

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце: Федеральное государственное бюджетное
ФИО: Клочков Юрий Сергеевич образовательное учреждение высшего образования
Должность: и.о. ректора «ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Дата подписания: 01.04.2024 17:35:09
Уникальный программный ключ:
4e7c4ea90328ec8e65c5d8058549a2538d7400d1

УТВЕРЖДАЮ

Председатель КСН
 С.П. Санников

« 01 » 06 2019 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины: **Организация и планирование дорожно-строительных работ**

направление подготовки: **08.03.01 Строительство**

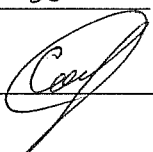
Направленность (профиль): **Автомобильные дороги**

форма обучения: **очная, заочная**


Рабочая программа разработана в соответствии с утвержденным учебным планом от 22. 04.2019 г. и требованиями ОПОП ВО по направлению подготовки 08.03.01 Строительство, направленность (профиль) Автомобильные дороги к результатам освоения дисциплины «Организация и планирование дорожно-строительных работ».

Рабочая программа рассмотрена
на заседании кафедры автомобильных дорог и аэродромов

Протокол № 9 от «23» 05 2019 г.

Заведующий кафедрой  С.П. Санников


СОГЛАСОВАНО:

Заведующий выпускающей кафедрой  С.П. Санников

«23» 05 2019 г.

Рабочую программу разработал:

С.А. Куюков, доцент кафедры АДиА СТРОИИН ТИУ,
канд. техн. наук, доцент



1. Цели и задачи освоения дисциплины

Цель освоения дисциплины – формирование у обучающихся устойчивых теоретических и практических знаний и навыков, позволяющих эффективно планировать и решать организационно-технологические вопросы строительства автомобильных дорог.

Задачи дисциплины:

- ознакомить обучающихся с общими положениями организации работ при строительстве автомобильных дорог с использованием имеющихся ресурсов;
- научить обучающихся эффективно планировать производство дорожно-строительных работ;
- научить обучающихся оперативно управлять производственными процессами при строительстве автомобильных дорог.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплина «Организация и планирование дорожно-строительных работ» относится к дисциплинам части Блока 1, формируемой участниками образовательных отношений.

Необходимыми условиями для освоения дисциплины являются:

знания:

- особенностей геодезической разбивки местности;
- особенностей геологического строения местности;

умения:

- производить геодезическую разбивку местности и обрабатывать результаты;
- построения геологических разрезов местности;

владения:

- навыками обработки геодезических данных;
- навыками построения геологических разрезов местности.

Содержание дисциплины является логическим продолжением содержания дисциплин «Инженерная геология», «Инженерная геодезия», «Основы геотехники», «Строительные материалы» и служит основой для освоения дисциплин «Технология строительстве земляного полотна», «Строительство дорожных одежд», «Реконструкция автомобильных дорог».

3. Результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Таблица 3.1

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине
1	2	3
ПКС-6 Способность планировать и организовывать работу производственного подразделения по строительству и реконструкции автомобильных дорог	ПКС-6.1. Составление графика производства строительно-монтажных работ в составе проекта производства работ	Знать (З1): этапы и особенности разработки графика производства строительно-монтажных работ в составе проекта производства работ
		Уметь (У1): разрабатывать график производства строительно-монтажных работ при строительстве автомобильных дорог
		Владеть (В1): навыками разработки графика производства строительно-монтажных работ при строительстве автомобильных дорог в составе проекта производства работ
	ПКС-6.2. Разработка схемы организации работ на участке строительства в составе проекта производства работ	Знать (З2): правила разработки схемы организации работ на участке строительства автомобильных дорог в составе проекта производства работ
		Уметь (У2): разрабатывать схемы организации работ на участке строительства автомобильных дорог в составе проекта производства работ
		Владеть (В2): навыками разработки схем организации работ на участке строительства автомобильных дорог в составе проекта производства работ
	ПКС-6.3. Составление сводной ведомости потребности в материально-технических и трудовых ресурсах	Знать (З3): особенности составления сводной ведомости потребности в материально-технических и трудовых ресурсах при строительстве полотна автомобильных дорог
		Уметь (У3): составлять сводную ведомость потребности в материально-технических и трудовых ресурсах при строительстве автомобильных дорог
		Владеть (В3): навыками составления сводных ведомостей потребности в материально-технических и трудовых ресурсах при строительстве автомобильных дорог

4. Объем дисциплины

Общий объем дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

Таблица 4.1.

Форма обучения	Курс/ семестр	Аудиторные занятия/контактная работа, час.			Самостоятельная работа, час.	Форма промежуточной аттестации
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия		
1	2	3	4	5	6	7
очная	3/5	16	32	0	60	Зачет, курсовая работа
заочная	4/7	8	10	0	90	зачет, курсовая работа

5. Структура и содержание дисциплины

5.1. Структура дисциплины

- очная форма обучения (ОФО)

Таблица 5.1.1

№ п/п	Структура дисциплины		Аудиторные занятия, час.			СРС, час.	Всего, час.	Код ИДК	Оценочные средства
	Номер раздела	Наименование раздела	Л.	Пр.	Лаб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1	Общие сведения о строительстве автомобильных дорог	2	0	0	8	10	ПКС-6.1, ПКС-6.2, ПКС-6.3	Тест
2	2	Основы организации работ по строительству автомобильных дорог	10	4	0	18	32	ПКС-6.1, ПКС-6.2, ПКС-6.3	Задачи, тест
3	3	Разработка проекта организации строительства	4	28	0	8	40	ПКС-6.1, ПКС-6.2, ПКС-6.3	Задачи, тест
4	Курсовая работа					14	14	ПКС-6.1, ПКС-6.2, ПКС-6.3	Устная защита
5	Зачет		-	-	-	12	12		Вопросы и задания для зачета
Итого:			16	32	0	60	108	Х	Х

- заочная форма обучения (ЗФО)

Таблица 5.1.2

№ п/п	Структура дисциплины		Аудиторные занятия, час.			СРС, час.	Всего, час.	Код ИДК	Оценочные средства
	Номер раздела	Наименование раздела	Л.	Пр.	Лаб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1	Общие сведения о строительстве автомобильных дорог	1	0	0	18	19	ПКС-6.1, ПКС-6.2, ПКС-6.3	Тест
2	2	Основы организации работ по строительству автомобильных дорог	5	2	0	29	36	ПКС-6.1, ПКС-6.2, ПКС-6.3	Задачи, тест
3	3	Разработка проекта организации строительства	2	8	0	25	35	ПКС-6.1, ПКС-6.2, ПКС-6.3	Задачи, тест

№ п/п	Структура дисциплины		Аудиторные занятия, час.			СРС, час.	Всего, час.	Код ИДК	Оценочные средства
	Номер раздела	Наименование раздела	Л.	Пр.	Лаб.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4	Курсовая работа					14	14	ПКС-6.1, ПКС-6.2, ПКС-6.3	Устная защита
5	Зачет		-	-	-	4	4		Вопросы и задания для зачета
Итого:			8	10	0	90	108	X	X

- очно-заочная форма обучения (ОЗФО)

Не реализуется.

5.2. Содержание дисциплины.

5.2.1. Содержание разделов дисциплины (дидактические единицы).

Раздел 1 Общие сведения о строительстве автомобильных дорог.

Тема 1: Общие понятия об организации строительства.

Краткий исторический обзор строительства дорог. Развитие дорожного строительства в России. Задачи дорожного строительства. Дисциплина «Организация и планирование дорожно-строительных работ». Связь с общетехническими дисциплинами. Понятие о дорожной отрасли. Состав работ дорожной отрасли.

Раздел 2 Основы организации работ по строительству автомобильных дорог.

Тема 2: Способы организации дорожно-строительных работ.

Способы организации дорожно-строительных работ. Параллельный и последовательный способы ведения работ. Поточный способ строительства. Особенности организации работ различными способами. Преимущества и недостатки способов организации работ.

Тема 3: Особенности поточного способа организации работ.

Характеристики комплексного потока. Оптимизация скорости и темпа потока при возведении земляного полотна. Оптимизация скорости потока при строительстве дорожной одежды.

Тема 4: Графическое изображение проекта организации строительства.

Линейный календарный график. Построение, анализ, оптимизация. Сетевые модели. Построение, анализ, оптимизация. Графики Ганта. Построение, анализ, оптимизация.

Раздел 3 Разработка проекта организации строительства.

Тема 5: Структура проекта организации строительства.

Нормативные документы, регламентирующие разработку ПОС. Основные разделы ПОС. Требования к разработке ПОС.

Тема 6: Составления проекта организации строительства.

Исходные данные для составления ПОС. Способы составления ПОС. Понятие «Управление проектом». Способы управления проектами. Оптимизация ПОС.

5.2.2. Содержание дисциплины по видам учебных занятий.

Лекционные занятия

Таблица 5.2.1

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема лекции
		ОФО	ЗФО	ОЗФО	
1	2	3	4	5	6
1	1	2	1	0	Общие понятия об организации строительства
2	2	4	2	0	Способы организации дорожно-строительных работ
3		4	1	0	Особенности поточного способа организации работ
4		2	2	0	Графическое изображение проекта организации строительства
5	3	2	1	0	Структура проекта организации строительства
6		2	1	0	Составления проекта организации строительства
Итого:		16	8	0	Х

Практические занятия

Таблица 5.2.2

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема практического занятия
		ОФО	ЗФО	ОЗФО	
1	2	3	4	5	6
1	2	4	2	0	Разработка общей организации схемы строительства автомобильной дороги, расчет продолжительности строительства
2	3	4	1	0	Расчет определяющих потоков.
3	3	8	1	0	Расчет специализированных потоков.
4	3	10	2	0	Определение потребности в ресурсах по укрупненным показателям.
5	3	6	4	0	Построение линейного календарного графика. Оценка и оптимизация линейного календарного графика.
Итого:		32	10	0	Х

Лабораторные работы

Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены.

Самостоятельная работа студента

Таблица 5.2.3

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема	Вид СРС
		ОФО	ЗФО	ОЗФО		
1	2	3	4	5	6	7
1	1	8	18	0	Состав работ дорожной отрасли	Изучение теоретического материала по разделу
2	2	9	15	0	Способы организации дорожно-строительных работ.	Изучение теоретического материала по разделу
3	2	9	14	0	Календарная продолжительность строительного сезона. Скорость потока	Изучение теоретического

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема	Вид СРС
		ОФО	ЗФО	ОЗФО		
1	2	3	4	5	6	7
						материала по разделу
4	3	4	15	0	Линейный календарный график организации дорожно-строительных работ поточным методом	Изучение теоретического материала по разделу
5	3	4	10	0	Определение необходимого количества автомобилей-самосвалов в смену для вывозки дорожно-строительных материалов на трассу	Изучение теоретического материала по разделу
10	1,2,3	14	14	0		Разработка курсовой работы
11	1,2,3	12	4	0		Подготовка к зачету
Итого:		60	90	0	X	X

5.2.3. Преподавание дисциплины ведется с применением следующих видов образовательных технологий:

- визуализация учебного материала в PowerPoint в диалоговом режиме (лекционные занятия);
- работа в малых группах (практические занятия);
- разбор практических ситуаций (практические занятия);
- метод проектов (практические занятия).

6. Тематика курсовых работ/проектов

6.1. Методические указания для выполнения курсовой работы.

Цель работы - закрепление у обучающихся принципов планирования дорожно-строительных работ и комплектования машино-дорожных отрядов при разработке документации проекта организации строительства.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- район строительства;
- протяженность рассматриваемого участка;
- виды и объемы работ на рассматриваемом участке;
- грунт карьера.

В состав работы входят:

- обоснование максимально возможных сроков производства работ;
- расчет специализированных потоков;
- обоснование оптимальной скорости потоков;
- построение линейного календарного графика и его оптимизация;
- расчет потребности в материально-технических ресурсах;

При выполнении проекта обязательно построение линейного календарного графика с эпюрами потребности в основных ресурсах.

6.2. Тематика курсовой работы

Учебным планом предусмотрено выполнение одной курсовой работы на тему «Проектирование линейного календарного графика строительства автомобильной дороги». Трудоемкость выполнения курсового проекта – 14 часов.

Курсовая работа «Проектирование линейного календарного графика строительства автомобильной дороги» выполняется в соответствии с Технологией и организация строительства автомобильных дорог [Текст]: методические указания для выполнения контрольной работы "Проектирование линейного календарного графика" и организации самостоятельной работы по дисциплине "Технология и организация строительства автомобильных дорог" для студентов направления подготовки 08.03.01 "Строительство" профиль "Автомобильные дороги" (прикладная образовательная программа) всех форм обучения / ТИУ ; сост.: С. А. Куюков, А. В. Замятин. - Тюмень : ТИУ, 2016. - 22 с. - Режим доступа: <http://elib.tyuiu.ru/wp-content/uploads/2017/02/16719.pdf>.

7. Контрольные работы

Контрольные работы учебным планом не предусмотрены

8. Оценка результатов освоения дисциплины

8.1. Критерии оценивания степени полноты и качества освоения компетенций в соответствии с планируемыми результатами обучения приведены в Приложении 1.

8.2. Рейтинговая система оценивания степени полноты и качества освоения компетенций обучающихся очной формы обучения представлена в таблице 8.1.

Таблица 8.1

№ п/п	Виды мероприятий в рамках текущего контроля	Количество баллов
1 текущая аттестация		
1	Тест №1 по разделам: «Общие сведения о строительстве автомобильных дорог» и «Основы организации работ по строительству автомобильных дорог»	0...20
ИТОГО за первую текущую аттестацию		0...20
2 текущая аттестация		
2	Тест №2 по разделу: «Основы организации работ по строительству автомобильных дорог»	0...20
ИТОГО за вторую текущую аттестацию		0...20
3 текущая аттестация		
3	Тест №3 по разделам: «Разработка проекта организации строительства»	0...20
4	Решение задач по разделу «Разработка проекта организации строительства»	0...40
ИТОГО за третью текущую аттестацию		0...60
ВСЕГО		0...100

8.3. Рейтинговая система оценивания степени полноты и качества освоения компетенций обучающихся заочной формы обучения представлена в таблице 8.2.

Таблица 8.2

№ п/п	Виды мероприятий в рамках текущего контроля	Количество баллов
1	2	3
1	Тест №1 по разделам: «Общие сведения о строительстве автомобильных дорог» и «Основы организации работ по строительству автомобильных дорог»	0...20
2	Тест №2 по разделу: «Основы организации работ по строительству автомобильных дорог»	0...20
3	Тест №3 по разделу: «Разработка проекта организации строительства»	0...20
4	Решение задач по разделу «Разработка проекта организации строительства»	0...40
	ВСЕГО	0...100

8.4. Рейтинговая система оценивания степени полноты и качества освоения компетенций обучающихся очной, заочной формы обучения при выполнении курсовой работы представлена в таблице 8.3.

Таблица 8.3

№ п/п	Виды мероприятий в рамках текущего контроля	Количество баллов
1 текущая аттестация		
1	Обоснование сроков выполнения работ	0...5
2	Обоснование структуры комплексного потока	0...10
	ИТОГО за первую текущую аттестацию	0...15
2 текущая аттестация		
4	Оптимизация скорости определяющего потока	0...5
5	Расчет специализированных потоков	0...10
	ИТОГО за вторую текущую аттестацию	0...25
3 текущая аттестация		
6	Разработка линейного календарного графика	0...10
7	Комплектование специализированных потоков. Оптимизация ЛКГ	0...10
8	Защита курсовой работы	0...40
	ИТОГО за третью текущую аттестацию	0...60
	ВСЕГО	0...100

9. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

9.1. Перечень рекомендуемой литературы представлен в Приложении 2.

9.2. Современные профессиональные базы данных и информационные справочные системы:

- ЭБС «Издательства Лань»;
- ЭБС «Электронного издательства ЮРАЙТ»;
- Собственная полнотекстовая база (ПБД) БИК ТИУ;
- Научная электронная библиотека «eLIBRARY.RU»;
- ЭБС «IPRbooks»;
- Научно-техническая библиотека ФГБОУ ВО РГУ нефти и газа имени И.М. Губкина;
- Научно-техническая библиотека ФГБОУ ВПО УГНТУ (г. Уфа);

- Научно-техническая библиотека ФГБОУ ВПО УГТУ (г. Ухта);
- ЭБС «Перспект»;
- ЭБС «Консультант студент».

9.3. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в т.ч. отечественного производства:

1. Microsoft Office Professional Plus;
2. Autocad;
3. Windows.

10. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Помещения для проведения всех видов работы, предусмотренных учебным планом, укомплектованы необходимым оборудованием и техническими средствами обучения.

Таблица 10.1

№ п/п	Перечень оборудования, необходимого для освоения дисциплины	Перечень технических средств обучения, необходимых для освоения дисциплины (демонстрационное оборудование)
1	2	3
1	-	Комплект мультимедийного оборудования: проектор, экран, компьютер, акустическая система. Локальная и корпоративная сеть

11. Методические указания по организации СРС

11.1. Методические указания по подготовке к практическим занятиям.

На практических занятиях обучающиеся изучают методику и выполняют типовые расчеты. Для эффективной работы обучающиеся должны иметь инженерные калькуляторы и соответствующие канцелярские принадлежности. В процессе подготовки к практическим занятиям обучающиеся могут прибегать к консультациям преподавателя. Наличие конспекта лекций на практическом занятии **ОБЯЗАТЕЛЬНО!**

Задания на выполнение типовых расчетов на практических занятиях обучающиеся получают индивидуально. Порядок выполнения типовых расчетов изложены в следующих методических указаниях: Замятин А. В. Технология и организация строительства автомобильных дорог [Текст]: методические указания для решения задач и практических занятий по теме "Организация строительства автомобильных дорог" для студентов, обучающихся по направлению 270800.62 "Строительство" всех форм обучения / А. В. Замятин, А. А. Жигайлов, Д. В. Маслов. - Тюмень : ТюмГАСУ, 2014. - 34 с. - Режим доступа: <http://elib.tyuiu.ru/wp-content/uploads/2016/09/123.docx>.

11.2. Методические указания по организации самостоятельной работы.

Самостоятельная работа обучающихся заключается в получении заданий (тем) у преподавателя для индивидуального освоения. Преподаватель на занятии дает рекомендации необходимые для освоения материала. В ходе самостоятельной работы обучающиеся должны выполнить типовые расчеты и изучить теоретический материал по разделам. Обучающиеся должны понимать содержание выполненной работы (знать определения понятий, уметь разъяснить значение и смысл любого термина, используемого в работе и т.п.).

Планируемые результаты обучения для формирования компетенции и критерии их оценивания

Дисциплина: **Организация и планирование дорожно-строительных работ**

Код, направление подготовки: **08.03.01 Строительство**

Направленность (профиль): **Автомобильные дороги**

Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения				
			1-2	3	4	5	7
ПКС-6 Способность планировать и организовывать работу производственного подразделения по строительству и реконструкции автомобильных дорог	ПКС-6.1. Составление графика производства монтажных работ в составе производства работ	Знать (З1): этапы и особенности разработки графика производства монтажных работ в составе проекта производства работ	Не знает этапы и особенности разработки графика производства монтажных работ в составе проекта производства работ	Знает этапы и особенности разработки графика производства монтажных работ в составе проекта производства работ, допуская ряд ошибок	Знает нормативно-методические документы, регламентирующие проведение изысканий при проектировании автомобильных дорог, допуская незначительные неточности	Умеет самостоятельно разрабатывать график производства монтажных работ при строительстве автомобильных дорог, допуская незначительные ошибки	Знает этапы и особенности разработки графика производства монтажных работ в составе проекта производства работ
			Не умеет разрабатывать график производства монтажных работ при строительстве автомобильных дорог	Умеет разрабатывать график производства монтажных работ при строительстве автомобильных дорог, допуская ряд ошибок	Умеет разрабатывать график производства монтажных работ при строительстве автомобильных дорог, допуская незначительные ошибки	Умеет самостоятельно разрабатывать график производства монтажных работ при строительстве автомобильных дорог, допуская незначительные ошибки	Умеет самостоятельно разрабатывать график производства монтажных работ при строительстве автомобильных дорог
		Владеть (В1): навыками разработки графика производства монтажных работ при строительстве автомобильных дорог в составе проекта производства работ	Демонстрирует отсутствие навыков разработки графика производства монтажных работ при строительстве автомобильных дорог в составе проекта производства работ	Владеет навыками разработки графика производства монтажных работ при строительстве автомобильных дорог, допуская ряд ошибок	Хорошо владеет навыками разработки графика производства монтажных работ при строительстве автомобильных дорог, допуская незначительные ошибки	В совершенстве владеет навыками разработки графика производства монтажных работ при строительстве автомобильных дорог в составе проекта производства работ	

Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения						
			1-2	3	4	5	6	7	
1	2	3	1-2	3	4	5	6	7	
			4	5	6	7	незначительные неточности		
			Не знает правила разработки схемы организации работ на участке строительства автомобильных дорог в составе проекта производства работ	Испытывает затруднения при воспроизведении правил разработки схемы организации работ на участке строительства автомобильных дорог в составе проекта производства работ	Знает правила разработки схемы организации работ на участке строительства автомобильных дорог в составе проекта производства работ	Знает правила разработки схемы организации работ на участке строительства автомобильных дорог в составе проекта производства работ	Знает правила разработки схемы организации работ на участке строительства автомобильных дорог в составе проекта производства работ, объясняет инженерно грамотно		
	ПКС-6.2. Разработка схемы организации работ на участке строительства в составе проекта производства работ	Уметь (У2): разрабатывать схемы организации работ на участке строительства автомобильных дорог в составе проекта производства работ	Не умеет разрабатывать схемы организации работ на участке строительства автомобильных дорог в составе проекта производства работ	Умеет разрабатывать схемы организации работ на участке строительства автомобильных дорог в составе проекта производства работ, испытывая при этом затруднения	Умеет разрабатывать схемы организации работ на участке строительства автомобильных дорог в составе проекта производства работ, испытывая при этом затруднения	Умеет разрабатывать схемы организации работ на участке строительства автомобильных дорог в составе проекта производства работ, испытывая при этом затруднения	Умеет разрабатывать схемы организации работ на участке строительства автомобильных дорог в составе проекта производства работ	Умеет самостоятельно разрабатывать схемы организации работ на участке строительства автомобильных дорог в составе проекта производства работ	
		Владеть (В2): навыками разработки схем организации работ на участке строительства автомобильных дорог в составе проекта производства работ	Не владеет навыками разработки схем организации работ на участке строительства автомобильных дорог в составе проекта производства работ	Владеет навыками разработки схем организации работ на участке строительства автомобильных дорог в составе проекта производства работ, допуская ряд ошибок	Владеет навыками разработки схем организации работ на участке строительства автомобильных дорог в составе проекта производства работ, допуская ряд ошибок	Хорошо владеет навыками разработки схем организации работ на участке строительства автомобильных дорог в составе проекта производства работ, допуская незначительные ошибки	В совершенстве владеет навыками разработки схем организации работ на участке строительства автомобильных дорог в составе проекта производства работ		
	ПКС-6.3. Составление ведомости потребности в материально-технических и	Знать (З3): особенности составления сводной ведомости потребности в материально-технических и	Не знает особенности составления сводной ведомости потребности в материально-технических и	Знает минимальное количество особенностей составления сводной ведомости потребности в материально-технических и	Знает особенности составления сводной ведомости потребности в материально-технических и	Знает особенности составления сводной ведомости потребности в материально-технических и	Знает особенности составления сводной ведомости потребности в материально-технических и		

Код компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения				
			1-2	3	4	5	7
			4	5	6	6	7
1	трудоустройства	ресурсы при строительстве автомобильных дорог	ресурсы при строительстве автомобильных дорог	в материально-технических и трудовых ресурсах при строительстве автомобильных дорог	ресурсы при строительстве автомобильных дорог, допуская незначительные ошибки	трудоустройства при строительстве автомобильных дорог	
			Не умеет составлять сводную ведомость потребности в материально-технических и трудовых ресурсах при строительстве автомобильных дорог	Умеет составлять сводную ведомость потребности в материально-технических и трудовых ресурсах при строительстве автомобильных дорог испытывая при этом затруднения	Умеет составлять сводную ведомость потребности в материально-технических и трудовых ресурсах при строительстве автомобильных дорог	Умеет составлять сводную ведомость потребности в материально-технических и трудовых ресурсах при строительстве автомобильных дорог и обобщать расчет	
1	трудоустройства	навыки владения сводными ведомостями потребности в материально-технических и трудовых ресурсах при строительстве автомобильных дорог	Не владеет навыками составления сводных ведомостей потребности в материально-технических и трудовых ресурсах при строительстве автомобильных дорог	Владеет навыками составления сводных ведомостей потребности в материально-технических и трудовых ресурсах при строительстве автомобильных дорог, допуская ряд ошибок	Хорошо владеет навыками составления сводных ведомостей потребности в материально-технических и трудовых ресурсах при строительстве автомобильных дорог, допуская незначительные ошибки	В совершенстве владеет навыками составления сводных ведомостей потребности в материально-технических и трудовых ресурсах при строительстве автомобильных дорог	
			Владеет (В3): навыками составления сводных ведомостей потребности в материально-технических и трудовых ресурсах при строительстве автомобильных дорог	Владеет навыками составления сводных ведомостей потребности в материально-технических и трудовых ресурсах при строительстве автомобильных дорог, допуская ряд ошибок	Владеет навыками составления сводных ведомостей потребности в материально-технических и трудовых ресурсах при строительстве автомобильных дорог, допуская незначительные ошибки	В совершенстве владеет навыками составления сводных ведомостей потребности в материально-технических и трудовых ресурсах при строительстве автомобильных дорог	

КАРТА

обеспеченности дисциплины учебной и учебно-методической литературой

Дисциплина: **Организация и планирование дорожно-строительных работ**

Код, направление подготовки: **08.03.01 Строительство**

Направленность (профиль): **Автомобильные дороги**

№ п/п	Название учебного, учебно-методического издания, автор, издательство, вид издания, год издания	Количество экземпляров в БИК	Контингент обучающихся, использующих указанную литературу	Обеспеченность обучающихся литературой, %	Наличие электронного варианта в ЭБС (+/-)
1	2	3	4	5	6
1	Подольский, Владислав Петрович. Технология и организация строительства автомобильных дорог. Земляное полотно : учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности "Автомобильные дороги и аэродромы" и направлению подготовки "Транспортное строительство" / В. П. Подольский, А. В. Глагольев, П. И. Поспелов ; под ред. В. П. Подольского. - Москва : Академия, 2011. - 429 с. : ил.	155	90	100	-

Заведующий кафедрой _____ С.П. Санников

« 28 » 08 2019 г.

Директор БИК _____ Д.Х. Каюкова

2019 г.



М.П. Подольский
С.П. Санников
Д.Х. Каюкова
И.И. Мельников
М.А. Вайнерберг