

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Клочков Игорь Евгеньевич
Должность: и.о. ректора
Дата подписания: 10.04.2024 15:34:59
Уникальный программный ключ:
4e7c4ea90328ec8e65c5d8058549a2538d7466d1

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«**ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**»

Институт транспорта

УТВЕРЖДАЮ:

Председатель КСН

Н.С. Захаров

(подпись)

« 31 » август 2020 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплина	Логистика пассажирских перевозок
направление	23.03.01 Технология транспортных процессов
профиль	Логистика и управление цепями поставок
квалификация	Бакалавр
программа	Прикладного бакалавриата
Форма обучения	очная/заочная со сроком обучения 5 лет
Курс	4 / 4
Семестр	7 / 8

Аудиторные занятия 90/34 часов, в т.ч.:

лекции – 45/16 часов

практические занятия - 30/10 часов

лабораторные занятия – 15/8 часов

Самостоятельная работа – 126/182 часов, в т.ч.:

Курсовая работа (проект) – 7/8 семестр

Расчётно-графические работы – не предусмотрены

Контрольная работа - не предусмотрено

Вид промежуточной аттестации:

Экзамен– 7/8 семестр


Общая трудоемкость 216/6 (часов, зач. ед.)

Рабочая программа разработана в соответствии требованиями Федерального государственного образовательного стандарта по направлению подготовки **23.03.01 Технология транспортных процессов** (квалификация «бакалавр») утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 06 марта 2015 г. № 165.


Рабочая программа составлена на основании Примерной программы дисциплины не предусмотрено.

Рабочая программа рассмотрена на заседании кафедры **эксплуатации автомобильного транспорта** Протокол № 1 от «28» августа 2016г.

Заведующий кафедрой


(подпись) Д.А.Захаров

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель образовательной программы 
(подпись) Д.А. Чайников

«28» августа 2016г.

Рабочую программу разработал:

А.И. Петров доцент, к.т.н.

(И.О. Фамилия, должность, ученая степень, ученое звание)


(подпись)

1. Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины.

Формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области организации транспортного обслуживания населения; существующих видов организационных структур управления пассажирскими перевозками; особенностей организационно-производственных структур пассажирских автотранспортных предприятий и их подразделений, специфических особенностей управления на пассажирском транспорте, формирования системы пассажирского общественного транспорта и взаимовлияния ее элементов, взаимодействия системы пассажирского общественного транспорта с внешней средой. Изучение дисциплины служит целям формирования мировоззрения, развития интеллекта, инженерной эрудиции, формированию компетенций.

Задачи дисциплины:

- изучение цели, задач, методов организации и структуры подразделений пассажирского общественного транспорта;
- изучение особенностей функционирования системы пассажирского общественного транспорта в различных условиях;
- изучение форм и методов организации работы пассажирского общественного транспорта;
- овладение навыками решения производственных задач в сфере управления пассажирскими перевозками.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Логистика пассажирских перевозок» относится к дисциплинам вариативной части.

Для полного усвоения данной дисциплины студенты должны знать следующие дисциплины: Введение в профессиональную деятельность.

Знания по дисциплине «Логистика пассажирских перевозок» необходимы студентам данного направления для усвоения знаний по следующим дисциплинам: Логистика снабжения и производства, Основы транспортно-экспедиционного обслуживания, Транспортное планирование городов.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции

Номер/индекс компетенций	Содержание компетенции или ее части (указываются в соответствии с ФГОС)	В результате изучения дисциплины обучающиеся должны		
		знать	уметь	владеть
1	2	3	4	5
ОПК-2	способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	особенности технологических процессами при эксплуатации транспортных систем	управлять технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	технологиями организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
ОПК-3	способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	основные положения, методы и законы естественнонаучных дисциплин (математики, физики, химии, биологии и других дисциплин)	применять знания естественнонаучных дисциплин для решения задач профессиональной деятельности; анализировать информацию и оперативно формировать отчеты о результатах перевозки	методами и средствами естественнонаучных дисциплин
ПК-4	способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом	рынок транспортных услуг, основные принципы этики деловых отношений; политика компании в области клиентского сервиса	анализировать спрос и предложение на рынке транспортных услуг, находить пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания; устанавливать требования клиентов к результату перевозки и ранжировать их по степени значимости для клиентов; проводить переговоры с клиентами из различных отраслей экономики	способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов транспортом; основами гражданского законодательства

1	2	3	4	5
ПК-5	<p>способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования</p>	<p>элементы транспортной инфраструктуры, определения, показатели и способы улучшения эксплуатационных свойств подвижного состава</p>	<p>оценивать эффективность функционирования инфраструктуры</p>	<p>методикой оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры</p>
ПК-10	<p>способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг</p>	<p>основные источники и системы Российского и международного транспортного законодательства; правовых основ ответственности сторон – участников транспортной деятельности при заключении договоров перевозки груза и пассажиров, страхования груза, фрахтования, лизинга, транспортной экспедиции; сроков, содержания и порядка предъявления претензий досудебного урегулирования конфликтных ситуаций; правила перевозки грузов по видам транспорта; правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов; структуру договорной документации</p>	<p>оформлять перевозочные документы, планировать погрузочно-разгрузочные работы, оформлять документы по страхованию и таможенному оформлению грузов; анализировать и проверять документы на соответствие правилам и порядку оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных, страховых и претензионных документов, договоров, соглашений, контрактов</p>	<p>методиками выбора оптимальной тары и упаковки груза, методиками крепления грузов различной номенклатуры по международным стандартам и технической документации, методикой выбора рациональной схемы погрузочно-разгрузочных работ, способностью оказывать информационные и финансовые услуги; организацией формирования пакета документов для отправки груза; контролем финансовых взаимоотношений с подрядчиком</p>

1	2	3	4	5
ПК-12	способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	общие понятия об организации перевозочного процесса в отрасли и безопасности движения транспортных средств; нормативные правовые акты, регламентирующие перевозки; порядок разработки бизнес-планов	оценивать обеспеченность безопасности транспортного процесса; решать задачи организации и управления перевозочным процессом	методами рациональной организации движения подвижного состава, координацией работы с погрузочно-разгрузочными при соблюдении режима труда и отдыха
ПК-20	способность к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	структуру основных производственных фондов, оборотных средств и трудовых ресурсов на транспорте	анализировать технико-эксплуатационные, экономические экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок	методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники; определением списка необходимых услуг на транспортном рынке
ПК-22	способность к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	методики выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности	решать задачи организации и управления перевозочным процессом	методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности
ПК-23	способность к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	способы оценки показателей качества пассажирских и грузовых перевозок и методы расчета провозных возможностей	организовывать выполнение доставки грузов с минимальными затратами, гарантией качества, на условиях и в сроки, обусловленные договорными обязательствами	способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов транспортом

1	2	3	4	5
ПК-24	<p>способность к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте</p>	<p>методики проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте</p>	<p>разрабатывать проекты и программы, проводить мероприятия по повышению организации перевозок, обеспечению безопасности движения</p>	<p>методиками проведения исследований на автомобильном транспорте и разработки программ мероприятий по управлению и организации перевозок с учетом требований по безопасности</p>
ПК-28	<p>способность к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок</p>	<p>закономерности формирования движения и методы его исследования</p>	<p>анализировать и прогнозировать состояние уровня перевозок</p>	<p>методами анализа транспортных происшествий, методами организации движения транспортных средств, методами исследования характеристик транспортных потоков</p>

4. Содержание дисциплины

4.1. Содержание разделов и тем дисциплины

Таблица 2

Содержание разделов учебной дисциплины

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела дисциплины
1	2	3
1	Общие положения технологии, организации и управления пассажирскими автомобильными перевозками (ПАП)	<p>Процессы формирования коммуникационной общности сети поселений и роль транспорта в этом процессе. Основные этапы развития пассажирских перевозок в городах, пригородах, сельской местности и между регионами страны. Факторы, влияющие на развитие пассажирских перевозок.</p> <p>Транспортные закономерности формирования городов. Роль пассажирского автомобильного транспорта в функционировании городов. Закономерности роста размеров городских территорий, распределение населения и центров тяготения под влиянием транспортного фактора. Особенности развития пассажирских автомобильных перевозок за рубежом. Роль и место городского пассажирского транспорта в комплексной транспортной схеме города. Соотношение и удельный вес различных видов городского пассажирского транспорта в освоении объемов перевозок. Типовые схемы городских транспортных систем. Характеристики и критерии оптимизации транспортной системы города. Плотность транспортной сети. Транспортная доступность. Алгоритм технологической схемы организации пассажирских перевозок.</p>
2	Информационное обеспечение технологии ПАП	<p>Объем перевозок, пассажирооборот, пассажиропоток. Методы сбора информации о пассажиропотоках.</p> <p><i>Транспортная подвижность населения.</i> Подвижность населения. Показатели транспортной подвижности населения. Методы расчета транспортной подвижности населения. Факторы, влияющие на транспортную подвижность в городах и сельской местности. Транспортные передвижения. Распределение циклов передвижений пассажиров. Показатели, определяющие затраты времени на передвижение пассажиров.</p> <p><i>Формирование передвижений населения в городах, и сельской местности.</i> Потребность в перевозках пассажиров как автотранспортная услуга. Рынок автотранспортных услуг по перевозке пассажиров. Сегментация рынка пассажирских перевозок. Емкость рынка. Доля рынка. Виды проектных расчетов пассажирских перевозок. Законы формирования передвижений населения в городах и сельской местности. Прогнозирование передвижений населения.</p> <p><i>Пассажиропотоки и методы их изучения.</i> Пассажирские корреспонденции. Объем перевозок, пассажирооборот, пассажиропоток, пассажирообмен остановочных пунктов. Факторы, влияющие на формирование пассажиропотоков. Закономерности колебания пассажиропотоков. Классификация транспортных обследований населения. Анализ конкретных методов получения информации о пассажиропотоках.</p> <p>Методы обследования и изучения пассажиропотоков: отчетно-</p>

1	2	3
		<p>статистические, экспериментальные, расчетно-аналитические. Методы сбора и анализа данных по отчетным документам. Применение методов математической статистики для обработки отчетных данных. Обследование на остановочных пунктах и в пересадочных узлах. Обследование внутри подвижного состава: табличные и талонные методы. Анкетные методы обследования. Автоматизированные методы сбора данных о пассажиропотоках. Постоянно действующая система сбора информации. Методы обработки исходной информации на ЭВМ. Перспективы развития непрерывного поступления информации о передвижениях и пассажиропотоках. Социологические, экономические, транспортно-технические, территориальные факторы в формировании пассажиропотоков. Прогнозирование пассажиропотоков.</p>
3	<p>Маршрутная сеть и линейные сооружения</p>	<p>Классификация и характеристика автобусных маршрутов. Характеристики и критерии оптимизации транспортной системы. Плотность транспортной сети. Транспортная доступность. Составление рациональных схем маршрутов. Порядок открытия и закрытия маршрутов. Паспорт маршрута. Расчет показателей автобусных маршрутов. Линейные сооружения: их классификация и размещение. Принципы построения линейных сооружений. Технико-экономические показатели проекта автовокзала и автостанции. Режим и технологический процесс работы автовокзала, автостанции. Организация и управление работой автовокзала и автостанции.</p>
4	<p>Выбор типа подвижного состава</p>	<p>Виды пассажирских транспортных средств, их характеристика и сравнительная оценка. Требования, предъявляемые к подвижному составу в городах, пригородах, сельской местности, междугородном и международном сообщениях. Типаж автобусов и их основные технические характеристики. Классификация автобусов по габаритам и пассажироместимости. Расчет пассажироместимости, нормативы. Эффективность пассажирских транспортных средств и методы ее оценки. Количественные и качественные показатели использования подвижного состава. Анализ основных технико-эксплуатационных показателей. Показатели и методика расчета производительности подвижного состава. Факторы, влияющие на производительность и пути ее повышения. Определение приведенных затрат, энергоемкости, материалоемкости, трудоемкости использования автобуса. Экономическая диагностика работы парка автомобилей и деятельности автотранспортных предприятий. Технология пассажирских автомобильных перевозок. Выбор вида и типа подвижного состава: графоаналитический и аналитический методы. Расчет необходимого количества автобусов и их распределение по маршрутам. Нормирование скоростей движения и времени простоев.</p>

1	2	3
5	Планирование работы подвижного состава и водителей на маршруте	<p>Исходная информация для планирования маршрута. Расчет потребного количества единиц подвижного состава. Планирование выпуска подвижного состава. Определение сменности работы водителей и автобусов. Определение транспортной работы в автомобиле-часах. Классификация режимов работы подвижного состава.</p> <p><i>Организация городских пассажирских автомобильных перевозок.</i></p> <p>Системы организации движения автобусов на городских маршрутах. Организация движения автобусов по укороченному маршруту. Полуэкспрессная и экспрессная системы движения автобусов. Организация движения автобусов на скоростных маршрутах. Работа автобусов в часы "пик" и спада пассажиропотока. Организация движения в городских условиях автобусов различной вместимости. Организация работы маршрутных такси.</p> <p><i>Организация пассажирских автомобильных перевозок на внегородских маршрутах.</i> Принципы организации движения автобусов между городами. Методы повышения эффективности работы автобусных перевозок.</p> <p>Автобусные перевозки пассажиров в международном сообщении. Перевозка пассажиров на пригородных маршрутах. Обслуживание пассажирским транспортом сельского населения.</p> <p><i>Технология, организация и управление легковыми пассажирскими автомобильными перевозками.</i> Характеристика и перспективы организации перевозок легковыми автомобилями. Классификация перевозок легковыми автомобилями. Таксомоторные перевозки, прокат легковых автомобилей, легковые автомобильные перевозки служебного и индивидуального пользования. Особенности таксомоторных перевозок. Количественные и качественные показатели использования подвижного состава. Расчет производительности легковых автомобилей такси. Организация обслуживания населения легковыми автомобилями такси. Технология выпуска-возврата легковых автомобилей такси. Расчет необходимого количества таксомоторных стоянок, размещение их в плане города. Система информации, технология контроля и регулирования работы легковых автомобилей такси.</p> <p><i>Тарифы и билетные системы на пассажирском автомобильном транспорте.</i> Себестоимость пассажирских автомобильных перевозок. Тарифы и билеты городских, пригородных и международных автобусных маршрутов. Построение тарифов. Оплата заказных перевозок. Льготы и скидки на проезд в автобусах. Плата за хранение и перевозку багажа. Билетные системы оплаты проезда. Тарифы на таксомоторные перевозки.</p>
6	Организация работы водительских бригад	<p>Месячный баланс рабочего времени водителей. Месячные графики сменности. Системы организации труда водителей и эффективность этих систем. Требования трудового национального и международного законодательства о продолжительности рабочих смен водителей, времени предоставления и продолжительности обеденных перерывов, ежедневного и еженедельного отдыха. Разрывные рабочие смены водителей, работающих на городских маршрутах, и условия изменения этих смен.</p>

1	2	3
7	Организация движения подвижного состава на маршрутах	Методы нормирования режимов движения в городских и междугородных условиях. Вероятностные и аналитические методы. Обследование трассы маршрута. Графические отображения результатов нормирования.
8	Технологии составления расписаний подвижного состава	Расписание (графики) - как результат технологической цепочки организации перевозок. Виды расписаний. Методы составления расписаний движения автобусов на маршруте: на основе "контрольной строки и столбца", "минутной сетки рейсов", "ленточного" метода. Технология составления расписаний на мини-ЭВМ в диалоговом режиме. Автоматизация рабочего места технолога (АРМ-технолог) по составлению расписания движения автобусов.
9	Совершенствование перевозочного процесса пассажирского транспорта	Принципы совершенствования маршрутов. Классификация «скоростных» маршрутов. Организация экспрессных, полу экспрессных, укороченных рейсов. Организация приоритетного режима движения для пассажирского подвижного состава. Методы оценки функционирования остановочных пунктов. Разработка «гибких» маршрутов.
10	Технология управления пассажирским и перевозками	Управленческая структура пассажирского автотранспортного предприятия (ПАТП). Отличие структур государственного (муниципального) и коммерческого ПАТП. Диспетчерское управление (ДУ) движением подвижного состава: принципы, функции, организационная структура. Методы контроля за движением подвижного состава. Методы ДУ. Методы оценки работы подвижного состава. Автоматизация диспетчерского управления. Автоматизированные системы диспетчерского управления (АСДУ).

4.2. Междисциплинарные связи с обеспечиваемыми (последующими) дисциплинами

Таблица 3

Междисциплинарные связи

№ п/п	Наименование обеспечиваемых дисциплин	№ № разделов и тем данной дисциплины, необходимых для изучения обеспечиваемых (последующих) дисциплин		
		1-3	4-6	7-10
1.	Логистика снабжения и производства	+	+	+
2.	Основы транспортно-экспедиционного обслуживания	-	+	+
3.	Транспортное планирование городов	+	+	+

4.3. Разделы (модули) и темы дисциплин и виды занятий

Таблица 4

План изучения дисциплины

№ п/п	Наименование разделов дисциплины	Лекц., час.	Практ. зан., час.	Лаб. зан., час.	Семинары, час.	СРС, час.	Всего, час.
1	Общие положения технологии, организации и управления пассажирскими автомобильными перевозками (ПАП)	5/2	5/1	2/1	-	15/19	27/23
2	Информационное обеспечение технологии ПАП	5/2	5/1	2/1	-	15/19	27/23
3	Маршрутная сеть и линейные сооружения	5/2	3/1	2/1	-	14/18	24/22
4	Выбор типа подвижного состава	5/2	3/1	2/1		13/18	23/22
5	Планирование работы подвижного состава и водителей на маршруте	5/2	3/1	2/1		13/18	23/22
6	Организация работы водительских бригад	4/2	3/1	1/1		13/18	21/22
7	Организация движения подвижного состава на маршрутах	4/1	2/1	1/0,5		13/18	20/20,5
8	Технологии составления расписаний подвижного состава	4/1	2/1	1/0,5		10/18	17/20,5
9	Совершенствование перевозочного процесса пассажирского транспорта	4/1	2/1	1/0,5		10/18	17/20,5
10	Технология управления пассажирскими перевозками	4/1	2/1	1/0,5		10/18	17/20,5ë
Всего:		45/16	30/10	15/8		126/182	216

5. Перечень тем лекционных занятий

Таблица 5

Перечень лекционных занятий

№ раздела	№ темы	Наименование лекции	Трудоемкость (час.)	Формируемые компетенции	Методы преподавания
1	2	3	4	5	6
1	1	Транспортные закономерности формирования городов	2/1	ОПК-2, 3 ПК – 4, 5, 10, 12, 20, 22, 23, 24, 28	лекция-визуализация в PowerPoint
	2	Алгоритм технологической схемы организации пассажирских перевозок.	2/0,5		лекция-визуализация в PowerPoint
	3	Методология и организационные принципы перевозки пассажиров.	1/0,5		лекция-визуализация в PowerPoint
2	4	Транспортная подвижность населения. Формирование передвижений населения в городах, и сельской местности.	2/1		лекция-визуализация в PowerPoint
	5	Пассажиропотоки и методы их изучения.	2/0,5		лекция-визуализация в PowerPoint
	6	Объем перевозок, пассажирооборот, пассажиропоток	1/0,5		лекция-визуализация в PowerPoint
3	7	Маршрутная сеть ПОТ	4/1		лекция-визуализация в PowerPoint
	8	Линейные сооружения на маршруте	1/1		лекция-визуализация в PowerPoint
4	9	Подвижной состав ПОТ. Классификация и виды подвижного состава ПОТ	4/1		лекция-визуализация в PowerPoint
	10	Выбор типа подвижного состава. Критерии и методики выбора подвижного состава	1/1		лекция-визуализация в PowerPoint
5	11	Организация городских пассажирских автомобильных перевозок.	4/1		лекция-визуализация в PowerPoint
	12	Организация внегородских пассажирских автомобильных перевозок.	1/1		лекция-визуализация в PowerPoint
6	13	Организация работы водительских бригад	4/2		лекция-визуализация в PowerPoint
7	14	Организация движения подвижного состава на маршрутах	4/1		лекция-визуализация в PowerPoint

1	2	3	4	5	6
8	15	Технологии составления расписаний подвижного состава	4/1	ОПК-2, 3 ПК – 4, 5, 10, 12, 20, 22, 23, 24, 28	лекция- визуализация в PowerPoint
9	16	Совершенствование перевозочного процесса пассажирского транспорта	4/1		лекция- визуализация в PowerPoint
10	17	Технология управления пассажирскими перевозками	2/0,5		лекция- визуализация в PowerPoint
	18	Автоматизированные методы управления пассажирскими перевозками	2/0,5		лекция- визуализация в PowerPoint
Итого:			45/16	-	-

6. Перечень тем семинарских, практических занятий или лабораторных работ

Семинарские занятия не предусмотрены.

Таблица 6

Перечень практических занятий

№ раздела	№ темы	Наименование практического занятия	Трудоемкость (час.)	Формируемые компетенции	Методы преподавания	
1	2	3	4	5	6	
1	1	Транспортные закономерности формирования городов	2/0,5	ОПК-2, 3 ПК – 4, 5, 10, 12, 20, 22, 23, 24, 28	Дискуссия	
	2	2	Алгоритм технологической схемы организации пассажирских перевозок.		2/0,25	Дискуссия
		3	Методология и организационные принципы перевозки пассажиров.		1/0,25	Дискуссия
2	4	Транспортная подвижность населения. Формирование передвижений населения в городах, и сельской местности.	2/0,5		Дискуссия	
	5	Пассажиропотоки и методы их изучения.	2/0,25		Решение задач	
	6	Объем перевозок, пассажирооборот, пассажиропоток	1/0,25		Решение задач	
3	7	Маршрутная сеть ПОТ	2/0,5		Решение задач	
	8	Линейные сооружения на маршруте	1/0,5		Дискуссия	
4	9	Подвижной состав ПОТ. Классификация и виды подвижного состава ПОТ	2/0,5		Решение задач	
	10	Выбор типа подвижного состава. Критерии и методики выбора подвижного состава	1/0,5		Решение задач	

1	2	3	4	5	6	
5	11	Организация городских пассажирских автомобильных перевозок.	2/0,5	ОПК-2, 3 ПК – 4, 5, 10, 12, 20, 22, 23, 24, 28	Решение задач	
	12	Организация внегородских пассажирских автомобильных перевозок.	1/0,5		Решение задач	
6	Организация работы водительских бригад	3/1	Решение задач			
7	Организация движения подвижного состава на маршрутах	2/1	Решение задач			
8	Технологии составления расписаний подвижного состава	2/1	Решение задач			
9	Совершенствование перевозочного процесса пассажирского транспорта	2/1	Решение задач			
10	17	Технология управления пассажирскими перевозками	1/0,5		Решение задач	
	18	Автоматизированные методы управления пассажирскими перевозками	1/0,5		Дискуссия	
Итого:			30/10		-	-

Перечень лабораторных работ

№ раздела	№ темы	Наименование лабораторного занятия	Трудоемкость (час.)	Формируемые компетенции	Методы преподавания
1	2	3	4	5	6
1	1	Транспортные закономерности формирования городов	2/1	ОПК-2, 3 ПК – 4, 5, 10, 12, 20, 22, 23, 24, 28	Дискуссия
1	2	Алгоритм технологической схемы организации пассажирских перевозок.	2/1		Дискуссия
	3	Методология и организационные принципы перевозки пассажиров.	2/1		Дискуссия
2	4	Транспортная подвижность населения. Формирование передвижений населения в городах, и сельской местности.	1/1		Дискуссия
	5	Пассажиропотоки и методы их изучения.	1/0,5		Решение задач
	6	Объем перевозок, пассажирооборот, пассажиропоток	1/0,5		Решение задач
3	7	Маршрутная сеть ПОТ	1/0,5		Решение задач
	8	Линейные сооружения на маршруте	1/0,5		Дискуссия
4	9	Подвижной состав ПОТ. Классификация и виды подвижного состава ПОТ	1/0,5		Решение задач

1	2	3	4	5	6
4	10	Выбор типа подвижного состава. Критерии и методики выбора подвижного состава	1/0,5	ОПК-2, 3 ПК – 4, 5, 10, 12, 20, 22, 23, 24, 28	Решение задач
5	11	Организация городских пассажирских автомобильных перевозок.	1/0,5		Решение задач
	12	Организация внегородских пассажирских автомобильных перевозок.	1/0,5		Решение задач
Итого:			15/8	-	-

7. Перечень тем самостоятельной работы

Таблица 7

Перечень тем самостоятельной работы

№ п/п	№ раздела	Наименование темы	Трудоемкость (час.)	Виды контроля	Формируемые компетенции
1.	1-10	<i>Внеаудиторная СРС.</i> Подготовка к практическим занятиям	20/35	Опрос по теме практической работы	ОПК-2, 3 ПК – 4, 5, 10, 12, 20, 22, 23, 24, 28
2.	1-10	<i>Внеаудиторная СРС.</i> Изучение тем теоретического курса, запланированных для самостоятельного освоения	20/35	Опрос	
3.	1-10	<i>Внеаудиторная СРС.</i> Выполнение контрольных заданий для СРС, самотестирование по контрольным вопросам	22/32	Устная защита	
4.	1-10	<i>Внеаудиторная СРС.</i> Подготовка к экзамену	24/30	Опрос	
5.	1-10	<i>Внеаудиторная СРС.</i> Написание рефератов	20/30	Устная защита	
6.		Выполнение курсового проекта	20/20	Защита курсового проекта	
Итого:			126/182	-	-

8. Примерная тематика курсовых проектов

1. Организация транспортного обслуживания населения на городском маршруте с учетом заданных характеристик маршрута и пассажиропотока.
2. Совершенствование эффективности/качества пассажирских перевозок в городах.

9. Оценка результатов освоения учебной дисциплины

Таблица 8

Максимальное количество баллов (накопительная система)

1-ый срок предоставления результатов текущего контроля	2-ой срок предоставления результатов текущего контроля	3-ий срок предоставления результатов текущего контроля	Итого
0-30	0-30	0-40	0-100

Таблица 10

Рейтинговая система оценивания знаний студентов

№	Виды контрольных мероприятий	Баллы	№ недели
1	Работа на лекциях	0-5	1-6
2	Работа на практических, лабораторных занятиях	0-5	1-6
3	Опрос	0-20	6
ИТОГО (за раздел, тему)		0-30	
4	Работа на лекциях	0-5	7-12
5	Работа на практических, лабораторных занятиях	0-5	7-12
6	Опрос	0-20	12
ИТОГО (за раздел, тему)		0-30	
7	Работа на лекциях	0-5	13-18
8	Работа на практических занятиях	0-5	13-18
9	Работа на лабораторных занятиях	0-20	18
10	Опрос	0-10	13-18
ИТОГО (за раздел, тему)		0-40	
ВСЕГО		0-100	

Рейтинговая система оценки
Курсового проекта

1 срок предоставления результатов текущего контроля	2 срок предоставления результатов текущего контроля	3 срок предоставления результатов текущего контроля	Итого
0-30	0-30	0-40	0-100

Таблица 9

№	Виды контрольных мероприятий	Баллы	№ недели
1	Разделы курсового проекта	0-30	6
ИТОГО за первую текущую аттестацию		0-30	
2	Разделы курсового проекта	0-30	12
ИТОГО за вторую текущую аттестацию		0-30	
3	Защита курсового проекта	0-40	18
ИТОГО за третью текущую аттестацию		0-40	
ВСЕГО		0-100	

10. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Таблица 10

Перечень оборудования

Перечень оборудования, необходимого для успешного освоения дисциплины		
ПК, мультимедийное оборудование		
Наименование оборудования	Кол-во	Назначение оборудования
Персональный компьютер	1	Демонстрация учебных материалов, проведение лекционных и практических, лабораторных занятий
Проектор	1	Демонстрация учебных материалов, проведение лекционных и практических, лабораторных занятий
Экран	1	Демонстрация учебных материалов, проведение лекционных и практических, лабораторных занятий
Лицензионное программное обеспечение		
Microsoft Windows		Демонстрация учебных материалов, проведение лекционных и практических, лабораторных занятий
Microsoft Office Professional Plus		Демонстрация учебных материалов, проведение лекционных и практических, лабораторных занятий
Zoom		Проведение лекционных и практических занятий
Оборудование и технические средства обучения		
Комплект учебно-наглядных пособий		Проведение лекционных занятий

11. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

11.1 Базы данных, информационно-справочная и поисковые системы

В процессе самостоятельной работы студенты пользуются информационными материалами, широко представленными в Интернете. Поиск материалов – с помощью поисковиков Яндекс и Google по ключевым словам, соответствующим тематике поиска.

Кроме того, при выполнении курсовых работ используются данные о фактических пассажиропотоках на регулярных маршрутах пассажирского общественного транспорта г. Тюмени, полученных в эксплуатационной службе ОАО «Тюменское ПАТП № 1».

11.2. Карта обеспечения дисциплины учебной и учебно-методической литературой

Карта обеспеченности дисциплины учебной и учебно-методической литературой представлена на отдельном листе.

КАРТА ОБЕСПЕЧЕННОСТИ ДИСЦИПЛИНЫ УЧЕБНОЙ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРОЙ


Учебная дисциплина:
Кафедра
Код, направление подготовки

Логистика пассажирских перевозок
Эксплуатация автомобильного транспорта
23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Форма обучения:
Очная 4 года
Заочная 5 лет

1. Фактическая обеспеченность дисциплины учебной и учебно-методической литературой

Учебная, учебно-методическая литература по рабочей программе	Название учебной и учебно-методической литературы, автор, издательство	Год издания	Вид издания	Вид занятий	Кол-во экземпляров в БИК	Контингент обучающихся, использующих указанную литературу	Обеспеченность обучающимися литературой, %	Место хранения	Наличие эл. варианта в электронной библиотеке
Основная	Петров А.И. Государственное регулирование в сфере автодорожного надзора за рынком пассажирских перевозок: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности «Организация и безопасность движения (автомобильный транспорт)» направления подготовки «Организация перевозок и управление на транспорте». А.И. Петров, Л.Г. Резник. – Тюмень: ТюмГНГУ, 2011. – 124 с.	2011	У	Л	28+ЭР	18/19	100	БИК	+
	Горин В.С. Продажа услуг пассажирского транспорта: учебное пособие по дисциплине специализации специальности «Менеджмент организации» / В.С. Горин, Э.И. Махарев. – М.: Высшая школа, 2010. - 783 с.	2010	У	Л	10	18/19	100	БИК	-
	Петров А.И. Влияние внешней среды на устойчивость системы пассажирского общественного транспорта: монография / А.И. Петров; ТюмГНГУ – Тюмень: ТюмГНГУ, 2011. – 300 с.	2011	Монограф.	Л	28+ЭР	18/19	100	БИК	+

Руководитель образовательной программы  Д.А. Чайников

Директор БИК  Д.Х. Каюкова

« 31 »  2021 г.



**Дополнения и изменения
к рабочей учебной программе по дисциплине**

Логистика пассажирских перевозок

на 2021/ 2022 учебный год

В рабочую учебную программу вносятся следующие дополнения (изменения):

1. Внесены изменения в карту обеспеченности дисциплины учебной и учебно-методической литературой.

Дополнения и изменения внес

доцент, к.т.н.
(должность, ученое звание, степень)


(подпись)

А.И. Петров

Дополнения (изменения) в рабочую учебную программу рассмотрены и одобрены на заседании кафедры **эксплуатации автомобильного транспорта**. Протокол от « 31 » 08 2021 г. № 1

Заведующий кафедрой


(подпись)

Д.А. Захаров

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель образовательной программы «Логистика и управление цепями поставок»


(подпись)

Д.А. Чайников

« 31 » 08 2021 г.