

Документ подписан простой электронной подписью  
Информационный блок  
ФИО: Клочков Юрий Сергеевич  
Должность: и.о. ректора  
Дата подписания: 23.10.2024 10:53:01  
Уникальный программный ключ:  
4e7c4ea90328ec8e65c5d8058549a2538d7400d1

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего образования  
**«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

**УТВЕРЖДАЮ**

Заведующий кафедрой  
\_\_\_\_\_ Н.С. Захаров  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

дисциплины: Безопасность движения на автомобильном транспорте  
специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях  
форма обучения: очная, заочная

Рабочая программа рассмотрена на заседании  
кафедры сервиса автомобилей и технологических машин

Протокол № \_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023 г.

## 1. Цели и задачи освоения дисциплины

**Цель дисциплины** - формирование теоретических знаний, практических навыков и умений, необходимых для понимания закономерностей дорожного движения, методов его исследования, осуществления контроля и надзора за соблюдением должностными лицами и гражданами нормативно-правовых актов в области безопасности дорожного движения, применения технических средств организации дорожного движения, соблюдения установленных условий производства ремонтно-строительных работ на автомобильных дорогах, улицах и площадях, принятия неотложных мер к устранению причин, создающих угрозу безопасности дорожного движения

### Задачи дисциплины:

- формирование комплексного подхода к безопасной эксплуатации транспортных средств;
- изучение обустройства, эксплуатации автомобильных дорог, влияния элементов дороги на безопасность движения;
- приобретение навыков исследования транспортных и пешеходных потоков, оценки сложности транспортных узлов, определения мест концентрации ДТП;
- изучение способов организации дорожного движения на улично-дорожной сети и формирование навыков инженерного анализа причин дорожно-транспортных происшествий;
- приобретение навыков разработки программ мероприятий, направленных на повышение безопасности движения

## 2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплина относится к дисциплинам части, формируемой участниками образовательных отношений учебного плана.

Необходимыми условиями для освоения дисциплины являются:

знание системы планово-предупредительного ремонта автомобилей, нормативно-правовой базы, технологии производства технического сервиса автомобилей

умение планировать производственную программу производства технического сервиса автомобилей

владение навыками планирования производственной программы производства технического сервиса автомобилей, организации производства и анализа эффективности использования трудовых, материальных и финансовых ресурсов.

Содержание дисциплины является логическим продолжением содержания дисциплин «Организация и управление производством технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин», «Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации автотранспортных средств», «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств» и служит основой для освоения дисциплин «Производство автотехнической экспертизы», «Транспортно-экспедиционная деятельность», «Транспортная безопасность», «Проектирование предприятий отрасли».

## 3. Результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Таблица 3.1

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине
ПКС-4. Способен осуществлять транспортные технологии поставок продукции с целью повышения	ПКС-4.1. Разбирается в основах современных производств в области профессиональной деятельности	Знать: 31 Основные понятия о транспорте и транспортном процессе, основы организации перевозочного процесса грузов и пассажиров, основы оптимизации перевозочного

эффективности деятельности предприятия		<p>процесса, организации погрузо-разгрузочных работ, формы, методы, направления обеспечения безопасной эксплуатации автомобилей</p> <p>Уметь: У1 определять сферы целесообразного использования автотранспортных средств в зависимости от конкретных условий перевозок, вида и свойств грузов, производить расчеты и анализ эксплуатационных показателей, организовывать контроль за эффективностью использования автомобилей</p> <p>Владеть: В1 методами подбора подвижного состава для осуществления перевозочной деятельности в заданном объеме и условиях эксплуатации как сложившихся, так и изменяющихся во времени и пространстве, умениями оценки основных технико-эксплуатационных показателей работы транспортных средств, методикой разработки проектов и производственной программы, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией автомобилей</p>
	ПКС-4.4. Проводит инструментальный и визуальный контроль за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами	<p>Знать: 34 требования нормативно-технической документации в вопросах качества топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования в процессе эксплуатации автомобилей</p> <p>Уметь: У4 корректировать расход топливных и смазочных материалов в процессе эксплуатации автомобилей</p> <p>Владеть: В4 навыками подбора топливных и смазочных материалов в процессе эксплуатации автомобилей</p>
		<p>Знать: 35 Основные нормативно-правовые документы, регламентирующие</p>
ПКС-7. Способен обеспечивать эффективное	ПКС-7.1. Пользуется правовыми основами, технологическим содержанием и организационными	

использование по назначению и поддержание в исправном состоянии наземных транспортно-технологических средств в течение всего срока службы или регламентированного ресурса	формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств	деятельность по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния автомобилей
		Уметь: У5 оценить техническое состояние и возможность технической эксплуатации автомобилей и оборудования
		Владеть: В5 навыками оценки технического состояния систем, агрегатов и механизмов, обеспечивающих безопасность эксплуатации автомобилей
	ПКС-7.4. Применяет принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА	Знать: 38 законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса автомобилей
		Уметь: У8 использовать в практической деятельности нормы законодательно-нормативной базы деятельности объектов и систем технического сервиса автомобилей
		Владеть: В8 навыками организации деятельности объектов и систем технического сервиса автомобилей в соответствии с требованиями законодательно-нормативной базы

#### 4. Объем дисциплины

Общий объем дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

Таблица 4.1.

Форма обучения	Курс/ семестр	Аудиторные занятия/контактная работа, час.			Самостоятельная работа, час.	Контроль, час	Форма промежуточной аттестации
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия			
очная	5/9	18	34	-	56	-	зачет
заочная	5/9	6	6	-	92	4	Зачет, контрольная работа

## 5. Структура и содержание дисциплины

### 5.1. Структура дисциплины.

#### очная форма обучения (ОФО)

Таблица 5.1.1

№ п/п	Структура дисциплины		Аудиторные занятия, час.			СРС, час.	Всего, час.	Код ИДК	Оценочные средства
	Номер раздела	Наименование раздела	Л.	Пр.	Лаб.				
1	1	Факторы, влияющие на безопасность дорожного движения	3	4	-	8	15	ПКС-4.1, ПКС-4.3	Тест №1, Практическая работа № 1
2	2	Классификация и анализ дорожно-транспортных происшествий	3	6	-	8	17	ПКС-4.1, ПКС-4.3	Тест №1, Практическая работа № 2
3	3	Конструктивная безопасность транспортных средств	3	6	-	12	21	ПКС-4.1, ПКС-4.3	Тест №2, Практическая работа № 3
4	4	Организация работы по обеспечению БДД в автотранспортной организации	3	6	-	12	21	ПКС-7.1, ПКС-7.4	Тест №2, Практическая работа № 4
5	5	Организация дорожного движения	3	6	-	8	17	ПКС-7.1, ПКС-7.4	Тест №3, Практическая работа № 5
6	6	Технические средства организации дорожного движения	3	6	-	8	17	ПКС-7.1, ПКС-7.4	Итоговый тест, Практическая работа № 6
Итого:			18	34	-	56	108	-	-

#### заочная форма обучения (ЗФО)

Таблица 5.1.2

№ п/п	Структура дисциплины		Аудиторные занятия, час.			СРС, час.	Всего, час.	Код ИДК	Оценочные средства
	Номер раздела	Наименование раздела	Л.	Пр.	Лаб.				
1	1	Факторы, влияющие на безопасность дорожного движения	1	-	-	10	11	ПКС-4.1, ПКС-4.3	Итоговый тест, Отчеты по практическим работам № 3, 6
2	2	Классификация и анализ дорожно-транспортных происшествий	1	-	-	18	19	ПКС-4.1, ПКС-4.3	
3	3	Конструктивная безопасность транспортных средств	1	3	-	14	18	ПКС-4.1, ПКС-4.3	
4	4	Организация работы по обеспечению БДД в автотранспортной организации	1	-	-	10	11	ПКС-7.1, ПКС-7.4	
5	5	Организация дорожного движения	1	-	-	14	15	ПКС-7.1, ПКС-7.4	
6	6	Технические средства организации дорожного движения	1	3	-	10	14	ПКС-7.1, ПКС-7.4	
10	Контрольная работа		-	-	-	16	16	X	Контрольная работа
11	Зачет		-	-	-	-	4	X	Вопросы к зачету
Итого:			6	6	-	92	108	X	X

#### очно-заочная форма обучения (ОЗФО)

Не реализуется.

### 5.2. Содержание дисциплины.

### 5.2.1. Содержание разделов дисциплины (дидактические единицы).

Раздел 1. Факторы, влияющие на безопасность дорожного движения. Общая характеристика. Факторы, связанные с человеком. Факторы, связанные с транспортным средством. Факторы связанные с дорогой. Факторы, связанные с внешней средой.

Раздел 2. Классификация и анализ дорожно-транспортных происшествий. Понятие о дорожно-транспортном происшествии. Основные виды дорожно-транспортных происшествий.

Раздел 3. Конструктивная безопасность транспортных средств. Общие сведения. Активная безопасность ТС. Пассивная безопасность ТС. Послеаварийная безопасность ТС. Экологическая безопасность ТС

Раздел 4. Организация работы по обеспечению БДД в автотранспортной организации. Деятельность АТО по обеспечению безопасности дорожного движения. Обеспечение надежности водителей. Учет и анализ ДТП в автотранспортной организации. Методические и технические средства обеспечения безопасности дорожного движения. Основные нормативные акты и деятельность специальных организаций обеспечения безопасности дорожного движения. Нормативно-правовые акты, регламентирующие вопросы обеспечения безопасности дорожного движения

Раздел 5. Организация дорожного движения. Методы организации дорожного движения. Практические мероприятия по организации и безопасности дорожного движения. Эффективность мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Раздел 6. Технические средства организации дорожного движения. Технические средства регулирования ДД. Классификация технических средств. Дорожные знаки, разметка, светофорная сигнализация. Светофорное регулирование движения транспорта и пешеходов. Контроллеры. Детекторы транспорта.

### 5.2.2. Содержание дисциплины по видам учебных занятий.

#### Лекционные занятия

Таблица 5.2.1

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема лекции
		ОФО	ЗФО	ОЗФО	
1	1	3	1	-	Факторы, влияющие на безопасность дорожного движения
2	2	3	1	-	Классификация и анализ дорожно-транспортных происшествий
3	3	3	1	-	Конструктивная безопасность транспортных средств
4	4	3	1	-	Организация работы по обеспечению БДД в автотранспортной организации
5	5	3	1	-	Организация дорожного движения
6	6	3	1	-	Технические средства организации дорожного движения
Итого:		18	6	-	

#### Практические занятия

Таблица 5.2.3

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема практического занятия
		ОФО	ЗФО	ОЗФО	
1	1	4	-	-	П.р. № 1 «Определение состава и интенсивности транспортного потока»
2	2	6	-	-	П.р. № 2 «Изучение мгновенных скоростей на стационарном посту»
3	3	6	3	-	П.р. № 3 «Определение значений остановочного и тормозного пути в различных дорожных условиях»
4	4	6	-	-	П.р. № 4 «Определение эффективности тормозной системы транспортных средств с помощью прибора «Эффект»
5	5	6	-	-	П.р. № 5 «Исследование психологического портрета личности с помощью теста Зиверта»
6	6	6	3	-	П.р. № 6 «Оценка потенциальной опасности участка дорожной сети методом конфликтных точек»
Итого:		34	6	-	X

## Лабораторные работы

Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены.

## Самостоятельная работа студента

Таблица 5.2.7

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема	Вид СРС
		ОФО	ЗФО	ОЗФО		
1	1	8	10	-	Факторы, влияющие на безопасность дорожного движения	Проработка текущего материала по конспектам лекций и рекомендуемой литературе; оформление отчетов к лабораторным работам
2	2	8	18	-	Классификация и анализ дорожно-транспортных происшествий	Проработка текущего материала по конспектам лекций и рекомендуемой литературе; оформление отчетов к лабораторным работам
3	3	12	14	-	Конструктивная безопасность транспортных средств	Проработка текущего материала по конспектам лекций и рекомендуемой литературе; оформление отчетов к лабораторным работам
4	4	12	10	-	Организация работы по обеспечению БДД в автотранспортной организации	Проработка текущего материала по конспектам лекций и рекомендуемой литературе; оформление отчетов к лабораторным работам
5	5	8	14	-	Организация дорожного движения	Проработка текущего материала по конспектам лекций и рекомендуемой литературе; оформление отчетов к лабораторным работам
6	6	8	10	-	Технические средства организации дорожного движения	Проработка текущего материала по конспектам лекций и рекомендуемой литературе; оформление отчетов к лабораторным работам
7	1-6	-	16	-	-	Контрольная работа
Итого:		56	92	-	X	X

5.2.3. Преподавание дисциплины ведется с применением следующих видов образовательных технологий:

- лекция-визуализация в диалоговом режиме;
- проблемная задача

## 6. Тематика курсовых работ/проектов

Курсовые работы/проекты учебным планом не предусмотрены.

## 7. Контрольные работы

7.1. Методические указания для выполнения контрольных работ.

По результатам выполнения контрольной работы обучающийся оформляет пояснительную записку, которая по своему содержанию должна соответствовать выданному варианту.

Материал пояснительной записки контрольной работы располагают в следующем порядке:

1. Титульный лист.
2. Содержание.
3. Основная часть.
4. Список использованной литературы.
5. Приложения.

Титульный лист выполняется согласно единому образцу, представленному в методических указаниях.

В содержании приводится перечень структурных элементов и перечень заголовков глав, разделов, подразделов, пунктов с указанием номеров страниц, с которых начинаются структурные элементы. Титульный лист в оглавление не включаются.



Основная часть включает в себя проведение расчетов в соответствии с методикой и вариантом задания.

В списке использованной литературы приводится библиографическое описание литературных источников, использованных при выполнении контрольной работы. В пояснительной записке приводят ссылки на литературный источник, откуда заимствованы, методики, формулы, чертежи, схемы и т. п. Список использованной литературы оформляется в соответствии с ГОСТ Р 7.0.100-2018 «Библиографическая запись. Библиографическое описание. Общие требования и правила составления».

Ссылку на литературный источник указывают в виде порядкового номера, под которым этот источник включен в список использованной литературы. После номера источника указывается страница (или страницы), на которых в источнике находится заимствованный материал.

Трудоемкость контрольной работы – 18 ч.

## 7.2. Тематика контрольных работ.

Перечень тем контрольной работы:

- 1) Оценка потенциальной опасности участка дорожной сети методом конфликтных точек.
- 2) Основные направления деятельности по обеспечению безопасности и организации дорожного движения.
- 3) Пути совершенствования организации и безопасности движения.
- 4) Использование интеллектуальных транспортных систем в организации дорожного движения.
- 5) Обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок.
- 6) Организация движения в местах ремонта дорог.
- 7) Организация движения в специфических условиях.
- 8) Организация движения пассажирского транспорта.
- 9) Автоматизированные системы управления общественным транспортом с использованием технологий интеллектуальных транспортных систем.
- 10) Практические мероприятия и технологии организации движения.
- 11) Дорожно-транспортные происшествия, их учёт и анализ.
- 12) Использование интеллектуальных транспортных систем в организации дорожного движения.
- 13) Способы изучения и оценка эффективности организации движения.
- 14) Характеристики и методы исследования дорожного движения.
- 15) Экологические оценки мероприятий по организации движения транспортных средств.

## 8. Оценка результатов освоения дисциплины

8.1. Критерии оценивания степени полноты и качества освоения компетенций в соответствии с планируемыми результатами обучения приведены в Приложении 1.

8.2. Рейтинговая система оценивания степени полноты и качества освоения компетенций обучающихся очной формы обучения представлена в таблице 8.1.

Таблица 8.1

№ п/п	Виды мероприятий в рамках текущего контроля	Баллы
<b>1 текущая аттестация</b>		
1	Выполнение и защита практических работ № 1, 2	0-20
2	Тест «Аттестация 1»	0-10
<b>ИТОГО за первую текущую аттестацию</b>		0-30
<b>2 текущая аттестация</b>		
3	Выполнение и защита практических работ № 3, 4	0-20
4	Тест «Аттестация 2»	0-10
<b>ИТОГО за вторую текущую аттестацию</b>		0-30

<b>3 текущая аттестация</b>		
5	Выполнение и защита практических работ № 5, 6	0-20
6	Итоговый тест «Аттестация 3»	0-20
	<b>ИТОГО за третью текущую аттестацию</b>	0-40
	<b>ВСЕГО</b>	<b>0...100</b>

8.3. Рейтинговая система оценивания степени полноты и качества освоения компетенций обучающихся заочной формы обучения представлена в таблице 8.2.

Таблица 8.2

№ п/п	Виды мероприятий в рамках текущего контроля	Баллы
1	Итоговый тест	0-40
2	Отчеты по практическим работам №2,3,4	0-30
3	Контрольная работа	0-30
	<b>ВСЕГО</b>	<b>0...100</b>

### **9. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины**

9.1. Перечень рекомендуемой литературы представлен в Приложении 2.

9.2. Современные профессиональные базы данных и информационные справочные системы

Электронный каталог/Электронная библиотека ТИУ <http://webirbis.tsogu.ru/>

Цифровой образовательный ресурс – библиотечная система IPR SMART — <https://www.iprbookshop.ru/>

Электронно-библиотечная система «Консультант студента» [www.studentlibrary.ru](http://www.studentlibrary.ru)

Электронно-библиотечная система «Лань» <https://e.lanbook.com>

Образовательная платформа ЮРАЙТ [www.urait.ru](http://www.urait.ru)

Научная электронная библиотека ELIBRARY.RU <http://www.elibrary.ru>

Национальная электронная библиотека (НЭБ)

Электронные ресурсы открытого доступа

Университетская библиотека ONLINE

Международные реферативные базы научных изданий

9.3. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в т.ч. отечественного производства:

– Microsoft Office Microsoft Office Professional Plus лицензионное ПО.

– Windows лицензионное ПО.

### **10. Материально-техническое обеспечение дисциплины**

Помещения для проведения всех видов работы, предусмотренных учебным планом, укомплектованы необходимым оборудованием и техническими средствами обучения.

Таблица 10.1

№ п/п	Наименование учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), практики, иных видов учебной деятельности, предусмотренных учебным планом образовательной программы	Наименование помещений для проведения всех видов учебной деятельности, предусмотренной учебным планом, в том числе помещения для самостоятельной работы, с указанием перечня основного оборудования, учебно-наглядных пособий	Адрес (местоположение) помещений для проведения всех видов учебной деятельности, предусмотренной учебным планом (в случае реализации образовательной программы в сетевой форме дополнительно указывается наименование организации, с которой заключен договор)
1	2	3	4
1	Производство автотехнической экспертизы	Лекционные занятия: Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа; групповых и индивидуальных консультаций; текущего контроля и промежуточной аттестации. Оснащенность:	625039, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Мельникайте, д.72

	Учебная мебель: столы, стулья, доска аудиторная. Компьютер в комплекте – 1 шт., проектор – 1 шт., проекционный экран – 1 шт.	
	Практические занятия: Учебная аудитория для проведения занятий семинарского типа (практические занятия); групповых и индивидуальных консультаций; текущего контроля и промежуточной аттестации, Оснащенность: Учебная мебель: столы, стулья, доска аудиторная. Перечень оборудования: Учебная мебель: столы, стулья. Компьютер в комплекте – 10-15 шт.	625039, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Мельникайте, д..72

## 11. Методические указания по организации СРС

### 11.1. Методические указания по подготовке к практическим, лабораторным занятиям.

Проведение практических занятий направлено на формирование знаний по основным вопросам технологии организации транспортно-технологического процесса. Каждое практическое занятие имеет наименование и цель работы, основные теоретические положения, методику решения практического задания, а также контрольные вопросы. После выполнения практического задания, каждый из обучающихся представляет преподавателю отчет, отвечает на теоретические вопросы, демонстрирует уровень сформированности компетенций. Отчет о проделанной работе должен быть представлен обучающимся либо в день выполнения задания, либо на следующем занятии. Отчеты о проделанных работах следует выполнять на отдельных листах формата А4; схемы, графики, рисунки необходимо выполнять простым карандашом либо с использованием графических редакторов в соответствии с требованиями стандартов ЕСКД. На выполнение каждой работы отводится определенное количество часов в соответствии с тематическим планом изучения дисциплины. Отчет включает в себя: титульный лист, цель работы, решение практического задания со всеми необходимыми пояснениями, графики и векторные диаграммы при необходимости, вывод по работе.

### 11.2. Методические указания по организации самостоятельной работы.

Аудиторная самостоятельная работа по дисциплине выполняется на учебных занятиях под непосредственным руководством преподавателя и по его заданию. Внеаудиторная самостоятельная работа студентов представляет собой логическое продолжение аудиторных занятий. Внеаудиторная самостоятельная работа выполняется студентом по заданию преподавателя, но без его непосредственного участия. Затраты времени на выполнение этой работы регламентируются рабочим учебным планом. Режим работы выбирает сам обучающийся в зависимости от своих способностей и конкретных условий. Самостоятельная работа может осуществляться индивидуально или группами студентов в зависимости от цели, объема, конкретной тематики самостоятельной работы, уровня сложности, уровня умений студентов. Самостоятельная работа включает в себя работу с конспектом лекций, изучение и конспектирование рекомендуемой литературы, подготовка мультимедиа-сообщений/докладов, тестирование, решение заданий по образцу, выполнение чертежей, схем, расчетов (графических работ), решение ситуационных (профессиональных) задач, подготовка к деловым играм, проектирование и моделирование разных видов и компонентов профессиональной деятельности, научно-исследовательскую работу и др. Контроль результатов внеаудиторной самостоятельной работы студентов может осуществляться в пределах времени, отведенного на обязательные учебные занятия по дисциплине и внеаудиторную самостоятельную работу студентов по дисциплине, может проходить в письменной, устной или смешанной форме. Самостоятельная работа с преподавателем включает в себя индивидуальные консультации

студентов в течение семестра. Самостоятельная работа с группой включает проведение текущих консультаций перед промежуточными видами контроля или итоговой аттестации. Самостоятельная работа студента без преподавателя включает в себя подготовку к различным видам контрольных испытаний, подготовку и написание самостоятельных видов работ. Перед выполнением внеаудиторной самостоятельной работы студент должен внимательно выслушать инструктаж преподавателя по выполнению задания, который включает определение цели задания, его содержание, сроки выполнения, ориентировочный объем работы, основные требования к результатам работы, критерии оценки. В процессе инструктажа преподаватель предупреждает студентов о возможных типичных ошибках, встречающихся при выполнении задания. В качестве форм и методов контроля внеаудиторной самостоятельной работы студентов используются аудиторские занятия, аттестационные мероприятия, самоотчеты. Критериями оценки результатов внеаудиторной самостоятельной работы студента являются:

- уровень освоения студентом учебного материала;
- умение студента использовать теоретические знания при выполнении практических заданий;
- обоснованность и четкость изложения ответа;
- оформление материала в соответствии с требованиями.

### Планируемые результаты обучения для формирования компетенции и критерии их оценивания

Дисциплина Безопасность движения на автомобильном транспорте  
 Код, специальность 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
 Специализация Автомобильная техника в транспортных технологиях

Код компетенции	Код, наименование ИДК	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения			
			1-2	3	4	5
ПКС-4. Способен осуществлять транспортные поставки продукции с целью повышения эффективности деятельности предприятия	ПКС-4.1. Разбирается в основах современных производств в области профессиональной деятельности	Знать: З1 Основные понятия о транспорте и транспортном процессе, основы организации перевозочного процесса грузов и пассажиров, основы оптимизации перевозочного процесса, организации погрузо-разгрузочных работ, формы, методы, направления обеспечения безопасной эксплуатации автомобилей	Отсутствие знаний нормативной базы	Частичное знание нормативной базы	Знание нормативной базы на хорошем теоретическом уровне	Образцовое знание нормативной базы
		Уметь: У1 определять сферы целесообразного использования автотранспортных средств в зависимости от конкретных условий перевозок, вида и свойств грузов, производить расчеты и анализ эксплуатационных показателей, организовывать контроль за эффективностью использования автомобилей	Полное отсутствие умений оценить ТС	Удовлетворительный уровень умений оценки ТС	Сформированные умения оценки ТС	Образцовый уровень сформированных умений оценки ТС

		Владеть: В1 методами подбора подвижного состава для осуществления перевозочной деятельности в заданном объеме и условиях эксплуатации как сложившихся, так и изменяющихся во времени и пространстве, умениями оценки основных технико-эксплуатационных показателей работы транспортных средств, методикой разработки проектов и производственной программы, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией автомобилей	Полное отсутствие навыков оценки ТС	Удовлетворительный уровень навыков оценки ТС	Сформированные навыки оценки ТС	Образцовый уровень сформированных навыков оценки ТС
ПКС-4.3. Применяет знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к автомобильному транспорту в транспортных технологиях	Знать ЗЗ организационную структуру, методы, правления и регулирования, критерии эффективности транспортного процесса	Отсутствие знаний законодательной базы	Частичное знание законодательной базы	Сформированные знания законодательной базы	Образцовые знания законодательной базы	
	Уметь УЗ Оптимизировать транспортно-технологический процесс	Отсутствие умений использования законодательной базы в практической деятельности	Первичные умения использования законодательной базы в практической деятельности	Сформированные умения использования законодательной базы в практической деятельности	Умения использования законодательной базы в практической деятельности и судебной практике	
	Владеть ВЗ навыками планирования и анализа результатов транспортно-технологического процесса	Отсутствие навыков организации деятельности объектов и систем технического сервиса	Первичные навыки организации деятельности объектов и систем технического сервиса	Сформированные навыки организации деятельности объектов и систем технического сервиса	Навыки практической организации деятельности объектов и систем технического сервиса	

<p>ПКС-7. Способен обеспечивать эффективное использование по назначению и поддержание в исправном состоянии наземных транспортно-технологических средств в течение всего срока службы или регламентированного ресурса</p>	<p>ПКС-7.1. Пользуется правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного состояния наземных транспортно-технологических средств</p>	<p>Знать: 35 Основные нормативно-правовые документы, регламентирующие деятельность по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния автомобилей</p>	<p>Отсутствие знаний нормативной базы</p>	<p>Частичное знание нормативной базы</p>	<p>Знание нормативной базы на хорошем теоретическом уровне</p>	<p>Образцовое знание нормативной базы</p>
		<p>Уметь: У5 оценить техническое состояние и возможность технической эксплуатации автомобилей и оборудования</p>	<p>Полное отсутствие умений оценить ТС</p>	<p>Удовлетворительный уровень умений оценки ТС</p>	<p>Сформированные умения оценки ТС</p>	<p>Образцовый уровень сформированных умений оценки ТС</p>
		<p>Владеть: В5 навыками оценки технического состояния систем, агрегатов и механизмов, обеспечивающих безопасность эксплуатации автомобилей</p>	<p>Полное отсутствие навыков оценки ТС</p>	<p>Удовлетворительный уровень навыков оценки ТС</p>	<p>Сформированные навыки оценки ТС</p>	<p>Образцовый уровень сформированных навыков оценки ТС</p>
	<p>ПКС-7.4. Применяет принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА</p>	<p>Знать: 38 законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса автомобилей</p>	<p>Отсутствие знаний законодательной базы</p>	<p>Частичное знание законодательной базы</p>	<p>Сформированные знания законодательной базы</p>	<p>Образцовые знания законодательной базы</p>
		<p>Уметь: У8 использовать в практической деятельности нормы законодательно-нормативной базы деятельности объектов и систем технического сервиса автомобилей</p>	<p>Отсутствие умений использования законодательной базы в практической деятельности</p>	<p>Первичные умения использования законодательной базы в практической деятельности</p>	<p>Сформированные умения использования законодательной базы в практической деятельности</p>	<p>Умения использования законодательной базы в практической деятельности и судебной практике</p>
		<p>Владеть: В8 навыками организации деятельности объектов и систем технического сервиса автомобилей в соответствии с требованиями законодательно-нормативной базы</p>	<p>Отсутствие навыков организации деятельности объектов и систем технического сервиса</p>	<p>Первичные навыки организации деятельности объектов и систем технического сервиса</p>	<p>Сформированные навыки организации деятельности объектов и систем технического сервиса</p>	<p>Навыки практической организации деятельности объектов и систем технического сервиса</p>

**КАРТА  
обеспеченности дисциплины учебной и учебно-методической литературой**

Дисциплина Безопасность движения на автомобильном транспорте  
Код, специальность 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
Специализация Автомобильная техника в транспортных технологиях

№ п/п	Название учебного, учебно-методического издания, автор, издательство, вид издания, год издания	Количество экземпляров в БИК	Контингент обучающихся, использующих указанную литературу	Обеспеченность обучающихся литературой, %	Наличие электронного варианта в ЭБС (+/-)
1	Сервис транспортных, технологических машин и оборудования в нефтегазодобыче : учебное пособие / Н. С. Захаров, В. И. Некрасов, А. В. Базанов, В. И. Бауэр ; ред. Н. С. Захаров ; ТИУ. - Тюмень : ТИУ, 2019. - 487 с. : табл., рис. - Электронная библиотека ТИУ.	25+ЭР	30	100	+
2	Клинковштейн, Георгий Ильич. Организация дорожного движения [Текст] : учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация и безопасность движения" / Г. И. Клинковштейн, М. Б. Афанасьев. - 5-е изд., перераб. и доп. - Москва : Интеграл, 2016. - 246 с.	15	30	100	-

\*ЭР – электронный ресурс для автор. пользователей доступен через Электронный каталог/Электронную библиотеку ТИУ <http://webirbis.tsogu.ru/>



# Лист согласования

Внутренний документ "Безопасность движения на автомобильном транспорте\_2023\_23.05.01\_НТС"

Документ подготовил: Базанов Артем Владимирович

Документ подписал:

Серийный номер ЭП	Должность	ФИО	ИО	Результат	Дата	Комментарий
	Заведующий кафедрой, имеющий ученую степень доктора наук	Захаров Николай Степанович		Согласовано		
	Ведущий специалист		Кубасова Светлана Викторовна	Согласовано		
	Директор	Каюкова Дарья Хрисановна		Согласовано		