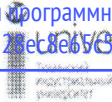


Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Клочков Юрий Сергеевич
Должность: и.о. ректора
Дата подписания: 29.03.2024 16:13:44
Уникальный программный ключ:
4e7c4ca9032f6c1865c68059549a2538d7400d1

	МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тюменский индустриальный университет»



УТВЕРЖДЕНА
Решением Ученого совета
(протокол от 25.06.2021 № 12)
Председатель Ученого совета, ректор
В.В. Ефремова
« 25 » 06 20 21 г.

ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

Направление подготовки: 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Направленность (профиль): Техническая эксплуатация автомобилей
Год начала подготовки: 2021

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (далее – ОПОП ВО), реализуемая в ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет», разработана в соответствии со следующими нормативными документами:

- Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ;
- Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования – магистратура по направлению подготовки 23.04.03, утвержденный приказом Минобрнауки РФ от «07 августа 2020 года» № 906 (далее - ФГОС ВО);

ОПОП ВО регламентирует цели, ожидаемые результаты, содержание, условия реализации образовательного процесса, оценку качества подготовки выпускника по данному направлению подготовки.

1.2 Программа реализуется в заочной форме обучения.

1.3 Срок получения образования по программе составляет:
в заочной форме обучения 2 г. 6 мес.

1.4 Объем программы составляет 120 зачетных единиц. 1 зачетная единица соответствует 36 академическим часам.

1.5 Объем программы, реализуемый за один учебный год, составляет:
в заочной форме обучения: 1 курс 48 з.е.; 2 курс 38 з.е.; 3 курс 24 з.е.

1.6 Программа реализуется на государственном языке Российской Федерации.

1.7 Квалификация, присваиваемая выпускникам образовательной программы - магистр.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ ОПОП ВО

2.1 Области, сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники, освоившие программу, могут осуществлять профессиональную деятельность.

- 01 Образование и наука (в сферах: реализации основных программ профессионального обучения; научных исследований в областях транспорта, строительства);
- 17 Транспорт (в сферах: организации эксплуатации транспортно-технологических комплексов; разработки мер по повышению эффективного использования транспортно-технологических комплексов);
- 33 Сервис, оказание услуг населению (торговля, техническое обслуживание, ремонт, предоставление персональных услуг, услуги гостеприимства, общественное питание и прочие) (в сфере организации продаж и работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств).

2.2 Типы задач профессиональной деятельности, к решению которых готовятся выпускники.

- производственно-технологический;
- экспериментально-исследовательский;
- сервисно-эксплуатационный.

2.3 Перечень основных объектов (или областей знания) профессиональной деятельности выпускников.

- предприятия и организации автотранспортного комплекса разных форм собственности, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис;
- научно-исследовательские организации и ВУЗы автомобильного транспорта;
- автотранспортные и авторемонтные предприятия;
- фирменные и дилерские центры автомобильных и ремонтных заводов;
- система материально-технического обеспечения, оптовой и розничной торговли транспортной техникой, запасными частями, комплектующими изделиями и материалами, необходимыми в эксплуатации.

2.4 Перечень профессиональных стандартов (далее – ПС), соответствующих профессиональной деятельности выпускников.

- ПС 33.005 Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 23 марта 2015 г. N 187н).

2.5 Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников (Таблица 1).

Таблица 1

Область профессиональной деятельности	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности или области знаний
<p>17 Транспорт (в сферах: организации эксплуатации транспортно-технологических комплексов; разработки мер по повышению эффективного использования транспортно-технологических комплексов); 33 Сервис, оказание услуг населению (торговля, техническое обслуживание, ремонт, предоставление персональных услуг, услуги гостеприимства, общественное питание и прочие) (в сфере организации продаж и работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств).</p>	<p>производственно-технологический</p>	<p>– управление техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения на всех этапах технической эксплуатации; – определение производственной программы по техническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения или изготовления оборудования, внедрение эффективных инженерных решений в практику; – эффективное использование материалов, оборудования, соответствующих алгоритмов и программ расчетов параметров технологических процессов, разработка и реализация предложений по ресурсосбережению; – организация и эффективное осуществление контроля качества запасных частей, комплектующих изделий и материалов, производственного контроля технологических процессов, качества продукции и услуг; – обеспечение безопасности эксплуатации (в том числе экологической), хранения,</p>	<p>предприятия и организации автотранспортного комплекса разных форм собственности, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис; автотранспортные и авторемонтные предприятия; фирменные и дилерские центры автомобильных и ремонтных заводов; система материально-технического обеспечения, оптовой и розничной торговли транспортной техникой, запасными частями, комплектующими изделиями и материалами, необходимыми в эксплуатации.</p>

		обслуживания, ремонта и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, безопасных условий труда персонала; – организация и осуществление технического контроля при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования.	
01 Образование и наука (в сферах: реализации основных программ профессионального обучения; научных исследований в областях транспорта, строительства)	экспериментально-исследовательский	– разработка теоретических моделей, позволяющих прогнозировать изменение технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и динамику параметров эффективности их технической эксплуатации; – техническое и организационное обеспечение проведения экспериментов и наблюдений, анализ их результатов, реализация результатов исследований; – участие в составлении планов и методических программ исследований и разработок; – информационный поиск и анализ информации по объектам исследований; – участие в составлении практических рекомендаций по использованию результатов исследований и разработок.	научно-исследовательские организации и ВУЗы автомобильного транспорта предприятия и организации автотранспортного комплекса разных форм собственности, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис; автотранспортные и авторемонтные предприятия; фирменные и дилерские центры автомобильных и ремонтных заводов
17 Транспорт (в сферах: организации эксплуатации транспортно-технологических комплексов; разработки мер по повышению эффективного использования транспортно-технологических	сервисно-эксплуатационный	– эксплуатация транспорта и транспортного оборудования, используемого в отраслях народного хозяйства в соответствии с требованиями нормативно-технических документов; – проведение испытаний	предприятия и организации автотранспортного комплекса разных форм собственности, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис;

<p>комплексов); 33 Сервис, оказание услуг населению (торговля, техническое обслуживание, ремонт, предоставление персональных услуг, услуги гостеприимства, общественное питание и прочие) (в сфере организации продаж и работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств).</p>		<p>и определение работоспособности эксплуатируемых и ремонтируемых транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и установленного транспортного оборудования; – выбор оборудования и агрегатов для замены в процессе эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, транспортного оборудования, его элементов и систем; – руководство проведением работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования.</p>	<p>автотранспортные и авторемонтные предприятия; фирменные и дилерские центры автомобильных и ремонтных заводов; система материально-технического обеспечения, оптовой и розничной торговли транспортной техникой, запасными частями, комплектующими изделиями и материалами, необходимыми в эксплуатации.</p>
---	--	--	--

3. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения программы у выпускников сформированы следующие компетенции.

3.1 Универсальные компетенции выпускников (УК) и индикаторы их достижения (ИДК) (Таблица 2).

Таблица 2

Наименование категории (группы) УК	Код и наименование УК	Код и наименование индикатора достижения УК	Дисциплины (модули), практики, формирующие результаты обучения, соотносимые с ИДК УК
Системное и критическое мышление	УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	<p>УК-1.1. Осуществляет поиск, отбор и систематизацию информации для определения альтернативных вариантов стратегических решений в проблемной ситуации.</p> <p>УК-1.2. Выявляет проблемную ситуацию, на основе системного подхода осуществляет её многофакторный анализ и диагностику.</p>	<p>Философия и методология науки Системный анализ Основы научных исследований Учебная практика Научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы) Производственная практика Эксплуатационная практика</p>

		УК-1.3. Вырабатывает стратегию действий на основе системного анализа проблемных ситуаций.	
Разработка и реализация проектов	УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	<p>УК-2.1. Разрабатывает концепцию проекта, формулирует цель, задачи, ожидаемые результаты, разрабатывает план реализации проекта с учетом проектных рисков, возможностей привлечения ресурсов из различных источников.</p> <p>УК-2.2. Осуществляет организационное обеспечение, мониторинг хода реализации проекта, корректирует отклонения, оценивает эффективность проекта на всех этапах его жизненного цикла.</p> <p>УК-2.3. Предлагает возможные пути (алгоритмы) внедрения в практику результатов проекта (или осуществляет его внедрение).</p>	Проектная деятельность
Командная работа и лидерство	УК-3. Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	<p>УК-3.1. Формирует стратегию командной работы на основе совместного обсуждения целей и направлений деятельности для их реализации.</p> <p>УК-3.2. Организует работу команды с учетом объективных условий (технология, внешние факторы, ограничения) и индивидуальных возможностей членов команды.</p> <p>УК-3.3. Обеспечивает выполнение поставленных задач на основе мониторинга командной работы и своевременного реагирования на существенные отклонения.</p>	Проектная деятельность Управление техническим состоянием транспортных средств

Коммуникация	УК-4. Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	<p>УК-4.1. Применяет современные средства коммуникации для повышения эффективности академического и профессионального взаимодействия, в том числе на иностранном(ых) языке(ах).</p> <p>УК-4.2. Составляет, переводит и редактирует различные академические тексты (рефераты, эссе, обзоры, статьи и т.д.), в том числе на иностранном языке.</p> <p>УК-4.3. Представляет результаты академической и профессиональной деятельности на различных научных мероприятиях, включая международные.</p> <p>УК-4.4. Аргументированно и конструктивно отстаивает свои позиции и идеи в академических и профессиональных дискуссиях на государственном языке РФ и иностранном языке.</p>	<p>Деловой иностранный язык</p> <p>Учебная практика</p> <p>Ознакомительная практика</p>
Межкультурное взаимодействие	УК-5. Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия	<p>УК-5.1. Анализирует личностные и профессиональные ценности, убеждения, установки с учетом разнообразия культур, принятых норм, правил, стандартов межкультурного взаимодействия.</p> <p>УК-5.2. Формирует организационную культуру и этику деловых отношений с учетом особенностей социально-исторического развития различных культур, межкультурного разнообразия общества, технологий</p>	<p>Философия и методология науки</p> <p>Деловой иностранный язык</p>

		эффективного межкультурного УК-5.3. Учитывает особенности межкультурного взаимодействия и умеет находить способы разрешения социокультурных конфликтов при выполнении профессиональных задач.	
Самоорганизация и саморазвитие (в том числе здоровьесбережение)	УК-6. Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки	УК 6.1. Выстраивает гибкую профессиональную траекторию, используя инструменты непрерывного образования, с учетом накопленного опыта профессиональной деятельности и динамично изменяющихся требований рынка труда. УК 6.2. Реализует и корректирует стратегию личностного и профессионального развития с учетом конъюнктуры и перспектив развития рынка труда. УК 6.3. Оценивает результаты реализации стратегии личностного и профессионального развития на основе анализа (рефлексии) своей деятельности и внешних суждений.	Интеллектуальная собственность Учебная практика Ознакомительная практика Производственная практика Технологическая (производственно-технологическая) практика

3.2 Общепрофессиональные компетенции выпускников (ОПК) и индикаторы их достижения (Таблица 3).

Таблица 3

Наименование категории (группы) ОПК	Код и наименование ОПК	Код и наименование индикатора достижения ОПК	Дисциплины (модули), практики, формирующие результаты обучения, соотносимые с ИДК ОПК
	ОПК-1. Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом	ОПК-1.1. Формулирует цели и задачи исследования, выявляет приоритеты решения задач, выбирает и создает критерии оценки. ОПК-1.2. Использует математические методы и модели для решения научно-	Основы научных исследований Учебная практика Научно-исследовательская работа (получение первичных навыков)

	последних достижений науки и техники.	технических задач в сфере своей профессиональной деятельности. ОПК-1.3. Оценивает последние научные достижения в междисциплинарных направлениях и видит возможности их применение в своей области деятельности.	научно-исследовательской работы)
	ОПК-2. Способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности.	ОПК-2.1. Проектирует управленческие решения в сфере своей профессиональной деятельности. ОПК-2.2. Управляет финансовыми ресурсами в сфере своей профессиональной деятельности. ОПК-2.3. Принимает обоснованные управленческие решения в области финансового менеджмента в своей профессиональной деятельности	Проектная деятельность
	ОПК-3. Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений.	ОПК-3.1. Определяет показатели экономических, экологических и социальных ограничений при управлении жизненным циклом инженерных продуктов. ОПК-3.2. Анализирует соблюдение экономических, экологических и социальных ограничений при управлении жизненным циклом инженерных продуктов. ОПК-3.3. Управляет соблюдением экономических, экологических и социальных ограничений при управлении жизненным циклом инженерных продуктов	Интеллектуальная собственность
	ОПК-4. Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов.	ОПК-4.1. Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач. ОПК-4.2. Способен выполнить планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов. ОПК-4.3. Составляет план научно-исследовательской деятельности, включая литературный поиск, сроки и последовательность экспериментальной работы, обсуждение и анализ	Основы научных исследований Учебная практика Научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы)

		результатов.	
	ОПК-5. Способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов.	ОПК-5.1. Способен использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов. ОПК-5.2. Составляет научно-технический отчет о результатах моделирования технических объектов.	Системный анализ Учебная практика Научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы)
	ОПК-6. Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности.	ОПК-6.1. Оценивает социальные риски принимаемых технических решений в профессиональной деятельности. ОПК-6.2. Оценивает правовые последствия от нарушения норм технической и экологической безопасности.	Философия и методология науки Учебная практика Ознакомительная практика

3.5 Самостоятельно определяемые профессиональные компетенции выпускников (ПКС) и индикаторы их достижения (Таблица 4).

Таблица 4

Задача профессиональной деятельности	Объект или область знания	Код и наименование ПКС	Код и наименование индикатора достижения ПКС	Дисциплины (модули), практики, формирующие результаты обучения, соотносимые с ИДК ПКС	Основание (ПС, код трудовой функции, другое)
Тип задач профессиональной деятельности: производственно-технологический					
– определение производственной программы по техническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения или изготовлении оборудования, внедрение эффективных инженерных решений в практику; – эффективное использование материалов, оборудования, соответствующих алгоритмов и программ расчетов параметров	предприятия и организации автотранспортного комплекса разных форм собственности, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис; автотранспортные и авторемонтные предприятия; фирменные и дилерские центры автомобильных и ремонтных заводов; система материально-технического обеспечения, оптовой и	ПКС-1. Готов к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для обеспечения их работоспособности, к созданию безопасных условий труда персонала.	ПКС-1.1. Разрабатывает методы обеспечения безопасной эксплуатации, хранения и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для обеспечения их работоспособности. ПКС-1.2. Способен разработать методику и нормативы выбора и расстановки технологическо	Конструкция и основы эксплуатации автомобильных мехатронных систем Теоретические основы оценки эффективности функционирования транспортных систем Теоретические основы создания оборудования для технического обслуживания и ремонта транспортных средств Современные проблемы и направления развития технологий применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Дорожно-транспортная инфраструктура обеспечения перевозок автомобильным транспортом Экологические аспекты функционирования транспортных систем Современные проблемы	ПС33.005 - ТФД/06.7 ПС33.005 - ТФД/07.7

<p>технологических процессов, разработка и реализация предложений по ресурсосбережению;</p> <p>– обеспечение безопасности эксплуатации (в том числе экологической), хранения, обслуживания, ремонта и сервиса транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, безопасных условий труда персонала;</p> <p>– организация и эффективное осуществление контроля качества запасных частей, комплектующих изделий и материалов, производственного контроля технологических процессов, качества продукции и услуг.</p>	<p>розничной торговли транспортной техникой, запасными частями, комплектующими изделиями и материалами, необходимыми в эксплуатации.</p>		<p>го оборудования для заданных условий.</p> <p>ПКС-1.3. Определяет способы мотивации коллектива к повышению своих практических навыков и теоретических знаний, привлечения коллектива исполнителей к рационализаторской деятельности.</p>	<p>и направления развития производственно-технической инфраструктуры сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Химмотологические проблемы в процессах эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Эксплуатационные материалы, применяемые в транспортных и транспортно-технологических машинах и оборудовании</p> <p>Материально-техническое обеспечение технологических процессов технического обслуживания и ремонта</p> <p>Рециклинг и утилизация компонентов автотранспортных средств</p> <p>Производственная практика</p> <p>Эксплуатационная практика</p> <p>Технологическая (производственно-технологическая) практика</p> <p>Преддипломная практика</p> <p>Система и организация автосервисных услуг</p>	
<p>– управление техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения на всех этапах технической эксплуатации;</p> <p>– организация и осуществление технического контроля при</p>	<p>предприятия и организации автотранспортного комплекса разных форм собственности, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис;</p> <p>автотранспортные и</p>	<p>ПКС-2. Способен к организации и проведению контроля качества технического обслуживания, ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, осуществлению работ по оценке работоспособнос</p>	<p>ПКС-2.1. Способен делать заключение по техническому состоянию техники и оборудования по результатам проведенного технического осмотра.</p> <p>ПКС-2.2. Способен к формированию технологии</p>	<p>Экологические аспекты функционирования транспортных систем</p> <p>Теоретические основы диагностирования технического состояния транспортных средств</p> <p>Эксплуатационная практика</p> <p>Технологическая (производственно-технологическая) практика</p> <p>Преддипломная практика</p> <p>Система и организация автосервисных услуг</p>	<p>ПС33.005 - ТФД/01.7</p> <p>ПС33.005 - ТФД/04.7</p>

<p>эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования; организация и эффективное осуществление контроля качества запасных частей, комплектующих изделий и материалов, производственно о контроля технологических процессов, качества продукции и услуг.</p>	<p>авторемонтные предприятия; фирменные и дилерские центры автомобильных и ремонтных заводов; система материально-технического обеспечения, оптовой и розничной торговли транспортной техникой, запасными частями, комплектующими изделиями и материалами, необходимыми в эксплуатации.</p>	<p>ти средств технического диагностирования</p>	<p>использования новых материалов и средств диагностики для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей ПКС-2.3. Способен сделать выводы о техническом состоянии агрегата путем анализа свойств эксплуатационных материалов, используемых в его работе.</p>		
<p>Тип задач профессиональной деятельности: экспериментально-исследовательский</p>					
<p>– разработка теоретических моделей, позволяющих прогнозировать изменение технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и динамику параметров эффективности их технической эксплуатации; – техническое и организационное обеспечение проведения экспериментов и наблюдений, анализ их результатов, реализация результатов исследований.</p>	<p>научно-исследовательские организации и ВУЗы автомобильного транспорта предприятия и организации автотранспортного комплекса разных форм собственности, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис; автотранспортные и авторемонтные предприятия; фирменные и дилерские центры автомобильных и ремонтных заводов</p>	<p>ПКС-3. Способен разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать и обобщать их результаты.</p>	<p>ПКС-3.1. Может сопоставлять первичную информацию с заранее установленным и требованиями, нормами, критериями, с целью обнаружения соответствия или несоответствия фактических данных требуемым. ПКС-3.2. Выполняет работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и</p>	<p>Теоретические основы оценки эффективности функционирования транспортных систем Компьютерные технологии в науке и производстве транспортно-технологических машин Представление знаний в информационных системах на транспорте Анализ и визуализация экспериментальных данных в транспортных системах Теория массового обслуживания в оптимизации работы транспортных систем Моделирование транспортных систем Преддипломная практика</p>	<p>ПС33.005 - ТФД/05.7</p>

			<p>управления производством.</p> <p>ПКС-3.3. Способен выполнять перечень основных работ по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения, связанных с технической эксплуатацией автомобильного транспорта на предприятиях автомобильного транспорта.</p> <p>ПКС-3.4. Способен прочитывать и анализировать графические модели в автотранспортной сфере.</p>		
<p>– участие в составлении планов и методических программ исследований и разработок;</p> <p>– информационный поиск и анализ информации по объектам исследований;</p> <p>– участие в составлении практических рекомендаций по использованию результатов исследований и разработок.</p>	<p>научно-исследовательские организации и ВУЗы автомобильного транспорта предприятия и организации автотранспортного комплекса разных форм собственности, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис; автотранспортные и авторемонтные предприятия;</p>	<p>ПКС-4. Способен пользоваться сведениями о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов.</p>	<p>ПКС-4.1. Способен оценивать этапы технологических циклов на предмет их достаточности и оптимальности</p> <p>ПКС-4.2. Способен определять периодичность замены топливо-смазочных материалов и целесообразность их использования для различных автомобилей и мехатронных систем.</p> <p>ПКС-4.3.</p>	<p>Компьютерные технологии в науке и производстве транспортно-технологических машин</p> <p>Теоретические основы формирования системы технического обслуживания и ремонта автомобилей</p> <p>Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Современные проблемы и направления развития производственно-технической инфраструктуры сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>ПС33.005 - ТФД/04.7</p>

	фирменные и дилерские центры автомобильных и ремонтных заводов		Способен формировать технологические карты по текущему ремонту техники с учетом особенностей ее конструкции и условий производства ПКС-4.4. Применяет основные подходы к формированию системы организации производства, основные правила управления предприятием.	Химмотологические проблемы в процессах эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Эксплуатационные материалы, применяемые в транспортных и транспортно-технологических машинах и оборудовании Материально-техническое обеспечение технологических процессов технического обслуживания и ремонта Теория массового обслуживания в оптимизации работы транспортных систем Моделирование транспортных систем Эксплуатационная практика Технологическая (производственно-технологическая) практика Преддипломная практика	
Тип задач профессиональной деятельности: сервисно-эксплуатационный					
– эксплуатация транспорта и транспортного оборудования, используемого в отраслях народного хозяйства в соответствии с требованиями нормативно-технических документов; – проведение испытаний и определение работоспособности эксплуатируемых и ремонтируемых транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и установленного	предприятия и организации автотранспортного комплекса разных форм собственности, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис; автотранспортные и авторемонтные предприятия; фирменные и дилерские центры автомобильных и ремонтных заводов; система материально-технического обеспечения,	ПКС-5. Готов к использованию знаний о конструкции и элементной базы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли при технической эксплуатации автомобилей и транспортно-технологических машин.	ПКС-5.1. Учитывает особенности обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин при организации производственных процессов, для сокращения циклов выполнения работ, для повышения эффективности работы предприятия. ПКС-5.2. Оценивает физические процессы формирования систем и средств	Конструкция и основы эксплуатации автомобильных мехатронных систем Современные проблемы и направления развития конструкций транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Эксплуатационная практика Технологическая (производственно-технологическая) практика Преддипломная практика Современные технологии и системы организации восстановления деталей и сборочных единиц при сервисном сопровождении	ПС33.005 - ТФД/03.7

<p>транспортного оборудования; – выбор оборудования и агрегатов для замены в процессе эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, транспортного оборудования, его элементов и систем; – руководство проведением работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования.</p>	<p>оптовой и розничной торговли транспортной техникой, запасными частями, комплектующими изделиями и материалами, необходимыми в эксплуатации.</p>		<p>эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, устройство и принцип их работы. ПКС-5.3. Анализирует основные показатели, влияющие на эффективность работы технической службы предприятия.</p>		
<p>– эксплуатация транспорта и транспортного оборудования, используемого в отраслях народного хозяйства в соответствии с требованиями нормативно-технических документов; – проведение испытаний и определение работоспособности эксплуатируемых и ремонтируемых транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и установленного</p>	<p>предприятия и организации автотранспортного комплекса разных форм собственности, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис; автотранспортные и авторемонтные предприятия; фирменные и дилерские центры автомобильных и ремонтных заводов; система материально-технического обеспечения,</p>	<p>ПКС-6. Готов к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности.</p>	<p>ПКС-6.1. Разрабатывает пакет мероприятий по повышению эффективности эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов. ПКС-6.2. Способен к проведению анализа процессов управления технической эксплуатацией подвижного состава на предприятии и давать рекомендации по повышению их эффективности</p>	<p>Современные проблемы и направления развития конструкций транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Теоретические основы оценки эффективности функционирования транспортных систем Теоретические основы формирования системы технического обслуживания и ремонта автомобилей Теоретические основы создания оборудования для технического обслуживания и ремонта транспортных средств Современные проблемы и направления развития технологий применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>ПС33.005 - ТФД/01.7 ПС33.005 - ТФД/02.7</p>

<p>транспортного оборудования; – выбор оборудования и агрегатов для замены в процессе эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, транспортного оборудования, его элементов и систем; – руководство проведением работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования.</p>	<p>оптовой и розничной торговли транспортной техникой, запасными частями, комплектующими изделиями и материалами, необходимыми в эксплуатации.</p>		<p>ПКС-6.3. Способен к выбору эксплуатационных материалов, учитывая их свойства, при эксплуатации транспортных средств для конкретного технического изделия. ПКС-6.4. Способен к анализу текущей формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования в целях выявления ее недостатков.</p>	<p>Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования Дорожно-транспортная инфраструктура обеспечения перевозок автомобильным транспортом Химмотологические проблемы в процессах эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Эксплуатационные материалы, применяемые в транспортных и транспортно-технологических машинах и оборудовании Рециклинг и утилизация компонентов автотранспортных средств Представление знаний в информационных системах на транспорте Анализ и визуализация экспериментальных данных в транспортных системах Управление техническим состоянием транспортных средств Теоретические основы диагностирования технического состояния транспортных средств Производственная практика Эксплуатационная практика Технологическая (производственно-технологическая) практика Преддипломная практика Современные технологии и системы организации восстановления деталей и сборочных единиц при сервисном сопровождении</p>	
--	--	--	---	--	--

Трудовые функции профессиональных стандартов, на основе которых установлены ПКС:

- ПС33.005 - ТФД/01.7 Организация и контроль учета, хранения и работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;
- ПС33.005 - ТФД/02.7 Разработка и контроль ведения и актуализации нормативно-технической документации;
- ПС33.005 - ТФД/03.7 Реализация требований нормативных правовых документов, предъявляемых к оператору технического осмотра, пункту технического осмотра;
- ПС33.005 - ТФД/04.7 Технологическое проектирование и контроль процесса проведения технического осмотра;
- ПС33.005 - ТФД/05.7 Передача результатов проверок технического состояния транспортных средств в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра;
- ПС33.005 - ТФД/06.7 Обеспечение гарантий прав владельцев транспортных средств;
- ПС33.005 - ТФД/07.7 Разработка технико-экономического обоснования на проектирование и развитие производственно-технической базы пункта технического осмотра;

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОПОП ВО

4.1 Материально-техническое обеспечение реализации ОПОП ВО соответствует ФГОС ВО.

4.2 Кадровое обеспечение реализации ОПОП ВО соответствует ФГОС.

4.3 Учебно-методическое обеспечение реализации ОПОП ВО соответствует ФГОС ВО и указывается в рабочих программах дисциплин (модулей), практик, программе ГИА.

4.4 Оценка качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по ОПОП ВО.


Качество образовательной деятельности и подготовки обучающихся по программе определяется в рамках системы внутренней оценки.

РАЗРАБОТАЛ:

Заведующий кафедрой САТМ  Н.С. Захаров


« 08 » 06 2021 г.

СОГЛАСОВАНО:

Директор муниципального казенного учреждения «Тюменьгортранс»  А.О. Санник

« 08 » 06 2021 г.
М.П.



Директор ДУД  С.А. Зак

« ____ » _____ 2021 г.

Начальник ОСОП  В.А. Игнатенко

« ____ » _____ 2021 г.

Директор ИТ  П.В. Евтин

« 10 » 06 2021 г.

Председатель КСН  Н.С. Захаров

« 08 » 06 2021 г.

ОПОП ВО рассмотрена и одобрена на заседании Ученого совета Института транспорта

Протокол № 4 от 10.06.2021 г.

Секретарь  Л.М. Маркова