

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Клочков Юрий Сергеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 24.06.2026 11:14:21
Уникальный программный ключ:
3beb265d5d589e7ff4c954946f3ad99a1e70ac12

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины: Организация безопасности движения и транспортного процесса

направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль): Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)

форма обучения: заочная

Рабочая программа рассмотрена
на заседании кафедры сервиса автомобилей и технологических машин
Протокол № 8 от 11.03.2026 г.

1. Цели и задачи освоения дисциплины

Цель дисциплины формирование теоретических знаний, практических навыков и умений, необходимых для понимания закономерностей дорожного движения, методов его исследования, осуществления контроля и надзора за соблюдением должностными лицами и гражданами нормативно-правовых актов в области безопасности дорожного движения, применения технических средств организации дорожного движения, соблюдения установленных условий производства ремонтно-строительных работ на автомобильных дорогах, улицах и площадях, принятия неотложных мер к устранению причин, создающих угрозу безопасности дорожного движения

Задачи дисциплины:

- формирование комплексного подхода к безопасной эксплуатации транспортных средств;
- изучение обустройства, эксплуатации автомобильных дорог, влияния элементов дороги на безопасность движения;
- приобретение навыков исследования транспортных и пешеходных потоков, оценки сложности транспортных узлов, определения мест концентрации ДТП;
- изучение способов организации дорожного движения на улично-дорожной сети и формирование навыков инженерного анализа причин дорожно-транспортных происшествий;
- приобретение навыков разработки программ мероприятий направленных на повышение безопасности движения

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплина относится к элективным дисциплинам части учебного плана, формируемой участниками образовательных отношений учебного плана.

Необходимыми условиями для освоения дисциплины являются:

Знание: системы планово-предупредительного ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, нормативно-правовой базы, технологии производства технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин

Умение: планировать производственную программу производства технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин

Владение: навыками планирования производственной программы производства технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, организации производства и анализа эффективности использования трудовых, материальных и финансовых ресурсов.

Содержание дисциплины является логическим продолжением содержания дисциплин «Безопасность транспортно-технологических процессов», «Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», и служит основой для освоения дисциплины «Организация и управление производством технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин».

3. Результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Таблица 3.1

| Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК) ¹ | Код и наименование результата обучения по дисциплине |
|---|---|---|
| ПКС-2 Способен к обеспечению эффективного | ПКС-2.1. Способен проводить анализ производственно-технической | Знать: ПКС-2.1.-31 систему планово-предупредительного |

| | | |
|--|--|---|
| использования по назначению и поддержанию в исправном состоянии инфраструктуры сервисного предприятия по ремонту и обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | ремонта транспортных и транспортно-технологических машин |
| | | Уметь: ПКС-2.1.-У1 рассчитать производственную программу технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин |
| | ПКС-2.2. Понимает организацию производственной деятельности сервисных предприятий и основные технологические воздействия обеспечивающих работоспособность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | Владеть: ПКС-2.1.-В1 навыкам анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин |
| | | Знать: ПКС-2.2.-З1 систему планово-предупредительного ремонта транспортных и транспортно-технологических машин |
| | | Уметь: ПКС-2.2.-У1 рассчитать производственную программу технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин |
| | | Владеть: ПКС-2.2.-В1 навыкам анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин |
| ПКС-2.3. Использует комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании | Знать: ПКС-2.3.-З1 организационную структуру, методы управления и регулирования, критерии эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам | |
| | Уметь: ПКС-2.3.-У1 организовать производственный процесс технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин | |
| | Владеть: ПКС-2.3.-В1 навыками управления производственным процессом технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин | |
| ПКС-5 Способен определять пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью | ПКС-5.1. Способен определять пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок | Знать: ПКС-5.1.-З1 основные нормативно-правовые документы, регламентирующие деятельность по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин |

| | | |
|--|--|---|
| обеспечения регулярности, безопасности и экономичности их эксплуатации | | Уметь: ПКС-5.1.-У1 оценить техническое состояние и возможность технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| | | Владеть: ПКС-5.1.-В1 навыками оценки технического состояния систем, агрегатов и механизмов, обеспечивающих безопасность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин |
| | ПКС-5.2. Способен выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию | Знать: ПКС-5.2.-З1 направления, методы и средства обеспечения эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин |
| | | Уметь: ПКС-5.2.-У1 организовать эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин с учетом своевременного проведения технического обслуживания и ремонта |
| | | Владеть: ПКС-5.2.-В1 навыками планирования расхода топлива, смазочных материалов, запасных частей, эксплуатационных материалов при производстве технического обслуживания и ремонта, и технической эксплуатации |

4. Объем дисциплины

Общий объем дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

Таблица 4.1.

| Форма обучения | Курс/семестр | Аудиторные занятия/контактная работа, час. | | | Самостоятельная работа, час. | Контроль, час | Форма промежуточной аттестации |
|----------------|--------------|--|----------------------|----------------------|------------------------------|---------------|--------------------------------|
| | | Лекции | Практические занятия | Лабораторные занятия | | | |
| заочная | 5/10 | 10 | 10 | - | 79 | 9 | экзамен |

5. Структура и содержание дисциплины

5.1. Структура дисциплины.

заочная форма обучения (ЗФО)

Таблица 5.1.1

| № п/п | Структура дисциплины | | Аудиторные занятия, час. | | | СРС, час. | Всего, час. | Код ИДК | Оценочные средства |
|-------|----------------------|--|--------------------------|-----|------|-----------|-------------|------------------|--|
| | Номер раздела | Наименование раздела | Л. | Пр. | Лаб. | | | | |
| 1 | 1 | Факторы, влияющие на безопасность дорожного движения | 1 | 2 | - | 11 | 12 | ПКС-5.1, ПКС-5.2 | Вопросы к экзамену; Отчет о практической работе № 1 |
| 2 | 2 | Классификация и анализ дорожно- | 2 | - | - | 10 | 14 | ПКС-5.1, | Вопросы к экзамену; |

| | | | | | | | | | |
|--------|--------------------|--|----|----|---|----|-----|---------------------------|---|
| | | транспортных происшествий | | | | | | ПКС-5.2 | |
| 3 | 3 | Конструктивная безопасность транспортных средств | 2 | 4 | - | 10 | 14 | ПКС-5.1, ПКС-5.2 | Вопросы к экзамену; Отчет о практической работе № 2 |
| 4 | 4 | Организация работы по обеспечению БДД в автотранспортной организации | 2 | - | - | 10 | 14 | ПКС-2.1, ПКС-2.2, ПКС-2.3 | Вопросы к экзамену; |
| 5 | 5 | Организация дорожного движения | 2 | 2 | - | 10 | 14 | ПКС-2.1, ПКС-2.2, ПКС-2.3 | Вопросы к экзамену; Отчет о практической работе № 3 |
| 6 | 6 | Технические средства организации дорожного движения | 1 | 2 | - | 8 | 11 | ПКС-5.1, ПКС-5.2 | Вопросы к экзамену; Отчет о практической работе № 4 |
| 7 | Контрольная работа | | - | - | - | 20 | 20 | X | Контрольная работа |
| 8 | Экзамен | | - | - | - | - | 9 | X | Вопросы к экзамену |
| Итого: | | | 10 | 10 | - | 79 | 108 | X | X |

5.2. Содержание дисциплины.

5.2.1. Содержание разделов дисциплины (дидактические единицы).

Раздел 1. Факторы, влияющие на безопасность дорожного движения. Общая характеристика. Факторы, связанные с человеком. Факторы, связанные с транспортным средством. Факторы связанные с дорогой. Факторы, связанные с внешней средой.

Раздел 2. Классификация и анализ дорожно-транспортных происшествий. Понятие о дорожно-транспортном происшествии. Основные виды дорожно-транспортных происшествий.

Раздел 3. Конструктивная безопасность транспортных средств. Общие сведения. Активная безопасность ТС. Пассивная безопасность ТС. Послеаварийная безопасность ТС. Экологическая безопасность ТС

Раздел 4. Организация работы по обеспечению БДД в автотранспортной организации. Деятельность АТО по обеспечению безопасности дорожного движения. Обеспечение надежности водителей. Учет и анализ ДТП в автотранспортной организации. Методические и технические средства обеспечения безопасности дорожного движения. Основные нормативные акты и деятельность специальных организаций обеспечения безопасности дорожного движения. Нормативно-правовые акты, регламентирующие вопросы обеспечения безопасности дорожного движения

Раздел 5. Организация дорожного движения. Методы организации дорожного движения. Практические мероприятия по организации и безопасности дорожного движения. Эффективность мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Раздел 6. Технические средства организации дорожного движения. Технические средства регулирования ДД. Классификация технических средств. Дорожные знаки, разметка, светофорная сигнализация. Светофорное регулирование движения транспорта и пешеходов. Контроллеры. Детекторы транспорта.

5.2.2. Содержание дисциплины по видам учебных занятий.

Лекционные занятия

Таблица 5.2.1

| № п/п | Номер раздела дисциплины | Объем, час. | | | Тема лекции |
|--------|--------------------------|-------------|-----|------|--|
| | | ОФО | ЗФО | ОЗФО | |
| 1 | 1 | - | 1 | - | Факторы, влияющие на безопасность дорожного движения |
| 2 | 2 | - | 2 | - | Классификация и анализ дорожно-транспортных происшествий |
| 3 | 3 | - | 2 | - | Конструктивная безопасность транспортных средств |
| 4 | 4 | - | 2 | - | Организация работы по обеспечению БДД в автотранспортной организации |
| 5 | 5 | - | 2 | - | Организация дорожного движения |
| 6 | 6 | - | 1 | - | Технические средства организации дорожного движения |
| Итого: | | - | 10 | - | |

Практические занятия

Таблица 5.2.2

| № п/п | Номер раздела дисциплины | Объем, час. | | | Тема практического занятия |
|--------|--------------------------|-------------|-----|------|--|
| | | ОФО | ЗФО | ОЗФО | |
| 1 | 1 | - | 2 | - | Изучение особенностей темперамента человека. Их влияние на безопасность дорожного движения |
| 2 | 2 | - | - | - | - |
| 3 | 3 | - | 4 | - | Исследование процесса сближения транспортного средства и пешехода в условиях ограниченной обзорности |
| 4 | 4 | - | - | - | - |
| 5 | 5 | - | 2 | - | Оценка потенциальной опасности участка дорожной сети методом конфликтных точек |
| 6 | 6 | - | 2 | - | Определение состава и интенсивности транспортного потока |
| Итого: | | - | 10 | - | |

Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены

Самостоятельная работа студента

Таблица 5.2.3

| № п/п | Номер раздела дисциплины | Объем, час. | | | Тема | Вид СРС |
|-------|--------------------------|-------------|-----|-----|--|---|
| | | ОФО | ЗФО | ОФО | | |
| 1 | 1 | - | 11 | - | Факторы, влияющие на безопасность дорожного движения | Подготовка отчета по практической работе № 1; |
| 2 | 2 | - | 10 | - | Классификация и анализ дорожно-транспортных происшествий | изучение теоретического материала |
| 3 | 3 | - | 10 | - | Конструктивная безопасность транспортных средств | Подготовка отчета по практической работе № 2 |
| 4 | 4 | - | 10 | - | Организация работы по обеспечению БДД в автотранспортной организации | изучение теоретического материала |
| 5 | 5 | - | 10 | - | Организация дорожного движения | Подготовка отчета по практической работе № 3 |
| 6 | 6 | - | 8 | - | Технические средства | Подготовка отчета по |

| | | | | | | |
|--------|-----|---|----|---|--------------------------------|-------------------------------|
| | | | | | организации дорожного движения | практической работе № 4 |
| 7 | 1-6 | - | 20 | - | X | Выполнение контрольной работы |
| Итого: | | | 79 | | X | X |

5.2.3. Преподавание дисциплины ведется с применением следующих видов образовательных технологий: лекция-визуализация в диалоговом режиме; работа в малых группах, проблемная задача

6. Тематика курсовых работ/проектов

Курсовые работы/проекты учебным планом не предусмотрены.

7. Контрольные работы

7.1 По результатам выполнения контрольной работы обучающийся оформляет пояснительную записку, которая по своему содержанию должна соответствовать выданному варианту.

Материал пояснительной записки контрольной работы располагают в следующем порядке:

1. Титульный лист.
2. Содержание.
3. Основная часть.
4. Список использованной литературы.
5. Приложения.

Титульный лист выполняется согласно единому образцу, представленному в методических указаниях.

В содержании приводится перечень структурных элементов и перечень заголовков глав, разделов, подразделов, пунктов с указанием номеров страниц с которых начинаются структурные элементы. Титульный лист в оглавление не включаются.

Основная часть включает в себя проведение расчетов в соответствии с методикой и вариантом задания.

В списке использованной литературы приводится библиографическое описание литературных источников, использованных при выполнении контрольной работы. В пояснительной записке приводят ссылки на литературный источник, откуда заимствованы, методики, формулы, чертежи, схемы и т. п. Список использованной литературы оформляется в соответствии с ГОСТ Р 7.0.100-2018 «Библиографическая запись. Библиографическое описание. Общие требования и правила составления».

Ссылку на литературный источник указывают в виде порядкового номера, под которым этот источник включен в список использованной литературы. После номера источника указывается страница (или страницы), на которых в источнике находится заимствованный материал.

Трудоемкость контрольной работы – 20 ч.

7.2. Тематика контрольных работ.

Контрольная работа выполняется по теме в соответствии с вариантом обучающегося:

1. Комплексный анализ человеческого фактора как основной причины дорожно-транспортных происшествий
2. Влияние погодных-климатических условий и времени суток на аварийность на автомобильных дорогах

3. Статистические методы анализа дорожно-транспортной аварийности: основные показатели и их интерпретация
4. Сравнительный анализ систем классификации и учёта ДТП в России и за рубежом
5. Активная и пассивная конструктивная безопасность транспортных средств: современные требования и перспективы развития
6. Роль электронных систем стабилизации (ABS, ESP, TCS) в предотвращении дорожно-транспортных происшествий
7. Организация и контроль предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей в автотранспортной организации
8. Разработка и внедрение системы управления безопасностью движения на автотранспортном предприятии
9. Принципы и методы оптимизации организации дорожного движения в условиях городской агломерации
10. Методика выявления и устранения конфликтных точек на перекрёстках для повышения пропускной способности и безопасности
11. Классификация и требования к применению технических средств организации дорожного движения: дорожные знаки и разметка
12. Современные светофорные объекты и автоматизированные системы управления дорожным движением (АСУД)
13. Влияние состояния дорожного покрытия и инженерных обустройств на безопасность дорожного движения
14. Организация безопасного движения пешеходов и велосипедистов в городской среде
15. Расследование и анализ ДТП с использованием телематических данных и средств фото-видеофиксации
16. Нормативно-правовое регулирование в области обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации
17. Психологические аспекты подготовки водителей и методы снижения риска ошибочных действий за рулём
18. Организация перевозок опасных грузов: требования к водителям, транспортным средствам и документации
19. Интеллектуальные транспортные системы как перспективное направление повышения безопасности движения
20. Методы оценки и повышения конструктивной безопасности пассажирских и грузовых транспортных средств

8. Оценка результатов освоения дисциплины

8.1. Рейтинговая система оценивания степени полноты и качества освоения компетенций обучающихся заочной формы обучения представлена в таблице 8.1.

Таблица 8.1

| № п/п | Виды мероприятий в рамках текущего контроля | Количество баллов |
|-------|--|-------------------|
| 1 | Выполнение и защита практических работ № 1-4 | 0...60 |
| 2 | Выполнение контрольной работы | 0...40 |
| | ВСЕГО | 0...100 |

9. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

- 9.1. Перечень рекомендуемой литературы представлен в Приложении 2.
- 9.2. Современные профессиональные базы данных и информационные справочные системы:

Электронный каталог/Электронная библиотека ТИУ
 Электронно-библиотечная система IPR BOOKS
 Электронно-библиотечная система «Лань»
 Электронная библиотека ЮРАЙТ
 Национальная электронная библиотека (НЭБ)
 Полнотекстовая база данных ТИУ
 Электронные ресурсы открытого доступа
 Университетская библиотека ONLINE
 Международные реферативные базы научных изданий

9.3. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в т.ч. отечественного производства:

- Microsoft Office Professional Plus лицензионное ПО.
- Windows лицензионное ПО.

10. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Помещения для проведения всех видов работы, предусмотренных учебным планом, укомплектованы необходимым оборудованием и техническими средствами обучения.

Таблица 10.1

| п/п | 2 | 3 |
|-----|---|--|
| | Наименование помещений для проведения всех видов учебной деятельности, предусмотренной учебным планом, в том числе помещения для самостоятельной работы, с указанием перечня основного оборудования, учебно-наглядных пособий | Адрес (местоположение) помещений для проведения всех видов учебной деятельности, предусмотренной учебным планом (в случае реализации образовательной программы в сетевой форме дополнительно указывается наименование организации, с которой заключен договор) |
| 1 | <p>Лекционные занятия: Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа; групповых и индивидуальных консультаций; текущего контроля и промежуточной аттестации.</p> <p>Оснащенность: Учебная мебель: столы, стулья, доска аудиторная. Компьютер в комплекте – 1 шт., проектор – 1 шт., проекционный экран – 1 шт.</p> | 625039, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Мельникайте, д..72 |
| 2 | <p>Практические занятия: Учебная аудитория для проведения занятий семинарского типа (практические занятия); групповых и индивидуальных консультаций; текущего контроля и промежуточной аттестации,</p> <p>Оснащенность: Учебная мебель: столы, стулья, доска аудиторная.</p> <p>Перечень оборудования: Учебная мебель: столы, стулья. Компьютер в комплекте – 10-15 шт.</p> | 625039, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Мельникайте, д..72 |

11. Методические указания по организации СРС

11.1. Методические указания по подготовке к практическим, лабораторным занятиям.

Организация безопасности движения и транспортного процесса: метод. указ. по выполнению практических занятий по дисциплине "Организация безопасности движения и транспортного процесса" для обучающихся направления подготовки 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" / сост. А.В. Базанов;

Тюменский индустриальный университет. – Тюмень: Издательский центр БИК, ТИУ, 2024.– 30 с.

11.2. Методические указания по организации самостоятельной работы.

- Организация безопасности движения и транспортного процесса: метод. указ. по изучению дисциплины и организации самостоятельной работы обучающихся по дисциплине "Организация безопасности движения и транспортного процесса" для обучающихся направления подготовки 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" / сост. А.В. Базанов; Тюменский индустриальный университет. – Тюмень: Издательский центр БИК, ТИУ, 2024.– 28 с.

- Организация безопасности движения и транспортного процесса: метод. указ. по выполнению контрольных работ по дисциплине "Организация безопасности движения и транспортного процесса" для обучающихся направления подготовки 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" / сост. А.В. Базанов; Тюменский индустриальный университет.– Тюмень: Издательский центр БИК, ТИУ, 2024.– 30 с.

КАРТА

Дисциплина: **Организация безопасности движения и транспортного процесса**

Код, направление подготовки/специальность: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль) /специализация: Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)

| № п/п | Название учебного, учебно-методического издания, автор, издательство, вид издания, год издания | Количество экземпляров в БИК | Контингент обучающихся, использующих указанную литературу | Обеспеченность обучающихся литературой, % | Наличие электронного варианта в ЭБС (+/-) |
|-------|--|------------------------------|---|---|---|
| 1 | Клишковштейн, Г.И. Организация дорожного движения : учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация и безопасность движения" / Г. И. Клишковштейн, М. Б. Афанасьев. - 5-е изд., перераб. и доп. - Москва : Интеграл, 2016. - 246 с. : ил. - 1534.40 р. - Текст : непосредственный. | 10 | 30 | 100 | - |
| 2 | Дорожные условия и безопасность движения : учебное пособие / А. М. Бургунутдинов, В. С. Юшков, Б. С. Юшков, О. А. Косолапов. — 2-е изд., стереотип. — Пермь : ПНИПУ, 2023. — 226 с. — ISBN 978-5-398-03056-3. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/416417 | ЭР* | 30 | 100 | + |
| 3 | Герус, В. Л. Теоретические основы обеспечения безопасности движения : учебное пособие / В. Л. Герус, Е. Н. Тимухина. — Екатеринбург : Уральский государственный университет путей сообщения, 2025. — 88 с. — ISBN 978-5-94614-590-9. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: https://www.iprbookshop.ru/157146.html | ЭР* | 30 | 100 | + |

ЭР – электронный ресурс без ограничения числа одновременных подключений к ЭБС