

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Клочков Юрий Сергеевич

Должность: и.о. ректора

Дата подписания: 03.05.2024 15:05:06

Уникальный программный ключ:

4e7c4ea90328ec8e65c5d8058549a2538d7400d1

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УТВЕРЖДАЮ

Председатель КСН

Н.С. Захаров

« 31 » 08 2021 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины: Организация безопасности движения и транспортного процесса

направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов

направленность: Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и
оборудования (нефтегазодобыча)

форма обучения: заочная

Рабочая программа разработана в соответствии с утвержденным учебным планом от 30.08.2021 г. и требованиями ОПОП 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», направленность Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча) к результатам освоения дисциплины

Рабочая программа рассмотрена
на заседании кафедры Сервис автомобилей и технологических машин

Протокол № 1 от «31» августа 2021 г.

Заведующий кафедрой  Н.С. Захаров

Рабочую программу разработал:

В.А. Тюлькин, доцент кафедры САТМ, к.т.н.



В.А. Тюлькин

1. Цели и задачи освоения дисциплины/модуля

Цель дисциплины/модуля формирование теоретических знаний, практических навыков и умений, необходимых для понимания закономерностей дорожного движения, методов его исследования, осуществления контроля и надзора за соблюдением должностными лицами и гражданами нормативно-правовых актов в области безопасности дорожного движения, применения технических средств организации дорожного движения, соблюдения установленных условий производства ремонтно-строительных работ на автомобильных дорогах, улицах и площадях, принятия неотложных мер к устранению причин, создающих угрозу безопасности дорожного движения

Задачи дисциплины/модуля

- формирование комплексного подхода к безопасной эксплуатации транспортных средств;
- изучение обустройства, эксплуатации автомобильных дорог, влияния элементов дороги на безопасность движения;
- приобретение навыков исследования транспортных и пешеходных потоков, оценки сложности транспортных узлов, определения мест концентрации ДТП;
- изучение способов организации дорожного движения на улично-дорожной сети и формирование навыков инженерного анализа причин дорожно-транспортных происшествий;
- приобретение навыков разработки программ мероприятий направленных на повышение безопасности движения

2. Место дисциплины/модуля в структуре ОПОП ВО

Дисциплина/модуль относится к элективным дисциплинам Б1.В.ДВ.05.02, части, формируемой участниками образовательных отношений учебного плана.

Необходимыми условиями для освоения дисциплины/модуля являются:

знание системы планово-предупредительного ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, нормативно-правовой базы, технологии производства технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин

умения планировать производственную программу производства технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин

владение навыками планирования производственной программы производства технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин, организации производства и анализа эффективности использования трудовых, материальных и финансовых ресурсов.

Содержание дисциплины/модуля является логическим продолжением содержания дисциплин Организация и управление производством технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин, Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин и оборудования, Диагностирование технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

3. Результаты обучения по дисциплине/модулю

Процесс изучения дисциплины/модуля направлен на формирование следующих компетенций:

Таблица 3.1

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК) ¹	Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю)
ПКС-2 Способен к обеспечению эффективного использования по назначению и поддержанию в исправном	ПКС-2.1. Способен проводить анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания	Знать: 31 систему планово-предупредительного ремонта транспортных и транспортно-технологических машин

состоянии инфраструктуры сервисного предприятия по ремонту и обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Уметь: У1 рассчитать производственную программу технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин
		Владеть: В1 навыкам анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин
	ПКС-2.2. Понимает организацию производственной деятельности сервисных предприятий и основные технологические воздействия обеспечивающих работоспособность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Знать: З2 систему планово-предупредительного ремонта транспортных и транспортно-технологических машин
		Уметь: У2 рассчитать производственную программу технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин
	ПКС-2.3. Использует комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании	Владеть: В2 навыкам анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин
		Знать: З3 организационную структуру, методы управления и регулирования, критерии эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам
Уметь: У3 организовать производственный процесс технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин		
ПКС-5. Способен определять пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности их эксплуатации	ПКС-5.1. Способен определять пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок	Владеть: В3 навыками управления производственным процессом технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин
		Знать: З4 основные нормативно-правовые документы, регламентирующие деятельность по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин
	ПКС-5.2. Способен выполнять работы в	Уметь: У4 оценить техническое состояние и возможность технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
Владеть: В5 навыками оценки технического состояния систем, агрегатов и механизмов, обеспечивающих безопасность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин		
		Знать: З6 направления, методы и

	области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию	средства обеспечения эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин
		Уметь: У6 организовать эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин с учетом своевременного проведения технического обслуживания и ремонта
		Владеть: В6 навыками планирования расхода топлива, смазочных материалов, запасных частей, эксплуатационных материалов при производстве технического обслуживания и ремонта, и технической эксплуатации

4. Объем дисциплины/модуля

Общий объем дисциплины/модуля составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

Таблица 4.1.

Форма обучения	Курс/ семестр	Аудиторные занятия/контактная работа, час.			Самостоятельная работа, час.	Форма промежуточной аттестации
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия		
заочная	5/10	10	10		88	экзамен

5. Структура и содержание дисциплины/модуля

5.1. Структура дисциплины/модуля.

заочная форма обучения (ЗФО)

Таблица 5.1.1

№ п/п	Структура дисциплины/модуля		Аудиторные занятия, час.			СРС, час.	Всего, час.	Код ИДК	Оценочные средства
	Номер раздела	Наименование раздела	Л.	Пр.	Лаб.				
1	1	Факторы, влияющие на безопасность дорожного движения	1	-	-	13	14	ПКС-5.1, ПКС-5.2	Устный опрос, контрольная работа №1
2	2	Классификация и анализ дорожно-транспортных происшествий	2	2	-	13	17	ПКС-5.1, ПКС-5.2	Тест №1, контрольная работа №2
3	3	Конструктивная безопасность транспортных средств	2	2	-	13	17	ПКС-5.1, ПКС-5.2	Тест №2, контрольная работа №3
4	4	Организация работы по обеспечению БДД в автотранспортной организации	2	2	-	13	17	ПКС-2.1, ПКС-2.2, ПКС-2.3	Контрольная работа №4
5	5	Организация дорожного движения	2	2	-	13	17	ПКС-2.1, ПКС-2.2, ПКС-2.3	Тест №3
6	6	Технические средства организации дорожного движения	1	2	-	12	15	ПКС-5.1, ПКС-5.2	Устный опрос
7	Экзамен		-	-	-	9	9		
Итого:			10	10	-	88	108		

5.2. Содержание дисциплины/модуля.

5.2.1. Содержание разделов дисциплины/модуля (дидактические единицы).

Раздел 1. Факторы, влияющие на безопасность дорожного движения. Общая характеристика. Факторы, связанные с человеком. Факторы, связанные с транспортным средством. Факторы связанные с дорогой. Факторы, связанные с внешней средой.

Раздел 2. Классификация и анализ дорожно-транспортных происшествий. Понятие о дорожно-транспортном происшествии. Основные виды дорожно-транспортных происшествий.

Раздел 3. Конструктивная безопасность транспортных средств. Общие сведения. Активная безопасность ТС. Пассивная безопасность ТС. Послеаварийная безопасность ТС. Экологическая безопасность ТС

Раздел 4. Организация работы по обеспечению БДД в автотранспортной организации. Деятельность АТО по обеспечению безопасности дорожного движения. Обеспечение надежности водителей. Учет и анализ ДТП в автотранспортной организации. Методические и технические средства обеспечения безопасности дорожного движения. Основные нормативные акты и деятельность специальных организаций обеспечения безопасности дорожного движения. Нормативно-правовые акты, регламентирующие вопросы обеспечения безопасности дорожного движения

Раздел 5. Организация дорожного движения. Методы организации дорожного движения. Практические мероприятия по организации и безопасности дорожного движения. Эффективность мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Раздел 6. Технические средства организации дорожного движения. Технические средства регулирования ДД. Классификация технических средств. Дорожные знаки, разметка, светофорная сигнализация. Светофорное регулирование движения транспорта и пешеходов. Контроллеры. Детекторы транспорта.

5.2.2. Содержание дисциплины/модуля по видам учебных занятий.

Лекционные занятия

Таблица 5.2.1

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема лекции
		ОФО	ЗФО	ОЗФО	
1	1	-	1	-	Факторы, влияющие на безопасность дорожного движения
2	2	-	2	-	Классификация и анализ дорожно-транспортных происшествий
3	3	-	2	-	Конструктивная безопасность транспортных средств
4	4	-	2	-	Организация работы по обеспечению БДД в автотранспортной организации
5	5	-	2	-	Организация дорожного движения
6	6	-	1	-	Технические средства организации дорожного движения
Итого:			10	-	

Практические занятия

Таблица 5.2.3

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема практического занятия
		ОФО	ЗФО	ОЗФО	
1	1	-	2	-	Определение состава и интенсивности транспортного потока
2	2	-	2	-	Изучение мгновенных скоростей на стационарном посту
3	3	-	2	-	Определение значений остановочного и тормозного пути в различных дорожных условиях
4	4	-	1	-	Определение эффективности тормозной системы транспортных средств с помощью прибора «Эффект»
5	5	-	2	-	Исследование психологического портрета личности с помощью теста Зиверта
6	6	-	1	-	Оценка потенциальной опасности участка дорожной сети методом конфликтных точек

Итого:		10	
--------	--	----	--

Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены

Самостоятельная работа студента

Таблица 5.2.7

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема	Вид СРС
		ОФО	ЗФО	ОФО		
1	1	-	9	-	Факторы, влияющие на безопасность дорожного движения	Проверка конспекта
2	2	-	15	-	Классификация и анализ дорожно-транспортных происшествий	Проверка конспекта
3	3	-	15	-	Конструктивная безопасность транспортных средств	Проверка конспекта
4	4	-	17	-	Организация работы по обеспечению БДД в автотранспортной организации	Проверка конспекта
5	5	-	10,5	-	Организация дорожного движения	Проверка конспекта
6	6	-	8,5	-	Технические средства организации дорожного движения	Проверка конспекта
7			9		Экзамен	Подготовка к экзамену
Итого:			88			

5.2.3. Преподавание дисциплины/модуля ведется с применением следующих видов образовательных технологий: лекция-визуализация в диалоговом режиме; работа в малых группах, проблемная задача

6. Тематика курсовых работ/проектов

Курсовые работы/проекты учебным планом не предусмотрены.

7. Контрольные работы

7.1. Методические указания для выполнения контрольных работ.

Контрольные работы выполняются в соответствии с требованиями Методических указаний по изучению дисциплины «Безопасность транспортно-технологических процессов» для бакалавров направления 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов – Тюмень, ТИУ, 2017 – 32 с.

7.2. Тематика контрольных работ.

1. Исследование процесса сближения транспортного средства и пешехода в условиях ограниченной обзорности

8. Оценка результатов освоения дисциплины/модуля

8.1. Критерии оценивания степени полноты и качества освоения компетенций в соответствии с планируемыми результатами обучения приведены в Приложении 1.

8.2. Рейтинговая система оценивания степени полноты и качества освоения компетенций обучающихся заочной формы обучения представлена в таблице 8.1.

Таблица 8.1

№ п/п	Виды мероприятий в рамках текущего контроля	Количество баллов
1 текущая аттестация		
	Работа на лекциях	0-10
	Выполнение практических работ	0-15
	Выполнение теста по разделам	0-25
	ИТОГО за первую текущую аттестацию	
2 текущая аттестация		
	Работа на лекциях	0-10
	Выполнение практических работ	0-15
	Выполнение теста по разделам	0-25
	ИТОГО за вторую текущую аттестацию	
	ВСЕГО	100

9. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины/модуля

9.1. Перечень рекомендуемой литературы представлен в Приложении 2.

9.2. Современные профессиональные базы данных и информационные справочные системы

Электронный каталог/Электронная библиотека Тюменского индустриального университета <http://webirbis.tsogu.ru/>

Договор №09-16/19 от 18.10.2019 взаимного оказания услуг двухстороннего доступа к ресурсам научно-технической библиотеки ФГАОУ ВО РГУ Нефти и газа (НИУ) им. И.М. Губкина и ФГБОУ ВО «ТИУ» <http://elib.gubkin.ru/>

Договор № Б124/2019/09-20/2019 от 20.12.2019 на оказание услуг по предоставлению двустороннего доступа к ресурсам научно-технической библиотеки ФГБОУ ВО «УГНТУ» и ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет» <http://bibl.rusoil.net>

Договор № 09-19/2019 от 12.12.2019 на оказание услуг двустороннего доступа к ресурсам научно-технической библиотеки ФГБОУ ВО «УГТУ» и ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет» <http://lib.ugtu.net/books>

Договор №6631 – 20 от 29.12.2020 на оказание услуг по предоставлению доступа к ресурсам базы данных «Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU»

Гражданско-правовой договор №8232 от 18.08.2021 на оказание услуг по предоставлению доступа к электронным экземплярам произведений научного, учебного характера между ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет» и ООО «ЭБС ЛАНЬ» www.e.lanbook.ru

Гражданско-правовой договор №7506 от 20.08.2021 на оказание услуг по предоставлению доступа к ЭБС между ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет» и ООО «Издательство ЛАНЬ» www.e.lanbook.com

Гражданско-правовой договор №7508 от 23.08.2021 с ООО «Электронное издательство ЮРАЙТ» на оказание услуг по предоставлению доступа к образовательной платформе между ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет» и ООО «Электронное издательство ЮРАЙТ» www.urait.ru

Гражданско-правовой договор № 7503 от 17.08.2021 на предоставление доступа к базе данных Консультант студента «Электронная библиотека технического ВУЗа» между ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет» и ООО «Политехресурс» <http://www.studentlibrary.ru>

Гражданско-правовой договор №7507 от 26.08.2021 ООО «КноРус медиа» на оказание услуг по предоставлению доступа к электронно-библиотечной системе BOOK.ru <https://www.book.ru>

Договор №7505 от 16.08.2021 на предоставление доступа к электронно-библиотечной системе «IPRbooks» между ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет» и ООО Компанией «Ай Пи Ар Медиа» <http://www.iprbookshop.ru/>

Договор №101НЭБ/6258/09/17/2019 о подключении к Национальной электронной библиотеке и предоставлении доступа к объектам Национальной электронной библиотеки (через терминалы доступа)

9.3. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в т.ч. отечественного производства. Windows8, MicrosoftOfficeProfessionalPlus, MathCad, MatLab, 1С: Предприятие

10. Материально-техническое обеспечение дисциплины/модуля

Помещения для проведения всех видов работы, предусмотренных учебным планом, укомплектованы необходимым оборудованием и техническими средствами обучения.

Таблица 10.1

№ п/п	Перечень оборудования, необходимого для освоения дисциплины/модуля	Перечень технических средств обучения, необходимых для освоения дисциплины/модуля (демонстрационное оборудование)
1	–	Лекционные занятия: Комплект мультимедийного оборудования: проектор, экран, компьютер, акустическая система. Локальная и корпоративная сеть
2	–	Практические занятия: Компьютерный класс с установленным программным обеспечением

11. Методические указания по организации СРС

11.1. Методические указания по подготовке к практическим, лабораторным занятиям.

Проведение практических занятий направлено на формирование знаний по основным вопросам технологии организации транспортно-технологического процесса. Каждое практическое занятие имеет наименование и цель работы, основные теоретические положения, методику решения практического задания, а также контрольные вопросы. После выполнения практического задания, каждый из обучающихся представляет преподавателю отчет, отвечает на теоретические вопросы, демонстрирует уровень сформированности компетенций. Отчет о проделанной работе должен быть представлен обучающимся либо в день выполнения задания, либо на следующем занятии. Отчеты о проделанных работах следует выполнять на отдельных листах формата А4; схемы, графики, рисунки необходимо выполнять простым карандашом либо с использованием графических редакторов в соответствии с требованиями стандартов ЕСКД. На выполнение каждой работы отводится определенное количество часов в соответствии с тематическим планом изучения дисциплины. Отчет включает в себя: титульный лист, цель работы, решение практического задания со всеми необходимыми пояснениями, графики и векторные диаграммы при необходимости, вывод по работе

11.2. Методические указания по организации самостоятельной работы.

Аудиторная самостоятельная работа по дисциплине выполняется на учебных занятиях под непосредственным руководством преподавателя и по его заданию. Внеаудиторная самостоятельная работа студентов представляет собой логическое продолжение аудиторных занятий. Внеаудиторная самостоятельная работа выполняется студентом по заданию преподавателя, но без его непосредственного участия. Затраты времени на выполнение этой работы регламентируются рабочим учебным планом. Режим работы выбирает сам обучающийся в зависимости от своих

способностей и конкретных условий. Самостоятельная работа может осуществляться индивидуально или группами студентов в зависимости от цели, объема, конкретной тематики самостоятельной работы, уровня сложности, уровня умений студентов. Самостоятельная работа включает в себя работу с конспектом лекций, изучение и конспектирование рекомендуемой литературы, подготовка мультимедиа-сообщений/докладов, тестирование, решение заданий по образцу, выполнение чертежей, схем, расчетов (графических работ), решение ситуационных (профессиональных) задач, подготовка к деловым играм, проектирование и моделирование разных видов и компонентов профессиональной деятельности, научно-исследовательскую работу и др. Контроль результатов внеаудиторной самостоятельной работы студентов может осуществляться в пределах времени, отведенного на обязательные учебные занятия по дисциплине и внеаудиторную самостоятельную работу студентов по дисциплине, может проходить в письменной, устной или смешанной форме. Самостоятельная работа с преподавателем включает в себя индивидуальные консультации студентов в течение семестра. Самостоятельная работа с группой включает проведение текущих консультаций перед промежуточными видами контроля или итоговой аттестации. Самостоятельная работа студента без преподавателя включает в себя подготовку к различным видам контрольных испытаний, подготовку и написание самостоятельных видов работ. Перед выполнением внеаудиторной самостоятельной работы студент должен внимательно выслушать инструктаж преподавателя по выполнению задания, который включает определение цели задания, его содержание, сроки выполнения, ориентировочный объем работы, основные требования к результатам работы, критерии оценки. В процессе инструктажа преподаватель предупреждает студентов о возможных типичных ошибках, встречающихся при выполнении задания. В методических указаниях к практическим занятиям приведены как индивидуальные, так и групповые задания в зависимости от цели, объема, конкретной тематики самостоятельной работы, уровня сложности. В качестве форм и методов контроля внеаудиторной самостоятельной работы студентов используются аудиторские занятия, аттестационные мероприятия, самоотчеты. Критериями оценки результатов внеаудиторной самостоятельной работы студента являются: – уровень освоения студентом учебного материала; – умение студента использовать теоретические знания при выполнении практических заданий; – обоснованность и четкость изложения ответа; – оформление материала в соответствии с требованиями.

Планируемые результаты обучения для формирования компетенции и критерии их оценивания

Дисциплина/модуль Организация безопасности движения и транспортного процесса

Код, направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль)/специализация Сервис транспортно-технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)

Код компетенции	Код, наименование ИДК	Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю)	Критерии оценивания результатов обучения			
			1-2	3	4	5
ПКС-2 Способен к обеспечению эффективного использования по назначению и поддержанию в исправном состоянии инфраструктуры сервисного предприятия по ремонту и обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	ПКС-2.1. Способен проводить анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Знать: 31 критерии и показатели, методику расчета производственно-технической инфраструктуры предприятия сервиса транспортных и транспортно-технологических машин Уметь: У1 рассчитать показатели производственно-технической инфраструктуры предприятия сервиса транспортных и транспортно-технологических машин Владеть: В1 навыкам анализа и планирования производственно-технической инфраструктуры предприятия сервиса транспортных и транспортно-технологических машин	Не имеет сформированной базы знаний, навыков и умений расчета производственно-технической базы сервиса транспортных и транспортно-технологических машин	Сформированы первичные знания, навыки и умения расчета производственно-технической базы сервиса транспортных и транспортно-технологических машин	Сформирована база знаний, навыков и умений расчета производственно-технической базы сервиса транспортных и транспортно-технологических машин	Образцовые знания, навыки и умения расчета производственно-технической базы сервиса транспортных и транспортно-технологических машин
	ПКС-2.2. Понимает организацию производственной деятельности сервисных предприятий и основные технологические воздействия обеспечивающих работоспособность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Знать: 32 систему планово-предупредительного ремонта транспортных и транспортно-технологических машин Уметь: У2 рассчитать производственную программу технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин Владеть: В2 навыкам анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин	Полное отсутствие знаний системы планово-предупредительного ремонта	Удовлетворительный уровень знаний системы планово-предупредительного ремонта	Знание системы планово-предупредительного ремонта	Знание системы планово-предупредительного ремонта отечественной и зарубежной

	<p>ПКС-2.3. Использует комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании</p>	<p>Знать: З3 организационную структуру, методы управления и регулирования, критерии эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам Уметь: У3 организовать производственный процесс технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин Владеть: В3 навыками управления производственным процессом технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин</p>	<p>Полное отсутствие базы знаний, навыков и умений производства технологических операций по обеспечению работоспособности агрегатов, узлов, механизмов и ситем, обеспечивающих безопасность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Первичные знания, навыки и умения производства технологических операций по обеспечению работоспособности агрегатов, узлов, механизмов и ситем, обеспечивающих безопасность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>Сформированная база знаний, навыков и умений производства технологических операций по обеспечению работоспособности агрегатов, узлов, механизмов и ситем, обеспечивающих безопасность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Сформированная база знаний, навыков и умений производства технологических операций по обеспечению работоспособности агрегатов, узлов, механизмов и ситем, обеспечивающих безопасность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>
<p>ПКС-5 Способен определять пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности их эксплуатации</p>	<p>ПКС-5.1. Способен определять пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок</p>	<p>Знать: З4 основные нормативно-правовые документы, регламентирующие деятельность по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Уметь: У4 оценить техническое состояние и возможность технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Владеть: В4 навыками оценки технического состояния систем, агрегатов и механизмов, обеспечивающих безопасность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин</p>	<p>Полное отсутствие сформированной базы знаний нормативной базы, навыков и умений оценки технического состояния и транспортных и транспортно-технологических машин</p> <p>Первичные знания нормативной базы, навыки и умения оценки технического состояния и транспортных и транспортно-технологических машин</p>	<p>Сформированная база знаний нормативной базы, навыков и умений оценки технического состояния и транспортных и транспортно-технологических машин</p> <p>Образованные знания нормативной базы, навыки и умения оценки технического состояния и транспортных и транспортно-технологических машин в практической деятельности</p>

	<p>ПКС-5.2. Способен выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p>	<p>Знать: 35 направления, методы и средства обеспечения эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин Уметь: У5 организовать эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин с учетом своевременного проведения технического обслуживания и ремонта Владеть: В5 навыками планирования расхода топлива, смазочных материалов, запасных частей, эксплуатационных материалов при производстве технического обслуживания и ремонта, и технической эксплуатации</p>	<p>Полное отсутствие базы знаний обеспечения эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, навыков организации эксплуатации эксплуатационных материалов</p>	<p>Первичные знания обеспечения эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, навыки организации эксплуатации эксплуатационных материалов</p>	<p>Сформированная база знаний обеспечения эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, навыков организации эксплуатации эксплуатационных материалов</p>	<p>Образцовая база знаний обеспечения эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, навыки организации эксплуатации эксплуатационных материалов</p>
--	---	--	--	--	---	--

КАРТА

обеспеченности дисциплины (модуля) учебной и учебно-методической литературойДисциплина/модуль Организация безопасности движения и транспортного процессаКод, направление подготовки/специальность 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексовНаправленность (профиль)/специализация Сервис транспортно-технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)

№ п/п	Название учебного, учебно-методического издания, автор, издательство, вид издания, год издания	Количество экземпляров в БИК	Контингент обучающихся, использующих указанную литературу	Обеспеченность обучающихся литературой, %	Наличие электронного варианта в ЭБС (+/-)
1	Сервис транспортных, технологических машин и оборудования в нефтегазодобыче [Текст]: учебное пособие / Н. С. Захаров [и др.] ; под общей ред. Н. С. Захарова. - Тюмень : ТИУ, 2019. - 487 с.	25+ЭР	30	100	+
2	Клинковштейн, Георгий Ильич. Организация дорожного движения [Текст] : учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация и безопасность движения" / Г. И. Клинковштейн, М. Б. Афанасьев. - 5-е изд., перераб. и доп. - Москва : Интеграл, 2016. - 246 с.	15	30	100	-
3	Базанов, Артём Владимирович Методические указания по выполнению практических занятий по дисциплине «Безопасность транспортно-технологических процессов» для студентов, обучающихся по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» / ТИУ ; сост. А. В. Базанов. - Тюмень : ТИУ, 2017. - 34 с. - Режим доступа: http://elib.tyuiu.ru	5+ЭР	30	100	+
4	Базанов, Артём Владимирович Методические указания по организации самостоятельной работы студентов и изучению дисциплины «Безопасность транспортно-технологических процессов» для студентов, обучающихся по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» / ТИУ ; сост. А. В. Базанов. - Тюмень : ТИУ, 2017. - 32 с. - Режим доступа: http://elib.tyuiu.ru	5+ЭР	30	100	+

Заведующий кафедрой САТМ _____ Н.С. Захаров

« ____ » _____ 2021 г.

Директор БИК _____ Д.Х. Каюкова

« ____ » _____ 20__ г.

М.П.

Название ЭБС	Наименование организации	Ссылка на сайт	Характеристика библиотечного фонда, доступ к которому предоставляется договором
Электронный каталог	Электронная библиотека ТИУТИУ	БИК http://webirbis.tsogu.ru	Электронный каталог, включающий в себя Электронную библиотеку ТИУ, где находятся учебники, учебные пособия, методические пособия и др. документы, авторами которых являются преподаватели и сотрудники ТИУ
ЭБС издательства «Лань»	ООО «Издательство ЛАНЬ»	http://e.lanbook.com	ЭБС включает электронные версии книг издательства «Лань» и других ведущих издательств учебной литературы, электронные версии периодических изданий по естественным, техническим и гуманитарным наукам. В ТИУ подключен доступ к нижеперечисленным коллекциям: «Инженерные науки»-Издательство «Лань» «Инженерные науки» — Издательство «ДМК Пресс» «Инженерные науки» — Издательство «Машиностроение» «Инженерные науки» — Издательство «Горная книга» «Инженерные науки» — Издательство «МИСИС» «Инженерные науки» — Издательство «Новое знание» «Инженерные науки» — Издательство ТПУ «Инженерные науки» — Издательство ТУСУР «Инженерные науки» — Издательский дом «МЭИ» «Информатика»-Издательство ДМК Пресс» ЭБС «Технологии пищевых производств» — Издательство «Гиорд» «Химия» — Издательство ИГХТУ «Экономика и менеджмент» — Издательство «Финансы и статистика» «Математика» — Издательство «Лань» «Теоретическая механика» — Издательство «Лань» «Физика» — Издательство «Лань» «Химия-Издательство БИНОМ. Лаборатория знаний» «Экономика и менеджмент»- Издательство «Лань» «Экономика и менеджмент» - Издательство «Дашков и К»
Научная	ООО «РУНЭБ»	http://www.elibrary.ru	Научная электронная

электронная библиотека ELIBRARY.RU			библиотека ELIBRARY.RU является крупнейшим российским информационным порталом. Всего в электронной библиотеке более 1400 российских научно-технических журналов, в том числе более 500 журналов в открытом доступе. Тюменский индустриальный университет имеет подписку на коллекцию из 95 российских журналов в полнотекстовом электронном виде.
ЭБС «IPRbooks»	ООО Компания «Ай Пи Эр Медиа»	www.iprbookshop.ru	В ЭБС IPRbooks содержится литература по различным группам специальностей, что дает возможность учебным заведениям разных профилей найти интересующие их издания. Широко представлена юридическая, экономическая литература, издания по гуманитарным, техническим, естественным, физико-математическим наукам. Активно в ЭБС развиваются эксклюзивные блоки литературы по отдельным специальностям, например, архитектура и строительство, гидрометеорология, образование и педагогика и др.
ЭБС «Консультант студента»	ООО «Политехресурс»	www.studentlibrary.ru	Ресурс является электронной библиотечной системой, предоставляющей доступ через сеть Интернет к учебной литературе и дополнительным материалам, приобретенным на основании прямых договоров с правообладателями
ЭБС «Юрайт»	ООО «Электронное издательство ЮРАЙТ»	www.biblio-online.ru	Фонд электронной библиотеки составляет более 5000 наименований и постоянно пополняется новинками, в большинстве своем это учебники и учебные пособия для всех уровней профессионального образования от ведущих научных школ с соблюдением требований новых ФГОСов.
ЭБС «Book.ru»	ООО «КноРус медиа»	https://www.book.ru/	BOOK.RU—это электронно-библиотечная система для учебных заведений. Содержит электронные версии учебников, учебных и научных пособий, монографий по различным областям знаний