

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Клочков Ю.М.
Должность: и.о. ректора
Дата подписания: 10.04.2024 15:34:58
Уникальный программный ключ:
4e7c4ea90328ec8e65c5d8058549a2538d7400d1

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования

«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Институт транспорта

УТВЕРЖДАЮ:

Председатель КСН

Н.С. Захаров

(подпись)

« 31 » августа 2020 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплина	Организация и безопасность дорожного движения
направление	23.03.01 Технология транспортных процессов
профиль	Логистика и управление цепями поставок
квалификация	Бакалавр
программа	Прикладного бакалавриата
Форма обучения	очная/заочная со сроком обучения 5 лет
Курс	2 / 2
Семестр	3 / 4

Аудиторные занятия 51/22 часов, в т.ч.:

лекции – 17/10 часов

практические занятия – 17/6 часов

лабораторные занятия – 17/6 часов

Самостоятельная работа – 93/122 часов, в т.ч.:

Курсовая работа (проект) – 3/4 семестр

Контрольная работа – не предусмотрено

Вид промежуточной аттестации:

Экзамен – 3/4 семестр

Общая трудоемкость 144 ч, 4 зач.ед. (часов, зач. ед.)

Рабочая программа разработана в соответствии требованиями Федерального государственного образовательного стандарта по направлению подготовки **23.03.01 Технология транспортных процессов** (квалификация «бакалавр») утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 06 марта 2015 г. № 165.

Рабочая программа составлена на основании Примерной программы дисциплины (при наличии)

не предусмотрено

(наименование дисциплины, кем и когда утверждена)

Рабочая программа рассмотрена на заседании кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта»

(наименование кафедры)

Протокол № 1 от «28» августа 2020 г.


Заведующий кафедрой


(подпись)

Д.А. Захаров

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель образовательной программы


(подпись)

Д.А. Чайников

«28» августа 2020 г.

Рабочую программу разработал:

Ю.А. Эртман, доцент кафедры ЭАТ, к.т.н., доцент
(И.О. Фамилия, должность, ученая степень, ученое звание)


(подпись)

1. Цели и задачи дисциплины

Целью преподавания дисциплины «Организация и безопасность дорожного движения» является приобретение компетенций, необходимых для совершения организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения.

Задачи изучения дисциплины:

- получить представление об основных объектах, явлениях и процессах, связанных с организацией движения транспорта и пешеходов;
- изучить основные закономерности движения транспортных и пешеходных потоков;
- изучить комплексные методы моделирования и проектирования движения транспортных и пешеходных потоков;
- освоить методы обеспечения безопасности и экологичности в разрабатываемых схемах организации движения;
- освоить методы инженерных и теоретических расчетов, связанных с проектированием систем управления дорожным движением;
- освоить основные направления работы по снижению аварийности на автомобильном транспорте.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Организация и безопасность дорожного движения» относится к вариативной части.

Для изучения дисциплины «Организация и безопасность дорожного движения» необходимо усвоение отдельных разделов следующих дисциплин: Математика;

Данная дисциплина является базовой при последующем изучении следующих дисциплин: Транспортный комплекс мегаполиса; Транспортное планирование городов; Моделирование дорожного движения.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Таблица 1

Номер компетенций	Содержание компетенции или ее части	В результате изучения дисциплины обучающиеся должны		
		знать	уметь	владеть
1	2	3	4	5
ОК-4	Способность использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности	основные нормативные и правовые документы в соответствии с направлением и профилем подготовки; основы гражданского законодательства; правовые основы транспортно-логистической деятельности; общие понятия об организации перевозочного процесса в отрасли и безопасности движения транспортных средств	работать с нормативными и правовыми документами в соответствии с направлением и профилем подготовки	методикой поиска и использования действующих нормативных регламентов
ПК-11	Способность использовать организационные и	нормативно-правовые документы системы технического	использовать технические регламенты,	методами разработки технической документации по

	методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса	регулирования; методы анализа транспортных происшествий	стандарты и другие нормативные документы при оценке, контроле качества и безопасности и сертификации продукции и услуг	соблюдению технологической дисциплины в условиях действующего производства
ПК-12	Способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	нормативные правовые акты, регламентирующие перевозки	оценивать обеспеченность безопасности транспортного процесса	методами рациональной организации движения подвижного состава, координацией работы с погрузочно-разгрузочными при соблюдении режима труда и отдыха
ПК-14	Способность разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств	способы изучения и оценки эффективности организации движения; методы организации движения; методы исследования характеристик транспортных потоков	решать задачи организации и управления перевозочным процессом; определять основные показатели работы и развития транспортных систем: показатели технического оснащения, развития сети, перевозочной, технической и эксплуатационной работы	методами организации движения транспортных средств
ПК-15	Способность применять новейшие технологии управления движением транспортных средств	основные положения методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов логистической инфраструктуры	разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в рыночных условиях	методами исследования характеристик транспортных потоков
ПК-33	Способность к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	учет производственных и непроизводственных затрат	проводить укрупненные расчеты затрат на производство и реализацию продукции	методами учета основных средств и нематериальных активов предприятия
ПК-36	Способность к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения	структуру, уровни построения и функции АСУ на транспорте	определять основные показатели работы и развития транспортных систем: показатели технического оснащения,	основными положениями методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов логистической инфраструктуры;

			развития сети, перевозочной, технической и эксплуатационной работы	методами рациональной организации движения подвижного состава, координацией работы с погрузо-разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха
--	--	--	--	--

4. Содержание дисциплины

4.1. Содержание разделов и тем дисциплины

Таблица 2

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела дисциплины
1	2	3
1	История ОДД	Введение в ОДД. Основные понятия. Теория Р.Смида. Историческая смена парадигм в ОДД. История и методология ОДД в России.
2	Нормативно-правовые основы ОДД	Правовые основы распорядительных действий по управлению дорожным движением. Нормативные основы проектирования в ОДД.
3	Автомобильные дороги и улицы	Классификация автомобильных дорог. Элементы автомобильной дороги. Основные технико-эксплуатационные показатели качества автомобильных дорог.
4	Транспортные и пешеходные потоки	Характеристики транспортных потоков. Фундаментальная теория транспортного потока. Теория транспортного потока Кернера. Характеристики пешеходных потоков
5	Показатели качества и эффективности ОДД	Показатели аварийности. ДТП с участием пешеходов. Пропускная способность элементов дороги. Анализ сложности пересечения.
6	Методы исследования ДД	Методы исследования в дорожном движении. Методы исследования транспортных потоков. Методы исследования пешеходных потоков. Оценка транспортных корреспонденций.
7	Практические мероприятия и технологии ОДД	Практические мероприятия и технологии ОДД. Светофорное регулирование. Оптимизация светофорного регулирования. Практические мероприятия по ОДД в особых условиях: в темное время суток, зимой, при перевозке детей, при перевозке опасных, крупногабаритных грузов.

4.2. Междисциплинарные связи с обеспечиваемыми (последующими) дисциплинами

Таблица 3

№ п/п	Наименование обеспечиваемых (последующих) дисциплин	№ разделов и тем данной дисциплины, необходимых для изучения обеспечиваемых (последующих) дисциплин						
		1	2	3	4	5	6	7
1	Математика			+	+	+	+	
4	Транспортный комплекс мегаполиса	+	+	+	+	+		
5	Транспортное планирование городов	+	+	+	+	+		+
6	Моделирование дорожного движения			+	+	+	+	+

4.3. Разделы (модули) и темы дисциплин и виды занятий

Таблица 4

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Лекц.	Практ. зан.	Лаб. зан.	Сем	СРС	Всего
1.	История ОДД	3/-	3/1	3/-	-	15/18	24/19
2.	Нормативно-правовые основы ОДД	3/5	3/1	3/3	-	15/18	24/27
3.	Автомобильные дороги и улицы	3/5	3/1	3/3	-	15/18	24/27
4.	Транспортные и пешеходные потоки	2/-	2/1	2/-	-	15/17	21/18
5.	Показатели качества и эффективности ОДД	2/-	2/1	2/-	-	13/17	19/18
6.	Методы исследования ДД	2/-	2/0,5	2/-	-	10/17	16/17,5
7.	Практические мероприятия и технологии ОДД	2/-	2/0,5	2/-	-	10/17	16/17,5
ИТОГО:		17/10	17/6	17/6	-	93/122	144/144

5. Перечень тем лекционных занятий

Таблица 5

№ п/п	№ раздела (модуля) и темы дисцип.	Наименование лекции	Трудовое время (часы)	Формируемые компетенции	Методы преподавания
1	2	3	4	6	7
1.	1	Введение в ОДД. Основные понятия. Теория Р.Смида.	2/-	ОК-4, ПК-14	Мультимедийная лекция
	2	Историческая смена парадигм в ОДД. История и методология ОДД в России	1/-		лекция-диалог
2.	3	Правовые основы распорядительных действий по управлению дорожным движением.	2/3	ОК-4, ПК-11, ПК-12	мультимедийная лекция
	4	Нормативные основы проектирования в ОДД.	1/2		мультимедийная лекция
3.	5	Классификация автомобильных дорог. Элементы автомобильной дороги.	2/3	ПК-12, ПК-14, ПК-15, ПК-36	мультимедийная лекция
	6	Основные технико-эксплуатационные показатели качества автомобильных дорог.	1/2		мультимедийная лекция
4.	7	Характеристики транспортных потоков.	1/-	ПК-12, ПК-14, ПК-15, ПК-33, ПК-36	мультимедийная лекция
	8	Фундаментальная теория транспортного потока.	0,5/-		мультимедийная лекция
	9	Теория транспортного потока Кернера.	0,5/-		презентации
5.	10	Характеристики пешеходных потоков	0,5/-	ПК-33, ПК-36	мультимедийная лекция
	11	Показатели аварийности. ДТП с участием пешеходов.	0,5/-		круглый стол
	12	Пропускная способность дороги. Основные методы расчета	0,5/-		мультимедийная лекция

	13	Пропускная способность пересечения. Методы повышения	0,25/-		мультимедийная лекция
	14	Методы анализа сложности пересечения	0,25/-		мультимедийная лекция
6.	15	Методы исследования в дорожном движении.	0,5/-	ПК-12, ПК-14, ПК-15, ПК-33, ПК-36	мультимедийная лекция
	16	Методы исследования транспортных потоков.	0,5/-		мультимедийная лекция
	17	Методы исследования пешеходных потоков.	0,5/-		интерактивная форма
	18	Оценка транспортных корреспонденций индивидуального и общественного транспорта.	0,25/-		мультимедийная лекция
	19	Оценка грузовых транспортных корреспонденций.	0,25/-		интерактивная форма
7.	20.	Практические мероприятия и технологии ОДД.	0,5/-	ОК-4, ПК-12, ПК-14, ПК-15, ПК-33, ПК-36	мультимедийная лекция
	21.	Светофорное регулирование.	0,25/-		мультимедийная лекция
	22.	Оптимизация светофорного регулирования.	0,25/-		мультимедийная лекция
	23.	Практические мероприятия по ОДД в особых условиях: в темное время суток, зимой	0,25/-		мультимедийная лекция
	24.	Практические мероприятия по ОДД при перевозке детей	0,25/-		круглый стол
	25.	Практические мероприятия по ОДД при перевозке опасных, крупногабаритных грузов	0,25/-		мультимедийная лекция
	26.	Ситуационный анализ практических мероприятий по ОДД	0,25/-		Интерактивная форма
Итого			17/10		

6. Перечень тем семинарских, практических занятий или лабораторных работ

Таблица 6

№ п/п	№ раздела дисциплин	Наименование лабораторных работ	Трудоемкость (часы)	Формируемые компетенции	Методы преподавания
1	2	3	4	5	6
1.	1	Сравнительный анализ социальных и транспортных рисков разных стран на основе современных данных – <i>лаб.раб №1</i>	3/-	ПК-15, ПК-33, ПК-36	Поиск и обработка эмпирических данных
2.	2	Проектирование схем расстановки технических средств ОДД на конкретном участке УДС города – <i>лаб.раб №2.</i>	3/3	ОК-4, ПК-12	Моделирование
3.	3	Проектирование автомобильной дороги I категории – <i>лаб.раб №3.</i>	3/3	ОК-4, ПК-11, ПК-12	Моделирование
4.	4	Имитационное моделирование транспортных потоков по их основным характеристикам – <i>лаб.раб №4.</i>	1/-	ПК-14, ПК-15, ПК-36	Имитационное моделирование
	5	Построение основной диаграммы транспортного потока на участке УДС – <i>лаб.раб №5.</i>	1/-		Математическое моделирование
5.	6	Исследование причин ДТП с участием пешеходов в городе – <i>лаб.раб №6.</i>	1/-	ПК-12, ПК-14, ПК-15, ПК-33, ПК-36	Работа с базами данных
	7	Исследование сложности пересечения – <i>лаб.раб №7.</i>	1/-		Обследование ДД
6.	8	Определение характеристик транспортных потоков на участке УДС города – <i>лаб.раб №8.</i>	2/-	ПК-12, ПК-14, ПК-15, ПК-33, ПК-36	Натурные обследования ДД
7	9	Определение характеристик пешеходных потоков на участке УДС города – <i>лаб.раб №9.</i>	2/-		Натурные обследования ДД
Итого			17/6		

№ п/п	№ раздела дисциплин	Наименование практических работ	Трудо-емкость (часы)	Формируемые компетенции	Методы преподавания
1	2	3	4	5	6
1	1	Сравнительный анализ теории Кернера и фундаментальной теории транспортного потока – <i>практ. раб №1.</i>	3/2	ПК-11, ПК-12,	Деловая игра в технике SPEED-DATING
	2	Расчет пропускной способности участка автомобильной дороги – <i>практ. раб №2.</i>	3/1	ПК-14, ПК-15,	Расчетная работа
	3	Повышение пропускной способности пересечения – <i>практ. раб №3.</i>	3/-	ПК-33, ПК-36	Метод кейсов
2.	4	Методы организации обследования дорожного движения – <i>практ. раб №4.</i>	2/0,5	ПК-11, ПК-12, ПК-14,	Командно-штабные игры. Работа в малых группах
	5	Построение матрицы грузовых транспортных корреспонденций по данным обследования транспортных районов города – <i>практ. раб №5.</i>	2/0,5	ПК-15, ПК-33, ПК-36	Расчетно-графическая работа
3.	6	Практические мероприятия и технологии ОДД – <i>практ. раб №6.</i>	2/1	ПК-11, ПК-12, ПК-14,	Командно-штабные игры. Работа в малых группах
	7	Расчет и оптимизация цикла светофорного регулирования при использовании формул Вебстера – <i>практ. раб №7.</i>	2/1	ПК-15, ПК-33, ПК-36	Расчетно-графическая работа
Итого			17/6		

7. Перечень тем самостоятельной работы

Таблица 7

№ п/п	№ раздела (модуля) и темы дисцип.	Наименование тем	Трудо-емкость (часы)	Виды контроля	Формируемые компетенции
1	2	3	4	5	6
1.	1	Эмпирические данные по странам, свидетельствующие об уровне ОДД в них.	10/2	Проверка конспекта	ОК-4, ПК-11, ПК-12, ПК-14, ПК-15, ПК-33, ПК-36
	2	Реферат на одну из выбранных тем: - История изобретения светофора - История появления и развития государственной регистрации автомобилей за рубежом и в России - Водительские права (лицензии) – практика применения в России и за рубежом.	5/16	Проверка реферата с участием оценок взаимопроверки,	

		<ul style="list-style-type: none"> - Получение права вождения в России и за рубежом – законы и практика применения. - Финансирование содержания и развития дорожной сети в России и за рубежом. - История ОСАГО в России и за рубежом. - Концепция «трех Е» — Enforcement, Education, Engineering в зарубежной практике управления ДД. - Задача выявления водителей, склонных к происшествиям (“Accident-Prone Driver”). Обзор истории вопроса за рубежом. - Предельные нормы содержания алкоголя в крови водителя. История вопроса в России и за рубежом. - Всемирная (Венская) конвенция по дорожному движению, дорожным знакам и сигналам - “Physical Self-Enforcing Measures (инженерные решения, которые заставляют водителей снижать скорость во избежание дискомфорта или повреждения транспортного средства) 		выставлен ных студентам и группы	
2.	2	Изучение и анализ содержания нормативных требований по проектированию схем ОДД	15/16	Разноуровневые задачи	
3.	3	Экспертиза качества автомобильной дороги. Содержание и сущность критериев.	13/16	Проверка конспекта	
4.	4	Методы повышения квалификации водителей	10/16	Контрольная работа	
5.	5	Экологическая безопасность автомобильного транспорта	10/16	Тест	
6.	6	Решение кейса на тему исследования показателей дорожного движения	5/10	Устная защита	
	7	Решение кейса на тему практических мероприятий по организации дорожного движения в особых условиях	5/10	Устная защита	
	8	Выполнение курсовой работы на тему: «Оптимизация организации движения грузового транспорта с ТБО в городе»	20/20	Защита курсовой работы	
Итого			93/122		

8. Примерная тематика курсовых работ

Курсовой работы по дисциплине «Организация и безопасность дорожного движения» представляет собой письменную расчетно-графическую работу, выполняемую студентом на протяжении второго семестра изучения дисциплины.

В соответствии с методологией проектного обучения, заложенной в основу образовательной программы 23.03.01 «Логистика и управление цепями поставок», курсовой работы, выполняемый каждым студентом по индивидуальному заданию, является частью общего проекта, выполняемого группой студентов.

Студенты, поступившие в университет на программу 23.03.01 (очная форма обучения), заняты выполнением проекта в рамках стратегического проекта программы развития опорного вуза «Создание регионального инновационного кластера в сфере компетенций Smart-City, IoT/IoT и Big Data».

Тема группового студенческого проекта студентов очной формы обучения: «Оптимизация организации движения грузового автомобильного транспорта с твердыми бытовыми отходами в городе».

Тематика курсовых работ:

«Исследование движения грузового транспорта с ТБО в транспортном районе №...».

Тематика курсовых работ студентов заочной формы обучения «Совершенствование организации дорожного движения на участке улично-дорожной сети».

9. Оценка результатов освоения учебной дисциплины

Рейтинговая оценка знаний студентов

Рейтинговая система оценки

по курсу «Организация и безопасность дорожного движения» для студентов 2 курса направления **23.03.01** Технология транспортных процессов на 3 семестр

Максимальное количество баллов за каждую текущую аттестацию

Таблица 11.

1 срок предоставления результатов текущего контроля	2 срок предоставления результатов текущего контроля	3 срок предоставления результатов текущего контроля	Итого
0-35	0-35	0-30	100

Таблица 12.

№	Виды контрольных мероприятий	Баллы	№ недели
1	Защита темы для самостоятельного изучения №5 (самостоятельная работа)	0-5	5
2	Практическая работа №1	0-5	2
3	Лабораторная работа №6	0-5	3
4	Практическая работа №2	0-5	4
5	Лабораторная работа №7	0-5	5
6	Практическая работа №3	0-5	6
7	Тестирование по темам лекций раздела №4 и №5 дисциплины	0-5	6
ИТОГО за первую текущую аттестацию		0-35	
8	Разноуровневые задачи	0-5	11
9	Практическая работа №4	0-5	7
10	Лабораторная работа №8	0-5	8
11	Лабораторная работа №9	0-5	9
12	Практическая работа №5	0-5	10
13	Практическая работа №6	0-5	11
14	Контрольные работы	0-5	12
ИТОГО за вторую текущую аттестацию		0-35	
15	Контрольные работы	0-5	16
16	Практическая работа №6	0-5	13
17	Лабораторная работа №10	0-5	14
18	Практическая работа №7	0-5	16
19	Лабораторная работа №11	0-5	17
20	Тестирование по темам лекций раздела №7 дисциплины	0-5	17

ИТОГО за третью текущую аттестацию	0-30	
ВСЕГО	0-100	

Рейтинговая система оценки
Курсовой работы

Таблица 13

1 срок предоставления результатов текущего контроля	2 срок предоставления результатов текущего контроля	3 срок предоставления результатов текущего контроля	Итого
0-15	0-30	0-55	0-100

№	Виды контрольных мероприятий	Баллы	№ недели
1	Расчет и определение недостающих исходных данных согласно заданию	0-15	По графику
ИТОГО		0-15	
2	Выполнение основных разделов курсовой работы	0-25	По графику
3	Обоснование принятых решений (защита)	0-5	По графику
ИТОГО		0-30	
4	Выполнение специального раздела курсовой работы	0-10	По графику
5	Выполнение графической части курсовой работы А1	0-10	По графику
6	Обоснование принятых решений (защита)	0-35	По графику
ИТОГО		0-55	
ВСЕГО		0-100	

10. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Таблица 14

Перечень оборудования, необходимого для успешного освоения дисциплины		
ПК, мультимедийное оборудование		
Наименование оборудования	Кол-во	Назначение оборудования
Персональный компьютер	12	Демонстрация учебных материалов, проведение лекционных и практических, лабораторных занятий
Проектор	1	Демонстрация учебных материалов, проведение лекционных и практических, лабораторных занятий
Экран	1	Демонстрация учебных материалов, проведение лекционных и практических, лабораторных занятий
Лицензионное программное обеспечение		
Microsoft Windows		Демонстрация учебных материалов, проведение лекционных и практических, лабораторных занятий
Microsoft Office Professional Plus		Демонстрация учебных материалов, проведение лекционных и практических, лабораторных занятий
Zoom		Проведение лекционных и практических, лабораторных занятий
Оборудование и технические средства обучения		
Перечень учебно-наглядных пособий: Знаки ПДД ламинированные на пластике	1	Проведение практических занятий
Комплект учебно-наглядных пособий		Проведение лекционных занятий

11. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

11.1. Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы

1. Полнотекстовая база данных eLibrary.ru [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://elibrary.ru/defaultx.asp>
2. Электронные версии основной учебной литературы и методических указаний для выполнения курсовых работ и отчетов по практике, записанные на электронных носителях (CD,DVD и др.)
3. Система поддержки дистанционного обучения [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://educon.tsogu.ru:8081/login/index.php>

11.2. Карта обеспеченности дисциплины учебной и учебно-методической литературой

Карта обеспеченности дисциплины учебной и учебно-методической литературой представлена на отдельном листе.

Карта обеспеченности дисциплины учебной и учебно-методической литературой

Учебная дисциплина **Организация и безопасность дорожного движения**

Кафедра **Эксплуатация автомобильного транспорта**

Код, направление подготовки направления **23.03.01 Технология транспортных процессов**

1. Фактическая обеспеченность дисциплины учебной и учебно-методической литературой

Учебная, учебно-методическая литература по рабочей программе	Название учебной и учебно-методической литературы, автор, издательство	Год издания	Вид издания	Вид занятий	Кол-во экземпляров в БИК	Контингент обучающихся, использующих указанную литературу	Обеспеченность обучающихся литературой, %	Место хранения	Наличие эл. варианта в электронно-библиотечной системе ТИУ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основная	Клишковштейн, Г.И. Организация дорожного движения [Текст] : учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация и безопасность движения" / Г. И. Клишковштейн, М. Б. Афанасьев. - 5-е изд., перераб. и доп. - Москва : Интеграл, 2016. - 246 с.	2016	У	Л, ПР	15	20	100	БИК	-

Руководитель ОП  Д.А. Чайников

« 31 » августа 2020 г.

Директор БИК _____ Д.Х. Каюкова

