

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Клочков Юрий Сергеевич
Должность: и.о. ректора
Дата подписания: 06.05.2024 11:14:44
Уникальный программный ключ:
4e7c4ea90328ec8e65c5d8058549a2538d7400d1

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования

«ТОМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УТВЕРЖДАЮ:

Председатель КСН

 Н.С. Захаров

« 31 » 08 2021 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины: Бизнес-планирование хозяйственной деятельности в
сфере транспорта

специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические
средства


специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

форма обучения: очная

Рабочая программа разработана в соответствии с утвержденным учебным планом от 30.08.2021 г. и требованиями ОПОП специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства специализация Автомобильная техника в транспортных технологиях к результатам освоения дисциплины Бизнес-планирование хозяйственной деятельности в сфере транспорта.

Рабочая программа рассмотрена
на заседании кафедры Сервис автомобилей и технологических машин

Протокол № 1 от «31» августа 2021 г.

Заведующий кафедрой  Н.С. Захаров

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель образовательной программы  Т.М. Мадьяров

«31» 08 2021 г.

Рабочую программу разработал:

И.М. Трегубова, доцент, к.т.н. , доцент 

1. Цель и задачи изучения дисциплины

Цель дисциплины - формирование у студентов четкого представления о системах, принципах и методах планирования, организации и управления производством на транспорте, изучение теоретических основ и получение практических навыков в обосновании принимаемых решений по различным вопросам функционирования предприятий транспорта.

Задачи дисциплины:

- ознакомлены с основами предпринимательства в сфере транспорта;
- ознакомление со структурой управления и экономической деятельности предприятий транспорта;
- методов организации производственных и трудовых процессов в предприятия транспорта;
- изучение методики определения себестоимости и цены услуг предприятий транспорта;
- формирование знаний о взаимодействии с налоговыми службами, кредиторами и клиентурой;
- изучение управления эффективной деятельностью предприятий транспорта.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплина «Бизнес-планирование хозяйственной деятельности в сфере транспорта» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений.

Необходимыми условиями для освоения дисциплины являются:

Знание принципов, законодательно-нормативной базы деятельности объектов и систем транспорта;

Умение обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением транспортные и транспортно-технологические машины и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

Владение путями и методами наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок.

Содержание дисциплины является логическим продолжением содержания дисциплин Маркетинг, Производственный менеджмент, Экономика и служит основой для выполнения общего и экономического раздела выпускной квалификационной работы.

1. Результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Таблица 3.1

| Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора компетенции (ИДК) | Код и наименование результата обучения по дисциплине |
|---|--|---|
| ПКС-4. Способен осуществлять транспортные технологии поставок продукции с целью повышения эффективности | ПКС-4.1. Разбирается в основах современных производств в области профессиональной деятельности | Знать: 31 основы современных производств в области профессиональной деятельности |
| | | Уметь: У1 разбираться в основах современных производств в области профессиональной деятельности |

| | | |
|--------------------------|--|---|
| деятельности предприятия | | |
| | | Владеть: В1 основами современных производств в области профессиональной деятельности |
| | ПКС-4.2. Использует основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса | Знать: З2 основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса |
| | | Уметь: У2 обеспечить эффективно использовать основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса |
| | | Владеть: В2 навыками использования основных методов, технологических схем и нормативно-правовых основ процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критериями и факторами эффективности транспортного процесса |
| | ПКС-4.3. Применяет знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к автомобильному транспорту в транспортных технологиях | Знать: З3 организационную структуру, методы управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к автомобильному транспорту в транспортных технологиях |
| | | Уметь: У3 применять знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к автомобильному транспорту в транспортных технологиях |
| | | Владеть: В3 навыками применения знаний организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к автомобильному транспорту в транспортных технологиях |
| | ПКС-4.4. Способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами | Знать: З4 основы инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами |
| | | Уметь: У4 проводить инструментальный и визуальный контроль за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами |
| | | Владеть: В4 навыками проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к |

| | | |
|--|---|--|
| | | транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами |
| ПКС-7. Способен обеспечивать эффективное использование по назначению и поддержание в исправном состоянии наземных транспортно-технологических средств в течение всего срока службы или регламентированного ресурса | ПКС-7.1. Пользуется правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств | Знать: 35 правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств |
| | | Уметь: У5 пользоваться правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств |
| | | Владеть: В5 навыками использования правовых основ, технологического содержания и знаний организационных форм деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств |
| | ПКС-7.2. Способен обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением наземные транспортно-технологические средства при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин | Знать: 36 назначение наземных транспортно-технологических средств |
| | | Уметь: У6 эффективно использовать в соответствии с назначением наземные транспортно-технологические средства при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин |
| | | Владеть: В6 навыками обеспечения эффективного использования в соответствии с назначением наземные транспортно-технологические средства при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности |
| ПКС-7.3. Способен проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно- | Знать: 37 основы анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств | |
| | Уметь: У7 анализировать и планировать производственную программу по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств | |

| | | |
|--|--|--|
| | технологических средств | Владеть: В7 навыками анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств |
| | ПКС-7.4. Применяет принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА | Знать: 38 принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА |
| | | Уметь: У8 применять принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА |
| | | Владеть: В8 навыками применения принципов, законодательно-нормативной базы деятельности объектов и систем технического сервиса наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА |
| ПКС-8. Способен обеспечивать эффективное функционирование, поддержание в исправном состоянии и использование по назначению производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия | ПКС-8.1. Способен проводить анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса наземных транспортно-технологических средств | Знать: 39 основы анализа производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса наземных транспортно-технологических средств |
| | | Уметь: У9 анализировать производственно-техническую инфраструктуру сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса наземных транспортно-технологических средств |
| | | Владеть: В9 навыками анализа производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса наземных транспортно-технологических средств |
| | ПКС-8.2. Понимает организацию производственной деятельности сервисных предприятий и основные технологические воздействия обеспечивающих работоспособность наземных транспортно-технологических средств | Знать: 310 принципы организации производственной деятельности сервисных предприятий и основные технологические воздействия обеспечивающих работоспособность наземных транспортно-технологических средств |
| | | Уметь: У10 организовывать производственную деятельность сервисных предприятий по обеспечению работоспособности наземных транспортно-технологических средств |
| | | Владеть: В10 навыками организации производственной деятельности сервисных предприятий и основные технологические воздействия обеспечивающих |

| | | |
|--|---|--|
| | | работоспособность наземных транспортно-технологических средств |
| | ПКС-8.3. Применяет комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортно-технологических средств при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании | Знать: З11 комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортно-технологических средств при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании |
| | | Уметь: У11 применять комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортно-технологических средств при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании |
| | | Владеть: В11 навыками применения комплекса технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортно-технологических средств при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании |

4. Объем дисциплины

Общий объем дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 часов.

Таблица 4.1

| Форма обучения | Курс/семестр | Аудиторные занятия/ контрольная работа, час. | | | Самостоятельная работа, час. | Форма промежуточной аттестации |
|----------------|--------------|--|----------------------|----------------------|------------------------------|--------------------------------|
| | | Лекции | Практические занятия | Лабораторные занятия | | |
| очная | 5/9 | 34 | 34 | - | 76 | экзамен |

5. Структура и содержание дисциплины

5.1. Структура дисциплины

Очная форма обучения (ЗФО)

Таблица 5.1.1

| № п/п | Структура дисциплины/модуля | | Аудиторные занятия | | | СРС, час. | Всего, час. | Код ИДК | Оценочные средства |
|-------|-----------------------------|---|--------------------|-------------------|-----------------|-----------|-------------|---|------------------------------|
| | Номер раздела | Наименование раздела | Лекц., час. | Практ. зан., час. | Лаб. зан., час. | | | | |
| 1. | 1. | Содержание и структура дисциплины | 2 | - | - | 7 | 9 | ПКС-4.1, ПКС-4.2, ПКС-4.3, ПКС-4.4, ПКС-7.1, ПКС-7.2, ПКС-7.3, ПКС-7.4, ПКС-8.1, ПКС-8.2, ПКС-8.3 | Гестирование |
| 2. | 2. | Транспортное предприятие, как субъект предпринимательской деятельности. Современные | 4 | 2 | - | 5 | 11 | ПКС-4.1, ПКС-4.2, ПКС-4.3, ПКС-4.4, | Гестирование, типовой расчет |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|----|--|------------------------------|
| | | формы организации авто сервисных услуг | | | | | | ПКС-7.1, ПКС-7.2, ПКС-7.3, ПКС-7.4 ПКС-8.1, ПКС-8.2, ПКС-8.3 | |
| 3 | 3 | Среда функционирования. Структура производственных фондов транспортного предприятия | 4 | 6 | - | 5 | 15 | ПКС-4.1, ПКС-4.2, ПКС-4.3, ПКС-4.4, ПКС-7.1, ПКС-7.2, ПКС-7.3, ПКС-7.4 ПКС-8.1, ПКС-8.2, ПКС-8.3 | Тестирование, типовой расчет |
| 4 | 4 | Факторы обуславливающие эффективность использования производственных фондов автотранспортного предприятия | 4 | 6 | - | 5 | 15 | ПКС-4.1, ПКС-4.2, ПКС-4.3, ПКС-4.4, ПКС-7.1, ПКС-7.2, ПКС-7.3, ПКС-7.4 ПКС-8.1, ПКС-8.2, ПКС-8.3 | Тестирование, типовой расчет |
| 5 | 5 | Организация и управление производством технического обслуживания и ремонта АТС. Методы организации ТО и Р АТС | 4 | 6 | - | 6 | 16 | ПКС-4.1, ПКС-4.2, ПКС-4.3, ПКС-4.4, ПКС-7.1, ПКС-7.2, ПКС-7.3, ПКС-7.4 ПКС-8.1, ПКС-8.2, ПКС-8.3 | Тестирование, типовой расчет |
| 6 | 6 | Планирование, анализ и учет затрат, формирующих себестоимость ПРУ | 4 | 4 | - | 5 | 13 | ПКС-4.1, ПКС-4.2, ПКС-4.3, ПКС-4.4, ПКС-7.1, ПКС-7.2, ПКС-7.3, ПКС-7.4 ПКС-8.1, ПКС-8.2, ПКС-8.3 | Тестирование, типовой расчет |
| 7 | 7 | Лизинг на транспорте | 4 | 3 | - | 6 | 13 | ПКС-4.1, ПКС-4.2, ПКС-4.3, ПКС-4.4, ПКС-7.1, ПКС-7.2, ПКС-7.3, ПКС-7.4 ПКС-8.1, ПКС-8.2, ПКС-8.3 | Тестирование, типовой расчет |
| 8 | 8 | Налогообложение на | 4 | 3 | | 5 | 12 | ПКС-4.1, | Тестирование |

| | | | | | | | | | |
|--------|-----------------|--|----|----|---|----|-----|--|----------------------------|
| | | транспорте | | | | | | ПКС-4.2, ПКС-4.3, ПКС-4.4, ПКС-7.1, ПКС-7.2, ПКС-7.3, ПКС-7.4 ПКС-8.1, ПКС-8.2, ПКС-8.3 | ание, типовой расчет |
| 9 | 9 | Инвестиционная деятельность предприятия технического сервиса | 4 | 4 | - | 5 | 13 | ПКС-4.1, ПКС-4.2, ПКС-4.3, ПКС-4.4, ПКС-7.1, ПКС-7.2, ПКС-7.3, ПКС-7.4 ПКС-8.1, ПКС-8.2, ПКС-8.3 | Гестиров ание |
| 10 | Курсовая работа | | - | - | - | - | - | ПКС-4.1, ПКС-4.2, ПКС-4.3, ПКС-4.4, ПКС-7.1, ПКС-7.2, ПКС-7.3, ПКС-7.4 ПКС-8.1, ПКС-8.2, ПКС-8.3 | |
| 11 | Экзамен | | - | - | - | 27 | 27 | ПКС-4.1, ПКС-4.2, ПКС-4.3, ПКС-4.4, ПКС-7.1, ПКС-7.2, ПКС-7.3, ПКС-7.4 ПКС-8.1, ПКС-8.2, ПКС-8.3 | |
| Итого: | | | 34 | 34 | - | 76 | 144 | | |

5.2. Содержание дисциплины

5.2.1. Содержание разделов дисциплины (педагогические единицы)

Раздел 1. *“Содержание и структура дисциплины”*. Объективная необходимость организации технического сервиса. Содержание и структура дисциплины «Организация технического сервиса», ее связь с другими дисциплинами. Значение дисциплины в формировании деловых качеств специалистов инженерно-технической службы. Основные понятия в области организации и управления производством ТО и ремонта АТС.

Раздел 2. *“Транспортное предприятие, как субъект предпринимательской деятельности. Современные формы организации автосервисных услуг”*. Основные подходы и принципы организации предпринимательской деятельности. Порядок регистрации. Формы собственности (организационно-правовые формы) и их особенности. Франчайзинг. Организация дилерского центра.

Раздел 3. *“Среда функционирования. Структура производственных фондов транспортного предприятия”*. Внешняя среда функционирования предприятия автомобильного транспорта. Налогообложение. Внутренняя среда функционирования предприятия автомобильного транспорта. Основные фонды на предприятиях технического сервиса. Оборотные средства на предприятиях технического сервиса.

Раздел 4. *“Факторы обуславливающие эффективность использования производственных фондов автотранспортного предприятия”*. Показатели, характеризующие эффективность использования производственных фондов и резервы для повышения эффективности.

Раздел 5. *“Организация и управление производством технического обслуживания и ремонта АТС. Методы организации ТО и Р АТС”*. Принципы формирования производственных подразделений при различных методах. Формы и предметы специализации производственных подразделений при различных методах организации производства. Особенности функционирования производства сервисных предприятий в условиях западной Сибири и Севера. Метод комплексных бригад. Метод специализированных бригад. Агрегатно-участковый метод. Агрегатно-зональный метод. Организационные структуры управления производством при этих методах. Преимущества и недостатки.

Раздел 6. *“Планирование, анализ и учет затрат, формирующих себестоимость ПРУ”*. Формирование и планирование себестоимости продукции, работы и услуги (ПРУ) и резервы экономии материальных и трудовых затрат при ТО и ремонте. Точка безубыточности и показатели её характеризующие.

Раздел 7. *“Лизинг на транспорте”*. Основные формы и виды лизинга и их особенности. Порядок формирования лизинговых платежей.

Раздел 8. *“Налогообложение на транспорте”*. Основные виды налогов. Особенности налогообложения для транспортных предприятий.

Раздел 9. *“Инвестиционная деятельность предприятия технического сервиса”*. Основные понятия и способы определения эффективности инвестиционных проектов.

5.2.2. Содержание дисциплины по видам учебных занятий.

Лекционные занятия

| № п/п | Номер раздела дисциплины | Объём, час. | | | Тема лекции |
|-------|--------------------------|-------------|-----|------|--|
| | | ОФО | ЗФО | ОЗФО | |
| 1 | 1 | 2 | - | - | Содержание и структура дисциплины |
| 2 | 2 | 4 | - | - | Транспортное предприятие, как субъект предпринимательской деятельности. Современные формы организации авто сервисных услуг |
| 3 | 3 | 4 | - | - | Среда функционирования. Структура производственных фондов транспортного предприятия |
| 4 | 4 | 4 | - | - | Факторы обуславливающие эффективность использования производственных фондов автотранспортного предприятия |
| 5 | 5 | 4 | - | - | Организация и управление производством технического обслуживания и ремонта АТС. Методы организации ТО и Р АТС |
| 6 | 6 | 4 | - | - | Планирование, анализ и учет затрат, формирующих себестоимость ПРУ |

| | | | | | |
|--------|---|----|---|---|--|
| 7 | 7 | 4 | - | - | Лизинг на транспорте |
| 8 | 8 | 4 | - | - | Налогообложение на транспорте |
| 9 | 9 | 4 | - | - | Инвестиционная деятельность предприятия технического сервиса |
| Итого: | | 34 | - | - | |

Практические занятия

Таблица 5.2.2

| № п/п | Номер раздела дисциплины | Объём, час. | | | Объём, час. |
|--------|--------------------------|-------------|-----|------|--|
| | | ОФО | ЗФО | ОЗФО | |
| 1 | 2 | 2 | - | - | Транспортное предприятие, как субъект предпринимательской деятельности. Современные формы организации авто сервисных услуг |
| 2 | 3 | 6 | - | - | Среда функционирования. Структура производственных фондов транспортного предприятия |
| 3 | 4 | 6 | - | - | Факторы обуславливающие эффективность использования производственных фондов автотранспортного предприятия |
| 4 | 5 | 6 | - | - | Организация и управление производством технического обслуживания и ремонта АТС. Методы организации ТО и Р АТС |
| 5 | 6 | 4 | - | - | Планирование, анализ и учет затрат, формирующих себестоимость ПРУ |
| 6 | 7 | 3 | - | - | Лизинг на транспорте |
| 7 | 8 | 3 | - | - | Налогообложение на транспорте |
| 8 | 9 | 4 | - | - | Инвестиционная деятельность предприятия технического сервиса |
| Итого: | | 34 | - | - | |

Лабораторные работы – не предусмотрены

Самостоятельная работа студента

Таблица 5.2.4

| № п/п | № раздела дисциплины | Объём, час. | | | Тема | Виды СРС |
|-------|----------------------|-------------|-----|------|--|------------------------------|
| | | ОФО | ЗФО | ОЗФО | | |
| 1. | 1 | 7 | - | - | Содержание и структура дисциплины | Тестирование |
| 2. | 2 | 5 | - | - | Транспортное предприятие, как субъект предпринимательской деятельности. Современные формы организации авто сервисных услуг | Тестирование, типовой расчет |
| 3. | 3 | 5 | - | - | Среда функционирования. Структура производственных фондов транспортного предприятия | Тестирование, типовой расчет |
| 4. | 4 | 5 | - | - | Факторы обуславливающие эффективность использования производственных фондов автотранспортного предприятия | Тестирование, типовой расчет |
| 5. | 5 | 6 | - | - | Организация и управление производством технического обслуживания и ремонта АТС. | Тестирование, |

| | | | | | | |
|--------|-----|----|---|---|---|------------------------------|
| | | | | | Методы организации ТО и Р АТС | типовой расчет |
| 6. | 6 | 5 | - | - | Планирование, анализ и учет затрат, формирующих себестоимость ПРУ | Тестирование, типовой расчет |
| 7. | 7 | 6 | - | - | Лизинг на транспорте | Тестирование, типовой расчет |
| 8. | 8 | 5 | - | - | Налогообложение на транспорте | Тестирование, типовой расчет |
| 9. | 9 | 5 | - | - | Инвестиционная деятельность предприятия технического сервиса | Тестирование, типовой расчет |
| 10. | 1-9 | 27 | - | - | Подготовка к экзамену | Подготовка к экзамену |
| Итого: | | 76 | - | - | - | - |

5.2.3. Преподавание дисциплины ведется с применением следующих видов обязательных технологий:

Лекция-визуализация; проблемная задача.

6. Тематика курсовой работы

Содержание курсовой работы

1. Расчет плановой численности работников.
2. Расчет фонда заработной платы.
3. Расчет затрат по статьям калькуляции.
4. Расчет капитальных вложений.
5. Анализ безубыточности проекта.
6. Расчет экономического эффекта и эффективности инвестиций.
7. Оценка степени риска.

Курсовая работа обеспечена методическими указаниями по выполнению, необходимыми нормативно-справочными материалами.

Курсовая работа должна быть защищена и оценена.

Курсовая работа при дневной форме обучения оценивается с помощью рейтинговой оценки два раза в семестр. В начале семестра преподаватель разрабатывает подробную систему рейтинговой оценки (входит в состав УМК). На первой лекции, практическом занятии эта система доводится до студентов. Итоговая оценка за курсовую работу 61-100 баллов.

Оценка самостоятельной работой студентов заочной формы обучения производится в виде выполнения курсовой работы. На выполнение курсовой работы студент получает задание, в котором указывается вариант, подлежащий выполнению.

Выдача задания производится на установочной лекции по дисциплине.

7. Контрольные работы не предусмотрены

Контрольные работы учебным планом не предусмотрены.

8. Оценка результатов освоения учебной дисциплины

8.1. Критерии оценивания степени полноты и качества освоения компетенций в соответствии с планируемыми результатами обучения приведены в Приложении 1.

8.2. Рейтинговая система оценивания степени полноты и качества освоения компетенций обучающихся заочной, очно-заочной - данные формы не предусмотрены учебным планом

8.3. Рейтинговая система оценивания степени полноты и качества освоения компетенций обучающихся очной формы обучения представлена в таблице 8.1 и для курсовой работы в таблице 8.2

Таблица 8.1

| № п/п | Виды мероприятий в рамках текущего контроля | Количество баллов |
|-------|---|-------------------|
| | 1-я аттестация | |
| 1 | Выполнение практической работы 1 | 10 |
| 2 | Выполнение практической работы 2 | 10 |
| 3 | Выполнение практической работы 3 | 10 |
| 4 | Присутствие и активность на занятиях | 5 |
| | 2-я аттестация | |
| 5 | Выполнение практической работы 4 | 10 |
| 6 | Выполнение практической работы 5 | 10 |
| 7 | Присутствие и активность на занятиях | 5 |
| 8 | Итоговый тест зачёт | 40 |
| | ИТОГО | 100 |

Таблица 8.2

| № п/п | Виды мероприятий в рамках текущего контроля | Количество баллов |
|-------|---|-------------------|
| 1 | Выполнение расчета | 50 |
| 2 | Оформление пояснительной записки | 5 |
| 3 | Устная защита | 45 |
| | ИТОГО | 100 |

9. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины/модуля

9.1. Перечень рекомендуемой литературы представлен в Приложении 2.

9.2. Современные профессиональные базы данных и информационные справочные системы

ЭБС «Издательства Лань»

Адрес сайта – <http://e.lanbook.com>

ЭБС «Электронного издательства ЮРАЙТ»

Адрес сайта – www.biblio-online.ru

Собственная полнотекстовая база (ПБД) БИК ТИУ

Адрес сайта – <http://e.lanbook.com>

Научная электронная библиотека «eLIBRARY.RU»

Адрес сайта – <http://elibrary.ru/>

ЭБС «IPRbooks»

Адрес сайта – <http://www.iprbookshop.ru/>

Научно-техническая библиотека ФГБОУ ВО РГУ нефти и газа имени И.М. Губкина

Адрес сайта- <http://elib.gubkin.ru/>

Научно-техническая библиотека ФГБОУ ВПО УГНТУ (г. Уфа)

Адрес сайта-<http://bibl.rusoil.net>

Научно-техническая библиотека ФГБОУ ВПО УГТУ (г. Ухта)

Адрес сайта-<http://lib.ugtu.net/books>

ЭБС «Проспект»

Адрес сайта – <http://ebs.prospekt.org>

ЭБС «Консультант студент»

Адрес сайта – <http://www.studentlibrary.ru>

9.3. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в т.ч. отечественного производства *Microsoft Word, PowerPoint, Excel*

10. Материально-техническое обеспечение дисциплины/модуля

Помещения для проведения всех видов работы, предусмотренных учебным планом, укомплектованы необходимым оборудованием и техническими средствами обучения.

Таблица 10.1

| № п/п | Перечень оборудования, необходимого для освоения дисциплины/модуля | Перечень технических средств обучения, необходимых для освоения дисциплины/модуля (демонстрационное оборудование) |
|-------|--|---|
| 1 | - | Лекционные занятия: Комплект мультимедийного оборудования: проектор, экран, компьютер, акустическая система. Локальная и корпоративная сеть |

11. Методические указания по организации СРС

11.1. Методические указания по подготовке к практическим

При изучении курса студенту необходимо усвоить логическую структуру курса и его теоретические основы. Практические знания и навыки студент получает в процессе выполнения практических работ. Практические работы выполняются с целью усвоения и углубления теоретических знаний, полученных при изучении дисциплины «Бизнес-планирование хозяйственной деятельности в сфере транспорта».

Основными задачами практических работ являются приобретение навыков практического использования теоретических знаний при изучении основных методов организации ТО и ремонта машин, обобщение опыта эксплуатации и установления закономерностей, связывающих систему организации обслуживания и ремонта машин с повышением эффективности труда, которая подразумевает уменьшение себестоимости ПРУ, повышение производительности труда, улучшение использования производственных фондов.

Для выполнения практических работ каждому студентам выдаются основные формы документов, подлежащих заполнению.

11.2. Методические указания по организации самостоятельной работы.

Изучение дисциплины «Бизнес-планирование хозяйственной деятельности в сфере транспорта» требует от студентов постоянной и систематической работы над учебным материалом.

Успешность обучения будет зависеть и от индивидуальных особенностей студентов, и от степени их подготовки к овладению данной системой знаний и умений, степени мотивации, интереса к изучаемой дисциплине, от общих интеллектуальных умений, уровня и качества организации процесса и т.д.

Предусмотреть, как пойдет познавательный процесс у каждого студента, невозможно, но известно необходимое условие, которое определяет его успешность, – это целенаправленная, систематическая, планомерная самостоятельная работа студента.

Современная методика преподавания ориентирована, прежде всего, на выработку комплекса определенных умений, необходимых будущему специалисту, и умений не только узкоспециальных, но и фундаментальных.

Выработка большинства умений возможна только при самостоятельной работе, поэтому она по своей сути должна быть многогранной.

Методические рекомендации предназначены для того, чтобы обеспечить методическое руководство самостоятельной работой студентов.

Планируемые результаты обучения для формирования компетенции и критерии их оценивания

дисциплины: Бизнес-планирование хозяйственной деятельности в сфере транспорта
направление подготовки: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях
форма обучения очная

| Код компетенции | Код, наименование ИДК | Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю) | Критерии оценивания результатов обучения | | | |
|-----------------|--|--|---|---|---|--|
| | | | 1-2 | 3 | 4 | 5 |
| ПКС-4 | ПКС-4.1. Разбирается в основах современных производств в области профессиональной деятельности | Знать: 31 основы современных производств в области профессиональной деятельности | Не знает основы современных производств в области профессиональной деятельности | Знает частично основы современных производств в области профессиональной деятельности | Знает хорошо основы современных производств в области профессиональной деятельности | Знает в полном объеме основы современных производств в области профессиональной деятельности |
| | | Уметь: У1 разбираться в основах современных производств в области профессиональной деятельности | Не умеет разбираться в основах современных производств в области профессиональной деятельности | Умеет с ошибками разбираться в основах современных производств в области профессиональной деятельности | Умеет без существенных ошибок разбираться в основах современных производств в области профессиональной деятельности | Умеет корректно разбираться в основах современных производств в области профессиональной деятельности |
| | | Владеть: В1 основами современных производств в области профессиональной деятельности | Не владеет основами современных производств в области профессиональной деятельности | Слабо владеет основами современных производств в области профессиональной деятельности | Хорошо владеет основами современных производств в области профессиональной деятельности | В совершенстве владеет основами современных производств в области профессиональной деятельности |
| | ПКС-4.2. Использует основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности | Знать: 32 основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности процесса | Не знает основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса | Знает частично основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса | Знает хорошо основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса | Знает в полном объеме основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса |

| Код компетенции | Код, наименование ИДК | Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю) | Критерии оценивания результатов обучения | | | |
|-----------------|------------------------|---|--|--|---|---|
| | | | 1-2 | 3 | 4 | 5 |
| | транспортного процесса | Уметь: У2 обеспечить эффективно использовать основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса | Не умеет обеспечить эффективно использовать основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса | Умеет с ошибками обеспечить эффективно использовать основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса | Умеет без существенных ошибок обеспечить эффективно использовать основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса | Умеет корректно обеспечить эффективно использовать основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса |
| | | Владеть: В2 навыками использования основных методов, технологических схем и нормативно-правовых основ процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критериями и факторами эффективности транспортного процесса | Не владеет навыками использования основных методов, технологических схем и нормативно-правовых основ процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критериями и факторами эффективности транспортного процесса | Слабо владеет навыками использования основных методов, технологических схем и нормативно-правовых основ процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критериями и факторами эффективности транспортного процесса | Хорошо владеет навыками использования основных методов, технологических схем и нормативно-правовых основ процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критериями и факторами эффективности транспортного процесса | В совершенстве владеет навыками использования основных методов, технологических схем и нормативно-правовых основ процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критериями и факторами эффективности транспортного процесса |

| Код компетенции | Код, наименование ИДК | Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю) | Критерии оценивания результатов обучения | | | |
|-----------------|--|---|---|---|--|--|
| | | | 1-2 | 3 | 4 | 5 |
| | ПКС-4.3. Применяет знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к автомобильному транспорту транспортных технологий | Знать: З3 организационную структуру, методы управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к автомобильному транспорту транспортных технологий | Не знает организационную структуру, методы управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к автомобильному транспорту в транспортных технологиях | Знает частично организационную структуру, методы управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к автомобильному транспорту в транспортных технологиях | Знает хорошо организационную структуру, методы управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к автомобильному транспорту в транспортных технологиях | Знает в полном объеме правовыми основами, организационную структуру, методы управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к автомобильному транспорту в транспортных технологиях |
| | | Уметь: У3 применять знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к автомобильному транспорту транспортных технологий | Не умеет применять знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к автомобильному транспорту в транспортных технологиях | Умеет с ошибками применять знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к автомобильному транспорту в транспортных технологиях | Умеет без существенных ошибок применять знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к автомобильному транспорту в транспортных технологиях | Умеет корректно применять знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к автомобильному транспорту в транспортных технологиях |

| Код компетенции | Код, наименование ИДК | Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю) | Критерии оценивания результатов обучения | | | |
|-----------------|--|--|---|---|---|--|
| | | | 1-2 | 3 | 4 | 5 |
| | | Владеть: В3 навыками применения знаний организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к автомобильному транспорту в транспортных технологиях | Не владеет навыками применения знаний организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к автомобильному транспорту в транспортных технологиях | Слабо владеет навыками применения знаний организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к автомобильному транспорту в транспортных технологиях | Хорошо владеет навыками применения знаний организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к автомобильному транспорту в транспортных технологиях | В совершенстве владеет навыками применения знаний организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к автомобильному транспорту в транспортных технологиях |
| | ПКС-4.4. Способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами | Знать: 34 основы инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами | Не знает основы инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами | Знает частично основы инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами | Знает хорошо основы инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами | Знает в полном объеме основы инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами |

| Код компетенции | Код, наименование ИДК | Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю) | Критерии оценивания результатов обучения | | | |
|-----------------|-----------------------------|---|--|---|---|--|
| | | | 1-2 | 3 | 4 | 5 |
| | технологическими средствами | Уметь: У4 проводить инструментальный и визуальный контроль за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами | Не умеет проводить инструментальный и визуальный контроль за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами | Умеет с ошибками проводить инструментальный и визуальный контроль за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами | Умеет без существенных ошибок проводить инструментальный и визуальный контроль за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами | Умеет корректно проводить инструментальный и визуальный контроль за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами |
| | | Владеть: В4 навыками проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами | Не владеет навыками проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами | Слабо владеет навыками проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами | Хорошо владеет навыками проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами | В совершенстве владеет навыками проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами |

| Код компетенции | Код, наименование ИДК | Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю) | Критерии оценивания результатов обучения | | | |
|-----------------|--|---|--|--|---|---|
| | | | 1-2 | 3 | 4 | 5 |
| ПКС-7. | ПКС-7.1. Пользуется правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств | Знать: 35 правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств | Не знает правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств | Знает частично правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств | Знает хорошо правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств | Знает в полном объеме правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств |
| | | Уметь: У5 пользоваться правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств | Не умеет пользоваться правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств | Умеет с ошибками пользоваться правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств | Умеет без существенных ошибок пользоваться правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств | Умеет корректно пользоваться правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств |

| Код компетенции | Код, наименование ИДК | Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю) | Критерии оценивания результатов обучения | | | |
|-----------------|---|--|---|--|---|---|
| | | | 1-2 | 3 | 4 | 5 |
| | | Владеть: В5 навыками использования правовых основ, технологического содержания и знаний организационных форм деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств | Не владеет навыками использования правовых основ, технологического содержания и знаний организационных форм деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств | Слабо владеет навыками использования правовых основ, технологического содержания и знаний организационных форм деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств | Хорошо владеет навыками использования правовых основ, технологического содержания и знаний организационных форм деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств | В совершенстве владеет навыками использования правовых основ, технологического содержания и знаний организационных форм деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств |
| | ПКС-7.2. Способен обеспечить эффективное использование в соответствии с | Знать: З6 назначение наземных транспортно-технологических средства | Не знает назначение наземных транспортно-технологических средства | Знает частично назначение наземных транспортно-технологических средства | Знает хорошо назначение наземных транспортно-технологических средства | Знает в полном объеме назначение наземных транспортно-технологических средства |

| Код компетенции | Код, наименование ИДК | Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю) | Критерии оценивания результатов обучения | | | |
|-----------------|---|--|---|---|--|--|
| | | | 1-2 | 3 | 4 | 5 |
| | назначением наземные транспортно-технологические средства при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин | Уметь: У6 эффективно использовать в соответствии с назначением наземные транспортно-технологические средства при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин | Не умеет эффективно использовать в соответствии с назначением наземные транспортно-технологические средства при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин | Умеет с ошибками эффективно использовать в соответствии с назначением наземные транспортно-технологические средства при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин | Умеет без существенных ошибок эффективно использовать в соответствии с назначением наземные транспортно-технологические средства при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин | Умеет корректно эффективно использовать в соответствии с назначением наземные транспортно-технологические средства при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин |

| Код компетенции | Код, наименование ИДК | Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю) | Критерии оценивания результатов обучения | | | |
|-----------------|-----------------------|--|---|--|---|---|
| | | | 1-2 | 3 | 4 | 5 |
| | | Владеть: В6 навыками обеспечения эффективного использования в соответствии с назначением наземные транспортно-технологические средства при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности | Не владеет навыками обеспечения эффективного использования в соответствии с назначением наземные транспортно-технологические средства при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности | Слабо владеет навыками обеспечения эффективного использования в соответствии с назначением наземные транспортно-технологические средства при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности | Хорошо владеет навыками обеспечения эффективного использования в соответствии с назначением наземные транспортно-технологические средства при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности | В совершенстве владеет навыками обеспечения эффективного использования в соответствии с назначением наземные транспортно-технологические средства при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности |

| Код компетенции | Код, наименование ИДК | Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю) | Критерии оценивания результатов обучения | | | |
|-----------------|--|--|---|--|--|---|
| | | | 1-2 | 3 | 4 | 5 |
| | ПКС-7.3. Способен проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств | Знать: 37 основы анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств | Не знает основы анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств | Знает частично основы анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств | Знает хорошо основы анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств | Знает в полном объеме основы анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств |
| | | Уметь: У7 анализировать и планировать производственную программу по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств | Не умеет анализировать и планировать производственную программу по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств | Умеет с ошибками анализировать и планировать производственную программу по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств | Умеет без существенных ошибок анализировать и планировать производственную программу по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств | Умеет корректно анализировать и планировать производственную программу по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств |
| | | Владеть: В7 навыками анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств | Не владеет навыками анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств | Слабо владеет навыками анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств | Хорошо владеет навыками анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств | В совершенстве владеет навыками анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств |

| Код компетенции | Код, наименование ИДК | Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю) | Критерии оценивания результатов обучения | | | |
|-----------------|---|---|--|--|---|---|
| | | | 1-2 | 3 | 4 | 5 |
| | ПКС-7.4. Применяет принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА | Знать: 38 принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА | Не знает принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации станции технического обслуживания автомобилей | Знает частично принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации станции технического обслуживания | Знает хорошо принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА | Знает в полном объеме принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации станции технического обслуживания автомобилей |
| | | Уметь: У8 применять принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации станции технического обслуживания автомобилей | Не умеет применять принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации станции технического обслуживания | Умеет с ошибками применять принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации станции технического обслуживания автомобилей | Умеет без существенных ошибок применять принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации станции технического обслуживания | Умеет корректно применять принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА |

| Код компетенции | Код, наименование ИДК | Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю) | Критерии оценивания результатов обучения | | | |
|-----------------|--|--|---|---|---|--|
| | | | 1-2 | 3 | 4 | 5 |
| | | Владеть: В8 навыками применения принципов, законодательно-нормативной базы деятельности объектов и систем технического сервиса наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА | Не владеет навыками применения принципов, законодательно-нормативной базы деятельности объектов и систем технического сервиса наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации станции технического обслуживания автомобилей | Слабо владеет навыками применения принципов, законодательно-нормативной базы деятельности объектов и систем технического сервиса наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации станции технического обслуживания | Хорошо владеет навыками применения принципов, законодательно-нормативной базой деятельности объектов и систем технического сервиса наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации станции технического обслуживания автомобилей | В совершенстве владеет навыками применения принципов, законодательно-нормативной базы деятельности объектов и систем технического сервиса наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА |
| ПКС-8 | ПКС-8.1. Способен проводить анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса наземных транспортно-технологических средств | Знать: 39 основы анализа производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса наземных транспортно-технологических средств | Не знает основы анализа производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса наземных транспортно-технологических средств | Знает частично основы анализа производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса наземных транспортно-технологических средств | Знает хорошо основы анализа производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса наземных транспортно-технологических средств | Знает в полном объеме основы анализа производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса наземных транспортно-технологических средств |

| Код компетенции | Код, наименование ИДК | Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю) | Критерии оценивания результатов обучения | | | |
|-----------------|--|--|--|--|--|---|
| | | | 1-2 | 3 | 4 | 5 |
| | ПКС-8.2. Понимает организацию производственной деятельности сервисных предприятий и основные технологические воздействия обеспечивающих работоспособность наземных транспортно-технологических средств | Знать: 310 принципы организации производственной деятельности сервисных предприятий и основные технологические воздействия обеспечивающих работоспособность наземных транспортно-технологических средств | Не знает принципы организации производственной деятельности сервисных предприятий и основные технологические воздействия обеспечивающих работоспособность наземных транспортно-технологических средств | Знает частично принципы организации производственной деятельности сервисных предприятий и основные технологические воздействия обеспечивающих работоспособность наземных транспортно-технологических средств | Знает хорошо принципы организации производственной деятельности сервисных предприятий и основные технологические воздействия обеспечивающих работоспособность наземных транспортно-технологических средств | Знает в полном объеме принципы организации производственной деятельности сервисных предприятий и основные технологические воздействия обеспечивающих работоспособность наземных транспортно-технологических средств |
| | | Уметь: У10 организовывать производственную деятельность сервисных предприятий по обеспечению работоспособности наземных транспортно-технологических средств | Не умеет организовывать производственную деятельность сервисных предприятий по обеспечению работоспособности наземных транспортно-технологических средств | Умеет с ошибками организовывать производственную деятельность сервисных предприятий по обеспечению работоспособности наземных транспортно-технологических средств | Умеет без существенных ошибок организовывать производственную деятельность сервисных предприятий по обеспечению работоспособности наземных транспортно-технологических средств | Умеет корректно организовывать производственную деятельность сервисных предприятий по обеспечению работоспособности наземных транспортно-технологических средств |

| Код компетенции | Код, наименование ИДК | Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю) | Критерии оценивания результатов обучения | | | |
|-----------------|---|--|--|---|--|--|
| | | | 1-2 | 3 | 4 | 5 |
| | | Владеть: В10 навыками организации производственной деятельности сервисных предприятий и основные технологические воздействия обеспечивающих работоспособность наземных транспортно-технологических средств | Не владеет навыками организации производственной деятельности сервисных предприятий и основные технологические воздействия обеспечивающих работоспособность наземных транспортно-технологических средств | Слабо владеет навыками организации производственной деятельности сервисных предприятий и основные технологические воздействия обеспечивающих работоспособность наземных транспортно-технологических средств | Хорошо владеет навыками организации производственной деятельности сервисных предприятий и основные технологические воздействия обеспечивающих работоспособность наземных транспортно-технологических средств | В совершенстве владеет навыками организации производственной деятельности сервисных предприятий и основные технологические воздействия обеспечивающих работоспособность наземных транспортно-технологических средств |
| | ПКС-8.3. Применяет комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортно-технологических средств при использовании по назначению, ожидании, хранении и | Знать: 311 комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортно-технологических средств при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании | Не знает комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортно-технологических средств при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании | Знает частично комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортно-технологических средств при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании | Знает хорошо комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортно-технологических средств при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании | Знает в полном объеме комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортно-технологических средств при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании |

| Код компетенции | Код, наименование ИДК | Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю) | Критерии оценивания результатов обучения | | | |
|-----------------|-----------------------|--|--|---|--|--|
| | | | 1-2 | 3 | 4 | 5 |
| | транспортировании | Уметь:У11 применять комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортно-технологических средств при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании | Не умеет применять комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортно-технологических средств при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании | Умеет с ошибками применять комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортно-технологических средств при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании | Умеет без существенных ошибок применять комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортно-технологических средств при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании | Умеет корректно применять комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортно-технологических средств при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании |
| | | Владеть:В11 навыками применения комплекса технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортно-технологических средств при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании | Не владеет навыками применения комплекса технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортно-технологических средств при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании | Слабо владеет навыками применения комплекса технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортно-технологических средств при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании | Хорошо владеет навыками применения комплекса технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортно-технологических средств при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании | В совершенстве владеет навыками применения комплекса технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортно-технологических средств при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании |

КАРТА**обеспеченности дисциплины (модуля) учебной и учебно-методической литературой**

дисциплины: Бизнес-планирование хозяйственной деятельности в сфере транспорта
 направление подготовки: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства
 специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях
 форма обучения очная

| № п/п | Название учебного, учебно-методического издания, автор, издательство, вид издания, год издания | Количество экземпляров в БИК | Контингент обучающихся, использующих указанную литературу | Обеспеченность обучающихся литературой, % | Наличие электронного варианта в ЭБС (+/-) |
|-------|--|------------------------------|---|---|---|
| 1 | Автосервис: станции технического обслуживания автомобилей : учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности 100101 "Сервис" (специализация "Автосервис") / И. Э. Грибут [и др.] ; ред.: В. С. Шупляков, Ю. П. Свириденко. - М. : Альфа- М : ИНФРА-М, 2008. - 476 с. | 15 | 28 | 62 | - |
| 2 | Яговкин, Аркадий Иванович. Организация производства технического обслуживания и ремонта машин [Текст] : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (нефтедобыча) / А. И. Яговкин. - М. : Академия, 2006. - 398 с. | 324 | 28 | 100 | - |
| 3 | Яговкин, Аркадий Иванович. Управление производственно-экономическими системами [Электронный ресурс] : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)" направления подготовки "Эксплуатация наземного транспорта и транспортного оборудования" / А. И. Яговкин ; ТюмГНГУ. - 2-е изд., перераб. и доп. - Тюмень : ТюмГНГУ, 2010. - 272 с. : ил., табл. - Режим доступа: http://elib.tyuiu.ru/wp-content/uploads/2011/02/Upravlenie.pdf | 47+ ЭР* | 28 | 100 | + |

Руководитель образовательной программы _____ Т.М. Мадьяров

«___» _____ 20__ г.

Директор БИК _____ Д.Х. Каюкова

«___» _____ 20__ г.

М.П.

