

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:

ФИО: Клочков Юрий Сергеевич

Должность: и.о. ректора

Дата подписания: 06.05.2024

Уникальный программный ключ:

4e7c4ea90328ec8e65c5d8058549a2538d7400d1

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования

«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УТВЕРЖДАЮ

Председатель КСН

 Н.С. Захаров

« 31 » 08 2021 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины: Транспортная безопасность

специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические
средства

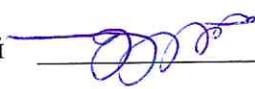
специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

форма обучения: очная

Рабочая программа разработана в соответствии с утвержденным учебным планом от 30.08.2021 г. и требованиями ОПОП специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства специализация Автомобильная техника в транспортных технологиях к результатам освоения дисциплины «Транспортная безопасность».

Рабочая программа рассмотрена
на заседании кафедры Сервис автомобилей и технологических машин

Протокол № 1 от «31» августа 2021 г.

Заведующий кафедрой  Н.С. Захаров

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель образовательной программы  Т.М. Мадьяров

«31» 08 2021 г.

Рабочую программу разработала:

В.А. Тюлькин, доцент кафедры САТМ, к.т.н., доцент



1. Цели и задачи освоения дисциплины

Цель дисциплины/модуля является углубление и расширение знаний в области формирования транспортной безопасности и навыков по повышению эффективности дорожно-транспортных систем.

Задачи дисциплины/модуля

- сформировать профессиональных компетенции у студентов по обеспечению транспортной безопасности на автомобильном транспорте;
- создать у студентов основ достаточно широкой теоретической подготовки в области транспортной безопасности, позволяющей ориентироваться в научной и технической информации и уметь использовать ее в практической деятельности;
- сформировать у студентов основы научного мышления, знания границ применимости различных понятий в области транспортной безопасности и противодействию терроризму.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплина относится к элективным дисциплинам, части, формируемой участниками образовательных отношений учебного плана.

Необходимыми условиями для освоения дисциплины являются:

знания

- Нормативно-правовой базы в сфере транспортной безопасности на автомобильном транспорте;
- основных понятий, целей и задач обеспечения транспортной безопасности;
- понятий объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемых в транспортной безопасности;
- прав и обязанностей субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;
- категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта;
- основ организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта;
- видов и форм актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;
- основ наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на автомобильном транспорте (профайлинг);
- инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности на автомобильном транспорте.

умения:

- применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;
- обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства автомобильного транспорта).

Содержание дисциплины/модуля является логическим продолжением содержания Математика, Физика, Теоретическая механика, Безопасность жизнедеятельности.

3. Результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Таблица 3.1

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК) ¹	Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю)
ПКС-7. Способен	ПКС-7.1. Пользуется правовыми	Знать: 31 Основные

<p>обеспечивать эффективное использование по назначению и поддержание в исправном состоянии наземных транспортно-технологических средств в течение всего срока службы или регламентированного ресурса</p>	<p>основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств</p>	<p>нормативно-правовые документы, регламентирующие деятельность по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния автомобилей</p>
		<p>Уметь: У1 оценить техническое состояние и возможность технической эксплуатации автомобилей и оборудования</p>
		<p>Владеть: В1 навыками оценки технического состояния систем, агрегатов и механизмов, обеспечивающих безопасность эксплуатации автомобилей</p>
	<p>ПКС-7.2. Способен обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением наземные транспортно-технологические средства при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p>	<p>Знать: З2 направления, методы и средства обеспечения эффективной эксплуатации автомобилей</p>
		<p>Уметь: У2 организовать эксплуатацию автомобилей с учетом своевременного проведения технического обслуживания и ремонта</p>
		<p>Владеть: В2 навыками планирования расхода топлива, смазочных материалов, запасных частей, эксплуатационных материалов при производстве технического обслуживания и ремонта и технической эксплуатации</p>
	<p>ПКС-7.3. Способен проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств</p>	<p>Знать: З3 систему планово-предупредительного ремонта автомобилей</p>
		<p>Уметь: У3 рассчитать производственную программу технического обслуживания и ремонта автомобилей</p>
		<p>Владеть: В3 навыкам анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей</p>
	<p>ПКС-7.4. Применяет принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к</p>	<p>Знать: З4 законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса автомобилей</p>
		<p>Уметь: У4 использовать в практической деятельности</p>

	эксплуатации СТОА	нормы законодательно-нормативной базы деятельности объектов и систем технического сервиса автомобилей
<p>ПКС-4 Способен осуществлять транспортные перевозки с целью повышения эффективности деятельности предприятия</p>	<p>ПКС-4.1. Разбирается в основах современных производств в области профессиональной деятельности</p>	<p>Владеть: В4 навыками организации деятельности объектов и систем технического сервиса автомобилей в соответствии с требованиями законодательно-нормативной базы</p> <p>Знать: З5 Основные понятия о транспорте и транспортном процессе, основы организации перевозочного процесса грузов и пассажиров, основы оптимизации перевозочного процесса, организации погрузо-разгрузочных работ, формы, методы, направления обеспечения безопасной эксплуатации автомобилей</p> <p>Уметь: У5 определять сферы целесообразного использования автотранспортных средств в зависимости от конкретных условий перевозок, вида и свойств грузов, производить расчеты и анализ эксплуатационных показателей, организовывать контроль за эффективностью использования автомобилей.....</p> <p>Владеть: В5 методами подбора подвижного состава для осуществления перевозочной деятельности в заданном объеме и условиях эксплуатации как сложившихся, так и изменяющихся во времени и пространстве, умениями оценки основных технико-эксплуатационных показателей работы транспортных средств, методикой разработки проектов и производственной программы, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией автомобилей</p>

	ПКС-4.2. Использует основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса	Знать: 36 организационную структуру, методы управления и регулирования, критерии эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам
		Уметь: У6 организовать производственный процесс технической эксплуатации автомобилей
		Владеть: В6 навыками управления производственным процессом технической эксплуатации автомобилей
	ПКС-4.4. Способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами	Знать: 37 требования нормативно-технической документации в вопросах качества топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования в процессе эксплуатации автомобилей
		Уметь: У7 корректировать расход топливных и смазочных материалов в процессе эксплуатации автомобилей
		Владеть: В7 навыками подбора топливных и смазочных материалов в процессе эксплуатации автомобилей
	ПКС-4.3. Применяет знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к автомобильному транспорту в транспортных технологиях	Знать 38 организационную структуру, методы, правления и регулирования, критерии эффективности транспортного процесса
		Уметь У8 Оптимизировать транспортно-технологический процесс
		Владеть В8 навыками планирования и анализа результатов транспортно-технологического процесса

4. Объем дисциплины

Общий объем дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

Таблица 4.1.

Форма обучения	Курс/ семестр	Аудиторные занятия/контактная работа, час.			Самостоятельная работа, час.	Форма промежуточной аттестации
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия		
очная	4/8	16	32		60	зачет

5. Структура и содержание дисциплины

5.1. Структура дисциплины.

очная форма обучения (ОФО)

Таблица
5.1.1

№ п/п	Структура дисциплины/модуля		Аудиторные занятия, час.			СРС, час.	Всего, час.	Код ИДК	Оценочные средства
	Номер раздела	Наименование раздела	Л.	Пр.	Лаб.				
1	1	Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности	3	6		7	16	ПКС-4.1, ПКС-4.2, ПКС-4.3, ПКС-4.4	Устный опрос, контрольная работа №1
2	2	Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта	3	6		13	22	ПКС-4.1, ПКС-4.2, ПКС-4.3, ПКС-4.4	Тест №1, контрольная работа №2
3	3	Информационное обеспечение в области транспортной безопасности	3	6		13	22	ПКС-4.1, ПКС-4.2, ПКС-4.3, ПКС-4.4	Тест №2, контрольная работа №3
4	4	Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности	3	6		13	22	ПКС-7.1, ПКС-7.2, ПКС-7.3, ПКС-7.4	Контрольная работа №4
5	5	Обеспечение транспортной безопасности на автомобильном транспорте	4	8		14	26	ПКС-7.1, ПКС-7.2, ПКС-7.3, ПКС-7.4	Тест №3
Итого:			16	34	-	60	108		

5.2. Содержание дисциплины.

5.2.1. Содержание разделов дисциплины/модуля (дидактические единицы).

1 Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности

Основные понятия в сфере транспортной безопасности: акт незаконного вмешательства; категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности; объекты и субъекты транспортной инфраструктуры; обеспечение транспортной безопасности; оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; перевозчик; транспортная безопасность; транспортные средства; транспортный комплекс; уровень безопасности. Цели обеспечения транспортной безопасности. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности.

2 Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта

Количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта. Информирование субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Порядок их объявления (установления)

3 Информационное обеспечение в области транспортной безопасности

Общие сведения об информационном обеспечении в области транспортной безопасности. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности.

Порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

4 Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности Основные права субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности. Основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности. Основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах различных категорий при различных уровнях безопасности.

5 Обеспечение транспортной безопасности на автомобильном транспорте

Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта. Статистика актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах автомобильного транспорта (связанные с профессиональной деятельностью по специальности). Мероприятия на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах автомобильного транспорта, связанные с обеспечением транспортной безопасности (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности). Возможные последствия совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах автомобильного транспорта.

5.2.2. Содержание дисциплины/модуля по видам учебных занятий.

Лекционные занятия

Таблица 5.2.1

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема лекции
		ОФО	ЗФО	ОЗФО	
1	1	3	-	-	Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности
2	2	3	-	-	Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта
3	3	3	-	-	Информационное обеспечение в области транспортной безопасности
4	4	3	-	-	Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности
5	5	4	-	-	Обеспечение транспортной безопасности на автомобильном транспорте
Итого:		16	-	-	

Практические занятия

Таблица 5.2.3

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема практического занятия
		ОФО	ЗФО	ОЗФО	
1	1	6	-	-	Категорирование объектов транспортной инфраструктуры.
2	2	6	-	-	Проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры.
3	3	6	-	-	Составление плана мер обеспечения транспортной безопасности.
4	4	6	-	-	Разработка мероприятий для реализации мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.
5	5	8	-	-	Оценка состояния защищенности ОТИ. Порядок оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры транспортных средств автомобильного транспорта

6	6	6	-	-	Описание системы принятых на объекте транспортной инфраструктуры мер по защите от АНВ. Порядок разработки плана по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры транспортных средств автомобильного транспорта
Итого:		32	-	-	

Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены

Самостоятельная работа студента

Таблица 5.2.7

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем, час.			Тема	Вид СРС
		ОФО	ЗФО	ОЗФО		
1	1	7	-	-	Подготовка к защите тем дисциплины	Проверка конспекта
2	2	13	-	-	Подготовка к аудиторной работе по теме «Обеспечение транспортной безопасности на других видах транспорта»	Проверка конспекта
3	3	13	-	-	Подготовка рефератов по теме «Последствия террористических актов на транспорте в РФ и других государствах»	Проверка конспекта
4	4	13	-	-	Подготовка докладов по темам: «Методы визуальной диагностики психоэмоционального состояния человека», «Психотипы личности. Внешние признаки и особенности поведения. Типовые модели поведения нарушителей».	Проверка конспекта
5	5	14	-	-	Индивидуальные консультации студентов в течение семестра	Проверка конспекта
Итого:		60				

5.2.3. Преподавание дисциплины/модуля ведется с применением следующих видов образовательных технологий: лекция-визуализация в диалоговом режиме; работа в малых группах, проблемная задача

6. Тематика курсовых работ/проектов

Курсовые работы/проекты учебным планом не предусмотрены.

7. Контрольные работы

7.1. Методические указания для выполнения контрольных работ.

Контрольные работы выполняются в соответствии с требованиями Методических указаний по изучению дисциплины «Безопасность транспортно-технологических процессов» для бакалавров направления 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов – Тюмень, ТИУ, 2017 – 32 с.

7.2. Тематика контрольных работ.

1. Исследование процесса сближения транспортного средства и пешехода в условиях ограниченной обзорности

8. Оценка результатов освоения дисциплины

8.1. Критерии оценивания степени полноты и качества освоения компетенций в соответствии с планируемыми результатами обучения приведены в Приложении 1.

8.2. Рейтинговая система оценивания степени полноты и качества освоения компетенций обучающихся очной формы обучения представлена в таблице 8.1.

Таблица 8.1

№ п/п	Виды мероприятий в рамках текущего контроля	Количество баллов
1 текущая аттестация		
	Работа на лекциях	0-10
	Выполнение практических работ	0-15
	Выполнение теста по разделам	0-25
	ИТОГО за первую текущую аттестацию	50
2 текущая аттестация		
	Работа на лекциях	0-10
	Выполнение практических работ	0-15
	Выполнение теста по разделам	0-25
	ИТОГО за вторую текущую аттестацию	50
	ВСЕГО	100

9. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины/модуля

9.1. Перечень рекомендуемой литературы представлен в Приложении 2.

9.2. Современные профессиональные базы данных и информационные справочные системы

Электронный каталог/Электронная библиотека Тюменского индустриального университета
<http://webirbis.tsogu.ru/>

Договор №09-16/19 от 18.10.2019 взаимного оказания услуг двухстороннего доступа к ресурсам научно-технической библиотеки ФГАОУ ВО РГУ Нефти и газа (НИУ) им. И.М. Губкина и ФГБОУ ВО «ТИУ» <http://elib.gubkin.ru/>

Договор № Б124/2019/09-20/2019 от 20.12.2019 на оказание услуг по предоставлению двустороннего доступа к ресурсам научно-технической библиотеки ФГБОУ ВО «УГНТУ» и ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет» <http://bibl.rusoil.net>

Договор № 09-19/2019 от 12.12.2019 на оказание услуг двустороннего доступа к ресурсам научно-технической библиотеки ФГБОУ ВО «УГТУ» и ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет» <http://lib.ugtu.net/books>

Договор №6631 – 20 от 29.12.2020 на оказание услуг по предоставлению доступа к ресурсам базы данных «Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU»

Гражданско-правовой договор №8232 от 18.08.2021 на оказание услуг по предоставлению доступа к электронным экземплярам произведений научного, учебного характера между ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет» и ООО «ЭБС ЛАНЬ» www.e.lanbook.ru

Гражданско-правовой договор №7506 от 20.08.2021 на оказание услуг по предоставлению доступа к ЭБС между ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет» и ООО «Издательство ЛАНЬ» www.e.lanbook.com

Гражданско-правовой договор №7508 от 23.08.2021 с ООО «Электронное издательство ЮРАЙТ» на оказание услуг по предоставлению доступа к образовательной платформе между ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет» и ООО «Электронное издательство ЮРАЙТ» www.urait.ru

Гражданско-правовой договор № 7503 от 17.08.2021 на предоставление доступа к базе данных Консультант студента «Электронная библиотека технического ВУЗа» между ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет» и ООО «Политехресурс» <http://www.studentlibrary.ru>

Гражданско-правовой договор №7507 от 26.08.2021 ООО «КноРус медиа» на оказание услуг по предоставлению доступа к электронно-библиотечной системе BOOK.ru <https://www.book.ru>

Договор №7505 от 16.08.2021 на предоставление доступа к электронно-библиотечной системе «IPRbooks» между ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет» и ООО Компанией «Ай Пи Ар Медиа» <http://www.iprbookshop.ru/>

Договор №101НЭБ/6258/09/17/2019 о подключении к Национальной электронной библиотеке и предоставлении доступа к объектам Национальной электронной библиотеки (через терминалы доступа)

9.3. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в т.ч. отечественного производства. Windows8, MicrosoftOfficeProfessionalPlus, MathCad, MatLab, 1С: Предприятие

10. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Помещения для проведения всех видов работы, предусмотренных учебным планом, укомплектованы необходимым оборудованием и техническими средствами обучения.

Таблица 10.1

№ п/п	Перечень оборудования, необходимого для освоения дисциплины/модуля	Перечень технических средств обучения, необходимых для освоения дисциплины/модуля (демонстрационное оборудование)
1	–	Лекционные занятия: Комплект мультимедийного оборудования: проектор, экран, компьютер, акустическая система. Локальная и корпоративная сеть
2	–	Практические занятия: Компьютерный класс с установленным программным обеспечением

11. Методические указания по организации СРС

11.1. Методические указания по подготовке к практическим, лабораторным занятиям.

Проведение практических занятий направлено на формирование знаний по основным вопросам технологии организации транспортно-технологического процесса. Каждое практическое занятие имеет наименование и цель работы, основные теоретические положения, методику решения практического задания, а также контрольные вопросы. После выполнения практического задания, каждый из обучающихся представляет преподавателю отчет, отвечает на теоретические вопросы, демонстрирует уровень сформированности компетенций. Отчет о проделанной работе должен быть представлен обучающимся либо в день выполнения задания, либо на следующем занятии. Отчеты о проделанных работах следует выполнять на отдельных листах формата А4; схемы, графики, рисунки необходимо выполнять простым карандашом либо с использованием графических редакторов в соответствии с требованиями стандартов ЕСКД. На выполнение каждой работы отводится определенное количество часов в соответствии с тематическим планом изучения дисциплины. Отчет включает в себя: титульный лист, цель работы, решение практического задания со всеми необходимыми пояснениями, графики и векторные диаграммы при необходимости, вывод по работе

11.2. Методические указания по организации самостоятельной работы.

Аудиторная самостоятельная работа по дисциплине выполняется на учебных занятиях под непосредственным руководством преподавателя и по его заданию. Внеаудиторная

самостоятельная работа студентов представляет собой логическое продолжение аудиторных занятий. Внеаудиторная самостоятельная работа выполняется студентом по заданию преподавателя, но без его непосредственного участия. Затраты времени на выполнение этой работы регламентируются рабочим учебным планом. Режим работы выбирает сам обучающийся в зависимости от своих способностей и конкретных условий. Самостоятельная работа может осуществляться индивидуально или группами студентов в зависимости от цели, объема, конкретной тематики самостоятельной работы, уровня сложности, уровня умений студентов. Самостоятельная работа включает в себя работу с конспектом лекций, изучение и конспектирование рекомендуемой литературы, подготовка мультимедиа-сообщений/докладов, тестирование, решение заданий по образцу, выполнение чертежей, схем, расчетов (графических работ), решение ситуационных (профессиональных) задач, подготовка к деловым играм, проектирование и моделирование разных видов и компонентов профессиональной деятельности, научно-исследовательскую работу и др. Контроль результатов внеаудиторной самостоятельной работы студентов может осуществляться в пределах времени, отведенного на обязательные учебные занятия по дисциплине и внеаудиторную самостоятельную работу студентов по дисциплине, может проходить в письменной, устной или смешанной форме. Самостоятельная работа с преподавателем включает в себя индивидуальные консультации студентов в течение семестра. Самостоятельная работа с группой включает проведение текущих консультаций перед промежуточными видами контроля или итоговой аттестации. Самостоятельная работа студента без преподавателя включает в себя подготовку к различным видам контрольных испытаний, подготовку и написание самостоятельных видов работ. Перед выполнением внеаудиторной самостоятельной работы студент должен внимательно выслушать инструктаж преподавателя по выполнению задания, который включает определение цели задания, его содержание, сроки выполнения, ориентировочный объем работы, основные требования к результатам работы, критерии оценки. В процессе инструктажа преподаватель предупреждает студентов о возможных типичных ошибках, встречающихся при выполнении задания. В методических указаниях к практическим занятиям приведены как индивидуальные, так и групповые задания в зависимости от цели, объема, конкретной тематики самостоятельной работы, уровня сложности. В качестве форм и методов контроля внеаудиторной самостоятельной работы студентов используются аудиторные занятия, аттестационные мероприятия, самоотчеты. Критериями оценки результатов внеаудиторной самостоятельной работы студента являются: –уровень освоения студентом учебного материала; – умение студента использовать теоретические знания при выполнении практических заданий; – обоснованность и четкость изложения ответа; –оформление материала в соответствии с требованиями.

Планируемые результаты обучения для формирования компетенции и критерии их оценивания

Дисциплина Транспортная безопасность

Код, специальность 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация Автомобильная техника в транспортных технологиях

Код компетенции	Код, наименование ИДК	Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю)	Критерии оценивания результатов обучения			
			1-2	3	4	5
ПКС-7. Способен обеспечивать эффективное использование по назначению и поддержание в исправном состоянии наземных транспортно-технологических средств в течение всего срока службы или регламентированного ресурса	ПКС-7.1. Пользуется правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств	Знать: З1 Основные нормативно-правовые документы, регламентирующие деятельность по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния автомобилей	Отсутствие знаний нормативной базы	Частичное знание нормативной базы	Знание нормативной базы на хорошем теоретическом уровне	Образцовое знание нормативной базы
		Уметь: У1 оценить техническое состояние и возможность технической эксплуатации автомобилей и оборудования	Полное отсутствие умений оценить	Удовлетворительный уровень умений оценки	Сформированные умения оценки ТС	уровень сформированных умений
		Владеть: В1 навыками оценки технического состояния систем, агрегатов и механизмов, обеспечивающих безопасность эксплуатации автомобилей	Полное отсутствие навыков оценки ТС	Удовлетворительный уровень навыков оценки	Сформированные навыки оценки ТС	уровень сформированных навыков оценки
	ПКС-7.2. Способен обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением наземные транспортно-технологические средства при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ,	Знать: З2 направления, методы и средства обеспечения эффективной эксплуатации автомобилей	Полное отсутствие знаний в вопросах обеспечения эффективной эксплуатации	Удовлетворительный уровень знаний в вопросах технической эксплуатации	Сформированный багаж знаний в вопросах технической эксплуатации	Образцовый уровень багажа знаний в вопросах технической эксплуатации

	безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин	Уметь: У2 организовать эксплуатацию автомобилей с учетом своевременного проведения технического обслуживания и ремонта	Полное отсутствие умений организации технической эксплуатации	Удовлетворительный уровень сформированных умений организации технической эксплуатации	Сформированные умения организации технической эксплуатации	Образцовый уровень умений организации технической эксплуатации
		Владеть: В2 навыками планирования расхода топлива, смазочных материалов, запасных частей, эксплуатационных материалов при производстве технического обслуживания и ремонта и технической эксплуатации	Полное отсутствие навыков планирования расхода эксплуатационных материалов, запчастей	Удовлетворительный уровень навыков планирования расхода эксплуатационных материалов, запчастей	Сформированные навыки планирования расхода эксплуатационных материалов, запчастей	Образцовый уровень навыков планирования расхода эксплуатационных материалов, запчастей
	ПКС-7.3. Способен проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств	Знать: З3 систему планово-предупредительного ремонта автомобилей	Полное отсутствие знаний системы планово-предупредительного ремонта	Удовлетворительный уровень знаний системы планово-предупредительного ремонта	Знание системы планово-предупредительного ремонта	Знание системы планово-предупредительного ремонта отечественной и зарубежной
		Уметь: У3 рассчитать производственную программу технического обслуживания и ремонта автомобилей	Отсутствие умений рассчитать производственную программу	Первичные умения произвести расчет производственной программы	Сформированные умения произвести расчет производственной программы	Умение произвести расчет производственной программы с учетом влияния всех факторов
		Владеть: В3 навыкам анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей	Отсутствие навыков анализа и планирования производственной программы	Первичные навыки производства анализа производственной программы	Сформированные навыки производства анализа и планирования производственной программы	Навыки объективного анализа и планирования производственной программы
	ПКС-7.4. Применяет принципы, законодательно-нормативную базу деятельности	Знать: З4 законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса автомобилей	Отсутствие знаний законодательной базы	Частичное знание законодательной базы	Сформированные знания законодательной базы	Образцовые знания законодательной базы

	<p>объектов и систем технического сервиса наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА</p>	<p>Уметь: У4 использовать в практической деятельности нормы законодательно-нормативной базы деятельности объектов и систем технического сервиса автомобилей</p>	<p>Отсутствие умений использования законодательной базы в практической деятельности</p>	<p>Первичные умения использования законодательной базы в практической деятельности</p>	<p>Сформированные умения использования законодательной базы в практической деятельности</p>	<p>Умения использования законодательной базы в практической деятельности и судебной практике</p>
		<p>Владеть: В4 навыками организации деятельности объектов и систем технического сервиса автомобилей в соответствии с требованиями законодательно-нормативной базы</p>	<p>Отсутствие навыков организации деятельности объектов и систем технического сервиса</p>	<p>Первичные навыки организации деятельности объектов и систем технического сервиса</p>	<p>Сформированные навыки организации деятельности объектов и систем технического сервиса</p>	<p>Навыки практической организации деятельности объектов и систем технического сервиса</p>
<p>ПКС-4. Способен осуществлять транспортные технологии поставок продукции с целью повышения эффективности деятельности предприятия</p>	<p>ПКС-4.1. Разбирается в основах современных производств в области профессиональной деятельности</p>	<p>Знать: 35 основные нормативно-правовые документы, регламентирующие деятельность по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин</p>	<p>Отсутствие знаний нормативной базы</p>	<p>Частичное знание нормативной базы</p>	<p>Знание нормативной базы на хорошем теоретическом уровне</p>	<p>Образцовое знание нормативной базы</p>
		<p>Уметь: У5 оценить техническое состояние и возможность технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>Полное отсутствие умений оценить ТС</p>	<p>Удовлетворительный уровень умений оценки ТС</p>	<p>Сформированные умений оценки ТС</p>	<p>Образцовый уровень сформированных умений оценки ТС</p>
		<p>Владеть: В5 навыками оценки технического состояния систем, агрегатов и механизмов, обеспечивающих безопасность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин</p>	<p>Полное отсутствие навыков оценки ТС</p>	<p>Удовлетворительный уровень навыков оценки ТС</p>	<p>Сформированные навыки оценки ТС</p>	<p>Образцовый уровень сформированных навыков оценки ТС</p>

<p>ПКС-4.2. Использует основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса</p>	<p>Знать: 36 направления, методы и средства обеспечения эффективной эксплуатации и транспортно-технологических машин</p>	<p>Полное отсутствие знаний в вопросах обеспечения эффективной эксплуатации</p>	<p>Удовлетворительный уровень знаний в вопросах технической эксплуатации</p>	<p>Сформированный багаж знаний в вопросах технической эксплуатации</p>	<p>Образцовый уровень багажа знаний в вопросах технической эксплуатации</p>
	<p>Уметь: У6 организовать эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин с учетом своевременного проведения технического обслуживания и ремонта</p>	<p>Полное отсутствие умений организации технической эксплуатации</p>	<p>Удовлетворительный уровень сформированных умений организации технической эксплуатации</p>	<p>Сформированные умения организации технической эксплуатации</p>	<p>Образцовый уровень умений организации технической эксплуатации</p>
	<p>Владеть: В6 навыками планирования расхода топлива, смазочных материалов, запасных частей, эксплуатационных материалов при производстве технического обслуживания и ремонта и технической эксплуатации</p>	<p>Полное отсутствие навыков планирования расхода эксплуатационных материалов, запчастей</p>	<p>Удовлетворительный уровень навыков планирования расхода эксплуатационных материалов, запчастей</p>	<p>Сформированные навыки планирования расхода эксплуатационных материалов, запчастей</p>	<p>Образцовый уровень навыков планирования расхода эксплуатационных материалов, запчастей</p>
<p>ПКС-4.3. Применяет знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к автомобильному транспорту в транспортных технологиях</p>	<p>Знать: 37 систему планово-предупредительного ремонта транспортных и транспортно-технологических машин</p>	<p>Полное отсутствие знаний системы планово-предупредительного ремонта</p>	<p>Удовлетворительный уровень знаний системы планово-предупредительного ремонта</p>	<p>Знание системы планово-предупредительного ремонта</p>	<p>Знание системы планово-предупредительного ремонта отечественной и зарубежной</p>
	<p>Уметь: У7 рассчитать производственную программу технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин</p>	<p>Отсутствие умений рассчитать производственную программу</p>	<p>Первичные умения произвести расчет производственной программы</p>	<p>Сформированные умения произвести расчет производственной программы</p>	<p>Умение произвести расчет производственной программы с учетом влияния всех факторов</p>

	Владеть: В7 навыкам анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин	Отсутствие навыков анализа и планирования производственной программы	Первичные навыки производства анализа производственной программы	Сформированные навыки анализа и планирования производственной программы	Навыки объективного анализа и планирования производственной программы
ПКС-1.4. Понимает принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА	Знать: 38 законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин	Отсутствие знаний законодательной базы	Частичное знание законодательной базы	Сформированные знания законодательной базы	Образцовые знания законодательной базы
	Уметь: У8 использовать в практической деятельности нормы законодательно-нормативной базы деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин	Отсутствие умений использования законодательной базы в практической деятельности	Первичные умения использования законодательной базы в практической деятельности	Сформированные умения использования законодательной базы в практической деятельности	Умения использования законодательной базы в практической деятельности и судебной практике
	Владеть: В8 навыками организации деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин в соответствии с требованиями законодательно-нормативной базы	Отсутствие навыков организации деятельности объектов и систем технического сервиса	Первичные навыки организации деятельности объектов и систем технического сервиса	Сформированные навыки организации деятельности объектов и систем технического сервиса	Навыки практической организации деятельности объектов и систем технического сервиса

КАРТА

обеспеченности дисциплины (модуля) учебной и учебно-методической литературой

Дисциплина Транспортная безопасностьКод, специальность 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средстваСпециализация Автомобильная техника в транспортных технологиях

№ п/п	Название учебного, учебно-методического издания, автор, издательство, вид издания, год издания	Количество экземпляров в БИК	Контингент обучающихся, использующих указанную литературу	Обеспеченность обучающихся литературой, %	Наличие электронного варианта в ЭБС (+/-)
1	Сервис транспортных, технологических машин и оборудования в нефтегазодобыче [Текст]: учебное пособие / Н. С. Захаров [и др.] ; под общей ред. Н. С. Захарова. - Тюмень : ТИУ, 2019. - 487 с.	25+ЭР	30	100	+
2	Кликовштейн, Георгий Ильич. Организация дорожного движения [Текст] : учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация и безопасность движения" / Г. И. Кликовштейн, М. Б. Афанасьев. - 5-е изд., перераб. и доп. - Москва : Интеграл, 2016. - 246 с.	15	30	100	-
3	Базанов, Артём Владимирович Методические указания по выполнению практических занятий по дисциплине «Безопасность транспортно-технологических процессов» для студентов, обучающихся по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» / ТИУ ; сост. А. В. Базанов. - Тюмень : ТИУ, 2017. - 34 с. - Режим доступа: http://elib.tyuiu.ru	5+ЭР	30	100	+
4	Базанов, Артём Владимирович Методические указания по организации самостоятельной работы студентов и изучению дисциплины «Безопасность транспортно-технологических процессов» для студентов, обучающихся по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» / ТИУ ; сост. А. В. Базанов. - Тюмень : ТИУ, 2017. - 32 с. - Режим доступа: http://elib.tyuiu.ru	5+ЭР	30	100	+

Руководитель образовательной программы _____ Т.М. Мадьяров

« ____ » _____ 20 ____ г.

Директор БИК _____ Д.Х. Каюкова

« ____ » _____ 2021 г.

М.П.