

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Клочков Юрий Сергеевич

Должность: Ректор

Дата подписания: 19.06.2026 14:46:12

Уникальный программный ключ:

3beb265d5d589e7ff4c954946f3ad99a1e70ac12

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное

образовательное учреждение высшего образования

«ТОМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины: **Дорожные условия и безопасность движения**

направление подготовки: **08.03.01 Строительство**

направленность (профиль): **Автомобильные дороги**

форма обучения: **очная**

Рабочая программа рассмотрена
на заседании кафедры автомобильных дорог и аэродромов
Протокол № 6 от 03 марта 2026 г.

1. Цели и задачи освоения дисциплины

Цель дисциплины формирование у обучающихся системы знаний в области теоретических основ организации и безопасности дорожного движения, ознакомление с задачами и практическими способами организации движения, повышения ее безопасности и удобства, привитие навыков оценки безопасности и аварийности дорожного движения, соответствия дорожных условий требованиям автомобильного движения, степени и характера влияния дороги на окружающую среду.

Задачи дисциплины:

- формирование базы знаний, необходимых для понимания закономерностей дорожного движения;
- анализ существующих методик исследования дорожного движения на различных объектах улично-дорожной сети (УДС);
- изучение закономерностей дорожного движения;
- получение знаний о выявлении причин дорожно-транспортных происшествий, о влиянии дорожных условий на аварийность движения;
- изучение методов и критериев оценки эффективности функционирования транспортной системы;
- изучение методов моделирования дорожного движения;
- изучение практических мероприятий по улучшению организации дорожного движения
- привить практические навыки по решению типовых вопросов и задач, связанных с организацией дорожного движения и обеспечением безопасности дорожного движения.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплина «Дорожные условия и безопасность движения» относится к части Блока 1 учебного плана, формируемой участниками образовательных отношений.

Необходимыми условиями для освоения дисциплины являются:

знание:

- методов диагностики автомобильной дороги;

умения:

- выполнять работы по диагностике автомобильных дорог;

владение:

- навыками выполнения работ по диагностике автомобильных дорог.

Содержание дисциплины является логическим продолжением содержания дисциплин:

«Диагностика и оценка состояния автомобильных дорог», «Проектирование автомобильных дорог» (5 и 6 семестры), «Технология и организация строительства автомобильных дорог» (5 и 6 семестры) и служит основой для выполнения выпускной квалификационной работы.

3. Результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Таблица 3.1

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине
ПКС-2 Способность проводить оценку инженерных решений автомобильных дорог	ПКС-2.1. Выбирает и систематизирует информацию об основных параметрах технических и технологических решений в сфере дорожного строительства	Знать (З1): основные параметры технических и технологических решений в сфере дорожного строительства влияющие на безопасность движения
		Уметь (У1): систематизировать информацию об основных параметрах технических и технологических решений в сфере дорожного строительства влияющие на безопасность движения
		Владеть (В1): навыками систематизации информации об основных параметрах технических и технологических решений в сфере дорожного строительства влияющие на безопасность движения

	ПКС-2.2. Выбирает нормативно-технические документы, устанавливающие требования к дорожному строительству	Знать (32): нормативно-технические документы, устанавливающие требования к безопасности проведения дорожного строительства
		Уметь (У2): выбирать нормативно-технические документы, устанавливающие требования к безопасности проведения дорожного строительства
		Владеть (В2): навыками выбора нормативно-технических документов, устанавливающих требования к безопасности проведения дорожного строительства
	ПКС-2.3. Оценивает технические и технологические решения в сфере дорожного строительства на соответствие нормативно-техническим документам	Знать (33): требования к техническим и технологическим решениям в сфере дорожного строительства
		Уметь У3: оценивать технические и технологические решения в сфере дорожного строительства на соответствие нормативно-техническим документам
		Владеть (В3): навыками оценки технических и технологических решений в сфере дорожного строительства на соответствие нормативно-техническим документам
ПКС-3 Способность выполнять работы по проектированию автомобильных дорог	ПКС-3.1. Выбирает и анализирует исходную информацию и нормативно-технические документы для проектирования автомобильных дорог и сооружений на ней	Знать (34): характеристики дорожного движения
		Знать (35): нормативно-технические документы, регламентирующие безопасность дорожного движения
		Уметь (У4): определять характеристики дорожного движения
		Уметь (У5): выбирать нормативно-технические документы, регламентирующие безопасность дорожного движения
		Владеть (В4): навыками определения характеристик дорожного движения
		Владеть (В5): навыками выбора нормативно-технических документов регламентирующие безопасность дорожного движения
	ПКС-3.3. Выбирает вариант конструктивного решения автомобильной дороги и сооружений на ней в соответствии с техническим заданием	Знать (36): варианты конструктивного решения элементов автомобильной дороги и их влияние на безопасность дорожного движения
		Уметь (У6): выбирать варианты конструктивного решения элементов автомобильной дороги и их влияние на безопасность дорожного движения
		Владеть (В6): навыками выбора вариантов конструктивного решения элементов автомобильной дороги и их влияние на безопасность дорожного движения
	ПКС-3.4. Оформляет текстовую и графическую часть проекта строительства автомобильных дорог и сооружений на них, в том числе с применением средств автоматизированного проектирования	Знать (37): требования к оформлению графической части проекта
		Уметь (У7): оформлять графическую часть проекта
		Владеть (В7): навыками оформления графической части проекта
ПКС-3.5. Представляет и защищает результаты работ по элементам проекта строительства автомобильных дорог и сооружений на них	Знать (38): порядок защиты проекта	
	Уметь (У8): представлять и защищать результаты работы по элементам проекта	
	Владеть (В8): навыками представления и защиты результатов работ по элементам проекта	

4. Объем дисциплины

Общий объем дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

Таблица 4.1.

Форма обучения	Курс/ семестр	Аудиторные занятия/контактная работа, час.			Самостоятельная работа, час.	Контроль, час	Форма промежуточной аттестации
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия			
Очная	4/7	16	16	16	33	27	экзамен, курсовая работа

5. Структура и содержание дисциплины

5.1. Структура дисциплины.

очная форма обучения (ОФО)

Таблица 5.1.1

№ п/п	Структура дисциплины		Аудиторные занятия, час.			СРС, час.	Всего, час.	Код ИДК	Оценочное средство
	Номер раздела	Наименование раздела	Л.	Пр.	Лаб.				
1	1	Проблемы организации и безопасности дорожного движения	2	0	0	2	4	ПКС-2.1; ПКС-3.1	Тест №1, Задача №1
2	2	Безопасность движения на дорогах	6	16	6	2	30	ПКС-2.1; ПКС-2.3; ПКС-3.3; ПКС-3.4	Тест №1, 2, защита лабораторных работ, Задача №2
3	3	Организация движения планировочными средствами	4	0	10	2	16	ПКС-2.1; ПКС-2.2; ПКС-2.3; ПКС-3.1; ПКС-3.3; ПКС-3.4	Тест №2, защита лабораторных работ, Задача №3
4	4	Обслуживание дорожного движения	4	0	0	2	6	ПКС-2.1; ПКС-2.2; ПКС-2.3; ПКС-3.1	Тест №2
5	Курсовая работа		0	0	0	16	16	ПКС-2.2; ПКС-2.3; ПКС-3.1; ПКС-3.3; ПКС-3.4; ПКС-3.5	Защита курсовой работы
6	Экзамен		0	0	0	36	36	ПКС-2.1; ПКС-2.2; ПКС-2.3; ПКС-3.1; ПКС-3.3; ПКС-3.4; ПКС-3.5	Вопросы к экзамену
Итого:			16	16	16	60	108	X	X

заочная форма обучения (ЗФО)

Не реализуется.

очно-заочная форма обучения (ОЗФО)

Не реализуется.

5.2. Содержание дисциплины.

5.2.1. Содержание разделов дисциплины (дидактические единицы).

Раздел 1. Проблемы организации и безопасности дорожного движения.

Тема 1: Проблемы организации и обеспечения безопасности дорожного движения.

Предмет и задачи курса. Состояние дорог и безопасность движения. Нормативно-правовое регулирование в области организации и безопасности дорожного движения. Автомобилизация и безопасность дорожного движения. Сложность решения проблем. Основные направления деятельности по организации и безопасности дорожного движения. Государственная автомобильная инспекция, службы организации и безопасности дорожного движения.

Состав подготовительных работ и очередность их выполнения. Создание геодезической разбивочной основы. Перенос коммуникаций. Расчистка дорожной полосы.

Раздел 2. Безопасность движения на дорогах.

Тема 2: Характеристики дорожного движения.

Транспортный поток. Временные и пространственные характеристики. Пешеходный поток. Математическое описание транспортного потока. Пропускная способность. Методы исследования. Классификация. Краткая характеристика документального изучения, натурного исследования, моделирования движения. Исследование транспортных и пешеходных потоков на стационарных постах и с помощью подвижных средств. Аэрофотосъемка. Спутниковое наблюдение. Аппаратура для исследования дорожного движения. Влияние дорожных условий на безопасность движения. Требования к эксплуатационному состоянию дорог по обеспечению безопасности движения.

Тема 3: Дорожно-транспортные происшествия, их учет и анализ.

Дорожно-транспортные происшествия. Классификация. Учет. Экспертизы. Изучение материалов ДТП. Виды анализа. Анализ причин. Определение потерь от ДТП.

Тема 4: Методы оценки безопасности.

Методы оценки безопасности и аварийности движения. Области применения. Методики расчета. Критерии оценки.

Тема 5: Аудит дорожной безопасности.

Аудит дорожной безопасности. Виды. Этапы. Разработка и управление программой аудита. Требования к аудиту. Листы контроля. Назначение. Форма. Аудиторское заключение.

Тема 6: Методы организации дорожного движения.

Методы организации дорожного движения. Разделение движения в пространстве. Разделение движения во времени. Формирование однородных транспортных потоков. Оптимизация скоростного режима. Организация пешеходного движения. Организация временных стоянок.

Раздел 3. Организация движения планировочными средствами.

Тема 7: Организация движения планировочными средствами в различных дорожных условиях.

Обеспечение безопасности движения при проектировании новых дорог, реконструкции и эксплуатации существующих. Принципы и пути решения.

Виды и порядок планирования мероприятий. Методы повышения безопасности движения в различных дорожных условиях: участки с ограниченной видимостью, пересечения в одном уровне, транспортные развязки в разных уровнях, организация движения по железнодорожным переездам, населенные пункты, мосты и путепроводы, автомобильные магистрали, транспортно-эксплуатационные качества покрытия проезжей части. Обеспечение безопасности пешеходов. Пешеходные переходы. Велосипедные дорожки. Меры по обеспечению безопасности движения в зимних условиях. Организация движения на дорогах в горной местности. Организация движения в местах ремонта и реконструкции дорог. Организация движения в условиях возникновения заторов

Раздел 4. Обслуживание дорожного движения.

Тема 8: Обслуживание дорожного движения на автомобильных дорогах.

Комплексы обслуживания движения. Сооружения для бытового обслуживания водителей и пассажиров. Сооружения технического обслуживания автомобилей. Сооружения автотранспортной службы: для обслуживания грузовых и организованных пассажирских перевозок. Сооружения службы дорожного надзора и безопасности движения. Организация движения в зоне сооружений обслуживания движения. Планировка территории сооружений обслуживания движения.

5.2.2. Содержание дисциплины по видам учебных занятий.

Лекционные занятия

Таблица 5.2.1

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема лекции
		ОФО	ЗФО	ОЗФО	
1	1	2	-	-	Проблемы организации и обеспечения безопасности дорожного движения
2	2	1	-	-	Характеристики дорожного движения
3		1	-	-	Дорожно-транспортные происшествия, их учет и анализ
4		1	-	-	Методы оценки безопасности.
5		1	-	-	Аудит дорожной безопасности

6		2	-	-	Методы организации дорожного движения
7	3	4	-	-	Организация движения планировочными средствами в различных дорожных условиях
8	4	4	-	-	Обслуживание дорожного движения на автомобильных дорогах
Итого:		16	-	-	X

Практические занятия

Таблица 5.2.2

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема практического занятия
		ОФО	ЗФО	ОЗФО	
1	2	2	-	-	Оценка безопасности движения по сезонным графикам коэффициента безопасности
2		4	-	-	Порядок определения сезонных итоговых коэффициентов аварийности
3		2	-	-	Определение частных коэффициентов аварийности
4		2	-	-	Определение итоговых коэффициентов аварийности и Установление очередности переустройства опасных участков
5		2	-	-	Назначение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения
6		4	-	-	Оценка безопасности движения на пересечении в одном уровне
Итого:		16	-	-	X

Лабораторные работы

Таблица 5.2.3

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема практического занятия
		ОФО	ЗФО	ОЗФО	
1	2	3	-	-	Определение интенсивности движения транспортных средств
2		3	-	-	Определение задержек движения на перекрестках
3		2	-	-	Определение скорости движения транспортных средств
4	3	2	-	-	Оценка пропускной способности и уровня загрузки нерегулируемого пересечения
5		3	-	-	Оценка пропускной способности дороги и режима движения
6		3	-	-	Оценка пропускной способности пересечений в одном уровне со светофорным регулированием
Итого:		16	-	-	X

Самостоятельная работа студента

Таблица 5.2.4

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема	Вид СРС
		ОФО	ЗФО	ОФО		
1	2	3	4	5	6	7
1	1	2	-	-	Автомобилизация в мире и в России. Темпы развития. Позитивные и негативные стороны. Системный характер функционирования дорожного движения. Факторы дорожного движения и их особенности. Система «Водитель – Автомобиль – Дорога – Среда» (ВАДС). Подсистемы. Влияние на безопасность движения. Обоснование уровня надежности системы ВАДС. Отказы. Научные исследования в области организации и безопасности дорожного движения в РФ и за рубежом. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения», Правила дорожного движения, система стандартов в области дорожного движения. Конвенции о дорожном движении, дорожных знаках и сигналах. Основные требования. Необходимость унификации требований Правил дорожного движения в рамках Конвенций о дорожном движении. Международные организации, функционирующие в области дорожного движения	Изучение теоретического материала по разделу
2	2	2	-	-	Цели и задачи моделирования. Теоретические основы. Динамические и статические модели. Прогнозные модели. Имитационные модели. Оптимизационные	Изучение теоретического

					<p>модели. Классификация методов моделирования. Математическая модель. Аналоговое и статистическое моделирование. Аналитические и имитационные модели. Стохастические (вероятностные) модели. Теория массового обслуживания. Детерминированные модели. Микромодели дорожного движения. Упрощённые динамические модели. Теория «следования за лидером». Модель оптимальной скорости. Макромодели дорожного движения. Метод граничных условий. Уравнение состояния транспортного потока. Кинематические и ударные волны в транспортном потоке. Виды экспертиз. Классификация. Судебная экспертиза: судебно-медицинская, криминалистическая, трассологическая, автотехническая. Производство. Этапы. Выводы и заключение.</p>	материала по разделу
3	3	2	-	-	<p>Пути обеспечения безопасности движения в нормах проектирования. Учет особенностей автомобилей. Учет психологических особенностей водителей. Учет природных и метеорологических условий. Учет структуры потоков. Ориентирование водителей. Влияние на безопасность поперечного профиля земляного полотна. Роль службы ремонта и содержания в обеспечении безопасности движения. Профилактика зимней скользкости и влияние ровности покрытий на безопасность движения. Ограничение скоростей движения. Обеспечение безопасности пешеходов. Велосипедные дорожки. Технические средства организации дорожного движения. Обустройство дороги. Реконструкция дорог и безопасность движения. принципы реконструкции. Использование графика скоростей движения и данных о ДТП для разработки проектов реконструкции. Примеры. Улучшение условий движения на подъемах и спусках, кривых малого радиуса. Перепланировка пересечений. Автобусные остановки, стояночные площадки и площадки отдыха. Эффективность мероприятий. Меры повышения безопасности движения. Требования к очистке дорог и пешеходных путей, к складированию снега. Пути повышения сцепления колес автомобилей с дорожным покрытием и борьба со скользкостью покрытия. Средства информации и улучшение зрительного ориентирования водителей. Организация ледовых переправ. Обеспечение видимости на железнодорожных переездах. Повышение пропускной способности. Обеспечение путей для пешеходов на железнодорожных переездах. Улучшение зрительного ориентирования водителей в горной местности. Требования к дорожной разметке и системе дорожных знаков на горных дорогах. Использование ограждающих устройств как мера обеспечения пассивной безопасности на горных дорогах.</p>	Изучение теоретического материала по разделу
4	4	2	-	-	<p>Сооружения для бытового обслуживания водителей и пассажиров. Сооружения технического обслуживания автомобилей. Сооружения автотранспортной службы: для обслуживания грузовых и организованных пассажирских перевозок. Сооружения службы дорожного надзора и безопасности движения.</p>	Изучение теоретического материала по разделу
5	1-4	16	-	-	<p>Сезонные графики коэффициентов аварийности на существующей дороге</p>	Выполнение курсовой работы
6	1-4	36	-	-	<p>Экзамен</p>	Подготовка к Экзамену
Итого:		60	-	-	X	X

5.2.3. Преподавание дисциплины ведется с применением следующих видов образовательных технологий:

- лекция визуализации в PowerPoint в диалоговом режиме;
- работа в малых группах;
- разбор практических ситуаций.

6. Тематика курсовых работ/проектов

Учебным планом предусмотрено выполнение одной курсовой работы на тему «Сезонные графики коэффициентов аварийности на существующей дороге». Трудоемкость выполнения курсовой работы – 16 часов.

Курсовая работа «Сезонные графики коэффициентов аварийности на существующей дороге»

Цель работы - закрепление у обучающихся принципов выявления причин аварийности на автомобильных дорогах и назначения мероприятий для их устранения

Исходными данными для выполнения работы являются:

- интенсивность и состав движения;
- размеры элементов поперечного профиля (ширина проезжей части, обочин, разделительной полосы);
- размеры элементов плана и продольного профиля дороги;
- расстояние видимости в плане и профиле;
- коэффициент сцепления;
- элементы пересечений в одном и разных уровнях;
- габариты мостов;
- наличие пешеходных переходов;
- характер застройки вдоль дороги и расстояние до нее.

В состав работы входит:

1. Учет влияния погодных-климатических факторов на безопасность движения и оценки изменения условий движения в различные сезоны года.
2. Определение значения частных коэффициентов аварийности.
3. Определение значения итоговых коэффициентов аварийности.
4. Установление очередности переустройства опасных участков.
5. Назначение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Деталью работы может являться:

- выявление участков концентрации ДТП;
- обеспечение видимости на отдельных участках дорог;
- устройство виражей;
- устройство «шумовых» («трясущих») полос;
- мероприятия по «успокоению» движения;
- устройство дополнительных полос движения на подъемах;
- разработка планировочных схем пересечений автомобильных дорог;
- организация движения по железнодорожным переездам;
- устройство велосипедных дорожек и полос;
- устройство пешеходных переходов через дорогу;
- устройство стоянок автомобилей;
- назначение параметров шероховатости из условия недопущения аквапланирования;
- устройство электроосвещения на отдельных участках дорог;
- устройство шумозащитных сооружений;
- организация движения в местах производства дорожных работ;
- организация движения в условиях возникновения заторов;
- пропуск крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств.

Курсовая работа может содержать и другие детали научно-исследовательского, расчетно-конструкторского, технологического или организационного характера.

7. Контрольные работы

Контрольные работы не предусмотрены.

8. Оценка результатов освоения дисциплины

8.1. Рейтинговая система оценивания степени полноты и качества освоения компетенций обучающихся очной формы обучения при выполнении курсовой работы представлена в таблице 8.1.

Таблица 8.1

№	Виды контрольных мероприятий текущего контроля	Баллы
1 аттестация		
1	Учет влияния погодно-климатических факторов на безопасность движения и оценки изменения условий движения в различные сезоны года.	0...5
2	Определение значения частных коэффициентов аварийности.	0...10
3	Определение значения итоговых коэффициентов аварийности.	0...15
4	Установление очередности переустройства опасных участков.	0...10
ИТОГО за первую текущую аттестацию		0...40
2 аттестация		
5	Назначение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.	0...10
6	Разработка детали работы	0...10
7	Защита курсовой работы	0...40
ИТОГО за вторую текущую аттестацию		0...60
ВСЕГО		0...100

8.2 Рейтинговая система оценивания степени полноты и качества освоения компетенций обучающихся очной формы обучения представлена в таблице 8.2.

Таблица 8.2

№	Виды контрольных мероприятий текущего контроля	Баллы
1 аттестация		
1	Тест №1 по темам «Проблемы организации и безопасности дорожного», «Безопасность движения на дорогах»	0...32
2	Задача №1 Выявление участков концентрации ДТП	0...3
3	Защита лабораторных работ «Определение интенсивности движения транспортных средств», «Определение задержек движения на перекрестках»	0...10
ИТОГО за первую текущую аттестацию		0...45
2 аттестация		
4	Тест №2 по теме «Организация движения планировочными средствами», «Обслуживание дорожного движения»	0...24
5	Задача №2 Установление очередности переустройства опасных участков	0...5
6	Задача №3 Назначение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения	0...6
7	Защита лабораторных работ «Определение скорости движения транспортных средств», «Оценка пропускной способности и уровня загрузки нерегулируемого пересечения», «Оценка пропускной способности дороги и режима движения», «Оценка пропускной способности пересечений в одном уровне со светофорным регулированием»	0...20
ИТОГО за вторую текущую аттестацию		0...55
ВСЕГО		0...100

9. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

9.1. Перечень рекомендуемой литературы представлен в Приложении 1.

9.2. Современные профессиональные базы данных и информационные справочные системы.

- Электронный каталог/Электронная библиотека ТИУ (<https://jirbis.tyuiu.ru>);
- База данных ЭБС «ЛАНЬ» (www.e.lanbook.com);
- Образовательная платформа ЮРАЙТ «Электронного издательства ЮРАЙТ» (www.urait.ru);
- Научная электронная библиотека «eLIBRARY.RU» (<http://elibrary.ru/>);
- Цифровой образовательный ресурс IPRsmart (<http://www.iprbookshop.ru/>);
- Научно-техническая библиотека ФГАОУ ВО «РГУ нефти и газа (НИУ) имени И.М. Губкина» (<http://elib.gubkin.ru/>);
- Научно-техническая библиотека ФГБОУ ВО «Уфимский государственный нефтяной технический университет» (<http://bibl.rusoil.net/>);

- Научно-техническая библиотека ФГБОУ ВО «Ухтинский государственный технический университет» (<http://lib.ugtu.net/books>);
- Электронно-библиотечная система «Консультант студента» (<http://www.studentlibrary.ru>);
- Национальная электронная библиотека (НЭБ) (<https://rusneb.ru/>).

9.3. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в т.ч. отечественного производства.

1. Microsoft Office;
2. Nanocad;
3. Windows.

10. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Помещения для проведения всех видов работы, предусмотренных учебным планом, укомплектованы необходимым оборудованием и техническими средствами обучения.

Таблица 10.1

Обеспеченность материально-технических условий реализации ОПОП ВО

№ п/п	Наименование помещений для проведения всех видов учебной деятельности, предусмотренной учебным планом, в том числе помещения для самостоятельной работы, с указанием перечня основного оборудования, учебно-наглядных пособий	Адрес (местоположение) помещений для проведения всех видов учебной деятельности, предусмотренной учебным планом (в случае реализации образовательной программы в сетевой форме дополнительно указывается наименование организации, с которой заключен договор)
1	2	3
1	Лекционные занятия: Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа; групповых и индивидуальных консультаций; текущего контроля и промежуточной аттестации, №702, Учебная мебель: столы, стулья, доска аудиторная. Компьютер в комплекте – 1 шт., проектор – 1 шт., проекционный экран – 1 шт., акустическая система (колонки) - 2 шт.	625001, Тюменская область, г.Тюмень, ул. Луначарского, д.4
	Лабораторные занятия: Учебная аудитория для проведения занятий семинарского типа (лабораторные занятия); групповых и индивидуальных консультаций; текущего контроля и промежуточной аттестации, №057, Учебная лаборатория. Учебная мебель: столы, стулья, доска аудиторная. Антенный блок АБ-1700 - 1 шт., Антенный блок АБ-90 - 1 шт., Блок управления георадара «ОКО-2» - 1 шт., Измеритель колейности ИК2М - 1 шт., Измеритель коэффициента сцепления ИКС - 1 шт., Измерительный прибор для оценки яркости дорожной разметки (ТКА-ПКМ (02)) - 1 шт., Колесо дор. (курвиметр) КП-230 - 1 шт., Прибор ZFG04-2236 - 1 шт., Прогибомер ПД 2,5 - 1 шт., Рейка 3м КП-23,1 - 1 шт. Счетчик интенсивности - 1 шт., Толкочмер со счетчиком - 1 шт.	625001, Тюменская область, г.Тюмень, ул. Луначарского, д.2 корп.4
	Практические занятия: Учебная аудитория для проведения занятий семинарского типа (практические занятия); групповых и индивидуальных консультаций; текущего контроля и промежуточной аттестации, №704, Учебная мебель: столы, стулья, доска аудиторная.	625001, Тюменская область, г.Тюмень, ул. Луначарского, д.2 корп.4
	Курсовая работа: Учебная аудитория для курсового проектирования (выполнения курсовых работ), №711, Учебная мебель: столы, стулья, доска аудиторная. Компьютер в комплекте – 6 шт.	625001, Тюменская область, г.Тюмень, ул. Луначарского, д.2 корп.4
	Самостоятельная работа: Помещение для самостоятельной работы обучающихся с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду, №355, Учебная мебель: столы, стулья, доска аудиторная. Компьютер в комплекте – 5 шт., проектор – 1 шт., проекционный экран – 1 шт.	625001, Тюменская область, г.Тюмень, ул. Луначарского, д.2 корп.1
	Самостоятельная работа: Помещение для самостоятельной работы обучающихся с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду, №362, Учебная мебель: столы, стулья, доска аудиторная. Компьютер в комплекте – 5 шт.	625001, Тюменская область, г.Тюмень, ул. Луначарского, д.2 корп.1

11. Методические указания по организации СРС

11.1. Методические указания по подготовке к практическим и лабораторным занятиям.

На практических и лабораторных занятиях обучающиеся изучают методику и выполняют типовые расчеты. Для эффективной работы обучающиеся должны иметь инженерные калькуляторы и соответствующие канцелярские принадлежности. В процессе подготовки к практическим занятиям обучающиеся могут прибегать к консультациям преподавателя. Наличие конспекта лекций на практическом занятии **ОБЯЗАТЕЛЬНО!**

Задания на практические работы и порядок выполнения типовых расчетов изложены в учебно-методическом пособии к выполнению курсовой работы и практических занятий по дисциплине: Дорожные условия и безопасность движения для студентов, обучающихся по направлению 08.03.01 Строительство, профиль подготовки Автомобильные дороги всех форм обучения.

Лабораторные работы выполняются в соответствии с методическими указаниями. Дорожные условия и безопасность движения методические указания к лабораторному практикуму для студентов, обучающихся по направлению 08.03.01 Строительство, профиль подготовки Автомобильные дороги всех форм обучения /сост. А.А. Тестешев, Е.Н. Легостаева; Тюменский индустриальный университет. – 1-е изд.– Тюмень: Издательский центр БИК, ТИУ, 2016. – 54 с.

11.2. Методические указания по организации самостоятельной работы.

Самостоятельная работа обучающихся заключается в получении заданий (тем) у преподавателя для освоения индивидуально. Преподаватель на занятии дает рекомендации необходимые для освоения материала. В ходе самостоятельной работы обучающиеся должны выполнить расчетно-графическую работу и изучить теоретический материал по разделам. Обучающиеся должны понимать содержание выполненной работы (знать определения понятий, уметь разъяснить значение и смысл любого термина, используемого в работе и т.п.).

КАРТА
обеспеченности дисциплины учебной и учебно-методической литературой

Дисциплина «**Дорожные условия и безопасность движения**»
Код, направление подготовки **08.03.01 Строительство**
Направленность (профиль) **Автомобильные дороги**

№ п/п	Название учебного, учебно-методического издания, автор, издательство, вид издания, год издания	Количество экземпляров в БИК	Контингент обучающихся, использующих указанную литературу	Обеспеченность обучающихся литературой, %	Наличие электронного варианта в ЭБС (+/-)
1	2	3	4	5	6
1	Пугачев, И. Н. Организация и безопасность дорожного движения: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильный транспорт)" направления подготовки "Организация перевозок и управление на транспорте" / И. Н. Пугачев, А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. - Академия, 2009. – 270 с.	43	120	100	-
2	Глухов, А. Психологические аспекты безопасности дорожного движения в России / Глухов А. - Москва: Логос, 2014. - 64 с. - URL: http://www.iprbookshop.ru/70705.html . — Текст : электронный.	ЭР*	120	100	+
3	Дорожные условия и безопасность движения : учебно-методическое пособие к курсовой работе "Сезонные графики коэффициентов аварийности на существующей дороге" и практическим занятиям по дисциплине "Дорожные условия и безопасность движения" для студентов направления подготовки 08.03.01 "Строительство" профиль "Автомобильные дороги" всех форм обучения / ТИУ ; сост.: А. А. Тестешев, Е. Н. Легостаева. - Тюмень : ТИУ, 2016. - 76 с.	ЭР*	120	100	+
4	Щербина Е. В. Оценка влияния автотранспортных потоков на шумовой режим городской среды: учебное пособие / Е. В. Щербина, А. И. Ренц, А. С. Маршалкович. - Москва : Московский государственный строительный университет, ЭБС АСВ, 2013. - 72 с. - URL: http://www.iprbookshop.ru/20022.html	ЭР*	20	100	+

ЭР* – электронный ресурс для авторизованных пользователей доступен через Электронный каталог/Электронную библиотеку ТИУ