

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Клочков Юрий Сергеевич
Должность: и.о. ректора
Дата подписания: 23.10.2024 10:53:01
Уникальный программный ключ:
4e7c4ea90328ec8e65c5d8058549a2538d7400d1

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ**

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования

«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УТВЕРЖДАЮ:

Заведующий кафедрой
_____ Н.С. Захаров

« _____ » _____ 2023 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины: Ресурсосбережение на предприятиях автомобильного транспорта
специальность: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»
специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях»
форма обучения: очная, заочная

Рабочая программа рассмотрена на заседании
кафедры сервиса автомобилей и технологических машин

Протокол № ____ от « ____ » _____ 2023 г.

1. Цель и задач изучения дисциплины

Цель дисциплины: формирование у студентов знаний и практических навыков в области организации рационального потребления ресурсов на предприятиях автомобильного транспорта.

Задачи дисциплины:

- освоение понятий: «материальные ресурсы», «рациональное использование (потребление)», «экономия».
- анализ использования материальных трудовых и финансовых ресурсов при проведении ТО и ремонта автомобиля.
- определение потребности материальных ресурсов.
- организация и применение ресурсосберегающих технологий при проведении ТО и ремонта на АТП.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплина относится к дисциплинам части, формируемой участниками образовательных отношений учебного плана.

Необходимыми условиями для освоения дисциплины являются:

знание:

- основные физические и химические процессы;
- разделы физики: термодинамика.

умение:

- по полученным данным выполнять расчеты;
- работать с технической документацией.

владение:

- навыками работы с САД системами.

Содержание дисциплины является логическим продолжением содержания дисциплин «Эксплуатационные материалы для наземных транспортно-технологических средств» и служит основой для освоения дисциплин «Бизнес-планирование хозяйственной деятельности в сфере транспорта», «Экологическая безопасность применения наземных транспортно-технологических средств», «Маркетинговые исследования рынка автобизнеса».

3. Результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Таблица 3.1

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине
ПКС-7. Способен обеспечивать эффективное использование по назначению и поддержание в исправном состоянии наземных транспортно-технологических средств в течение всего срока службы или регламентированного ресурса	ПКС-7.1. Пользуется правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств	Знать: З1 правовые основы, нормативы технологического содержания и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
		Уметь: У1 применять правовые основы, нормативы технологического содержания и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

		Владеть: В1 правовыми основами, нормативами технологического содержания и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
	ПКС-7.2. Обеспечивает эффективное использование в соответствии с назначением наземные транспортно-технологические средства при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин	Знать: 32 способы эффективного использования в соответствии с назначением наземные транспортно-технологические средства при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов Уметь: У2 эффективно использовать в соответствии с назначением наземные транспортно-технологические средства при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов Владеть: В2 способами эффективного использования в соответствии с назначением наземные транспортно-технологические средства при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов
ПКС-8. Способен обеспечивать эффективное функционирование, поддержание в исправном состоянии и использование по назначению производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия	ПКС-8.1. Проводит анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса наземных транспортно-технологических средств	Знать: 33 Методы учёта и анализа финансовых результатов деятельности предприятия Уметь: У3 Выполнять экономические расчеты и обоснования Владеть: В3 Навыками оценки затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации

4. Объем дисциплины

Общий объем дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 часов.

Таблица 4.1

Форма обучения	Курс/семестр	Аудиторные занятия/контактная работа, час.			Самостоятельная работа, час.	Контроль, час	Форма промежуточной аттестации
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия			
очная	4/8	16	32	-	60	-	зачет
заочная	5/10	6	6	-	92	4	зачет, контрольная работа

5. Структура и содержание дисциплины

5.1. Структура дисциплины.

очная форма обучения (ОФО)

Таблица 5.1

№ п/п	Структура дисциплины		Аудиторные занятия, час.			СРС, час.	Всего, час.	Код ИДК	Оценочные средства
	Номер раздела	Наименование раздела	Л.	Пр.	Лаб.				
1	1	Пути экономии материальных ресурсов. Нормирование материальных ресурсов.	2	-	-	6	8	ПКС-7.1 ПКС-7.2 ПКС-8.2	Тест №1, Отчеты по практическим работам № 1-2,
2	2	Топливо-энергетические ресурсы АТ	2		-	6	8	ПКС-7.2 ПКС-8.2	
3	3	Организация и технология сбережения ресурсов, используемых при разогреве, подогреве автомобилей и обогреве помещений.	-	4	-	6	10	ПКС-7.2 ПКС-8.2	
4	4	Пути экономии моторных топлив в условиях АТП	2	4	-	6	12	ПКС-7.2 ПКС-8.2	
5	5	Нормирование расхода топлива	2	-	-	6	8	ПКС-7.2 ПКС-8.2	Тест №2, Отчеты по практическим работам №3-4,
6	6	Нормирование расхода смазочных материалов	-	6	-	6	12	ПКС-7.2 ПКС-8.2	
7	7	Рациональная эксплуатация и пути экономии расхода шин	2	6	-	6	14	ПКС-7.2	
8	8	Технические и технико-экономические показатели, оценивающие эффективность эксплуатации шин.	2	6	-	6	14	ПКС-7.2	Письменный опрос, Отчеты по практическим работам № 5-6,
9	9	Создание перспективных, ресурсосберегающих и малоотходных технологий	2	6	-	6	14	ПКС-7.1 ПКС-8.2	
10	10	Классификационные признаки и виды технологий рециклинга	2	-	-	6	8	ПКС-7.2	
11	Зачет		-	-	-	-	-	-	Вопросы к зачету
Итого:			16	32	-	60	108	-	-

заочная форма обучения (ЗФО)

Таблица 5.1.2

№ п/п	Структура дисциплины		Аудиторные занятия, час.			СРС, час.	Всего, час.	Код ИДК	Оценочные средства
	Номер раздела	Наименование раздела	Л.	Пр.	Лаб.				
1	1	Пути экономии материальных ресурсов. Нормирование материальных ресурсов.	-	-	-	8	8	ПКС-7.1 ПКС-7.2 ПКС-8.2	Письменный опрос, Отчеты по практическим работам № 1, 2, 3
2	2	Топливо-энергетические ресурсы АТ	-	-	-	8	8	ПКС-7.2 ПКС-8.2	
3	3	Организация и технология сбережения ресурсов, используемых при разогреве, подогреве автомобилей и обогреве	2	2	-	6	10	ПКС-7.2 ПКС-8.2	

		помещений.							
4	4	Пути экономии моторных топлив в условиях АТП	2	2	-	6	10	ПКС-7.2 ПКС-8.2	
5	5	Нормирование расхода топлива	-	-	-	8	8	ПКС-7.2 ПКС-8.2	
6	6	Нормирование расхода смазочных материалов	2	2	-	6	10	ПКС-7.2 ПКС-8.2	
7	7	Рациональная эксплуатация и пути экономии расхода шин	-	-	-	8	8	ПКС-7.2	
8	8	Технические и технико-экономические показатели, оценивающие эффективность эксплуатации шин.	-	-	-	8	8	ПКС-7.2	
9	9	Создание перспективных, ресурсосберегающих и малоотходных технологий	-	-	-	8	8	ПКС-7.1 ПКС-8.2	
10	10	Классификационные признаки и виды технологий рециклинга	-	-	-	8	8	ПКС-7.2	
11	Контрольная работа		-	-	-	18	18	-	Контрольная работа
12	Зачет		-	-	-	-	4	-	Вопросы к зачету
Итого:			6	6	-	92	108	-	-

очно-заочная форма обучения (ОЗФО)

Не реализуется.

5.2. Содержание дисциплины.

5.2.1. Содержание разделов дисциплины (дидактические единицы).

Раздел 1. Пути экономии материальных ресурсов. Нормирование материальных ресурсов».

Объективная необходимость осуществления ресурсосберегающей политики на автомобильном транспорте. Цель и задачи. Виды ресурсов и их классификация.

Нормирование материальных ресурсов. Классификация источников и направлений экономии МР. Прямая и косвенная экономия. Показатели потребления МР. Назначение норм и нормативов, составляющие процесса нормирования МР, понятия «норма» и ее «прогрессивности». Измерители расхода МР. Методы нормирования.

Раздел 2. «Топливоно-энергетические ресурсы АТ».

Виды топливоно-энергетических ресурсов и стадии их использования. Энергоемкость различных видов транспорта Анализ структуры расхода ТЭР на АТ. Классификация применяемых на АТ топлив и энергий. Пути использования топлива и электроэнергии на АТП. Балансы расхода ТЭР по их видам и основным потребителям технической службы АТП.

Раздел 3. «Организация и технология сбережения ресурсов, используемых при разогреве, подогреве автомобилей и обогреве помещений»

Виды энергий, используемых на разогрев, подогрев и обогрев. Анализ затрат энергий для отопления помещений и безгаражного хранения автомобилей. Организационные и технологические методы снижения расхода тепла в помещении, методы оперативного выявления и устранения тепловых потерь. Методики выбора

оптимального энергоносителя для разогрева автомобилей при безгаражном хранении. Проектирование помещений с учетом природно-климатических условий региона.

Раздел 4. «Пути экономии моторных топлив в условиях АТП».

Классификация факторов, влияющих на эксплуатационный расход топлива. Совершенствование структуры топливо использования на АТП – применение дизельного и газообразных видов топлива, в том числе перспективное использование альтернативных видов топлива. Экономия топлива путем совершенствования аэродинамики АТС и использования радиальных шин и т.д. Влияние технического состояния АТС на расход топлива. Система управления расходом топлива на АТП.

Раздел 5. «Нормирование расхода топлива».

Нормирование расхода топлива, в том числе использование зимних дифференцированных надбавок и маршрутное нормирование.

Раздел 6. «Нормирование расхода смазочных материалов».

Нормирование расхода смазочных материалов. Достоинства и недостатки. Влияние интенсивности эксплуатации автомобилей на потребность АТП в СМ. Система управления расходом СМ на АТП.

Раздел 7. «Рациональная эксплуатация и пути экономии расхода шин».

Экономические аспекты расхода шин на АТП. Затраты на шины в статье общих затрат на приобретение и эксплуатацию АТС. Причины недоиспользования ресурса шин в эксплуатации. Закономерности и характер износа протектора при несоблюдении нормативов технического состояния АТС. Причины преждевременной утилизации шин. Возможные потери ресурса шин по производственным участкам АТП. Методики расчета потерь ресурса шин конкретного АТП при несоблюдении нормативом ТЭА.

Раздел 8. «Технические и технико-экономические показатели, оценивающие эффективность эксплуатации шин.»

Технические и технико-экономические показатели, оценивающие эффективность эксплуатации шин. Использование этих показателей в управлении ресурсом шин. Классификация факторов, определяющих ресурс шин.

Раздел 9. Создание перспективных, ресурсосберегающих и малоотходных технологий.

Методы утилизации и обезвреживания ПО: твердые промышленные отходы (ТПО) и варианты их утилизации. Методы утилизации и обезвреживания ТКО: твердые коммунальные отходы и варианты их утилизации.

Раздел 10. Классификационные признаки и виды технологий рециклинга.

Ресурсно-экологические аспекты создания комплексов. Производственные отходосортировочно-перерабатывающие комплексы (ОСПК). Объекты размещения отходов в системе рециклинга и проблема ассимиляционных технологий. Полигон как трансфертная станция сети рециклинга. Комплексы санации территории.

5.2.2. Содержание дисциплины по видам учебных занятий.

Лекционные занятия

Таблица 5.2.1

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема лекции
		ОФО	ЗФО	ОЗФО	
1	1	2	-	-	Пути экономии материальных ресурсов. Нормирование материальных ресурсов.
2	2	2	-	-	Топливо-энергетические ресурсы АТ
3	3	-	2	-	Организация и технология сбережения ресурсов, используемых при разогреве, подогреве автомобилей и обогреве помещений.
4	4	2	2	-	Пути экономии моторных топлив в условиях АТП
5	5	2	-	-	Нормирование расхода топлива

6	6	-	2	-	Нормирование расхода смазочных материалов
7	7	2	-	-	Рациональная эксплуатация и пути экономии расхода шин
8	8	2	-	-	Технические и технико-экономические показатели, оценивающие эффективность эксплуатации шин.
9	9	2	-	-	Создание перспективных, ресурсосберегающих и малоотходных технологий
10	10	2	-	-	Классификационные признаки и виды технологий рециклинга
Итого:		16	6	-	-

Практические занятия

Таблица 5.2.2

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема практического занятия
		ОФО	ЗФО	ОЗФО	
1	3	4	-	-	П.р. №1 Методы экономии ресурсов при обогреве помещения, подогреве и разогреве автомобилей в период межсезонного хранения.
2	4	4	2	-	П.р. №2 Определение нормативного расхода топлива на автомобильном транспорте
3	5	6	2	-	П.р. №3 Расчет потребности АТП в смазочных материалах.
4	6	6	-	-	П.р. №4 Влияние интенсивности эксплуатации автомобилей на потребность АТП в смазочных материалах
5	8	6	2	-	П.р. №5 Расчет потребности в автомобильных шинах
6	9	6	-	-	П.р. №6 Экологический и утилизационный сборы
Итого:		32	6	-	-

Лабораторные работы

Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены.

Самостоятельная работа студента

Таблица 5.2.3

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема	Вид СРС
		ОФО	ЗФО	ОФО		
1	1	6	8	-	Пути экономии материальных ресурсов. Нормирование материальных ресурсов.	Проработка текущего материала по конспектам лекций и рекомендуемой литературе; оформление отчетов к лабораторным работам
2	2	6	8	-	Топливо-энергетические ресурсы АТ	Проработка текущего материала по конспектам лекций и рекомендуемой литературе; оформление отчетов к лабораторным работам
3	3	6	6	-	Организация и технология сбережения ресурсов, используемых при разогреве, подогреве автомобилей и обогреве помещений.	Проработка текущего материала по конспектам лекций и рекомендуемой литературе; оформление отчетов к лабораторным работам
4	4	6	6	-	Пути экономии моторных топлив в условиях АТП	Проработка текущего материала по конспектам лекций и рекомендуемой литературе; оформление отчетов к лабораторным работам
5	5	6	8	-	Нормирование расхода топлива	Проработка текущего материала по конспектам лекций и рекомендуемой литературе; оформление отчетов к лабораторным работам

6	6	6	6	-	Нормирование расхода смазочных материалов	Проработка текущего материала по конспектам лекций и рекомендуемой литературе; оформление отчетов к лабораторным работам
7	7	6	8	-	Рациональная эксплуатация и пути экономии расхода шин	Проработка текущего материала по конспектам лекций и рекомендуемой литературе; оформление отчетов к лабораторным работам
8	8	6	8	-	Технические и технико-экономические показатели, оценивающие эффективность эксплуатации шин.	Проработка текущего материала по конспектам лекций и рекомендуемой литературе; оформление отчетов к лабораторным работам
9	9	6	8	-	Создание перспективных, ресурсосберегающих и малоотходных технологий	Проработка текущего материала по конспектам лекций и рекомендуемой литературе; оформление отчетов к лабораторным работам
10	10	6	8	-	Классификационные признаки и виды технологий рециклинга	Проработка текущего материала по конспектам лекций и рекомендуемой литературе; оформление отчетов к лабораторным работам
11	1-10	-	18		Нормирование расхода смазочных материалов для АТП	Выполнение контрольной работы
Итого:		60	92	-	-	-

5.2.3. Преподавание дисциплины ведется с применением следующих видов образовательных технологий:

- информационные технологии: используются электронные образовательные ресурсы при подготовке к лекциям и лабораторным занятиям;
- мультимедийные презентации с целью наглядного изучения и зрительного восприятия понятий, классификаций, задач и функций данной дисциплины;
- групповое обсуждение области применения информационных и коммуникационных технологий и контексте специфических задач, решаемых преподавателем и студентом.

Групповое обсуждение происходит посредством устных ответов на практических занятиях. Дает наиболее всесторонний и объемный характер изучения данной дисциплины, а также обмен мнениями и информацией между студентами.

6. Тематика курсовых работ/проектов

Курсовые работы/проекты учебным планом не предусмотрены.

7. Контрольные работы

7.1. Методические указания для выполнения контрольных работ.

По результатам выполнения контрольной работы обучающийся оформляет пояснительную записку, которая по своему содержанию должна соответствовать выданному варианту.

Контрольная работа состоит из двух частей: теоретической и практической.

В первой части необходимо изложить основные теоретические моменты по вопросу, согласно номеру своего варианта.

В практической части, необходимо выполнить расчет времени эвакуации людей при пожаре.

Контрольная работа выполняется на формате А4 в следующей последовательности:

- титульный лист (приложение);
- оглавление;
- разделы;
- список используемой литературы.

Ссылку на литературный источник указывают в виде порядкового номера, под которым этот источник включен в список использованной литературы. После номера источника указывается страница (или страницы), на которых в источнике находится заимствованный материал.

Трудоемкость контрольной работы – 18 ч.

7.1. Тематика контрольных работ

Контрольная работа выполняется по теме «Нормирование расхода смазочных материалов для АТП» в соответствии с вариантом обучающегося. Варианты заданий представлены в фонде оценочных средств по дисциплине.

8. Оценка результатов освоения дисциплины

8.1. Критерии оценивания степени полноты и качества освоения компетенций в соответствии с планируемыми результатами обучения приведены в Приложении 1.

8.2. Рейтинговая система оценивания степени полноты и качества освоения компетенций обучающихся очной формы обучения представлена в таблице 8.1.

Таблица 8.1

№ п/п	Виды мероприятий в рамках текущего контроля	Количество баллов
1 текущая аттестация		
1	Выполнение и защита лабораторных работ № 1-2	0-10
2	Тест №1 (1-я аттестация)	0-20
	ИТОГО за первую текущую аттестацию	0-30
2 текущая аттестация		
1	Выполнение и защита лабораторных работ № 3-4	0-10
2	Тест №2 (2-я аттестация)	0-20
	ИТОГО за вторую текущую аттестацию	0-30
3 текущая аттестация		
1	Выполнение и защита лабораторных работ № 5-6	0-10
2	Письменный опрос (3-я аттестация)	0-30
	ИТОГО за третью текущую аттестацию	0-40
	ВСЕГО	0-100

8.3. Рейтинговая система оценивания степени полноты и качества освоения компетенций обучающихся заочной формы обучения представлена в таблице 8.2.

Таблица 8.2

№ п/п	Виды мероприятий в рамках текущего контроля	Количество баллов
1	Выполнение и защита практических работ № 2, 3, 5	0-15
2	Выполнение контрольной работы	0-25
3	Письменный опрос	0-60
	ВСЕГО	0-100

9. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

9.1. Перечень рекомендуемой литературы представлен в Приложении 2.

9.2. Современные профессиональные базы данных и информационные справочные системы:

- Электронный каталог/Электронная библиотека ТИУ <http://webirbis.tsogu.ru/>
- Цифровой образовательный ресурс – библиотечная система IPR SMART — <https://www.iprbookshop.ru/>
- Электронно-библиотечная система «Консультант студента» www.studentlibrary.ru
- Электронно-библиотечная система «Лань» <https://e.lanbook.com>
- Образовательная платформа ЮРАЙТ www.urait.ru
- Научная электронная библиотека ELIBRARY.RU <http://www.elibrary.ru>
- Национальная электронная библиотека (НЭБ)

9.3. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в т.ч. отечественного производства:

- Microsoft Office Professional Plus;
- Windows 8.

10. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Помещения для проведения всех видов работы, предусмотренных учебным планом, укомплектованы необходимым оборудованием и техническими средствами обучения.

Таблица 10.1

№ п/п	Наименование учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), практики, иных видов учебной деятельности, предусмотренных учебным планом образовательной программы	Наименование помещений для проведения всех видов учебной деятельности, предусмотренной учебным планом, в том числе помещения для самостоятельной работы, с указанием перечня основного оборудования, учебно-наглядных пособий	Адрес (местоположение) помещений для проведения всех видов учебной деятельности, предусмотренной учебным планом (в случае реализации образовательной программы в сетевой форме дополнительно указывается наименование организации, с которой заключен договор)
1	2	3	4
1	Ресурсосбережение на предприятиях автомобильного транспорта	<p>Лекционные занятия: Учебная аудитория для проведения лекционных занятий; текущего контроля и промежуточной аттестации Учебная мебель: столы, стулья, доска аудиторная. Компьютер в комплекте – 1 шт., проектор – 1 шт., проекционный экран – 1 шт.</p> <p>Практические занятия: Учебная аудитория для проведения занятий семинарского типа (практические занятия); групповых и индивидуальных консультаций; текущего контроля и промежуточной аттестации, Учебная лаборатория. Оснащенность: Учебная мебель: столы, стулья, доска аудиторная.</p>	<p>625039, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Мельникайте, д..72</p> <p>625039, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Мельникайте, д..72</p>

11. Методические указания по организации СРС

11.1. Методические указания по подготовке к практическим занятиям.

Практические занятия проводятся с целью углубленного освоения материала лекций, выработки навыков в решении практических задач и производстве необходимых расчетов. Главным содержанием практических занятий является активная работа каждого студента.

В процессе освоения дисциплины обучающиеся должны не только посещать лекционные и практические аудиторные занятия, но и самостоятельно изучать специальную литературу.

В этой связи следует отметить, что большая часть от общего времени на изучение дисциплины потребуется на работу с различными источниками: периодической литературой, учебниками, интернет-ресурсами и т.д. Изучение научно-методической литературы необходимо для подготовки к практическим занятиям, а также аттестационных материалов (расчетов, моделей, презентаций и т.п.).

Варианты заданий практических работ представлены в фонде оценочных средств по дисциплине.

11.2. Методические указания по организации самостоятельной работы.

Самостоятельная работа (СР) обучающихся – это процесс активного, целенаправленного приобретения ими новых знаний и умений без непосредственного участия преподавателя.

Самостоятельная работа обеспечивает подготовку обучающихся к практическим занятиям и итоговой аттестации по курсу. Внеаудиторная СР - это вид учебных занятий, в процессе которых обучающиеся, руководствуясь непосредственной помощью преподавателя или соответствующей методической литературой, самостоятельно углубляют и совершенствуют приобретенные на аудиторных занятиях знания, умения и опыт учебно-познавательной деятельности, выполняя во внеаудиторное время контрольные задания, способствующие развитию их интеллектуальной активности и познавательной самостоятельности как черт личности.

Предметно и содержательно СР определяется государственным образовательным стандартом, действующим учебным планом и рабочей программой дисциплины.

К средствам обеспечения СР относятся учебники, учебные пособия и методические руководства, учебно-программные комплексы, система поддержки учебного процесса EDUCON и т.д.

Контроль самостоятельной работы и оценка ее результатов организуется как единство двух форм: самоконтроль и самооценка обучающегося; контроль и оценка со стороны преподавателя.

Критериями оценки результатов самостоятельной работы являются:

- уровень освоения обучающимися учебного материала;
- умения обучающегося использовать теоретические знания при выполнении творческих заданий;
- сформированность соответствующих компетенций;
- обоснованность и четкость изложения ответов;
- оформление материала в соответствии с требованиями.

Планируемые результаты обучения для формирования компетенции и критерии их оценивания

Дисциплина: Ресурсосбережение на предприятиях автомобильного транспорта
 Код, специальность: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»
 Специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

Код компетенции	Код, наименование ИДК	Код и наименование результата обучения по дисциплине	Критерии оценивания результатов обучения			
			1-2	3	4	5
ПКС-7. Способен обеспечивать эффективное использование по назначению и поддержание в исправном состоянии наземных транспортно-технологических средств в течение всего срока службы или регламентированного ресурса	ПКС-7.1. Пользуется правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств.	Знать: З1 Правовые основы, нормативы технологического содержания и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Не воспроизводит и не объясняет нормативы технологического содержания и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния ТТМиО	Частично воспроизводит и объясняет нормативы технологического содержания и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния ТТМиО оборудования	Не в полной мере и с малым количеством ошибок воспроизводит нормативы технологического содержания и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния ТТМиО	В полной мере и безошибочно воспроизводит и объясняет нормативы технологического содержания и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния ТТМиО машин и оборудования
		Уметь: У1 Применять правовые основы, нормативы технологического содержания и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Не анализирует задачу, не выделяет ее базовые составляющие, не осуществляет декомпозицию задачи	Анализирует с 3 и более ошибками задачу, выделяет ее базовые составляющие, осуществляет декомпозицию задачи	Анализирует с 1-2 ошибками задачу, выделяет ее базовые составляющие, осуществляет декомпозицию задачи	Безошибочно анализирует задачу, выделяет ее базовые составляющие, осуществляет декомпозицию задачи

		Владеть: В1 Правовыми основами, нормативами технологического содержания и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Не применяет нормативы технологического содержания и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния ТТМиО	Применяет с 3 и более ошибками нормативы технологического содержания и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния ТТМиО	Применяет с 1-2 ошибками нормативы технологического содержания и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния ТТМиО	Безошибочно применяет нормативы технологического содержания и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния ТТМиО
	ПКС-7.2. Обеспечивает эффективное использование в соответствии с назначением наземные транспортно-технологические средства при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования,	Знать: 32 способы эффективного использования в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труд	Не воспроизводит и не объясняет правила доказательства и опровержения суждений	Частично воспроизводит и объясняет правила доказательства и опровержения суждений	Не в полной мере и с малым количеством ошибок воспроизводит и объясняет правила доказательства и опровержения суждений	В полной мере и безошибочно воспроизводит и объясняет правила доказательства и опровержения суждений
Уметь: У2 эффективно использовать в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин при оптимальных затратах труда		Не находит и критически не анализирует информацию, необходимую для решения поставленной задачи	С 3 и более ошибками находит и критически анализирует информацию, необходимую для решения поставленной задачи	С 1-2 ошибками находит и критически анализирует информацию, необходимую для решения поставленной задачи	Безошибочно находит и критически анализирует информацию, необходимую для решения поставленной задачи	
Владеть: В2 способами эффективного использования в соответствии с назначением		Не подбирает механизмы поиска информации для решения поставленных задач	С 3 и более ошибками подбирает механизмы поиска информации для решения	С 1-2 ошибками подбирает механизмы поиска информации для решения поставленных задач	Безошибочно подбирает механизмы поиска информации для решения поставленных задач	

	качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин	транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда		поставленных задач		
ПКС-8. Способен обеспечивать эффективное функционирование, поддержание в исправном состоянии и использование по назначению производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия	ПКС-8.1. Проводит анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса наземных транспортно-технологических средств	Знать: 35 Методы учёта и анализа финансовых результатов деятельности предприятия	Не знает методы учёта и анализа финансовых результатов деятельности предприятия	Знает отдельные методы учёта и анализа финансовых результатов деятельности предприятия	Знает основные методы учёта и анализа финансовых результатов деятельности предприятия	Знает методы учёта и анализа финансовых результатов деятельности предприятия
		Уметь: У5 Выполнять экономические расчеты и обоснования	Не умеет выполнять экономические расчеты и обоснования	Умеет выполнять экономические расчеты и обоснования. Допускает типичные ошибки при ответе на вопрос или решении поставленной задачи	Умеет выполнять экономические расчеты и обоснования. Допускает незначительные ошибки при ответе на вопрос или решении поставленной задачи	Умеет выполнять экономические расчеты и обоснования.
		Владеть: В5 Навыками оценки затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации	Не владеет навыками оценки затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации	Владеет отдельными навыками оценки затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации	Владеет основными навыками оценки затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации.	Владеет навыками оценки затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации

КАРТА
обеспеченности дисциплины учебной и учебно-методической литературой

Дисциплина: Ресурсосбережение на предприятиях автомобильного транспорта
 Код, специальность: 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»
 Специализация: «Автомобильная техника в транспортных технологиях»

№ п/п	Название учебного, учебно-методического издания, автор, издательство, вид издания, год издания	Количество экземпляров в БИК	Контингент обучающихся, использующих указанную литературу	Обеспеченность обучающихся литературой, %	Наличие электронного варианта в ЭБС (+/-)
1	Сервис транспортных, технологических машин и оборудования в нефтегазодобыче [Текст : Электронный ресурс] : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров 151000 "Нефтегазовое дело" / Н. С. Захаров [и др.] ; ред. Н. С. Захаров ; ТюмГНГУ. - Тюмень : ТюмГНГУ, 2011. - 508 с. Электронная библиотека ТИУ	ЭР	30	100	+
2	Джерихов, В. Б. Автомобильные эксплуатационные материалы [Электронный ресурс] : учебное пособие / Джерихов В. Б. - Санкт-Петербург : Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2013. - 135 с. - Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/26869.html	ЭР	30	100	+
3	Аникеев, В.В. Автомобильные эксплуатационные материалы [Текст : Электронный ресурс] : учебное пособие / В. В. Аникеев, М. В. Шестакова, А. С. Кревер ; ТюмГНГУ. - Тюмень : ТюмГНГУ, 2014. - 188 с. : Электронная библиотека ТИУ	ЭР	30	100	+

*ЭР – электронный ресурс для автор. пользователей доступен через Электронный каталог/Электронную библиотеку ТИУ <http://webirbis.tsogu.ru/>

Лист согласования

Внутренний документ "Ресурсосбережение на предприятиях автомобильного транспорта
_2023_23.05.01_АТ"

Документ подготовил: Панфилов Александр Анатольевич

Документ подписал:

Серийный номер ЭП	Должность	ФИО	ИО	Результат	Дата	Комментарий
	Заведующий кафедрой, имеющий ученую степень доктора наук	Захаров Николай Степанович		Согласовано		
	Ведущий специалист		Кубасова Светлана Викторовна	Согласовано		
	Директор	Каюкова Дарья Хрисановна				