

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Клочков Юрий Сергеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 24.06.2026 11:14:20
Уникальный программный ключ:
3beb265d5d589e7ff4c954946f3ad99a1e70ac12

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ**

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины: Основы конструкции автотранспортных средств

направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль) Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)

форма обучения: заочная

Рабочая программа рассмотрена
на заседании кафедры «Сервис автомобилей и технологических машин»

Протокол № 8 от 11.03.2026

1. Цели и задачи освоения дисциплины

Цель дисциплины - формирование профессиональных знаний обучающихся по специальным проблемам конструкции и эксплуатационных свойств автотранспортной техники, необходимых при решении практических задач организации перевозок, технического обслуживания и ремонта специальной автотранспортной техники и технологического оборудования.

Задачи дисциплины:

- ознакомление с основными конструктивными особенностями транспортных и технологических машин;
- овладение методикой формирования требований к транспортным и транспортно-технологическим машинам, позволяющих реализовать основные эксплуатационные свойства техники;
- овладение методиками расчета транспортных и транспортно-технологических машинам.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплина «Основы конструкции автотранспортных средств» относится к обязательной части учебного плана.

Необходимыми условиями для освоения дисциплины являются:

Знание: основных положений, методов и законов естественнонаучных дисциплин (математики, физики, химии, биологии и других дисциплин);

Умение: применять знания естественнонаучных дисциплин для решения профессиональных дисциплин;

Владение: методами и средствами естественно-научных дисциплин.

Содержание дисциплины служит основой для освоения дисциплин «Силовые агрегаты транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Эксплуатационные свойства автотранспортных средств».

3. Результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Таблица 3.1

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК) ¹	Код и наименование результата обучения по дисциплине
ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	ОПК-5.1. Понимает принципы информационно-коммуникационных технологий и основные требования информационной безопасности	Знать: ОПК-5.1-31 методы применения информационно-коммуникационных технологий и обеспечения безопасности данных в конструкции автотранспортных средств. Уметь: ОПК-5.1-У1 использовать информационно-коммуникационные технологии и обеспечивать защиту данных в системах конструкции автотранспортных средств. Владеть: ОПК-5.1-В1 знаниями применения информационно-коммуникационных технологий и

¹ В соответствии с ОПОП ВО.

		обеспечения информационной безопасности в системах конструкции автотранспортных средств.
	ОПК-5.2. Способен решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением современных технологий и требований информационной безопасности	Знать: ОПК-5.2-31 методы и средства решения типовых профессиональных задач связанных с конструкцией автотранспортных средств с использованием информационных ресурсов и библиографических данных. Уметь: ОПК-5.2-У1 находить и анализировать необходимую литературу и технические данные по конструкции автотранспортных средств для выполнения профессиональных функций. Владеть: ОПК-5.2-В1 инструментарием поиска и обработки библиографической информации связанных с конструкцией автотранспортных средств для обеспечения текущей деятельности в автотранспортной сфере.
ОПК-6. Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью	ОПК-6.1. Знаком с содержанием макетов производственной документации, связанных с профессиональной деятельностью	Знать: ОПК-6.1-31 содержание типовых макетов производственной документации и особенности конструкции автотранспортных средств в рамках своей специализации. Уметь: ОПК-6.1-У1 работать с макетами производственных документов и разбираться в конструктивных особенностях автомобилей при выполнении трудовых задач. Владеть: ОПК-6.1-В1 практическими знаниями о макетах документов и строении автотранспортных средств в объеме, достаточном для ведения деятельности.

4. Объем дисциплины

Общий объем дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 часов.

Таблица 4.1.

Форма обучения	Курс/ семестр	Аудиторные занятия/контактная работа, час.			Самостоятельная работа, час.	Контроль, час	Форма промежуточной аттестации
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия			
заочная	3/5	8	6	-	121	9	экзамен, контрольная работа

5. Структура и содержание дисциплины

5.1. Структура дисциплины.

очная форма обучения (ОФО)

Не реализуется.

заочная форма обучения (ЗФО)

Таблица 5.1.1

№ п/п	Структура дисциплины		Аудиторные занятия, час.			СРС, час.	Всего, час.	Код ИДК	Оценочные средства
	Номер раздела	Наименование раздела	Л.	Пр.	Лаб.				
1	1	Назначение и схема конструкции автотранспортных средств	1	0,5	-	14	15,5	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-6.1	Отчет по практической работе №1 Вопросы для защиты практических работ Вопросы для теста №1
2	2	Подвески автотранспортных средств конструкция и расчет	1	0,5	-	14	15,5	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-6.1	Отчет по практической работе №2 Вопросы для защиты практических работ Вопросы для теста №1
3	3	Назначение, классификация и конструкция соединительных муфт автотранспортных средств конструкция и расчет	1	1	-	14	16	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-6.1	Отчет по практической работе №3 Вопросы для защиты практических работ Вопросы для теста №2
4	4	Силовые передачи автотранспортных средств конструкция и расчет	1	1	-	14	16	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-6.1	Отчет по практической работе №4 Вопросы для защиты практических работ Вопросы для теста №2
5	5	Общая конструкция и расчет задних мостов автотранспортных средств	1	1	-	14	16	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-6.1	Отчет по практической работе №5 Вопросы для защиты практических работ Вопросы для итогового теста
6	6	Назначение и требования, предъявляемые к рулевым	1	1	-	14	16	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-6.1	Отчет по практической работе №6

		управлениям автотранспортных средств, конструкция и расчет							Вопросы для защиты практических работ Вопросы для итогового теста
7	7	Тормоза автотранспортных средств конструкция и расчет	2	1	-	19	22	ОПК-5.1, ОПК-5.2, ОПК-6.1	Отчет по практической работе №7 Вопросы для защиты практических работ Вопросы для итогового теста
8	Контрольная работа		-	-	-	18	18	X	Контрольная работа
9	Экзамен		-	-	-	9	9	X	Вопросы к экзамену
Итого:			8	6	-	130	144	-	-

очно-заочная форма обучения (ОЗФО)

Не реализуется.

5.2. Содержание дисциплины

5.2.1. Содержание разделов дисциплины (дидактические единицы)

Раздел 1. «Назначение и схема конструкции автотранспортных средств». Ведущие, направляющие и поддерживающие колеса. Требования к колесам. Колеса с жесткими ободьями и с пневмошинами. Расчет среднего удельного давления на опорную поверхность. Сцепные качества пневмошин. Передние оси колесных ТМО. Требования, предъявляемые к передней оси. Конструкции передних осей: с подводом крутящего момента и без подвода. Подвеска передних осей: подрессоренная и неподрессоренная, зависимая и независимая. Требования к подвеске передней оси. Установка колес на передних осях. Наклон шкворня: поперечный и продольный. Развал и сходимость колес. Приводы к передним мостам. Схемы приводов: с межосевым дифференциалом, с раздаточной коробкой, с муфтой свободного хода. Расчет элементов передней оси. Силы, действующие на переднюю ось. Схема расчета балки передней оси. Расчет упругих элементов подвески. Способы изменения колеи ведущих колес специальной тракторной техники.

Раздел 2. «Подвески автотранспортных средств». Жёсткие, полужесткие и упругие. Упругие подвески: балансирные и индивидуальные. Расчет элементов подвески. Силы и моменты, действующие на направляющее устройство. Случаи наибольших напряжений рамы тележки гусениц. Схемы балансирных подвесок. Схемы индивидуальных подвесок: условные и расчетные. Упругие элементы подвесок: листовые, цилиндрические рессоры и торсионы. Конструкции торсионов и схемы их крепления. Порядок расчета упругих элементов подвески. Гусеничный движитель: назначение и составные элементы. Ведущие колеса и требования к ним. Зацепление ведущих колес с цепью: цевочное, гребневое и зубовое. Ведущие колеса двойные и одинарные. Порядок определения размеров и расчет ведущих колес. Направляющие колеса: назначение и требования к ним. Обод направляющего колеса - одинарный и двойной. Схемы крепления направляющего колеса. Силы, действующие на направляющее колесо.

Раздел 3. «Назначение, классификация и конструкция соединительных муфт автотранспортных средств». Требования, предъявляемые к соединительным муфтам. Жесткие, полужесткие, упругие и шарнирные соединительные муфты. Конструкции упругих соединительных

муфт с резиновыми втулками и резиновыми блоками. Конструкции шарнирных соединительных муфт: муфты неравных угловых скоростей и муфты равных угловых скоростей. Шариковые соединительные муфты равных угловых скоростей. Расчет валов соединительных муфт. Расчет упругих соединительных муфт с резиновыми втулками. Расчет упругих соединительных муфт с резиновыми блоками. Расчет шарнирных соединительных муфт. Материалы валов и соединительных муфт.

Раздел 4. «Силовые передачи автотранспортных средств». Назначение, классификация и конструкции муфт сцепления. Фрикционные муфты сцепления. Определение основных размеров фрикционных муфт сцепления и проверка их на износ и нагрев. Число и размеры поверхностей трения. Момент трения муфты сцепления. Расчетный момент трения. Коэффициент трения и допускаемые удельные давления для материалов, используемых при изготовлении поверхностей трения. Понятие наружного, внутреннего радиуса поверхности трения и радиуса приложения равнодействующей сил трения. Оценка износостойкости муфты сцепления. Работа буксования и удельная работа буксования. Материал для изготовления дисков муфт сцепления. Нажимные диски. Варианты снижения температуры поверхностей трения муфты. Расчет валов муфты сцепления. Формы пружин муфт сцепления. Конструкции механизмов управления муфтами сцепления. Расчет механизма управления муфтой сцепления. Понятие рабочего и свободного хода нажимной втулки выключения сцепления. Конструкции рычагов управления постоянно замкнутыми муфтами сцеплений.

Раздел 5. «Общая конструкция задних мостов автотранспортных средств». Центральная (главная) передача, дифференциал, механизм поворота, конечные передачи (колесные редукторы), блокировочные устройства, полуоси, тормоза и пр. Требования к центральной (главной) передаче. Механизмы поворота гусеничной техники. Требования к механизму поворота. Механизмы поворота с одинарным и двойным потоками мощности. Дифференциалы. Простые дифференциалы и двойные дифференциалы. Муфты поворота. Планетарные механизмы поворота.

Раздел 6. «Назначение и требования, предъявляемые к рулевым управлениям автотранспортных средств». Классификация рулевых управлений. Методы поворота: с помощью управляемых колес и методом торможения ведущих колес. Управляемые колеса: одно, два и все управляемые колеса. Способы поворота ТМО. Передаточное число рулевого механизма. Конструкции рулевых механизмов: шестеренчатые, червячные рулевые механизмы и механизмы, выполненные в виде винта и гайки. К.п.д. рулевого механизма. Рулевой привод. Схема рулевой трапеции. Требования к качению колес при повороте. Теоретические и действительные углы поворота направляющих колес ТМО. Особенности конструкции рулевой трапеции при независимой подвеске колес. Схема поворота колесной машины без рулевой трапеции. Конструкции рулевых тяг и рычагов. Усилители рулевых управлений: конструкция и классификация. Усилители пневматические и гидравлические. Усилители совмещенные и отдельные. Конструкции распределителей: обеспечивающие следящее действие по перемещению; обеспечивающие следящее действие по перемещению; комбинированные распределители. Расчет элементов рулевого управления. Определение максимального момента, создаваемого машинистом ТМО. Определение момента сопротивления повороту управляемых колес. Расчет элементов усилителя: статический, динамический, гидравлический и расчет элементов на прочность. Компоновка рулевого управления на ТМО.

Раздел 7. «Тормоза автотранспортных средств». Требования, предъявляемые к тормозам. Конструкции колодочных тормозов. Конструкции дисковых тормозов. Особенности расчета ленточных, колодочных и дисковых тормозов. Проверка тормозов на износ и нагрев.

5.2.2. Содержание дисциплины по видам учебных занятий.

Лекционные занятия

Таблица 5.2.1

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема лекции
		ОФО	ЗФО	ОЗФО	
1	1	-	1	-	Назначение и схема конструкции автотранспортных средств
2	2	-	1	-	Подвески автотранспортных средств конструкция и расчет
3	3	-	1	-	Назначение, классификация и конструкция соединительных муфт автотранспортных средств конструкция и расчет
4	4	-	1	-	Силовые передачи автотранспортных средств конструкция и расчет
5	5	-	1	-	Общая конструкция и расчет задних мостов автотранспортных средств
6	6	-	1	-	Назначение и требования, предъявляемые к рулевым управлениям автотранспортных средств, конструкция и расчет
7	7	-	2	-	Тормоза автотранспортных средств конструкция и расчет
Итого:		-	8	-	-

Практические занятия

Таблица 5.2.2

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема практического занятия
		ОФО	ЗФО	ОЗФО	
1	1	-	0,5	-	Назначение и схема конструкции автотранспортных средств
2	2	-	0,5	-	Подвески автотранспортных средств конструкция и расчет
3	3	-	1	-	Назначение, классификация и конструкция соединительных муфт автотранспортных средств конструкция и расчет
4	4	-	1	-	Силовые передачи автотранспортных средств конструкция и расчет
5	5	-	1	-	Общая конструкция и расчет задних мостов автотранспортных средств
6	6	-	1	-	Назначение и требования, предъявляемые к рулевым управлениям автотранспортных средств, конструкция и расчет
7	7	-	1	-	Тормоза автотранспортных средств конструкция и расчет
Итого:		-	6	-	-

Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены

Самостоятельная работа студента

Таблица 5.3.4

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема	Вид СРС
		ОФО	ЗФО	ОФО		
1	1	-	14	-	Назначение и схема конструкции автотранспортных средств	Проработка текущего материала по конспектам лекций и рекомендуемой литературе
2	2	-	14	-	Подвески автотранспортных средств конструкция и расчет	Проработка текущего материала по конспектам лекций и рекомендуемой литературе
3	3	-	14	-	Назначение, классификация и конструкция соединительных муфт автотранспортных средств конструкция и расчет	Проработка текущего материала по конспектам лекций и рекомендуемой литературе

4	4	-	14	-	Силовые передачи автотранспортных средств конструкция и расчет	Проработка текущего материала по конспектам лекций и рекомендуемой литературе
5	5	-	14	-	Общая конструкция и расчет задних мостов автотранспортных средств	Проработка текущего материала по конспектам лекций и рекомендуемой литературе
6	6	-	14	-	Назначение и требования, предъявляемые к рулевым управлениям автотранспортных средств конструкция и расчет	Проработка текущего материала по конспектам лекций и рекомендуемой литературе
7	7	-	19	-	Тормоза автотранспортных средств конструкция и расчет	Проработка текущего материала по конспектам лекций и рекомендуемой литературе
8	1-7	-	18	-	Анализ конструкции элементов автомобиля	Выполнение контрольной работы
9	1-7	-	9	-	Экзамен	Подготовка к экзамену
Итого:		-	130	-	-	-

5.2.3. Преподавание дисциплины ведется с применением следующих видов образовательных технологий:

Использованы традиционные, инновационные и информационные образовательные технологии. Традиционные образовательные технологии представлены лекциями и практическими занятиями. Инновационные образовательные технологии используются в виде широкого применения активных и интерактивных форм проведения занятий, разбором кейса, применением бесплатного ПО. Информационные образовательные технологии реализуются путем активизации самостоятельной работы студентов в информационной образовательной среде.

6. Тематика курсовых работ/проектов

Курсовые работы/проекты учебным планом не предусмотрены.

7. Контрольные работы

7.1. Методические указания для выполнения контрольных работ.

По результатам выполнения контрольной работы обучающийся оформляет пояснительную записку, которая по своему содержанию должна соответствовать выданному варианту.

Материал пояснительной записки контрольной работы располагают в следующем порядке:

1. Титульный лист.
2. Содержание.
3. Основная часть.
4. Список использованной литературы.
5. Приложения.

Титульный лист выполняется согласно единому образцу, представленному в методических указаниях.

В содержании приводится перечень структурных элементов и перечень заголовков глав, разделов, подразделов, пунктов с указанием номеров страниц, с которых начинаются структурные элементы. Титульный лист в оглавление не включаются.

Основная часть включает в себя проведение расчетов в соответствии с методикой и вариантом задания.

В списке использованной литературы приводится библиографическое описание литературных источников, использованных при выполнении контрольной работы. В пояснительной записке приводят ссылки на литературный источник, откуда заимствованы, методики, формулы, чертежи, схемы и т. п. Список использованной литературы оформляется в соответствии с ГОСТ Р 7.0.100-2018 «Библиографическая запись. Библиографическое описание. Общие требования и правила составления».

Ссылку на литературный источник указывают в виде порядкового номера, под которым этот источник включен в список использованной литературы. После номера источника указывается страница (или страницы), на которых в источнике находится заимствованный материал.

Трудоемкость контрольной работы – 20 ч.

7.2. Тематика контрольных работ

Контрольная работа выполняется по теме в соответствии с вариантом обучающегося:

№ п/п	Базовый а/м	Марка установки
1.	КрАЗ-257	А-50У
2.	КАМАЗ-4310	ЛСГ-10А
3.	КрАЗ-250	ЦА-320А
4.	КрАЗ-250	УС6-30
5.	КрАЗ-250	УНЦ1-160-32К
6.	КрАЗ-257Б1А	2СМН-20
7.	КрАЗ-257Б1А	УН1-630х700А
8.	КрАЗ-255Б	ЗАС-30
9.	УРАЛ-4320	УНБ1-100х25
10.	КрАЗ-257	УСП-50
11.	КрАЗ-250	АНЦ-320
12.	КрАЗ-250	А-50М
13.	КрАЗ-257	4ПА
14.	ЗИЛ-131	1ЛС-6-01
15.	КрАЗ-257	АКПП-500
16.	ЗИЛ-131	АЗА-3
17.	КрАЗ-260	ПНА-2М
18.	ЗИЛ-131В	АПШ
19.	КрАЗ-255Б	АЗИНмаш-37А
20.	УРАЛ-4320	ПС-0,5М
21.	КрАЗ-250	УС5-30
22.	КрАЗ-2571А	УНЦ1—160х500К
23.	КрАЗ-255Б	АНР-1
24.	КрАЗ-250	УНБ1-160х40БК
25.	УРАЛ-4320П	2АОП
26.	УРАЛ-4320-1912-30	А2-32
27.	КРАЗ-260	УБМ-70
28.	УРАЛ-44202	2АПШ
29.	УРАЛ4320	Уран-1Б
30.	Краз-257Б1А	ЗЦА-400А
31.	УРАЛ-43203	АОЭ-01
32.	Камаз-4310	МЗ-4310СК

33.	Краз-258Б1	ППЦ-23
34.	Камаз-53212	АЦ-10
35.	Краз-255Б	КП-6,5
36.	ЗиЛ – 131 А	МЗ-131СК
37.	КрАЗ-255Б1А	ППУА-1200/100
38.	Урал – 375 Н	АУМ
39.	КрАЗ-255Б	ДКС-7/200А
40.	ЗиЛ-131	ЛСГ1-131

8. Оценка результатов освоения дисциплины

8.1. Рейтинговая система оценивания степени полноты и качества освоения компетенций обучающихся заочной формы обучения представлена в таблице 8.1.

Таблица 8.1

№ п/п	Виды мероприятий в рамках текущего контроля	Количество баллов
1	Защита практических работ № 1 - 7	35
2	Тест №1	10
3	Тест №2	10
4	Итоговый тест	10
5	Контрольная работа	35
	ВСЕГО	100

9. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

9.1. Перечень рекомендуемой литературы представлен в Приложении 1.

9.2. Современные профессиональные базы данных и информационные справочные системы:

- Электронно-библиотечная система (обеспечивающая доступ, в том числе к профессиональным базам данных) ООО «ЭБС ЛАНЬ» <https://e.lanbook.com>
- «Образовательная платформа ЮРАЙТ» (обеспечивающая доступ, в том числе к профессиональным базам данных) «Электронного издательства ЮРАЙТ» www.urait.ru
- Электронная библиотека/Электронный каталог Тюменского индустриального университета <https://jirbis.tyuiu.ru/>
- Научная электронная библиотека «eLIBRARY.RU» (обеспечивающая доступ к профессиональным базам данных, информационным справочным и поисковым системам) <http://www.elibrary.ru>
- Цифровой образовательный ресурс – библиотечная система IPR SMART — <https://www.iprbookshop.ru/>
- Научно-техническая библиотека ФГАОУ ВО «РГУ нефти и газа (НИУ) имени И.М. Губкина» <http://elib.gubkin.ru/>
- Научно-техническая библиотека ФГБОУ ВО «Уфимский государственный нефтяной технический университет» <http://bibl.rusoil.net/>
- Научно-техническая библиотека ФГБОУ ВО «Ухтинский государственный технический университет» <http://lib.ugtu.net/books>
- Электронно-библиотечная система «Консультант студента» www.studentlibrary.ru
- [Национальная электронная библиотека \(НЭБ\)](https://rusneb.ru/) <https://rusneb.ru/>

9.3. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в т.ч. отечественного производства:

1. Microsoft Windows
2. Microsoft Office Professional Plus

10. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Помещения для проведения всех видов работы, предусмотренных учебным планом, укомплектованы необходимым оборудованием и техническими средствами обучения.

Таблица 10.1

№ п/п	Наименование помещений для проведения всех видов учебной деятельности, предусмотренной учебным планом, в том числе помещения для самостоятельной работы, с указанием перечня основного оборудования, учебно-наглядных пособий	Адрес (местоположение) помещений для проведения всех видов учебной деятельности, предусмотренной учебным планом (в случае реализации образовательной программы в сетевой форме дополнительно указывается наименование организации, с которой заключен договор)
11	Лекционные занятия: Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа; групповых и индивидуальных консультаций; текущего контроля и промежуточной аттестации, Оснащенность: Учебная мебель: столы, стулья, доска аудиторная. Компьютер в комплекте – 1 шт., проектор – 1 шт., проекционный экран – 1 шт.	625039, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Мельникайте, д.70
22	Практические занятия: Компьютерный класс для выполнения практических работ (практические занятия). Оснащенность: Учебная мебель: столы, стулья, доска аудиторная. Перечень оборудования: Учебная мебель: столы, стулья. Компьютер в комплекте – 10-15 шт.	625039, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Мельникайте, д.70

11. Методические указания по организации СРС

11.1. Методические указания по подготовке к практическим занятиям.

На практических занятиях обучающиеся знакомятся с содержанием задания, изучают методику и выполняют письменную работу в формате практического задания. Для эффективной работы, обучающиеся должны иметь соответствующие канцелярские принадлежности, индивидуальный план магистранта, конспект лекций. В процессе подготовки к практическим занятиям, обучающиеся могут прибегать к консультациям преподавателя. Задания для выполнения на практических занятиях, раздаточный и справочный материал обучающиеся получают индивидуально от преподавателя.

11.2. Методические указания по организации самостоятельной работы.

Аудиторная самостоятельная работа по дисциплине выполняется на учебных занятиях под непосредственным руководством преподавателя и по его заданию. Внеаудиторная самостоятельная работа студентов представляет собой логическое продолжение аудиторных занятий. Внеаудиторная самостоятельная работа выполняется студентом по заданию преподавателя, но без его непосредственного участия. Затраты времени на выполнение этой работы регламентируются рабочим учебным планом. Режим работы выбирает сам обучающийся в зависимости от своих способностей и конкретных условий. Самостоятельная работа может осуществляться индивидуально или группами студентов в зависимости от цели, объема, конкретной тематики самостоятельной работы, уровня сложности, уровня умений студентов. Самостоятельная работа включает в себя работу с конспектом лекций, изучение и конспектирование рекомендуемой литературы, подготовка мультимедиа-сообщений/докладов, тестирование, решение заданий по образцу, выполнение чертежей, схем, расчетов (графических работ), решение ситуационных (профессиональных) задач, подготовка к деловым играм, проектирование и моделирование разных видов и компонентов профессиональной деятельности, научно-исследовательскую работу и др. Контроль результатов внеаудиторной самостоятельной работы студентов может осуществляться в пределах времени, отведенного на обязательные учебные занятия по дисциплине и внеаудиторную самостоятельную работу студентов по дисциплине, может проходить в письменной, устной или смешанной форме. Самостоятельная работа с преподавателем включает в себя индивидуальные консультации студентов в течение семестра. Самостоятельная работа с группой включает проведение текущих консультаций перед промежуточными видами контроля или итоговой аттестации. Самостоятельная работа студента без преподавателя включает в себя подготовку к различным видам контрольных испытаний, подготовку и написание самостоятельных видов работ. Перед выполнением внеаудиторной самостоятельной работы студент должен внимательно выслушать инструктаж преподавателя по выполнению задания, который включает определение цели задания, его содержание, сроки выполнения, ориентировочный объем работы, основные требования к результатам работы, критерии оценки. В процессе инструктажа преподаватель предупреждает студентов о возможных типичных ошибках, встречающихся при выполнении задания. В методических указаниях к практическим занятиям приведены как индивидуальные, так и групповые задания в зависимости от цели, объема, конкретной тематики самостоятельной работы, уровня сложности. В качестве форм и методов контроля внеаудиторной самостоятельной работы студентов используются аудиторные занятия, аттестационные мероприятия, самоотчеты. Критериями оценки результатов внеаудиторной самостоятельной работы студента являются: – уровень освоения студентом учебного материала; – умение студента использовать теоретические знания при выполнении практических заданий; – обоснованность и четкость изложения ответа; – оформление материала в соответствии с требованиями.

КАРТА обеспеченности дисциплины учебной и учебно-методической литературой

Дисциплины: Основы конструкции автотранспортных средств

направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль): Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)

№ п/п	Название учебного, учебно-методического издания, автор, издательство, вид издания, год издания	Количество экземпляров в БИК	Контингент обучающихся, использующих указанную литературу	Обеспеченность обучающихся литературой, %	Наличие электронного варианта в ЭБС (+/-)
1	Тракторы и автомобили. Конструкция : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Механизация переработки сельскохозяйственной продукции" / О. И. Поливаев [и др.] ; под общ. ред. О. И. Поливаева. - Москва : КноРус, 2013. - 252 с. –Текст: непосредственный.	10	15	100	-
2	Вохмин, Д. М.Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин : учебное пособие для студентов направления подготовки 23.03.03 "Эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов" (уровень бакалавриата) всех форм обучения / Д. М. Вохмин, И. М. Титла ; ТИУ. - Тюмень : ТИУ, 2017. - 74 с. –Текст: непосредственный.	19+ЭР*	15	100	+

*ЭР – электронный ресурс доступен через Электронный каталог/Электронную библиотеку ТИУ <https://jirbis.tyuiu.ru/>