

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Клочков Юрий Сергеевич  
Должность: и.о. ректора  
Дата подписания: 03.05.2024 15:44:27  
Уникальный программный ключ:  
4e7c4ea90328ec8e65c5d8058549a2538d7400d1

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего  
образования

**«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

Институт транспорта  
Кафедра: «Сервис автомобилей и технологических машин»

УТВЕРЖДАЮ:

Председатель КСН  
Н.С. Захаров

« 31 » 08 2020 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

дисциплина **«Производственно-техническая инфраструктура предприятий  
технологического транспорта»**  
направление **23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и  
комплексов»**  
профиль: **«Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования  
(нефтегазодобыча)» (СТМ)**  
квалификация **бакалавр**  
программа **прикладной бакалавр**  
форма обучения: **очная/заочная 5 лет**  
курс: **4/4,5**  
семестр: **7,8/8,9**

Аудиторные занятия – 135/48 часов, в том числе  
Лекции – 55/24 час.  
Практические занятия – 80/24 час.  
Лабораторные занятия – не предусмотрены  
Самостоятельная работа – 153/240 часов  
Курсовой проект – 8/9 семестр  
Расчётно-графические работы – не предусмотрена  
Вид промежуточной аттестации:  
Зачет – 7/8 семестр  
Экзамен – 8/9 семестр  
Общая трудоемкость – 288 часов, 3 зач.ед.

Рабочая программа разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» квалификация (степень) бакалавр утвержден приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «14» декабря 2015 г. № 1470

Рабочая программа рассмотрена на заседании кафедры «Сервис автомобилей и технологических машин»

Протокол № 1 от «31» 08 2020 г.

Заведующий кафедрой САТМ  
профессор, д.т.н.



Захаров Н.С.

Рабочую программу разработал:

Попцов В.В., доцент, к.т.н.



## 1. Цели и задачи изучения дисциплины

**Цель:** формирование у студентов системы научных представлений, обеспечивающих глубокие знания производственно-технической инфраструктуры автотранспортных предприятий, понимание организации технологических процессов и принятия планировочных решений с экономическим и экологическим обоснованием.

### Задачи:

- раскрыть значение развития производственно-технической инфраструктуры предприятий автомобильного транспорта и роль технологического проектирования;
- установить зависимость между производственной программой предприятий и планировочными решениями;
- изучить методологию и принципы технологического проектирования;
- выработать навыки выбора планировочных решений и технико-экономической оценки разрабатываемых решений с учетом конкретных условий работы машин и агрегатов.

## 2. Место дисциплины в структуре ОПОП

Курс «Производственно-техническая инфраструктура предприятий технологического транспорта» является одной из основных дисциплин общепрофессионального цикла, изучаемой в рамках учебного плана вуза и дающей выпускнику системное представление о методологии и методах научного исследования в области автомобильного транспорта. Успешность всей последующей деятельности выпускника будет зависеть от глубины познаний и прочности навыков проведения самостоятельной научно-методической работы с результатами собственных наблюдений, и экспериментов, обработкой и осмыслением данных, публикуемых в специальной литературе.

Этот курс базируется на знаниях, полученных ранее при изучении следующих дисциплин: «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Типаж и эксплуатация технологического оборудования для технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин».

Место дисциплины в структуре ОПОП Производственно-техническая инфраструктура предприятий технологического транспорта – Вариативная часть, Б1.В.08.

## 3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Таблица 1

Номер/индекс компетенций	Содержание компетенции	В результате изучения дисциплины обучающиеся должны		
		знать	уметь	владеть
ОК-7	способность к самоорганизации и самообразованию	методы и способы развития квалификации и профессионального мастерства; основы психологии личности	анализировать уровень саморазвития; анализировать различные ситуации	навыками саморазвития и методами повышения квалификации; методами развития личности

ОПК-1	<p>способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности</p>	<p>сущность и значение информации в развитии общества; современные информационные технологии; основы функционирования глобальных сетей</p>	<p>оценивать степень опасности и угроз в отношении информации; работать с современными средствами оргтехники; вести поиск информации в сети Интернет</p>	<p>навыками соблюдения требований информационной безопасности; навыками использования компьютера как средства управления информацией; навыками использования информации, полученной из сети Интернет</p>
ПК-8	<p>Способность разрабатывать и использовать графическую техническую документацию</p>	<p>формирование нормативно-правовой и технологической документации в технических системах транспортного комплекса отрасли</p>	<p>разрабатывать и использовать графическую техническую документацию;</p>	<p>навыками работы с нормативной и графической документацией.</p>
ПК-14	<p>Способность к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций</p>	<p>понятия технического обслуживания и ремонта, их место в системе обеспечения</p>	<p>находить пути повышения качества эксплуатации транспортных технологий</p>	<p>навыками применения особенностей обслуживания и ремонта транспортных и</p>

		работоспособности ТИТМО отрасли и эффективности его выполнения;	ческих машин и комплексов;	транспортных технологий машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций
--	--	---	----------------------------	---

**4. Содержание дисциплины**  
**4.1. Содержание разделов дисциплины**

Таблица 2

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела дисциплины в дидактических единицах
1	Общие положения по технологическому проектированию ПТИ АТП	Роль и значение дисциплины «Проектирование транспортной инфраструктуры». Понятие о производственно-технической инфраструктуре предприятий автомобильного транспорта. Понятие о техническом перевооружении, реконструкции, расширении предприятия. Типы и функции автотранспортных предприятий. Основные документы по технологическому проектированию предприятий. Этапы технологического расчета предприятий.
2	Порядок проектирования ПТИ АТП	Задание на проектирование и их содержание: выбор и уточнение исходных данных. Стадии проектирования, расчетная часть, технологическая планировка, компоновка, составление схемы генерального плана, оценка результатов проектирования.
3	Расчет производственной программы	Выбор исходных данных. Выбор и корректирование периодичности ТО и пробега до КР. Расчёт количества ТО и КР на один автомобиль за цикл, на один автомобиль за год, на весь парк за год. Расчёт числа Д-1и Д-2 на весь парк за год. Расчёт суточной программы. Выбор метода организации ТО и диагностирования.
4	Расчет годового объема работ	Определение годового объема работ по ТО и ТР на АТП. Расчет годовой и суточной программы по видам технических воздействий. Распределение объема работ по производственным зонам и участкам. Расчет годового объема вспомогательных работ.
5	Расчет численности работников предприятия	Понятие технологически необходимого и штатного числа рабочих. Определение годового

		фонда времени производственных рабочих. Определение количества технологически необходимых и штатных рабочих. Определение числа вспомогательных рабочих и административно-технических работников.
6	Расчет постов и поточных линий, автомобиле-мест ожидания и хранения	Классификация постов по технологическому назначению. Классификация постов на АТП. Расчет числа универсальных постов. Понятие такта поста и ритма производства. Выбор и расчет вспомогательных постов. Поточные линии. Применение поточных линий при организации ТО и ТР. Классификация поточных линий по принципу действия. Расчет поточных линий.
7.	Расчет площадей помещений	Классификация помещений по функциональному назначению Структура помещений. Основные методы расчета помещений. Расчет площадей зон ТО и ТР, производственных участков, складских помещений. Выбор и определение площади хранения автомобилей. Уточнение структуры и определение площадей административно-бытовых и технических помещений. Расчет площадей технических помещений.
8.	Технологическая планировка производственных зон и участков, складских помещений и зон хранения. Общая планировка и компоновка производственно-складских помещений.	Общие требования и положения при планировке зон ТО и ТР. Проектирование осмотровых канав. Прямоточные и тупиковые посты и их расположение. Понятие о защитных зонах: внешних и внутренних. Расстановка оборудования при разном расположении постов. Определение ширины проезда в зонах ТО и ТР. Расстановка оборудования на участках. Планировка складских помещений и зон хранения автомобилей. Требованиям к складским помещениям. Типы стоянок и их выбор. Определение геометрических размеров стоянок. Основные требования к планировке предприятия. Последовательность при разработке производственно-складского корпуса. Основные положения, влияющие на выбор компоновочного решения
9.	Технико-экономическая оценка проекта	Методика технико-экономической оценка проекта. Выбор и корректирование эталонных показателей. Расчёт удельных показателей. Сравнение эталонных и расчётных значений.
10	Введение. Общая характеристика автосервиса как отрасли деятельности	Назначение, цель и задачи автосервиса. Основные направления деятельности в автосервисе. Краткая история развития автосервиса в России и за рубежом.
11	Типы предприятий автосервиса, их назначение, структура и характеристика	Общая классификация предприятий автосервиса. Комплексные городские СТО автомобилей и автоцентры. Предприятия по продаже автомобилей, запчастей и автопринадлежностей. Гаражи-стоянки. Станции мойки. Пункты антикоррозийной обработки

		легковых автомобилей. Предприятия по обеспечению автомобилей, топливом, смазочными материалами и специальными жидкостями.
12	Формирование рынка автосервисных услуг	Методические подходы к прогнозированию спроса на автосервисные услуги.
13	Общие вопросы проектирования предприятий автосервиса	Общий порядок проектирования. Обоснование типа и мощности предприятия. Технологическое проектирование. Разработка организационно-технологической схемы предприятия. Технологический расчет предприятия, его задачи и общий порядок.
14	Технологический расчет комплексной и дорожной СТОА	Исходные данные. Расчет производственной программы СТОА. Расчет численности персонала. Расчет постов и автомобиле-мест ожидания и хранения. Расчет площадей помещений постов обслуживания и ремонта автомобилей и производственных цехов. Расчет вспомогательных помещений, площади хранения. Подготовка данных к планировке СТОА.
15	Технологический расчет специализированных предприятий автосервиса.	Общий порядок технологического расчета. Особенности технологического расчета некоторых специализированных предприятий автосервиса. Сложность технологического расчета гаражей-стоянок.
16	Технологический расчет предприятий по обеспечению автомобилей топливом, смазочными материалами и специальными жидкостями.	Обоснование мощности автозаправочных станций с учетом интенсивности движения. Методика расчета мощности АЗС. Технологический расчет АЗС. Определение числа топливозаправочных колонок, заправочных постов. Определение постов заправки маслом. Подготовка исходных данных к разработке планировочного решения.
17	Выбор оборудования для предприятий автосервиса	Особенности оснащения оборудованием предприятий автосервиса. Определение оптимального уровня механизации для предприятий автосервиса. Подбор оборудования для предприятий автосервиса с учетом оптимального уровня механизации
18	Разработка планировочных решений предприятий автосервиса	Размещение предприятий автосервиса. Генеральный план. Основные требования к конструкции здания. Определение размеров и сеток колонн сервисной части здания. Принципы планировки зданий предприятий автосервиса.

#### 4.2. Междисциплинарные связи с обеспечиваемыми (последующими) дисциплинами

Таблица 3

№ п/п	Наименование обеспечиваемых (последующих) дисциплин	№ № разделов и тем данной дисциплины, необходимых для изучения обеспечиваемых (последующих) дисциплин (вписываются разработчиком)					
		1	2	3	4	5	6
1.	«Организация технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования в нефтегазодобыче»			+	+		

### 4.3. Разделы (модули) и темы дисциплин и виды занятий

Таблица 4

№ п/п	Наименование разделов дисциплины	Лекц., час.	Практ. зан., час.	Лаб. зан., час.	Семинары, час.	СРС, час.	Всего, час.
1	Общие положения по технологическому проектированию	2/1	-	-	-	9/13	11/14
2	Порядок проектирования и АТП	2/1	-	-	-	9/13	11/14
3	Расчет производственной программы	4/2	6/3	-	-	9/13	19/18
4	Расчет годового объема работ	4/2	6/3	-	-	9/13	19/18
5	Расчет численности работников предприятия	2/1	6/2	-	-	9/13	17/16
6	Расчет постов и поточных линий, автомобиле-мест ожидания и хранения	2/1	6/2	-	-	9/13	17/16
7.	Расчет площадей помещений	2/1	6/2	-	-	9/13	17/16
8.	Технологическая планировка производственных зон и участков, складских помещений и зон хранения	2/1	2/-	-	-	9/13	13/14
9.	Технико-экономическая оценка проекта	4/2	8/2	-	-	9/13	21/17
10	Общая характеристика автосервиса как отрасли деятельности	4/1	-	-	-	9/13	13/14
11	Типы предприятий автосервиса, их назначение, структура и характеристика	4/2	-	-	-	9/13	13/15
12	Формирование рынка автосервисных услуг	3/1	-	-	-	9/13	12/14
13	Общие вопросы проектирования предприятий автосервиса	4/1	-	-	-	9/13	13/14
14	Технологический расчет комплексной и дорожной СТОА	6/2	8/2	-	-	9/13	23/17
15	Технологический расчет специализированных	4/1	8/2	-	-	9/13	21/16



	предприятий автосервиса.						
16	Технологический расчет предприятий по обеспечению автомобилей топливом, смазочными материалами и специальными жидкостями.	4/2	8/2	-	-	9/13	21/17
17	Выбор оборудования для предприятий автосервиса	1/1	8/2	-	-	3/16	12/19
18	Разработка планировочных решений предприятий автосервиса	1/1	8/2	-	-	6/16	15/19
	итого	55/24	80/24	-	-	153/240	288/288

### 5. Перечень тем лекционных занятий

Таблица 5

№ раздела	№ темы	Наименование лекции	Трудоемкость (час.)	Формируемые компетенции	Методы преподавания
1	2	3	4	5	6
1	1	Роль и значение дисциплины «Производственно-техническая инфраструктура предприятий», Понятие о производственно-технической инфраструктуре предприятий автомобильного транспорта. Понятие о техническом перевооружении, реконструкции, расширении предприятия.	1/0,5	ОК-7, ОПК-1, ПК-8, ПК-14	Лекция визуализация в Power Point в диалоговом режиме
	2	Типы и функции автотранспортных предприятий (АТП). Основные документы по технологическому проектированию предприятий. Этапы технологического расчета предприятий.	1/0,5		
2	3	Задание на проектирование и их содержание: выбор и уточнение исходных данных.	1/0,25		Лекция визуализация в Power Point в диалоговом режиме
	4	Стадии проектирования, расчетная часть, технологическая планировка, компоновка, составление схемы генерального плана, оценка результатов проектирования.	1/0,25		

3	5	Выбор исходных данных. Выбор и корректирование периодичности ТО и пробега до КР. Расчёт количества ТО и КР на один автомобиль за цикл, на один автомобиль за год, на весь парк за год.	2/0,5		Лекция визуализация в Power Point в диалоговом режиме
	6	Расчёт числа Д-1 и Д-2 на весь парк за год. Расчёт суточной программы. Выбор метода организации ТО и диагностирования.	1/0,5		
4	7	Определение годового объема работ по ТО и ТР на АТП и СТО. Расчет годовой и суточной программы по видам технических воздействий.	2/0,5	ОК-7, ОПК-1, ПК-8, ПК-14	Лекция визуализация в Power Point в диалоговом режиме
	8	Распределение объема работ по производственным зонам и участкам. Расчет годового объема вспомогательных работ.	2/0,5		
5	9	Понятие технологически необходимого и штатного числа рабочих. Определение годового фонда времени производственных рабочих.	1/0,5	ОК-7, ОПК-1, ПК-8, ПК-14	Лекция визуализация в Power Point в диалоговом режиме
	10	Определение количества технологически необходимых и штатных рабочих. Определение числа вспомогательных рабочих и административно-технических работников.	1/0,5		
6.	11	Классификация постов по технологическому назначению. Классификация постов на АТП. Расчет числа универсальных постов. Понятие такта поста и ритма производства. Выбор и расчет вспомогательных постов.	1/0,5		Лекция визуализация в Power Point в диалоговом режиме
	12	Поточные линии. Применение поточных линий при организации ТО и ТР. Классификация поточных линий по принципу действия. Расчет поточных линий.	1/0,5		
7.	13	Классификация помещений по функциональному назначению Структура помещений. Основные методы расчета помещений. Расчет площадей зон ТО и ТР, производственных участков, складских помещений.	1/0,5		Лекция визуализация в Power Point в диалоговом режиме

	14	Выбор и определение площади хранения автомобилей. Уточнение структуры и определение площадей административно-бытовых и технических помещений. Расчет площадей технических помещений.	1/0,5		
8	15	Общие требования и положения при планировке зон ТО и ТР. Проектирование осмотровых канав. Прямоточные и тупиковые посты и их расположение. Понятие о защитных зонах: внешних и внутренних. Расстановка оборудования при разном расположении постов. Определение ширины проезда в зонах ТО и ТР. Расстановка оборудования на участках.	1/0,5		Лекция визуализация в Power Point в диалоговом режиме
	16	Планировка складских помещений и зон хранения автомобилей. Требованиям к складским помещениям. Типы стоянок и их выбор. Определение геометрических размеров стоянок. Основные требования к планировке предприятия. Последовательность при разработке производственно-складского корпуса. Основные положения, влияющие на выбор компоновочного решения	1/0,5		
9.	17	Методика технико-экономической оценка проекта. Выбор и корректирование эталонных показателей. Рас	2/0,5	ОК-7, ОПК-1, ПК-8, ПК-14	Лекция визуализация в Power Point в диалоговом режиме
	18	чёт удельных показателей. Сравнение эталонных и расчётных значений.	2/1		
10	19	Назначение, цель и задачи автосервиса. Основные направления деятельности в автосервисе. Краткая история развития автосервиса в России и за рубежом.	2/1		Лекция визуализация в Power Point в диалоговом режиме
11	20	Общая классификация предприятий автосервиса. Комплексные городские СТО автомобилей и автоцентры. Предприятия по продаже автомобилей, запчастей и автопринадлежностей. Гаражи-стоянки. Станции мойки. Пункты антикоррозийной обработки легковых автомобилей. Предприятия по обеспечению автомобилей,	2/1		Лекция визуализация в Power Point в диалоговом режиме

		топливом, смазочными материалами и специальными жидкостями.			
12	21	Методические подходы к прогнозированию спроса на автосервисные услуги.	2/1		Лекция визуализация в Power Point в диалоговом режиме
13	22	Общий порядок проектирования. Обоснование типа и мощности предприятия.	2/1		Лекция визуализация в Power Point в диалоговом режиме
	23	Технологическое проектирование. Разработка организационно-технологической схемы предприятия. Технологический расчет предприятия, его задачи и общий порядок.	2/1		
14	24	Исходные данные.	1/0,5		Лекция визуализация в Power Point в диалоговом режиме
	25	Расчет производственной программы СТОА.	2/1		
	26	Расчет численности персонала.	2/0,5		
	27	Расчет постов и автомобиле-мест ожидания и хранения.	1/0,5		
	28	Расчет площадей помещений постов обслуживания и ремонта автомобилей и производственных цехов.	2/1		
	29	Расчет вспомогательных помещений, площади хранения.	1/0,5		
15	30	Общий порядок технологического расчета.	2/0,5		Лекция визуализация в Power Point в диалоговом режиме
	31	Особенности технологического расчета некоторых специализированных предприятий автосервиса.	1/0,5		
	32	Сложность технологического расчета гаражей-стоянок.	1/0,5		
	33	Подготовка данных к планировке предприятий автосервиса.	1/0,5		
16	34	Обоснование мощности автозаправочных станций с учетом интенсивности движения.	1/0,5		Лекция визуализация в Power Point в диалоговом режиме
	35	Методика расчета мощности АЗС. Технологический расчет АЗС.	1/0,5		
	36	Определение числа топливозаправочных колонок, заправочных постов	1/0,5		
	37	Определение постов заправки маслом. Подготовка исходных данных к разработке планировочного решения.	1/0,5		

17	38	Особенности оснащения оборудованием предприятий автосервиса. Определение оптимального уровня механизации для предприятий автосервиса.	10,5		Лекция визуализация в Power Point в диалоговом режиме
	39	Подбор оборудования для предприятий автосервиса с учетом оптимального уровня механизации	1/0,5		
18	40	Размещение предприятий автосервиса. Генеральный план. Основные требования к конструкции здания.	1/0,5		Лекция визуализация в Power Point в диалоговом режиме
	41	Определение размеров и сеток колонн сервисной части здания. Принципы планировки зданий предприятий автосервиса.	1/0,5		
Итого			55/24		

### 6. Перечень тем семинарских, практических занятий или лабораторных работ

Таблица 6

№ п/п	№ темы	Темы семинаров, практических и лабораторных работ	Трудоемкость (час.)	Формируемые компетенции	Методы преподавания
1	2	3	4	6	7
1	1,2,3	Расчет производственной программы	8/2	ОК-7, ОПК-1, ПК-8, ПК-14	Работа в малых группах, разбор практических ситуаций
2	1,2,3,4	Расчет годового объема работ	8/2		Работа в малых группах, разбор практических ситуаций
3	3,4,5	Расчет численности работников предприятия	8/2		Работа в малых группах, разбор практических ситуаций
4	5,6	Расчет постов и поточных линий, автомобиле-мест ожидания и хранения	6/2		Работа в малых группах, разбор практических ситуаций
5	6,7	Расчет площадей помещений	6/2		Работа в малых группах, разбор практических ситуаций
6	8, 9,10	Технико-экономическая оценка проектных решений.	8/2		Работа в малых группах, разбор практических ситуаций
7	13.14	Расчет годового объема работ по СТО	6/2		Работа в малых группах, разбор практических ситуаций

8	15,18	Распределение годового объема работ СТО по месту их выполнению	6/2		Работа в малых группах, разбор практических ситуаций
9	17.21	Расчёт количество работающих на СТО	6/2		Работа в малых группах, разбор практических ситуаций
10	22,23	Расчет числа постов на СТО	6/2		Работа в малых группах, разбор практических ситуаций
11	20	Технологический расчёт АЗС	6/2		Работа в малых группах, разбор практических ситуаций
12	30.32	Технологический расчёт грузовых станций	6/2		Работа в малых группах, разбор практических ситуаций
Итого:			80/24		

### 7. Перечень тем для самостоятельной работы

Таблица 7

№ п/п	№ раздела (модуля) и темы	Наименование темы	Трудоемкость (час.)	Виды контроля	Формируемые компетенции
1	2	3	4	5	6
1	1,2	Общие положения по технологическому проектированию	9/13	Опрос, тест	ОК-7, ОПК-1, ПК-8, ПК-14
2	3.4	Порядок проектирования и АТП	9/13	Письменный опрос	
3	5.6	Расчет производственной программы	9/13	Опрос, тест	
4	7,8	Расчет годового объема работ	9/13	Письменный опрос	
5	9.10	Расчет численности работников предприятия	9/13	Опрос, тест	
6	11.12	Расчет постов и поточных линий, автомобиле-мест ожидания и хранения	9/13	Письменный опрос	
7	13,14	Расчет площадей помещений	9/13	Опрос, тест	
8	15,16	Технологическая планировка производственных зон и участков, складских помещений и зон хранения	9/13	Письменный опрос	

9	17,18	Технико-экономическая оценка проекта	9/13	Опрос, тест
10	19	Общая характеристика автосервиса как отрасли деятельности	9/13	Письменный опрос
11	20	Типы предприятий автосервиса, их назначение, структура и характеристика	9/13	Опрос, тест
12	21	Формирование рынка автосервисных услуг	9/13	Письменный опрос
13	22,23	Общие вопросы проектирования предприятий автосервиса	9/13	Опрос, тест
14	24-29	Технологический расчет комплексной и дорожной СТОА	9/13	Письменный опрос
15	30-33	Технологический расчет специализированных предприятий автосервиса.	9/13	Опрос, тест
16	34-37	Технологический расчет предприятий по обеспечению автомобилей топливом, смазочными материалами и специальными жидкостями.	9/13	Письменный опрос
17	38.39	Выбор оборудования для предприятий автосервиса	3/16	Опрос, тест
18	40.41	Разработка планировочных решений предприятий автосервиса	6/16	Письменный опрос
Итого:			153/240	

### **8. Тематика курсовых проектов (работ)**

Курсовое проектирование способствует формированию следующих компетенций: ОК-7, ОПК-1, ПК-8, ПК-14.

Темы курсовых проектов выдаются на отдельном бланке, который вкладывается в пояснительную записку и подписывается руководителем курсового проекта.

Перечень тем курсового проекта приведен ниже:

1. Проект таксомоторного предприятия на: (180, 250, 170, 260, 100, 210 и т.д.) единиц техники.
2. Проект смешанного АТП на: (200, 120, 175, 220, 280, 260, 310 и т.д) единиц подвижного состава.
3. Проект ПАТП на: (90, 110, 140, 180, 190, 225, и т.д ) единиц подвижного состава.

## 9. Оценка результатов освоения учебной дисциплины

Рейтинговая система оценки

по курсу «Производственно-техническая инфраструктура предприятий технологического транспорта» для бакалавров направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Таблица 8

1-ый срок предоставления результатов текущего контроля	2-ой срок предоставления результатов текущего контроля	Итого
0-50	0-50	0-100

Таблица 9

№	Виды контрольных мероприятий	Баллы	№ недели
1	Работа на лекциях	0-10	1-5
2	Работа на практических занятиях	0-20	1-5
3	Защита темы «Расчет суточной программы предприятия»	0-20	5
	<b>ИТОГО (за раздел, тему, ДЕ)</b>	<b>0-50</b>	
5	Работа на лекциях	0-10	5-10
6	Работа на практических занятиях	0-20	5-10
7	Защита темы «Расчет годовых объемов работ»	0-20	10
	<b>ИТОГО (за раздел, тему, ДЕ)</b>	<b>0-50</b>	
	<b>ВСЕГО</b>	<b>0-100</b>	

## 10. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

### 10.1. Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы

ЭБС «Издательства Лань»

Адрес сайта – <http://e.lanbook.com>

ЭБС «Электронного издательства ЮРАЙТ»

Адрес сайта – [www.biblio-online.ru](http://www.biblio-online.ru)

Собственная полнотекстовая база (ПБД) БИК ТИУ

Адрес сайта – <http://e.lanbook.com>

Научная электронная библиотека «eLIBRARY.RU»

Адрес сайта – <http://elibrary.ru/>

ЭБС «IPRbooks»

Адрес сайта – <http://www.iprbookshop.ru/>

Научно-техническая библиотека ФГБОУ ВО РГУ нефти и газа имени И.М. Губкина

Адрес сайта- <http://elib.gubkin.ru/>

Научно-техническая библиотека ФГБОУ ВПО УГНТУ (г. Уфа)

Адрес сайта-<http://bibl.rusoil.net>

Научно-техническая библиотека ФГБОУ ВПО УГТУ (г. Ухта)

Адрес сайта-<http://lib.ugtu.net/books>

ЭБС «Проспект»

Адрес сайта – <http://ebs.prospekt.org>

ЭБС «Консультант студент»

Адрес сайта – <http://www.studentlibrary.ru>

### 10.2. Карта обеспеченности дисциплины учебной и учебно-методической литературой

Перечень используемой литературы представлена в Приложении 1.



## ***11. Материально-техническое обеспечение дисциплины***

Персональные электронно-вычислительные машины с пакетом соответствующих прикладных программ

Для наглядности и усвоения лекционного материала используется курс мультимедийных лекций.

## КАРТА ОБЕСПЕЧЕННОСТИ ДИСЦИПЛИНЫ УЧЕБНОЙ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРОЙ

Учебная дисциплина «Производственно-техническая инфраструктура предприятий технологического транспорта»  
 Кафедра «Сервис автомобилей и технологических машин»  
 Код, направление - 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»  
 Профиль «Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)» (СТМ)  
 Прикладной бакалавриат

Форма обучения:  
 очная (4 года) курс 4 семестр 7,8  
 заочная (5 лет) курс 5 семестр 8,9

## 2. Фактическая обеспеченность дисциплины учебной и учебно-методической литературой

Учебная, учебно-методическая литература по рабочей программе	Название учебной и учебно-методической литературы, автор, издательство	Год издания	Вид издания	Вид занятий	Кол-во экземпляров в БИК	Контингент обучающихся, использующих указанную литературу	Обеспеченность обучающихся с литературой, %	Место хранения	Наличие эл. варианта в электронно-библиотечной системе ТИУ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основная	1. Сервис транспортных, технологических машин и оборудования в нефтегазодобыче: учебное пособие / Н.С. Захаров [и др.]: под общей ред. Н.С. Захарова. – Тюмень: ТИУ, 2019. – 487 с.	2019	УП	Л, ПР,	20+ ЭР*	20	100	БИК	+
	2. Производственно-техническая инфраструктура предприятий. [Текст]: учебное пособие / В.В. Попцов, С.В. Кравченко. – Тюмень, ТИУ, 2018. – 153 с.	2018	УП	Л, ПР,	15+ ЭР*	20	100	БИК	+
Дополнительная	Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного транспорта [Текст : Электронный ресурс] : учебное пособие по дисциплине "Производственно-техническая инфраструктура" для студентов всех форм обучения по направлению 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" / ТюмГНГУ ; сост.: Н. С. Захаров, В. В. Попцов, С. В. Кравченко. - Тюмень : ТюмГНГУ, 2015. - 148 с.	2015	УП	Л, ПР,	20+ ЭР	20	100	БИК	+

ЭР\* – электронный ресурс для автор. пользователей доступен через Электронный каталог/Электронную библиотеку ТИУ <http://webirbis.tsogu.ru/>

**2. План обеспечения и обновления учебной и учебно-методической литературы**

Учебная литература по рабочей программе	Название учебной и учебно-методической литературы	Вид занятий	Вид издания	Способ обновления учебных изданий	Год издания
1	2	3	4	5	6
Дополнительная	Методические указания к курсовому проекту по дисциплине "Производственно-техническая инфраструктура предприятий" для бакалавров направления подготовки 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов"	КП	МУ	средства университета	2020

Зав. кафедрой САТМ  Н.С. Захаров

« 31 » 08 2020 г.

Директор БИР \_\_\_\_\_

  
Д.Х. Каюкова