в т.ч. отечественного производства:

Windows

Microsoft Office

## 1. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Помещения для проведения всех видов работы, предусмотренных учебным планом, укомплектованы необходимым оборудованием и техническими средствами обучения.

Таблица 10.1

Перечень оборудования, необходимого для успешного освоения образовательной программы		
Наименование	Кол-во	Значение
Мультимедийное оборудование для презентаций (Компьютер в комплекте, проектор, экран и т.д.)	1	Наглядность при изучении соответствующего материала
Компьютер	15	Для ведения занятий
Microsoft Windows (актуальная версия)	15	Система для реализации работы мультимедийного оборудования
Microsoft Office	15	Система для реализации работы мультимедийного оборудования
Комплект учебной мебели	15	Для ведения занятий

## 11. Методические указания по организации СРС

### 11.1. Методические указания по подготовке к практическим работам.

Проведение практических занятий направлено на формирование знаний по основным вопросам теории, назначению, принципу работы электрических и электронных устройств и систем, применяемых в схемах электроснабжения, схемах управления электроприводами и схемах электрооборудования автотранспортных средств.

Каждое практическое занятие имеет наименование и цель работы, основные теоретические положения, методику решения практического задания, а также контрольные вопросы. После выполнения практического задания, каждый из обучающихся представляет преподавателю отчет, отвечает на теоретические вопросы, демонстрирует уровень сформированности компетенций. Отчет о проделанной работе должен быть представлен обучающимся либо в день выполнения задания, либо на следующем занятии. Отчеты о проделанных работах следует выполнять на отдельных листах формата А4; схемы, графики, рисунки необходимо выполнять простым карандашом либо с использованием графических редакторов в соответствии с требованиями стандартов ЕСКД. На выполнение каждой работы отводится определенное количество часов в соответствии с тематическим планом изучения дисциплины. Отчет включает в себя: титульный лист, цель работы, решение практического задания со всеми необходимыми пояснениями, графики и векторные диаграммы при необходимости, вывод по работе.

### 11.2. Методические указания по организации самостоятельной работы.

Аудиторная самостоятельная работа по дисциплине выполняется на учебных занятиях под непосредственным руководством преподавателя и по его заданию.

Внеаудиторная самостоятельная работа студентов представляет собой логическое продолжение аудиторных занятий. Внеаудиторная самостоятельная работа выполняется студентом по заданию преподавателя, но без его непосредственного участия. Затраты времени на выполнение этой работы регламентируются рабочим учебным планом. Режим работы выбирает сам обучающийся в зависимости от своих способностей и конкретных условий.

Самостоятельная работа может осуществляться индивидуально или группами студентов в зависимости от цели, объема, конкретной тематики самостоятельной работы, уровня сложности, уровня умений студентов.

Самостоятельная работа включает в себя работу с конспектом лекций, изучение и конспектирование рекомендуемой литературы, подготовка мультимедиа-сообщений/докладов, подготовка реферата, тестирование, решение заданий по образцу, выполнение чертежей, схем, расчетов (графических работ), решение ситуационных (профессиональных) задач, подготовка к деловым играм, проектирование и моделирование разных видов и компонентов профессиональной деятельности, научно-исследовательскую работу и др.

Контроль результатов внеаудиторной самостоятельной работы студентов может осуществляться в пределах времени, отведенного на обязательные учебные занятия по дисциплине и внеаудиторную самостоятельную работу студентов по дисциплине, может проходить в письменной, устной или смешанной форме.

Самостоятельная работа с преподавателем включает в себя индивидуальные консультации студентов в течение семестра.

Самостоятельная работа с группой включает проведение текущих консультаций перед промежуточными видами контроля или итоговой аттестации.

Самостоятельная работа студента без преподавателя включает в себя подготовку к различным видам контрольных испытаний, подготовку и написание самостоятельных видов работ.

Перед выполнением внеаудиторной самостоятельной работы студент должен внимательно выслушать инструктаж преподавателя по выполнению задания, который включает определение цели задания, его содержание, сроки выполнения, ориентировочный объем работы, основные требования к результатам работы, критерии оценки. В процессе инструктажа преподаватель предупреждает студентов о возможных типичных ошибках, встречающихся при выполнении задания. В методических указаниях к практическим занятиям приведены как индивидуальные, так и групповые задания в зависимости от цели, объема, конкретной тематики самостоятельной работы, уровня сложности. В качестве форм и методов контроля внеаудиторной

самостоятельной работы студентов используются аудиторные занятия, аттестационные мероприятия, самоотчеты.

Критериями оценки результатов внеаудиторной самостоятельной работы студента являются:

- уровень освоения студентом учебного материала;
- умение студента использовать теоретические знания при выполнении практических заданий;
- обоснованность и четкость изложения ответа;
- оформление материала в соответствии с требованиями.

## Планируемые результаты обучения для формирования компетенции и критерии их оценивания

Дисциплина: **Безопасность транспортно-технологических процессов**

Код, направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль)/специализация Автомобили и автомобильное хозяйство (АТХ)

Код компетенции	Код, наименование ИДК	Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю)	Критерии оценивания результатов обучения			
			1-2	3	4	5
ПКС-1	ПКС-1.1. Обладает правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Знать (З1): правовые основы, нормативы технологического содержания и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</i>	Не воспроизводит и не объясняет правовые основы, нормативы технологического содержания и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Частично воспроизводит и объясняет правовые основы, нормативы технологического содержания и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Не в полной мере и с малым количеством ошибок воспроизводит и объясняет правовые основы, нормативы технологического содержания и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	В полной мере и безошибочно воспроизводит и объясняет правовые основы, нормативы технологического содержания и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
		<i>Уметь (У1): применять правовые основы, нормативы технологического содержания и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного</i>	Не применяет правовые основы, нормативы технологического содержания и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического	Применяет с 3 и более ошибками правовые основы, нормативы технологического содержания и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного	Применяет с 1-2 ошибками правовые основы, нормативы технологического содержания и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного	Безошибочно применяет правовые основы, нормативы технологического содержания и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного

		<i>технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</i>	состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
		<i>Владеть (В1): правовыми основами, нормативами технологического содержания и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</i>	Не подбирает правовые основы, нормативы технологического содержания и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Подбирает с 3 и более ошибками правовые основы, нормативы технологического содержания и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Подбирает с 1-2 ошибками правовые основы, нормативы технологического содержания и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Безошибочно подбирает правовые основы, нормативы технологического содержания и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
	ПКС-1.2. Способен обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей,	<i>Знать (З2): - способы эффективного использования в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труд; - методы организации и использования передовой технологии технического</i>	Не воспроизводит и не объясняет: - способы эффективного использования в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труд; - методы организации и использования передовой технологии проведением	Частично воспроизводит и объясняет : - способы эффективного использования в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труд; - методы организации и использования передовой технологии	Не в полной мере и с малым количеством ошибок воспроизводит и объясняет : - способы эффективного использования в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труд; - методы организации и использования	В полной мере и безошибочно воспроизводит и объясняет : - способы эффективного использования в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труд; - методы организации и использования передовой технологии

<p>смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p><i>обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</i></p>	<p>технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>передовой технологии проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>
	<p><i>Уметь (У2): - эффективно использовать в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин при оптимальных затратах труда; - использовать передовые технологии проведения технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</i></p>	<p>Не использует передовые технологии проведения технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования и оптимальные затраты труда</p>	<p>С 3 и более ошибками использует передовые технологии проведения технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования и оптимальные затраты труда</p>	<p>С 1-2 ошибками использует передовые технологии проведения технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования и оптимальные затраты труда</p>	<p>Безошибочно использует передовые технологии проведения технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования и оптимальные затраты труда</p>
	<p><i>Владеть (В2): - способами эффективного использования в соответствии с назначением</i></p>	<p>Не подбирает передовые технологии проведения технического обслуживания и ремонта и</p>	<p>С 3 и более ошибками подбирает передовые технологии проведения технического обслуживания и ремонта и</p>	<p>С 1-2 ошибками подбирает передовые технологии проведения технического обслуживания и ремонта и</p>	<p>Безошибочно подбирает передовые технологии проведения технического обслуживания и ремонта и обеспечением</p>

		<i>транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда; - методами организации и использования передовой технологии проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</i>	обеспечением сохранности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования и оптимальные затраты труда	обеспечением сохранности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования и оптимальные затраты труда	обеспечением сохранности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования и оптимальные затраты труда	сохранности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования и оптимальные затраты труда
ПКС-1.3. Способен проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<i>Знать (ЗЗ): методику анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</i>	Не воспроизводит и не объясняет методику анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Частично воспроизводит и объясняет методику анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Не в полной мере и с малым количеством ошибок воспроизводит и объясняет методику анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	В полной мере и безошибочно воспроизводит и объясняет методику анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
	<i>Уметь (УЗ): анализировать и планировать производственную программу по техническому</i>	Не анализирует и планирует производственную программу по техническому обслуживанию и	С 3 и более ошибками анализирует и планирует производственную программу по техническому	С 1-2 ошибками анализирует и планирует производственную программу по техническому	Безошибочно анализирует и планирует производственную программу по техническому	

		<i>обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</i>	ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
		<i>Владеть(В3): методикой анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</i>	Не подбирает методику анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	С 3 и более ошибками подбирает методику анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	С 1-2 ошибками подбирает методику анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Безошибочно подбирает методику анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
	ПКС-1.4. Понимает принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА	<i>Знать(З4): - принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; - экологические требования к эксплуатации СТОА</i>	Не воспроизводит и не объясняет: - принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; - экологические требования к эксплуатации СТОА	Частично воспроизводит и объясняет: - принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; - экологические требования к эксплуатации СТОА	Не в полной мере и с малым количеством ошибок воспроизводит и объясняет: - принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; - экологические требования к эксплуатации СТОА	В полной мере и безошибочно воспроизводит и объясняет: - принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; - экологические требования к эксплуатации СТОА

		<p><i>Уметь(У4):</i>  - использовать принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;  - учитывать экологические требования к эксплуатации СТОА</p>	<p>Не использует и не учитывает:  - принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;  - экологические требования к эксплуатации СТОА</p>	<p>С 3 и более ошибками использует и учитывает:  - принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;  - экологические требования к эксплуатации СТОА</p>	<p>С 1-2 ошибками использует и учитывает:  - принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;  - экологические требования к эксплуатации СТОА</p>	<p>Безошибочно использует и учитывает:  - принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;  - экологические требования к эксплуатации СТОА</p>
		<p><i>Владеть(В4):</i>  - принципами, законодательно-нормативной базой деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;  - экологическими требованиями к эксплуатации СТОА</p>	<p>Не применяет для решения поставленных задач:  - принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;  - экологические требования к эксплуатации СТОА</p>	<p>С 3 и более ошибками применяет для решения поставленных задач:  - принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;  - экологические требования к эксплуатации СТОА</p>	<p>С 1-2 ошибками применяет для решения поставленных задач:  - принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;  - экологические требования к эксплуатации СТОА</p>	<p>Безошибочно применяет для решения поставленных задач:  - принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;  - экологические требования к эксплуатации СТОА</p>
ПКС-6	ПКС-6.1. Применяет основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным	<p><i>Знать(З5):</i>  технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники, причины и последствия прекращения ее работоспособности</p>	<p>Не объясняет технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники, причины и последствия прекращения ее работоспособности</p>	<p>Частично объясняет технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники, причины и последствия прекращения ее работоспособности</p>	<p>Не в полной мере и с малым количеством ошибок объясняет технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники, причины и последствия прекращения ее работоспособности</p>	<p>В полной мере и безошибочно объясняет технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники, причины и последствия прекращения ее работоспособности</p>

транспортном; критерии и факторы эффективности транспортного процесса				работоспособности	
	<i>Уметь(У5): пользоваться имеющейся нормативно- технической и справочной документацией;</i>	Не пользуется имеющейся нормативно- технической и справочной документацией	С 3 и более ошибками пользуется имеющейся нормативно- технической и справочной документацией	С 1-2 ошибками пользуется имеющейся нормативно- технической и справочной документацией	Безошибочно пользуется имеющейся нормативно- технической и справочной документацией
	<i>Владеть(В5): методиками безопасной работы и приемами охраны труда.</i>	Не подбирает методики безопасной работы и приемами охраны труда	С 3 и более ошибками подбирает методики безопасной работы и приемами охраны труда	С 1-2 ошибками подбирает методики безопасной работы и приемами охраны труда	Безошибочно подбирает методики безопасной работы и приемами охраны труда
ПКС-6.2. Применяет знания организационной структуры, методов управления и регулирующего, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно- технологическим машинам и оборудованию	<i>Знать(З6): направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании ремонте транспортных и транспортно- технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов</i>	Не воспроизводит и не объясняет направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании ремонте транспортных и транспортно- технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	Частично воспроизводит и объясняет направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании ремонте транспортных и транспортно- технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	Не в полной мере и с малым количеством ошибок воспроизводит и объясняет направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании ремонте транспортных и транспортно- технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов	В полной мере и безошибочно воспроизводит и объясняет направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании ремонте транспортных и транспортно- технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов
	<i>Уметь(У6): пользоваться правовыми, нормативно- техническими и организационными основами безопасности жизнедеятельности и охраны труда в отрасли;</i>	Не пользуется правовыми, нормативно- техническими и организационными основами безопасности жизнедеятельности и охраны труда в отрасли	С 3 и более ошибками пользуется правовыми, нормативно- техническими и организационными основами безопасности жизнедеятельности и охраны труда в отрасли	С 1-2 ошибками пользуется правовыми, нормативно- техническими и организационными основами безопасности жизнедеятельности и охраны труда в отрасли	Безошибочно пользуется правовыми, нормативно- техническими и организационными основами безопасности жизнедеятельности и охраны труда в отрасли
	<i>Владеть(В6):</i>	Не обладает	Частично использует	Не в полной мере и с	В полной мере и

		<i>методами и средствами повышения; безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов отрасли.</i>	методами и средствами повышения; безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов отрасли	методы и средства повышения; безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов отрасли	малым количеством ошибок использует методы и средства повышения; безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов отрасли	безошибочно использует методы и средства повышения; безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов отрасли
ПКС-6.3. Способен к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию		<i>Знать(З7): эксплуатационные материалы, их номенклатуры, ассортимента, назначения и основных показателей;</i>	Не воспроизводит и не объясняет эксплуатационные материалы, используемые в отрасли, их номенклатуры, ассортимента, назначения и основных показателей	Частично воспроизводит и объясняет эксплуатационные материалы, используемые в отрасли, их номенклатуры, ассортимента, назначения и основных показателей	Не в полной мере и с малым количеством ошибок воспроизводит и объясняет эксплуатационные материалы, используемые в отрасли, их номенклатуры, ассортимента, назначения и основных показателей	В полной мере и безошибочно воспроизводит и объясняет эксплуатационные материалы, используемые в отрасли, их номенклатуры, ассортимента, назначения и основных показателей
		<i>Уметь(У7): осуществлять рациональный выбор конструкционных и эксплуатационных материалов;</i>	Не осуществляет рациональный выбор конструкционных и эксплуатационных материалов	С 3 и более ошибками осуществляет рациональный выбор конструкционных и эксплуатационных материалов	С 1-2 ошибками осуществляет рациональный выбор конструкционных и эксплуатационных материалов	Безошибочно осуществляет рациональный выбор конструкционных и эксплуатационных материалов
		<i>Владеть(В7): методами контроля и оценки качества эксплуатационных материалов</i>	Не обладает методами контроля и оценки качества эксплуатационных материалов	Частично использует методы контроля и оценки качества эксплуатационных материалов	Не в полной мере и с малым количеством ошибок методы контроля и оценки качества эксплуатационных материалов	В полной мере и безошибочно использует Методы контроля и оценки качества эксплуатационных материалов

## КАРТА

### обеспеченности дисциплины учебной и учебно-методической литературой

Дисциплина: **Безопасность транспортно-технологических процессов**

Код, направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль)/специализация Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)

№ п/п	Название учебного, учебно-методического издания, автор, издательство, вид издания, год издания	Количество экземпляров в БИК	Контингент обучающихся, использующих указанную литературу	Обеспеченность обучающихся литературой, %	Наличие электронного варианта в ЭБС (+/-)
1	<b>Клишковштейн, Георгий Ильич.</b> Организация дорожного движения : учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация и безопасность движения" / Г. И. Клишковштейн, М. Б. Афанасьев. - 5-е изд., перераб. и доп. - Москва : Интеграл, 2016. - 246 с. : ил. - 1534.40 р. - Текст : непосредственный.	16	30	100	-
2	<b>Петров, Артур Игоревич.</b> Особенности формирования автотранспортной аварийности в пространстве и времени : монография / А. И. Петров ; ТюмГНГУ. - Тюмень : ТюмГНГУ, 2015. - 254 с. : ил., табл. - Электронная библиотека ТИУ. - Библиогр.: с. 241. - ISBN 978-5-9961-1111-4 : 285.00 р. - Текст : непосредственный.	ЭР*	30	100	+
3	Сервис транспортных, технологических машин и оборудования в нефтегазодобыче : учебное пособие / Н. С. Захаров, В. И. Некрасов, А. В. Базанов, В. И. Бауэр ; ред. Н. С. Захаров ; ТИУ. - Тюмень : ТИУ, 2019. - 487 с. : табл., рис. - Электронная библиотека ТИУ. - ISBN 978-5-9961-2005-5. - Текст : непосредственный.	ЭР*	30	100	+

ЭР – электронный ресурс без ограничения числа одновременных подключений к ЭБС

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_ Н.С. Захаров

« 31 » 08 2021 г.

Директор БИК \_\_\_\_\_ Д.Х. Каюкова

« 31 » 08 2021 г.

М.П. \_\_\_\_\_

