

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Клочков Юрий Сергеевич

Должность: и.о. ректора

Дата подписания: 16.05.2024 09:32:57

Уникальный программный ключ:

4e7c4ea90328ec8e65c5d8058549a2538d7400d1

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Федеральное государственное бюджетное

образовательное учреждение высшего образования

**«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

УТВЕРЖДАЮ

Директор Института транспорта

П.В. Евтин

« 06 » 04 2022 г.

### РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины/модуля: Эксплуатация автомобильного транспорта

(наименование дисциплины)

научная специальность: 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

(код, наименование)

Рабочая программа разработана в соответствии с утвержденным учебным планом от 04.04.2022 г. и требованиями программы аспирантуры 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта  
(научная специальность)

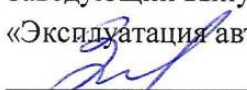
к результатам освоения дисциплины Эксплуатация автомобильного транспорта

Рабочая программа рассмотрена на заседании кафедры «Сервис автомобилей и технологических машин»  
(наименование кафедры-разработчика)

Протокол № 8 от «06» 04 2022 г.

Заведующий кафедрой САТМ  Н.С. Захаров

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий выпускающей кафедрой  
«Эксплуатация автомобильного транспорта»  
 Д.А. Захаров

«06» 04 2022 г.

Начальник УНИиР  Д.В. Пяльченков  
(подпись)


«06» 04 2022 г.

Начальник ОПНиНПК  Е.Г. Ишкина  
(подпись)

«06» 04 2022 г.

Рабочую программу разработал:

Н.С. Захаров, зав. кафедрой САТМ, д-р техн. наук, профессор  
(И.О. Фамилия, должность, ученая степень, ученое звание)

  
(подпись)

## 1. Цели и задачи освоения дисциплины

**Цель:** формирование у студентов знаний в области эксплуатации автомобильного транспорта.

**Задачи:**

- формирование у студентов научного мышления в области эксплуатации автотранспортных средств;
- ознакомление студентов с вопросами развития транспорта, нормативно-правовых документов, регламентирующих функционирование транспорта,
- взаимоотношения видов транспорта между собой и с потребителями;
- ознакомление студентов с основными видами автомобильных перевозок, показателями для их характеристики, основами организации, технологии и управления перевозками, методами повышения эффективности перевозочного процесса;
- ознакомление студентов с методами управления транспортными системами, методами управления персоналом;
- ознакомление студентов с основными характеристиками автомобильных дорог и улиц, дорожного движения и методами их изучения, методами организации и управления дорожным движением, методами и средствами обеспечения безопасности транспортных средств и безопасности движения, методами профилактики аварийности;
- ознакомление студентов с методами и средствами поддержания и восстановления работоспособности автомобилей, методами управления производством технического обслуживания и ремонта автомобилей, методами организации материально-технического снабжения, направлениями научно-технического прогресса и научно-исследовательской работы в области технической эксплуатации и надежности автомобилей.

## 2. Место дисциплины в структуре программы аспирантуры

Дисциплина «Эксплуатация автомобильного транспорта» относится к образовательному компоненту 2.1.3 учебного плана.

## 3. Результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих:

*знаний:*

- нормативно-технической документации в области эксплуатации автомобильного транспорта
- научные основы изменения технического состояния автомобильного транспорта, причины его изменения в процессе эксплуатации
- основ исследований эксплуатационных качеств автотранспортных и вспомогательных средств, процессов их эксплуатации, технического обслуживания, сервиса и ремонта,

*умений:*

- решать научно-практические задачи, связанные с совершенствованием методов и средств повышения эффективности транспортного обслуживания и минимизации затрат ресурсов на эксплуатацию автомобильного транспорта

- готовить презентации, научно-технические отчеты по результатам выполненной работы, оформлять результаты исследований в виде статей и докладов на научно-технических конференциях

#### 4. Объем дисциплины

Общий объем дисциплины составляет 8 зачетных единиц, 288 часов.

Таблица 1

Курс/ семестр	Аудиторные занятия/контактная работа, час.		Самостоятельная работа, час.	Форма промежуточной аттестации
	Лекции	Практические занятия		
2/4	16	32	60	Зачет с оценкой
3/5	16	32	96	Кандидатский экзамен

#### 5. Структура и содержание дисциплины

##### 5.1. Структура дисциплины.

Таблица 2

№ п/п	Структура дисциплины		Аудиторные занятия, час.		СР, час.	Всего, час.	Оценочные средства
	Номер раздела	Наименование раздела	Л.	Пр.			
1	1	Общие вопросы развития транспорта	6	12	28	46	Эссе по теме тест №1 по теме (письменно)
2	2	Организация автомобильных перевозок	6	12	28	46	тест №2 по теме (письменно)
3	3	Управление транспортными системами	7	12	32	51	тест №3 по теме (письменно)
4	4	Пути сообщения и организация движения	6	15	34	55	тест №4 по теме (письменно)
5	5	Система обеспечения работоспособности подвижного состава	7	13	34	54	тест №5 по теме (письменно)
6	Зачет с оценкой (4 семестр)		-	-	-	-	-
7	Экзамен (5 семестр)				36	36	Перечень вопросов к кандидатскому экзамену
Итого:			32	64	192	288	

##### 5.2. Содержание дисциплины.

##### 5.2.1. Содержание разделов дисциплины.

Раздел 1. «Общие вопросы развития транспорта». Характеристики отдельных видов транспорта и их участие в освоении грузооборота и пассажирооборота страны. Основные направления и роль научно-технического прогресса на развитие транспорта. Транспорт и охрана окружающей среды.

Раздел 2. «*Организация автомобильных перевозок*». Виды автомобильных перевозок. Их классификация и особенности. Система сертификации транспортных услуг.

Раздел 3. «*Управление транспортными системами*». Системный подход при решении управленческих задач и принципы системного анализа при проектировании технических систем и процессов.

Раздел 3. «*Пути сообщения и организация движения*» Транспортная инфраструктура мира и пути. сообщения Основные направления деятельности по организации дорожного движения. Обеспечение безопасности транспортных средств.

Раздел 4. «*Система обеспечения работоспособности подвижного состава*». Основные задачи технической эксплуатации, ее роль и значение в транспортном комплексе. Техническое обслуживание и ремонт.

5.2.2. Содержание дисциплины по видам учебных занятий.

### **Лекционные занятия**

Таблица 3

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.	Тема лекции
1	1	6	Общие вопросы развития транспорта
2	2	6	Организация автомобильных перевозок
3	3	7	Управление транспортными системами
4	4	6	Пути сообщения и организация движения
5	5	7	Система обеспечения работоспособности подвижного состава
Итого:		32	

### **Практические занятия**

Таблица 4

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.	Тема занятия
1	1	12	Закономерности изменения качества автомобилей
2	2	12	Закономерности изменения параметров технического состояния автомобилей по наработке
3	3	12	Качество и техническое состояние автомобилей.
4	4	15	Закономерности распределения наработок на отказ элементов автомобилей
5	5	13	Корректирование периодичности ТО при эксплуатации автомобилей в специфических условиях
Итого:		64	

## Самостоятельная работа

Таблица 5

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.	Тема	Вид СР
1	1	28	Общие вопросы развития транспорта	Написание эссе по теме, подготовка к опросу, повторение лекционного материала, подготовка к практическим занятиям
2	2	28	Организация автомобильных перевозок	подготовка к опросу, повторение лекционного материала, подготовка отчета по практическим занятиям
3	3	32	Управление транспортными системами	подготовка к опросу, повторение лекционного материала, отчета по практическим занятиям
4	4	34	Пути сообщения и организация движения	подготовка к опросу, повторение лекционного материала, подготовка отчета по практическим занятиям
5	5	34	Система обеспечения работоспособности подвижного состава	подготовка к опросу, повторение лекционного материала, подготовка отчета по практическим занятиям
6	1-5	36	Перечень вопросов для подготовки к кандидатскому экзамену	Подготовка к кандидатскому экзамену
Итого:		288		

5.2.3. Преподавание дисциплины ведется с применением следующих видов образовательных технологий:

С целью формирования и развития требуемых компетенций в рамках данного курса в сочетании с внеаудиторной работой используются следующие виды образовательных технологий:

1. **Информационно-коммуникационные образовательные технологии** (Лекция-визуализация – изложение содержания сопровождается презентацией (демонстрацией учебных материалов, представленных в различных знаковых системах, в т.ч. иллюстративных, графических, аудио- и видеоматериалов).

2. **Интерактивные технологии** (дискуссия – коллективное обсуждение какого-либо спорного вопроса, проблемы, выявление мнений в группе).

3. **Индивидуальная самостоятельная работа обучаемых** с материалами презентаций.

## 6. Перечень тем рефератов

Учебным планом не предусмотрены.

## 7. Перечень вопросов для подготовки к зачету

1. Принципы и методы выбора организационных форм развития производственно-технической базы.

2. Диверсификация. Средства механизации процессов технического обслуживания и ремонта, перспективы их развития. Уровни механизации. Принципы и направления механизации, автоматизации, роботизации процессов технического обслуживания и ремонта. Типажи технологического оборудования.
3. Методы интенсификации производственных процессов, экономии материальных и трудовых ресурсов.
4. Проектирование новой, реконструкция, расширение и техническое перевооружение действующей производственно-технической базы для технического обслуживания и ремонта.
5. Методы и экономическая эффективность восстановления деталей, агрегатов и систем автомобилей.
6. Технологические процессы восстановления типовых деталей автомобилей.
7. Технологические способы повышения долговечности ремонтируемых изделий.
8. Основы управления качеством технического обслуживания и ремонта.
9. Организация контроля качества. Входной контроль запасных частей, комплектующих изделий, материалов, поступающих в автотранспортные и авторемонтные предприятия.
10. Особенности технического обслуживания и ремонта специализированных автомобилей и использующих альтернативные виды топлива.
11. Особенности технической эксплуатации автомобилей в специфических природно-климатических и организационных условиях, при пионерском освоении регионов, обслуживании АТП и др. Фирменный ремонт.
12. Особенности технического обслуживания и ремонта автомобилей индивидуальных владельцев. Виды сервисных предприятий.
13. Методы безгаражного хранения автомобилей и облегчение пуска двигателей в зимнее время.
14. Основы организации материально-технического снабжения при проведении технического обслуживания и ремонта. Логистические подходы.
15. Резервирование постов, оборудования, рабочей силы и подвижного состава.
16. Расход и запасы запасных частей и методы их определения.
17. Информационное обеспечение и совершенствование систем управления, учета и отчетности при технической эксплуатации автомобилей с использованием ЭВМ компьютерной техники.
18. Влияние качества топливно-смазочных материалов на эффективность эксплуатации автомобилей. Основные направления экономии шин, смазочных и других материалов при эксплуатации автомобилей. Методы нормирования расхода горюче смазочных материалов.
19. Каналы, причины и размеры влияния автомобилей и производственной базы на загрязнение окружающей среды. Влияние технического состояния. Нормативы, методы обеспечения экологической безопасности автомобилей и производственной базы.
20. Организационные методы проведения государственного контроля технического состояния автомобилей. Инструментальный контроль. Нормативы и требования.
21. Роль и участие заводов-изготовителей в технической эксплуатации автомобилей, нормативное и информационное обеспечение. Фирменное обслуживание.
22. Основные директивные документы технической эксплуатации автомобилей.
23. Техника безопасности, противопожарные мероприятия и защита окружающей среды; при техническом обслуживании, ремонте и хранении подвижного состава автомобильного транспорта.
24. Основные директивные и нормативные документы, регламентирующие деятельность работников автомобильного транспорта по охране труда и окружающей среды.
25. Основные направления научно-технического прогресса и научно-исследовательской работы в области технической эксплуатации и надежности автомобилей.

## 8. Перечень вопросов для подготовки к кандидатскому экзамену

Для сдачи кандидатского экзамена по специальной дисциплине аспиранту/соискателю ученой степени кандидата наук (далее – соискатель) необходимо подготовиться по следующим вопросам.

1. Значение транспорта для общественно-экономического развития государства.
2. Понятие «транспорт», «транспортная система» («транспортный комплекс»): состав, задачи, особенности функционирования и перспективы развития. Характеристики отдельных видов транспорта и их участие в освоении грузооборота и пассажирооборота страны.
3. Автотранспорт как связующая часть транспортного комплекса страны. Проблемы автотранспортного комплекса.
4. Нормативно-правовая документация, регламентирующая деятельность транспорта, взаимоотношения видов транспорта между собой и с потребителями.
5. Транспортные издержки потребителей и затраты транспорта.
6. Методы и критерии для технико-экономического сравнения вариантов перевозок разными видами транспорта.
7. Транспортная экспедиция, ее роль и значение в организации перевозочного процесса.
8. Наука и транспорт. Основные направления и роль научно-технического прогресса на развитие транспорта.
9. Транспорт и охрана окружающей среды.
10. Основные экологические проблемы транспортного комплекса.
11. Современное состояние и перспективы развития комплекса защитных мероприятий.
12. Виды автомобильных перевозок. Их классификация и особенности.
13. Классификация грузов, их свойства, транспортные характеристики и маркировка. Понятие об объеме перевозок, грузообороте. Грузовые потоки, методы их изучения и возможности оптимизации.
14. Подвижной состав автомобильного транспорта, его классификация, маркировка, специализация. Пути совершенствования подвижного состава.
15. Техничко-эксплуатационные измерители и показатели работы подвижного состава и автомобильного парка. Транспортный процесс и его элементы. Циклы транспортного процесса. Методика определения производительности и оценка влияния показателей на производительность. Пути повышения производительности подвижного состава.
16. Организация движения подвижного состава и маршрутизация перевозок. Методика транспортных расчетов при работе подвижного состава на различных маршрутах. Организация работы подвижного состава по расписаниям и часовым графикам.
17. Эффективность и основные принципы организации перевозок грузов в контейнерах и пакетах.
18. Особенности организации магистральных (междугородних и международных) автомобильных перевозок.
19. Погрузочно-разгрузочные и транспортно-складские работы. Механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ и ее эффективность.
20. Себестоимость и тарифы при выполнении перевозок. Себестоимость перевозок как обобщающий экономический показатель совершенства транспортного процесса. Анализ себестоимости. Тарифы на перевозки грузов и правила их применения.
21. Документация при выполнении перевозок грузов автомобильным транспортом. План и договор на перевозку грузов.



22. Система сертификации транспортных услуг при перевозке грузов.
23. Особенности организации пассажирских автомобильных перевозок. Характеристика пассажирского автомобильного транспорта. Транспортная подвижность населения. Методы расчета и факторы ее определяющие.
24. Роль и место автомобильного транспорта в комплексной транспортной схеме города. Методы изучения пассажирских потоков.
25. Методы повышения эффективности работы автобусов на маршрутах в городах и на внегородских маршрутах.
26. Организация контроля и диспетчерское управление движением автобусов. АСУ и их роль в повышении качества транспортного обслуживания населения.
27. Тарифы и билетные системы при перевозке пассажиров автомобильным транспортом.
28. Особенности организации и планирования таксомоторных перевозок. Индивидуальный пассажирский транспорт. Особенности организации международных пассажирских перевозок.
29. Система сертификации транспортных услуг при перевозке пассажиров.
30. Системный подход при решении управленческих задач и принципы системного анализа при проектировании технических систем и процессов. Система как ключевое философско-методологическое и специальное научное понятие. Классификация систем.
31. Модели управления и регулирования транспортно-производственных процессов как логистических систем.
32. Структура автотранспортного подкомплекса как объект менеджмента.
33. Моделирование транспортных и распределительных операций. Общая постановка и содержание транспортной задачи.
34. Понятие опорного и оптимального плана перевозок и определения оптимального плана.
35. Системы сервисного обслуживания и функции менеджеров в этих системах. Дисциплина очередей в системах сервисного обслуживания. Показатели, характеризующие вероятностные состояния очередей в системах массового обслуживания.
36. Моделирование процессов планирования операций и информационных потоков с использованием сетевых моделей и теории графиков. Структуры сетевых моделей. Методы сетевого планирования и управления.
37. Организация и технология принятия решения. Виды принимаемых решений: запрограммированные, незапрограммированные, интуитивные и рациональные решения.
38. Постановка задач принятия решений в условиях определенности.
39. Постановка задач принятия решений в условиях неопределенности.
40. Автоматизация процессов управления и проектирования. Организация и средства обеспечения автоматизированного управления и проектирования.
41. Определение – «Логистика» («Логистические технологии»). Задачи логистики. Отличие маркетинга и логистики.
42. Системный анализ как метод изучения логистических технологий. Материальная и информационная база логистики. Критерии оценки эффективности логистических технологий.
43. Элементы организации. Понятие «организация». Цели, структура, управление, технология, финансы, персонал – составные элементы организации.

44. Жизненные стадии и циклы организации. Формирование организации, интенсивный рост, стабилизация, кризис. Особенности жизненных циклов.
45. Типы кадровой политики. Определение кадровой политики предприятия. Пассивная, реактивная, превентивная и активная кадровая политика. Содержание деятельности и задачи по УП.
46. Стили руководства. Условия труда работников.
47. Оценка потребности в персонале. Определение базовой потребности в кадрах и специалистах.
48. Аттестация персонала. Основные этапы аттестации. Формирование кадрового резерва. Схемы работы с резервом.
49. Программы стимулирования труда на предприятии. Структура оплаты труда: базовые ставки и дополнительные выплаты, участие работников в прибыли.
50. Основные направления деятельности по организации дорожного движения.
51. Характеристики транспортных и пешеходных потоков. Пропускная способность дорог и пересечений.
52. Методы исследования дорожного движения.
53. Классификация дорожно-транспортных происшествий и их причин.
54. Основные направления и способы организации движения.
55. Методы управления дорожным движением и их техническая реализация.
56. Характеристика технических средств организации движения, их внедрение и эксплуатация.
57. Классификация и транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и улиц.
58. Влияние дорожных условий на режим и безопасность движения.
59. Комплекс конструктивных элементов (систем) транспортных средств обеспечивающих их активную, пассивную и послеаварийную безопасность.
60. Основные направления обеспечения безопасности транспортных средств.
61. Расчетные и расчетно-экспериментальные методы определения основных показателей безопасности конструкций в условиях эксплуатации транспортных средств.
62. Методы оценки безопасности транспортных средств. Сертификация.
63. Задачи автотехнической экспертизы.
64. Анализ экстренного торможения автомобиля.
65. Основные факторы, определяющие надёжность водителей транспортных средств.
66. Профотбор водителей и безопасность движения. Основы ситуационного обучения водителя.
67. Автомобильные тренажеры и автодромы.
68. Служба безопасности в автотранспортных предприятиях.
69. Методы профилактики аварийности, применение в автотранспортных предприятиях и организациях.
70. Нормативные документы по организации и безопасности движения.
71. Основные задачи технической эксплуатации, ее роль и значение в транспортном комплексе. Связь технической эксплуатации с качеством и надежностью автомобилей, влияние на эффективность, экономичность перевозок, защиту населения, персонала и окружающей среды.

72. Состояние и основные тенденции развития автомобильного транспорта и технической эксплуатации. Отечественный и зарубежный опыт автомобильного транспорта и смежных отраслей.

73. Программно-целевой подход при управлении работоспособностью автомобилей; дерево целей и дерево систем технической эксплуатации. Показатели эффективности технической эксплуатации.

74. Основные свойства, показатели и аппарат оценки эксплуатационной надежности. Классификация отказов и неисправностей автомобилей.

75. Методы поддержания и восстановления работоспособности автомобилей. Техническое обслуживание и ремонт. Классификация профилактических и ремонтных работ.

76. Методы определения оптимальных режимов и нормативов технической эксплуатации автомобилей (периодичности технического обслуживания, диагностики, ресурсов до ремонта, рациональных сроков службы и др.).

77. Диагностика и ее роль в обеспечении работоспособности автомобилей.

78. Методы прогнозирования технического состояния автомобилей.

79. Методы ресурсного и оперативного корректирования нормативов технической эксплуатации.

80. Факторы, влияющие на надежность, трудоемкость и стоимость обеспечения работоспособности автомобилей.

81. Классификация условий эксплуатации.

82. Методы ресурсного и оперативного корректирования нормативов технической эксплуатации.

83. Характеристика структуры и перспективы совершенствования планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта автомобилей.

84. Понятие о системах массового обслуживания и основных рациональной организации производства технического обслуживания и ремонта автомобилей. Пропускная способность средств обслуживания, определение числа простоев и необходимого оборудования.

85. Технология и организация технического обслуживания и ремонта автомобилей. Классификация методов обслуживания и ремонта.

86. Поточный и тупиковый методы обслуживания; агрегатно-узловой метод ремонта автомобилей: сущность, области применения. Виды и особенности постовых устройств. Использование универсальных и специализированных постов.

87. Управления производством технического обслуживания и ремонта автомобилей. Применение новых информационных технологий.

88. Принципы построения автоматизированных систем управления производством технического обслуживания и ремонта автомобилей.

89. Методы принятия инженерных решений при техническом обслуживании и ремонте. Роль инженерно-технического персонала и основные направления повышения эффективности его работы при ТО и ремонте. Коллективные формы труда при техническом обслуживании и ремонте. Требования к специалистам инженерно-технической службы.

90. Методы оценки и управления возрастной структурой парка подвижного состава автомобильного транспорта.

91. Характеристика производственно-технической базы для ТО и ремонта автомобильного транспорта. Виды предприятий и служб по ТО и ремонту автомобилей. Основы проектирования.

92. Принципы и методы выбора организационных форм развития производственно-технической базы.
93. Средства механизации процессов технического обслуживания и ремонта, перспективы их развития. Уровни механизации. Принципы и направления механизации, автоматизации, роботизации процессов технического обслуживания и ремонта. Типажи технологического оборудования.
94. Методы интенсификации производственных процессов, экономии материальных и трудовых ресурсов.
95. Проектирование новой, реконструкция, расширение и техническое перевооружение действующей производственно-технической базы для технического обслуживания и ремонта.
96. Методы и экономическая эффективность восстановления деталей, агрегатов и систем автомобилей.
97. Технологические процессы восстановления типовых деталей автомобилей.
98. Технологические способы повышения долговечности ремонтируемых изделий.
99. Основы управления качеством технического обслуживания и ремонта.
100. Организация контроля качества. Входной контроль запасных частей, комплектующих изделий, материалов, поступающих в автотранспортные и авторемонтные предприятия.
101. Особенности технического обслуживания и ремонта специализированных автомобилей и использующих альтернативные виды топлива.
102. Особенности технической эксплуатации автомобилей в специфических природно-климатических и организационных условиях, при пионерском освоении регионов, обслуживании АТП и др. Фирменный ремонт.
103. Особенности технического обслуживания и ремонта автомобилей индивидуальных владельцев. Виды сервисных предприятий.
104. Методы безгаражного хранения автомобилей и облегчение пуска двигателей в зимнее время.
105. Основы организации материально-технического снабжения при проведении технического обслуживания и ремонта. Логистические подходы.
106. Резервирование постов, оборудования, рабочей силы и подвижного состава.
107. Расход и запасы запасных частей и методы их определения.
108. Информационное обеспечение и совершенствование систем управления, учета и отчетности при технической эксплуатации автомобилей с использованием ЭВМ компьютерной техники.
109. Влияние качества топливно-смазочных материалов на эффективность эксплуатации автомобилей.
110. Основные направления экономии шин, смазочных и других материалов при эксплуатации автомобилей. Методы нормирования расхода горюче смазочных материалов и шин.
111. Каналы, причины и размеры влияния автомобилей и производственной базы на загрязнение окружающей среды. Влияние технического состояния. Нормативы, методы обеспечения экологической безопасности автомобилей и производственной базы.
112. Организационные методы проведения государственного контроля технического состояния автомобилей. Инструментальный контроль. Нормативы и требования.
113. Эффективность, качество и надежность автотранспортных средств.

114. Роль и участие заводов-изготовителей в технической эксплуатации автомобилей, нормативное и информационное обеспечение. Фирменное обслуживание.
115. Основные директивные документы технической эксплуатации автомобилей.
116. Объёмы перевозок и грузооборот на различных видах транспорта.
117. Техника безопасности, противопожарные мероприятия и защита окружающей среды; при техническом обслуживании, ремонте и хранении подвижного состава автомобильного транспорта.
118. Основные директивные и нормативные документы, регламентирующие деятельность работников автомобильного транспорта по охране труда и окружающей среды.
119. Основные этапы системного анализа.
120. Основные направления научно-технического прогресса и научно-исследовательской работы в области технической эксплуатации и надежности автомобилей

Кандидатский экзамен проводится в письменной форме по экзаменационным билетам, в билете три вопроса.

## 9. Оценка результатов освоения дисциплины

9.1. Критерии оценивания степени полноты и качества освоения в соответствии с планируемыми результатами обучения:

9.1.1 для зачета с оценкой

Таблица 6

Оценка	Критерии оценки
«Отлично»	выставляется обучающемуся, если он демонстрирует знание учебно-программного материала. Полностью и достоверно дает определения основных понятий и терминов. Демонстрирует знание основной и дополнительной литературы, рекомендованной программой
«Хорошо»	выставляется обучающемуся, если он знает основные методы решения типовых задач, правильно понимает сущности и взаимосвязи рассматриваемых процессов и явлений; дает последовательные, правильные, конкретные ответы на поставленные вопросы
«Удовлетворительно»	выставляется обучающемуся, если он дает определения основных понятий, понимает основные вопросы программы; дает правильные и конкретные, без грубых ошибок ответы на поставленные вопросы
«Неудовлетворительно»	выставляется обучающемуся, если он обнаруживает пробелы в знаниях основного учебно-программного материала, допускает принципиальные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий. При этом на менее 60% поставленных вопросов даны плохо сформулированные ответы в недостаточном объеме.

9.1.2 для кандидатского экзамена

Таблица 7

Оценка	Критерии оценки
«Отлично»	выставляется аспиранту/соискателю, если он демонстрирует знание материала. Полностью и достоверно дает определения основных

	понятий и терминов. Демонстрирует знание основной и дополнительной литературы, рекомендованной программой
«Хорошо»	выставляется аспиранту/соискателю если он знает основные методы решения типовых задач, правильно понимает сущности и взаимосвязи рассматриваемых процессов и явлений; дает последовательные, правильные, конкретные ответы на поставленные вопросы
«Удовлетворительно»	выставляется аспиранту/соискателю, если он дает определения основных понятий, понимает основные вопросы программы; дает правильные и конкретные, без грубых ошибок, ответы на поставленные вопросы
«Неудовлетворительно»	выставляется аспиранту/соискателю, если он обнаруживает пробелы в знаниях основного материала, допускает принципиальные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий. При этом на менее 60% поставленных вопросов даны плохо сформулированные ответы в недостаточном объеме

## 10. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

10.1. Перечень рекомендуемой литературы представлен в Приложении 1.

10.2. Современные профессиональные базы данных и информационные справочные системы

1. ТИУ «Полнотекстовая БД» на платформе ЭБС ООО «Издательство ЛАНЬ».
2. Ресурсы научно-технической библиотеки ФГБОУ ВО РГУ Нефти и газа (НИУ) им. И.М. Губкина.
3. Ресурсы научно-технической библиотеки ФГБОУ ВО УГНТУ.
4. Ресурсы научно-технической библиотеки ФГБОУ ВО «Ухтинский государственный технический университет».
5. Предоставление доступа к ЭБС от ООО «Электронное издательство ЮРАЙТ».
6. Предоставление доступа к ЭБС от ООО «ЭБС ЛАНЬ».
7. Электронно-библиотечная система IPRbooks с ООО «Ай Пи Эр Медиа».
8. Предоставление доступа к ЭБС от ООО «Политехресурс».
9. Предоставление доступа к ЭБС от ООО «ПРОСПЕКТ».
10. Предоставление доступа к ЭБС от ООО «РУНЭБ».
11. Предоставление доступа к международной реферативной базе данных научных изданий Scopus от компании «Elsevier».
12. Предоставление доступа к международной библиографической базе данных рецензируемых онлайн-журналов крупнейших мировых научных издательств «Google Scholar (Академия Google)» (в открытом доступе).

10.3. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в т.ч. отечественного производства

1. Windows 7 Enterprise
2. Microsoft Office Professional Plus
3. Adobe Acrobat Reader DC
4. Яндекс. Телемост.

## 11. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Помещения для проведения всех видов работы, предусмотренных учебным планом, укомплектованы необходимым оборудованием и техническими средствами обучения.

Таблица 8

№ п/п	Перечень оборудования, необходимого для освоения дисциплины/модуля	Перечень технических средств обучения, необходимых для освоения дисциплины (демонстрационное оборудование)
1	Учебная мебель	столы, стулья, доска аудиторная
2	Техническое оборудование	компьютер в комплекте, проектор, экран, колонки.
3	Комплект учебно-наглядных пособий	слайд-презентации для демонстрации учебного материала

## 12. Методические указания по организации самостоятельной работы

### 12.1 Методические указания по подготовке к практическим занятиям.

Под подготовкой к практическим занятиям подразумевается активная самостоятельная индивидуальная работа аспиранта, выполняемая им в свободное от учебы время и до начала практического занятия. В процессе подготовки к практическому занятию аспирант должен:

- внимательно ознакомиться с планом занятия;
- изучить конспект лекции;
- изучить и при необходимости законспектировать рекомендуемую литературу;
- изучить соответствующие нормативно-правовые акты;
- самостоятельно проверить свои знания, руководствуясь контрольными вопросами;
- выполнить самостоятельную работу по предложенному плану.

В планы отдельных занятий включены основные вопросы изучаемой темы по программе курса. В связи с тем, что объём учебных часов недостаточен, часть тем (вопросов) курса изучается аспирантами самостоятельно.

По каждой теме дается примерный перечень основной и дополнительной литературы. Предлагаемая для изучения литература имеется в фондах научной библиотеки ТИУ.

### 12.2 Методические указания по организации самостоятельной работы.

Учебная программа и учебно-тематический план по дисциплине предполагают обязательную самостоятельную подготовку аспирантов в виде выполнения ими домашнего задания. В частности, это может быть конспектирование литературы, написание рефератов, контрольные работы.

Такие задания предусмотрены по тем разделам и темам плана, по которым не отводится время на аудиторную работу (лекции, семинары), а также к темам и разделам, по которым проводятся практические занятия.

Самостоятельная работа предполагает самостоятельную работу аспиранта независимо от того находится ли он в аудитории учебного корпуса и изучает тему под руководством преподавателя в составе группы, либо он находится в других условиях и занимается самостоятельно. Самостоятельная работа является активным методом изучения материала.

Под активными методиками преподавания учебной дисциплины понимаются методики, предполагающие передачу студентам основных знаний в области истории и философии науки посредством самостоятельного ознакомления с письменными материалами вне аудитории и активного дискуссионного обсуждения в аудитории изученных материалов.

Самостоятельная работа может осуществляться путем конспектирования научных произведений, рекомендованных преподавателем к соответствующей теме практических занятий. При проверке данных конспектов обращается внимание на следующие компоненты:

1) правильность оформления текста (для конспектов должна быть заведена отдельная тетрадь; автор, название и издательские данные работы должны быть указаны полностью, с соблюдением стандартов библиографического оформления);

2) конспект должен содержать основные положения, касающиеся рассматриваемой на занятии темы.

Аспиранту необходимо творчески переработать изученный самостоятельно материал и представить его для отчета.

Если указанные выше критерии нарушаются, самостоятельная работа должна быть переделана.



## КАРТА

## обеспеченности дисциплины учебной и учебно-методической литературой

Дисциплина Эксплуатация автомобильного транспортаНаучная специальность 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

№ п/п	Название учебного, учебно-методического издания, автор, издательство, вид издания, год издания	Количество экземпляров в БИК	Контингент аспирантов, использующих указанную литературу	Обеспеченность аспирантов литературой, %	Наличие электронного варианта в ЭБС (+/-)
1	Сервис транспортных, технологических машин и оборудования в нефтегазодобыче [Текст]: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров 151000 «Нефтегазовое дело» / Н. С. Захаров [и др.]; ред. Н. С. Захаров; ТюмГНГУ. - Тюмень: ТюмГНГУ, 2011. - 508 с.: ил. - Библиогр.: с. 505.	132	5	100	+
2	Якунин, Н.Н. Эксплуатация автомобильного транспорта [Электронный ресурс]: учебное пособие / Якунин Н. Н. - Оренбург: Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2017. - 221 с	Эл. ресурс	5	100	+
3	Базанов, А.В. Техническая эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования в особых условиях [Текст]: учебное пособие для студентов направления подготовки 23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов / А. В. Базанов, Е. С. Козин, А. А. Панфилов. - Тюмень: ТИУ, 2017. - 142 с.	54	5	100	-
4	Захаров, Н.С. Повышение эффективности технической эксплуатации автомобилей путем оптимизации квалификации ремонтных рабочих [Текст]: монография / Н. С. Захаров, С. В. Елесин, С. Ю. Кичигин. – Тюмень: ТюмГНГУ, 2015 - 128 с.	11	5	100	-