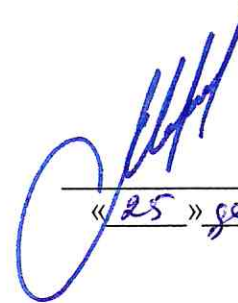


Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Клочков Юрий Сергеевич
Должность: и.о. ректора
Дата подписания: 10.04.2024 15:40:52
Уникальный программный ключ:
4e7c4ea90328ec8e65c5d8058549a2538d7400d1

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Институт транспорта**



УТВЕРЖДАЮ
Директор
А.В. Медведев

«25» декабря 2020г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
(практика по получению профессиональных умений и опыта
профессиональной деятельности)**

Направление	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль	Логистика и управление цепями поставок
Квалификация	бакалавр
Программа	прикладного бакалавриата
Форма обучения	очная/ заочная
Курс	2,3 / 2,4
Семестр	4,6/ 4,8

Рабочая программа производственной практики (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта по направлению подготовки **23.03.01 Технология транспортных процессов** (квалификация «бакалавр»), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 06 марта 2015 г. № 165.

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель образовательной программы _____ Д.А. Чайников
(подпись)

«25» декабря 2010 г.

Рабочую программу разработал:

Д.А. Чайников
(И.О. Фамилия, должность, ученая степень, ученое звание)


(подпись)

1. Цели и задачи производственной практики

Целью производственной практики (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) для бакалавров по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» является закрепление и углубление полученных теоретических и практических знаний, приобретение практических навыков в решении конкретных управленческих проблем, освоение конкретных технологий логистической деятельности, обследование транспортно-логистических систем, сбор и обработка информации.

Задачами производственной практики при обучении студентов по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» являются:

4 семестр:

- закрепление полученных теоретических знаний по профессиональным дисциплинам учебного плана.

- изучение деятельности предприятия на отраслевом рынке, логистических функций, выполняемых на предприятии, организации на основе принципов логистики рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему; организации системы взаимоотношений по обеспечению транспортной безопасности;

- изучение производственно-экономической и логистической деятельности по функциональной области логистики – производство, управление запасами, с использованием информационных технологий

6 семестр:

- закрепление полученных теоретических знаний по профессиональным дисциплинам учебного плана.

- приобретение практического опыта по организации и сопровождению перевозок различными видами транспорта, по выпуску автомобилей на линию, по организации работы и управлению различными транспортными системами;

- изучение производственно-экономической и логистической деятельности предприятия в целом и по функциональной области логистики – транспортировке, с использованием информационных технологий.

- приобретение практического опыта, по обеспечению безопасности автомобилей при организации перевозок грузов и пассажиров;

- изучение производственно-экономической и логистической деятельности предприятия в целом и по функциональной области логистики – распределение или складирование, с использованием информационных технологий;

- формирование основ организации эффективного функционирования транспортных систем.

- приобретение практического опыта по моделированию транспортных и финансовых потоков, дорожного движения и бизнес процессов в цепях поставок и обеспечению безопасности при выполнении производственных задач;

- формирование и развитие профессиональных знаний в сфере логистики.

2. Место практики в структуре ОПОП ВО

Производственная практика (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) относится к вариативной части к Блоку 2 «Практи-

ки» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов и является обязательной при освоении основной профессиональной образовательной программы.

3. Вид (тип) практики, способ и форма (формы) ее проведения

Вид практики – Производственная.

Тип производственной практики: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

Способы проведения производственной практики:

- стационарная;
- выездная.

Стационарная практика проводится в Подразделениях Университета или в профильных организациях, расположенных на территории населенного пункта, в котором расположен Университет (филиал Университета).

Выездная практика проводится в Подразделениях Университета или в профильных организациях, расположенных вне населенного пункта, в котором расположен Университет (филиал Университета).

Форма проведения практики: дискретно – по периодам проведения – путем чередования в календарном учебном графике периодов учебного времени для проведения практики с периодами учебного времени для проведения теоретических занятий.

4. Планируемые результаты при прохождении практики, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП ВО

В результате прохождения производственной практики (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) обучающийся должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующие видам профессиональной деятельности, на которые ориентирована программа бакалавриата в таблице 1:

Таблица 1

Номер компетенций	Содержание компетенций	В результате изучения дисциплины обучающийся должен		
		знать	уметь	владеть
1	2	3	4	5
Общекультурные компетенции				
ОК-1	Способность использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции	основные философские понятия и категории, закономерности развития природы, общества и мышления	применять понятийно-категориальный аппарат, основные законы гуманитарных и социальных наук в профессиональной деятельности; оперировать понятиями: действительность, мышление, логика и язык	структурой научного познания, его методами и формами; представлениями о научных, философских и религиозных картинах мира; о совершенном человеке в различных культурах
ОК-2	Способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции	основные положения и методы социальных, гуманитарных наук и возможности их использования при решении практических задач в профессиональной деятельности	использовать основные положения и методы социальных, гуманитарных наук при решении профессиональных задач	методами и средствами социальных, гуманитарных наук при решении профессиональных задач
ОК-3	Способность использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности	основные положения и методы экономических наук и возможности их использования при решении практических задач в профессиональной деятельности	использовать основные положения и методы экономических наук при решении профессиональных задач	методами и средствами экономических наук при решении профессиональных задач
ОК-4	Способность использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности	основные нормативные и правовые документы в соответствии с направлением и профилем подготовки; основы гражданского законодательства; правовые основы транспортно-логистической деятельности	работать с нормативными и правовыми документами в соответствии с направлением и профилем подготовки	методикой поиска и использования действующих нормативных регламентов
ОК-5	Способность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия	основы делового этикета, основы логики; основы лексики и грамматики иностранного языка; профильную терминологию на иностранном языке (INCOTERMS, EDI)	аргументированно четко строить свою речь; осуществлять перевод специальной литературы с иностранного языка; владеть иностранным языком на уровне, необходимом для компетентного решения производственных задач	навыками устной речи на русском и иностранном языках для общения в профессиональной области
ОК-6	Способность работать в коллективе, толерантно	типы личности людей; цели компа-	работать в команде; вести перегово-	навыками руководства подразде-

	воспринимаемая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия	нии; распределение обязанностей в подразделении	ры с подрядчиками в условиях дефицита времени	лением предприятия; контролем выполнения операционных заданий, своевременного выполнения поручений работниками, вовлеченными в оказание логистической услуги; постановкой целей, задач работникам подразделений, участвующим в процессе перевозки груза в цепи поставок
ОК-7	Способность к самоорганизации и самообразованию	методы и способы развития квалификации и профессионального мастерства; основы психологии личности; методологию, методы, основы методик проведения исследовательских работ	анализировать уровень саморазвития; анализировать различные ситуации; найти и применять современные средства реализации информационных технологий для решения задач любой прикладной области	навыками саморазвития и методами повышения квалификации; методами развития личности; научным видением проблем; постановкой цели, задач, технологиями поиска и анализа информации
ОК-8	Способность использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности	цели, методы и средства укрепления здоровья путем физического воспитания	использовать физическую культуру для поддержания здоровья и работоспособности человека	навыками поддержания хорошей физической формы
ОК-9	Способность использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций	потенциальные факторы риска для жизни и здоровья людей	оценивать степень опасности возможных последствий аварий, катастроф и стихийных бедствий для персонала	практическими навыками защиты населения от аварий, катастроф и стихийных бедствий
Общепрофессиональные компетенции				
ОПК-1	Способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	сущность и значение информации в развитии общества; современные информационные технологии; основы функционирования глобальных сетей; основы системного анализа	оценивать степень опасности и угроз в отношении информации; работать с современными средствами оргтехники; вести поиск информации в различных системах; работать в различных корпоративных информационных системах	навыками соблюдения требований информационной безопасности; навыками использования компьютера как средства управления информацией; навыками использования информации, полученной из сети Интернет; получением и анализом информации о планируемых мероприятиях по приемке и отправке грузов, их периодичности, количественных характеристиках; контролем поступления информации о прибытии груза
ОПК-2	Способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления техни-	особенности технологических процессами при эксплуатации транспортных систем	управлять технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	технологиями организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуата-

	ческой и коммерческой эксплуатации транспортных систем			цией транспортных систем
ОПК-3	Способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	основные положения, методы и законы естественнонаучных дисциплин (математики, физики, химии и других дисциплин)	применять знания естественнонаучных дисциплин для решения задач профессиональной деятельности; анализировать информацию и оперативно формировать отчеты о результатах перевозки	методами и средствами естественно-научных дисциплин
ОПК-4	способность применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды	требования и нормы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды; особенности функционирования устойчивых цепей поставок	рационально использовать природные ресурсы и обеспечивать защиту окружающей среды, в том числе в цепях поставок	технологиями соблюдения требований и норм рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды в практической деятельности
ОПК-5	Способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	современные информационные и образовательные технологии; внутрикорпоративные информационные системы	использовать знания об образовательных и информационных технологиях; работать на персональном компьютере с применением необходимых программ	современными образовательными и информационными технологиями; основами регистрации потенциального подрядчика в корпоративной информационной системе
Профессиональные компетенции по видам деятельности				
производственно-технологическая деятельность				
ПК-2	способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	экономические показатели региона и их связи с потребностями в транспортном обслуживании; составление графиков грузопотоков, определение способов доставки, вида транспорта	рассчитывать основные параметры транспортно-грузовых комплексов; анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок; оперативно проводить анализ рынка подрядчиков в условиях недостаточности информации	знаниями и навыками в области государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами; основами организации и функционирования транспортного комплекса; основами разработки эффективных схем взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок
ПК-3	Способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	внешние и внутрирегиональные транспортные связи, этапы прогнозирования транспортных связей региона; основные компании-партнеры, их руководство и непосредственные исполнители	анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок; оптимизировать затраты на пользование	основными положениями методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры; основами договорных работ с подрядчиками

			объектами транспортной инфраструктуры	
ПК-4	способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом	рынок транспортных услуг, основные принципы этики деловых отношений; политика компании в области клиентского сервиса	анализировать спрос и предложение на рынке транспортных услуг, находить пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания; устанавливать требования клиентов к результату перевозки и ранжировать их по степени значимости для клиентов; проводить переговоры с клиентами из различных отраслей экономики	способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов транспортом; основами гражданского законодательства
ПК-5	Способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	элементы транспортной инфраструктуры, определения, показатели и способы улучшения эксплуатационных свойств подвижного состава	оценивать эффективность функционирования инфраструктуры	методикой оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры
ПК-7	способность к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	систему оценочных показателей качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, инфраструктуру товарного рынка, каналы распределения; порядок оказания логистической услуги	выполнять оценку качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев	методикой анализа существующего уровня качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, каналов распределения; контролем качества оказания услуг подрядчиком; овладением причин, повлекших предъявлением претензии; основами разработки инструкций по предотвращению претензий; рассмотрением отдельных прецедентов с сотрудниками компании (при необходимости)
ПК-8	способность управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети	основы теории запасов, основные системы контроля состояния запасов; основы логистики и управления цепями поставок; основы процессного управления	использовать технические регламенты, стандарты и другие нормативные документы при оценке, контроле качества и сертификации продукции, принимать решения по размещению склада, формулировать требования к системам хранения и складской обработке; анализировать	методами анализа и навыками управления запасами; организацией планирования услуг, этапов, сроков доставки

			информацию и формировать отчеты	
ПК-9	способность определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	методы решения задач линейного программирования; назначение и функции различных подразделений организации; методология организации перевозок грузов в цепи поставок; особенности перевозки специальных, опасных, негабаритных грузов различными видами транспорта	использовать математические методы и модели в технических приложениях	методами математического анализа, теории вероятностей, математической статистики, линейного программирования, имитационного моделирования
ПК-10	способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг	основные источники и системы Российского и международного транспортного законодательства; правовых основ ответственности сторон – участников транспортной деятельности при заключении договоров перевозки груза и пассажиров, страхования груза, фрахтования, лизинга, транспортной экспедиции; сроков, содержания и порядка предъявления претензий досудебного урегулирования конфликтных ситуаций; правила перевозки грузов по видам транспорта; правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов; структуру договорной документации	оформлять перевозочные документы, планировать погрузочно-разгрузочные работы, оформлять документы по страхованию и таможенному оформлению грузов; анализировать и проверять документы на соответствие правилам и порядку оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных, страховых и претензионных документов, договоров, соглашений, контрактов	методиками выбора оптимальной тары и упаковки груза, методиками крепления грузов различной номенклатуры по международным стандартам и технической документации, методикой выбора рациональной схемы погрузочно-разгрузочных работ, способностью оказывать информационные и финансовые услуги; организацией формирования пакета документов для отправки груза; контролем финансовых взаимоотношений с подрядчиком
ПК-11	способность использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса	нормативно-правовые документы системы технического регулирования; методы анализа транспортных происшествий	использовать технические регламенты, стандарты и другие нормативные документы при оценке, контроле качества и безопасности и сертификации продукции и услуг	методами разработки технической документации по соблюдению технологической дисциплины в условиях действующего производства
ПК-12	способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	общие понятия об организации перевозочного процесса в отрасли и безопасности движения транспортных средств; нормативные правовые акты, регламентирующие перевозки; порядок разработки бизнес-планов	оценивать обеспеченность безопасности транспортного процесса; решать задачи организации и управления перевозочным процессом	методами рациональной организации движения подвижного состава, координацией работы с погрузочно-разгрузочными при соблюдении режима труда и отдыха

расчётно-проектная деятельность				
ПК-14	способность разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств	способы изучения и оценки эффективности организации движения; методы организации движения; методы исследования характеристик транспортных потоков	определять основные показатели работы и развития транспортных систем: показатели технического оснащения, развития сети, перевозочной, технической и эксплуатационной работы	методами организации движения транспортных средств, методами исследования характеристик транспортных потоков
ПК-15	способность применять новейшие технологии управления движением транспортных средств	основные положения методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов логистической инфраструктуры	разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в рыночных условиях	основными положениями методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов логистической инфраструктуры
ПК-17	Способность выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности	способы изучения и оценки эффективности организации движения (перевозочного процесса)	осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации	методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств
ПК-18	способность использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе	АСУ, как инструмент оптимизации процессов управления в транспортных системах	использовать автоматизированную систему управления	методиками GPRS-контроля транспортных систем
ПК-20	способность к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	структуру основных производственных фондов, оборотных средств и трудовых ресурсов на транспорте	анализировать технико-эксплуатационные, экономические экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок	методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники; определением списка необходимых услуг на транспортном рынке
ПК-21	способность к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций; технологий интермодальных и мультимодальных перевозок; оптимальной маршрутизации	профессиональную терминологию на английском языке современных логистических систем, современные технологии мультимодальных и интермодальных перевозок, основы проектирования оптимальных маршрутов; организационную структуру управления организацией	разрабатывать проект внедрения мультимодальных и интермодальных схем доставки груза	методиками по созданию условий устойчивого функционирования транспортной организации и управления с точки зрения логистики
экспериментально-исследовательская деятельность				
ПК-22	способность к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	методики выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности	решать задачи организации и управления перевозочным процессом	методиками определения потребности в развитии транспортной сети

ПК-23	способность к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса	способы оценки показателей качества пассажирских и грузовых перевозок и методы расчета провозных возможностей	организовывать выполнение доставки грузов с минимальными затратами, гарантией качества, на условиях и в сроки, обусловленные договорными обязательствами	способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов транспортом
ПК-24	способность к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте	методики проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте	разрабатывать проекты и программы, проводить мероприятия по повышению организации перевозок, обеспечению безопасности движения	методиками проведения исследований на автомобильном транспорте и разработки программ мероприятий по управлению и организации перевозок с учетом требований по безопасности
ПК-25	способность выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля	основные положения методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры; нормы, требования и основные технологии выполнения обслуживаний и ремонта подвижного состава; корпоративную структуру компании	использовать технические регламенты, стандарты и другие нормативные документы при оценке, контроле качества и сертификации продукции	международным стандартам и технической документацией
ПК-26	Способность изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени	назначение, виды, характеристики и сферы применения систем и средств связи на транспорте; информационные потоки в транспортных системах, их взаимосвязи с глобальной системой передачи, хранения и обработки информации; корпоративные информационные системы	вести контроль за доставкой грузов	основами организации и функционирования транспортного комплекса
ПК-27	способность к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов	модели перспективных логистических процессов транспортных предприятий; коммерческую политику компании; правила внутреннего трудового распорядка, действующие в организации	проектировать альтернативные маршруты доставки, анализировать и обрабатывать документацию при перевозках; организовывать приемку, хранение, переадресовку и выдачу грузов; проводить расчеты размещения грузовых мест с учетом технических характеристик транспортного средства, грузоподъемности и прочности тары, свойств грузов, весогабаритных ограничений; проводить расчеты естественной убыли грузов в процессе транспор-	методиками составления расписаний и графиков движения; организационными и практическими навыками работы на предприятиях пассажирского транспорта

			тировки, погрузки-разгрузки и хранения; проводить расчеты по видам, средствам, точкам и силам крепления грузов	
ПК-28	способность к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок	закономерности формирования движения и методы его исследования	анализировать и прогнозировать состояние уровня перевозок	методами анализа транспортных происшествий, методами организации движения транспортных средств, методами исследования характеристик транспортных потоков
организационно-управленческая деятельность				
ПК-29	способность к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	основные принципы и функции менеджмента, принципы построения организационных структур и распределения функций управления, формы участия персонала в управлении, принципы и методы организация и нормирования труда	самостоятельно анализировать научно-техническую литературу	методами менеджмента и организации кадровой работы на современном предприятии
ПК-30	способность использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	принципы и методы организации и нормирования труда, механизмы формирования кадровой политики, формы участия персонала в управлении; управление персоналом	применять полученные знания для управления персоналом	методами менеджмента, методами анализа моделей социально-технических систем управления
ПК-31	способность к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	основы маркетинга и маркетинговых инструментов	анализировать документооборот в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации	методами разработки производственных программ и плановых заданий участникам перевозочного процесса
ПК-32	способность к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ	методы планирования ресурсного обеспечения деятельности предприятия, разработки оперативных планов работы первичных производственных подразделений	проводить анализ и разрабатывать рекомендации по повышению эффективности функционирования предприятия (коммерческой фирмы)	методами анализа моделей социально-технических систем управления
ПК-33	способность к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения	учет производственных и непроизводственных затрат	проводить укрупненные расчеты затрат на производство и реализацию продукции	методами учета основных средств и нематериальных активов предприятия
ПК-34	способность к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	калькуляцию затрат транспортной организации	оценивать эффективность использования автомобилей	методикой оценки результатов деятельности транспортной организации

ПК-35	способность использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации	основы патентоведения, основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности	пользоваться источниками патентной информации	практическими навыками в поиске по источникам патентной информации
ПК-36	способность к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения	структуру, уровни построения и функции АСУ на транспорте	определять основные показатели работы и развития транспортных систем: показатели технического оснащения, развития сети, перевозочной, технической и эксплуатационной работы	методами рациональной организации движения подвижного состава, координацией работы с погрузо-разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха

Планируемые результаты практики:

- выявление особенностей функционирования транспортных и логистических служб предприятия;
- составление общей картины взаимодействия различных структурных подразделений компаний при осуществлении деятельности;
- подготовка общих выводов о деятельности предприятия, а также практических рекомендаций по совершенствованию организационных, социальных аспектов его деятельности;
- систематизация и обобщение материала для написания выпускной квалификационной работы
- публичная защита своих выводов и отчета по практике.

5. Объем практики и ее продолжительность

Общая трудоемкость производственной практики (практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности) у обучающихся очной и заочной формы обучения составляет:

- зачетных единиц трудоемкости -12 ЗЕТ;
- всего часов - 432 ч., в том числе контактная работа - 8 часов.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды работ на практике, включая самостоятельную работу обучающихся и трудоемкость (в часах)					Формы текущего контроля
		Ознакомительные лекции, консультации (контактная, аудиторная работа)	Инструктаж по технике безопасности	Наблюдения, измерения, работа на объекте	Сбор, обработка и систематизация материала	Всего	
4/4 семестр							
1	Подготовительный	4	4	2	2	12	Устный опрос
2	Основной	0	0	72	4	184	
3	Заключительный	-	-	8	12	20	Проверка отчета
	Всего	4	4	82	18	216	
6/8 семестр							
4	Подготовительный	4	4	2	2	12	Устный опрос
5	Основной	0	0	180	4	184	
6	Заключительный	-	-	8	12	20	Проверка отчета
	Всего	4	4	190	18	216	
	Итого	8	8	272	36	432	

6. Содержание практики

Вопросы, подлежащие изучению при прохождении производственной (практики (практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности):

- определение основных направлений деятельности предприятия;
- закрепление полученных теоретических знаний по профессиональным дисциплинам учебного плана;
- изучение деятельности предприятия на отраслевом рынке, логистических функций, выполняемых на предприятии, организации на основе принципов логистики рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему; организации системы взаимоотношений по обеспечению транспортной безопасности;
- изучение производственно-экономической и логистической деятельности по функциональной области логистики – производство, управление запасами, с использованием информационных технологий;
- приобретение практического опыта по организации и сопровождению перевозок различными видами транспорта, по выпуску автомобилей на линию, по организации работы и управлению различными транспортными системами;
- анализ статистических данных, отражающих деятельность предприятия;
- формирование основ организации эффективного функционирования транспортных систем;
- приобретение практического опыта по моделированию транспортных и финансовых потоков, дорожного движения и бизнес процессов в цепях поставок и обеспечению безопасности при выполнении производственных задач;
- сбор материала для подготовки к написанию выпускной квалификационной работы бакалавра.

Более подробное содержание вопросов, которые должны быть изучены и отражены в отчёте по учебной практике, указаны ниже.

4 семестр:

- определение основных направлений деятельности предприятия.
- закрепление полученных теоретических знаний по профессиональным дисциплинам учебного плана:
 - Экономика
 - Технологическое предпринимательство

- Управление запасами
- Транспортное моделирование
- Основы научных исследований
- Организация и безопасность дорожного движения

– изучение деятельности предприятия на отраслевом рынке, логистических функций, выполняемых на предприятии, организации на основе принципов логистики рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему; организации системы взаимоотношений по обеспечению транспортной безопасности;

– изучение производственно-экономической и логистической деятельности по функциональной области логистики – производство, управление запасами, с использованием информационных технологий

6 семестр:

– определение основных направлений деятельности предприятия.

– закрепление полученных теоретических знаний по профессиональным дисциплинам учебного плана:

- Управление устойчивыми цепями поставок
- Транспортировка в цепях поставок
- Логистика интегрированных цепей поставок
- Интермодальные транспортные технологии
- Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства
- Логистика пассажирских перевозок
- Транспортный комплекс мегаполиса
- Эффективность транспортных систем в переменных условиях (на англ. яз.) или Повышение эффективности транспортных систем
- Складская логистика или Распределительная логистика
- Логистические процессы единой транспортной системы
- Логистический менеджмент
- Экономико-математические методы и модели в логистике
- Системный анализ на транспорте
- Информационное обеспечение логистической деятельности

– приобретение практического опыта, по обеспечению безопасности автомобилей при организации перевозок грузов и пассажиров, по организации и сопровождению перевозок различными видами транспорта, по выпуску автомобилей на линию, по организации работы и управлению различными транспортными системами;

- анализ статистических данных, отражающих деятельность предприятия;
- изучение производственно-экономической и логистической деятельности предприятия в целом и по функциональной области логистики – транспортировке, распределение или складирование, с использованием информационных технологий;
- формирование основ организации эффективного функционирования транспортных систем.

6.1 Индивидуальные задания

Обучающиеся могут проходить практику по индивидуальной программе, содержание и сроки выполнения которого определяются руководителем практики и утверждаются руководителем образовательной программы.

Индивидуальная программа деятельности студента при прохождении практики на предприятии должна быть согласована с планом работы коллектива этого предприятия и обусловлена целями и задачами производственной практики. Тема аналитического отчета выбирается самостоятельно студентом по согласованию с руководителями практики от ВУЗа и предприятия (организации).

Наряду с производственными задачами студент может участвовать или самостоятельно организовать проведение научно-исследовательских экспериментов, касающихся творческой части выпускной квалификационной работы.

Для организации научной работы студентов руководитель практики формирует индивидуальные задания и согласовывает их с практикантами.

В индивидуальной программе студента указываются виды, этапы работы, в которых студент должен принимать участие, например:

Задание студента состоит из 4 пунктов, по которым необходимо выполнить анализ и представить его результаты в форме отчета. Три пункта задания обязательны и едины для всех студентов, 4 пункт задания – индивидуальные и зависят от отдела, в котором студент проходит практику:

1. Сформировать общее описание и проанализировать деятельность предприятия – базы практики, ее организационно-правовую форму, структуры персонала, описать долю рынка. В описании необходимо отразить как отраслевую специфику (ключевые технологии, характер профильного рынка), так и специфику логистических задач данного предприятия.
2. Проанализировать организационно-функциональную структуру управления предприятия – схематически представить структуру орг. единиц, определить тип организационной структуры, тип взаимодействия орг. единиц и существующих

ющих механизмов координации действий сотрудников. Возможно изображение схемы организационной структуры в MS Visio или ARIS.

3. Составить SWOT-анализ деятельности предприятия в развернутом виде.
4. Оставшиеся два пункта задания студенту выдает руководитель практики, в зависимости от специфики отдела и организации, в которой студент проходит практику (например из списка, представленного ниже):

Перечень вариантов 4 пункта задания:

Отдел логистики:

- Описать цепь поставок компании в виде SCOR-модели (определить и дать характеристику ключевым бизнес-процессам цепи поставок; представить конфигурацию цепи поставок в виде географической карты и диаграммы потоков; составить карты процессов цепи поставок «как есть»; провести анализ разрывов и составить карты процессов «как должно быть»);
- Проанализировать эффективность управления качеством логистического сервиса на предприятии;
- Описать взаимодействие смежных служб компании при формировании логистического сервиса;
- Проанализировать эффективность управления возвратными материальными потоками на предприятии;
- Описать процесс выполнения операций с импортными и экспортными грузами.

Финансовый департамент:

- Уточнить, как организован процесс формирования бюджета организации и подразделений (ответственные, сроки, этапы);
- Заполнить матрицу полномочий в рамках отдела (указать функциональное разделение, область ответственности каждой должности);
- Описать особенности взаимодействия с контрагентами (проведение расчетов) – существующие риски, ограничения;
- Провести финансовый анализ (на основании данных за последние 3 года – коэффициенты ликвидности, платежеспособности, устойчивости и т.п.).

Отдел снабжения, склад и транспортный отдел:

- Создать функциональную схему бизнес-процесса «Заключения договора с поставщиком» (от заказа до приема объектов по договору и организации хранения);
- Указать существующие стандарты хранения и складирования готовой продукции – степень автоматизации, отслеживание сроков годности;

- Описать складскую инфраструктуру компании (цели, задачи и функции компании по преобразованию вида и характеристик материального потока; территориальное расположение складской сети; взаимосвязи с поставщиками и потребителями; характеристики используемых транспортных средств; состояние инфраструктуры сети; использование информационных технологий при управлении складом);
- Проанализировать эффективность управления запасами на предприятии;
- Проанализировать эффективность управления транспортировкой на предприятии;
- Описать систему логистические функции организации
- Проанализировать эффективность работы складского комплекса предприятия.

Отдел сбыта:

- Описать структуры сети распределения компании;
- Создать функциональную схему бизнес-процесса «Управление взаимоотношениями с потребителем»;
- Создать функциональную схему бизнес-процесса «Управление обслуживанием потребителя»
- Создать функциональную схему бизнес-процесса «Управление спросом».

IT-департамент:

- Сделать схему существующей в организации информационной инфраструктуры;
- Описать корпоративную информационную систему: цели, элементы, система взаимодействия, поддерживаемые форматы данных;

Охарактеризовать регламент получения и хранения информации в компании (в т.ч. коммерческой тайны – что к ней относится)? Какие применяются средства информационной защиты?

7. Формы отчетности по практике

Отчетность обучающихся по итогам практики:

- собеседование, индивидуальный опрос – по отдельным разделам практики;
- составление и защита отчета – по итогам практики.

Аттестация по итогам практики проводится на основании оформленного в соответствии с установленными требованиями письменного отчета.

Производственная практика завершается зачётом с оценкой в срок, предусмотренный учебным планом, а также полноты и своевременности предоставления обучающимися отчёта по практике.

Оценка по практике приравнивается к оценкам по теоретическому обучению и учитывается при подведении итогов общей успеваемости студентов.

По окончании практики каждый студент сдает зачет (защищает отчет) с получением зачета с оценкой.

Содержание отчета должно полностью соответствовать рабочей программе производственной практики. Отчет по прохождению практики, предоставляемый обучающимися, является основным документом, определяющим качество проделанной работы.

Изучение и оформление материалов для составления отчета должно проводиться обучающимися равномерно в течение всего времени прохождения практики. Контроль выполнения программы практики проводится во время консультаций, на которые явка студентов обязательна.

Отчет должен иметь личную подпись студента, оценку и подпись руководителя практики от предприятия, заверенную печатью предприятия.

Отчеты, не отражающие достаточно полно рабочую программу производственной практики или оформленные с нарушением вышеуказанных требований, возвращаются студентам на доработку.

Обучающийся обязан добросовестно и качественно выполнять порученную работу на любом этапе практики, активно участвовать в общественной деятельности производственных подразделений, способствуя успеху выполнения работ.

Вид промежуточной аттестации: зачет с оценкой – 4, 6 / 4, 8 семестры.

8 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

Оценка результатов производственной практики (практики по получению первичных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности) приравнивается к оценкам по дисциплинам теоретического обучения и учитывается при проведении итогов обучающихся с выставлением зачета с оценкой: 91-100 баллов - «отлично»; 76-90 баллов - «хорошо»; 61-75 баллов - «удовлетворительно»; ниже 60 - «неудовлетворительно».

Критерии оценки зачета с оценкой:

91-100 баллов «Отлично» - глубокие исчерпывающие теоретические знания организации логистической деятельности в предметной области и полное соответствие выполнения работы индивидуальному заданию производственной практики; правильные, полные ответы на вопросы; демонстрация использования в необходимой мере в ответах на вопросы материалов всей рекомендованной литературы.

76-90 баллов «Хорошо» - твердые и достаточно полные знания организации логистической деятельности в предметной области, соответствие выполненной работы индивиду-

альному заданию производственной практики; правильные, но недостаточно развернутые ответы на вопросы; ссылки в ответах на отдельные материалы рекомендованной литературы.

61-75 баллов «Удовлетворительно» - выполненная производственная практика не полностью соответствует индивидуальному заданию и рабочей программе производственной практике; не полные знания теоретического материала, наличие неточностей в ответах.

ниже 60 «Неудовлетворительно» - выполненная производственная практика не соответствует индивидуальному заданию и рабочей программе производственной практике; количество неправильных ответов превышает количество допустимых для положительной оценки.

Типовые задания для текущей аттестации по производственной практике.

1. Опишите прогрессивные транспортно-технологические системы. Охарактеризуйте их особенности.
2. Кратко охарактеризуйте понятие и пути совершенствования транспортно-логистических систем.
3. Сформулируйте принципы работы, технические характеристики, конструктивные особенности транспортно-технологических систем.
4. Что представляет собой транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности?
5. Каковы общие положения правил безопасности при складировании грузов и организации погрузочно-разгрузочных работ?
6. Перечислите перечень ГОСТов, необходимых для оформления технической документации.
7. Каковы сроки и условия выполнения выгрузки грузов средствами грузополучателей на местах общего и необщего пользования?
8. Охарактеризуйте основные группы и виды технической документации.
9. Как обеспечивается транспортная безопасность в организации?
10. Кратко охарактеризуйте основные направления правовой охраны окружающей среды.
11. Функциональные области логистики организации.
12. Задачи и функции отделов организации. Взаимодействие структурных подразделений
13. Описание структуры отдела организации в котором проходит практика.
14. Информационные технологии и методы реализации учетной политики на предприятии. Формирование единого информационного пространства для участников цепей поставок.
15. Изучение и исследование материальных потоков предприятия. Влияние системы организации материальных потоков на основные технико-экономические показатели основ-

ной деятельности предприятия. Анализ конкурентоспособности продукции, выявление сильных и слабых сторон;

16. Системы планирования показателей деятельности предприятия, структурных подразделений филиалов, дистрибьюторской сети и системы снабжения. Расчет производительности труда и других качественных показателей. Система комплексной оценки производственной и логистической деятельности предприятия.

17. Состав и структура оборотных средств предприятия, источники формирования. Методика определения плановой потребности в оборотных средствах. Система управления запасами предприятия.

18. Системы оплаты труда, характеристика применяемой тарифной сетки, системы мотивации работы сотрудников подразделений предприятия. Анализ обеспеченности предприятия трудовыми ресурсами Как рассчитывать и анализировать основные технико-экономические показатели хозяйственной деятельности организации?

9 Перечень рекомендуемой литературы и электронных ресурсов, необходимых для проведения практики

9.1 Основная литература:

1. Абакумов, Г. В. Элементы транспортной инфраструктуры. Автомобильные дороги : учебное пособие [Электронный ресурс] / Г. В. Абакумов. - Москва: ТюмГНГУ (Тюменский государственный нефтегазовый университет), 2012.

2. Амиров, М. Ш. Единая транспортная система [Текст]: учебник для среднего профессионального образования по специальности "Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) / М. Ш. Амиров, С. М. Амиров. - М.: КноРус, – 2012.

3. Вельможин, А. В. Основы теории транспортных процессов и систем [Текст] : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров «Технология транспортных процессов»/ А. В. Вельможин, В. А. Гудков, Л. Б. Миротин. - Москва: Академия, 2015. - 221 с.

4. Герами, В. Д. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики [Текст]: учебник и практикум для академического бакалавриата для студентов вузов, обучающихся по направлению "Логистика и управление цепями поставок" / В. Д. Герами, А. В. Колик. - Электрон. текстовые дан. - Москва : Юрайт, 2015. - 439 с.

5. Пугачев, Игорь Николаевич. Организация и безопасность дорожного движения. учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)" / И. Н. Пугачев. - Москва : Юрайт, 2015. - 128 с.

зок и управление на транспорте (автомобильный транспорт)" направления подготовки "Организация перевозок и управление на транспорте". – 2009.

6. Рябчинский, А. И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса [Текст]: учебник для студентов вузов, / А. И. Рябчинский, В. А. Гудков, Е. А. Кравченко. - Москва: Академия. – 2011.

7. Сергеев, Виктор Иванович. Логистика снабжения [Текст] : учебник для бакалавриата и магистратуры : для студентов вузов, обучающихся по профилю "Логистика и управление цепями поставок" / В. И. Сергеев, И. П. Эльяшевич ; ред. В. И. Сергеев. - 2-е изд., перераб. и доп. - Москва : Юрайт, 2016.

9.2 Дополнительная литература:

1. Горев, А. Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. - 3-е изд. – 2011.

2. Гречуха, В.Н. Транспортное право России [Текст]: учебник для магистров / В.Н. Гречуха. – М.: Юрайт. – 2012.

3. Дашян, М. С. Интеллектуальная собственность в бизнесе [Текст] : изобретение, товарный знак, ноу-хау, фирменный бренд / М. С. Дашян. - М. : Эксмо, 2010. - 298 с.

4. Доенин, В. В. Адаптация транспортных процессов [Текст] / В. В. Доенин; Институт проблем транспорта РАН. - М.: Спутник+, 2009. - 219 с.

5. Захаров, Н. С. Закономерности формирования количества легковых автомобилей на улично-дорожной сети города [Текст] / Н. С. Захаров, Е. Ф. Бояркина; ТюмГНГУ. - Тюмень: ТюмГНГУ, 2011. - 160 с.

6. Межецкий, А.Н. Международное право [Текст]: учебное пособие / А.Н. Межецкий. – Тюмень: ТюмГНГУ. – 2011.

7. Морозова, Т. Г. Городское хозяйство [Текст]: учебное пособие для студентов / Т. Г. Морозова [и др.]. - М.: Вузовский учебник; М. : ИНФРА-М, 2010. - 360 с.

8. Пленкина, В.В. Управление трудовыми ресурсами: учебно-практическое пособие для студентов вузов, / В.В. Пленкина, О.В. Ленкова; – Тюмень: ТюмГНГУ – 2010.

9. Стаханова, С.Э. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания [Текст]: учебное пособие для студентов вузов / С.Э. Сханова, О.В. Попова, А.Э. Горев. – 4-е изд., перераб. – М. – 2011.

9.3 Электронные ресурсы

1. Полнотекстовая база данных ТИУ [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://elib.tyuiu.ru>.

2. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» [Электронный ресурс]. –

10. Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики

Перечень программного обеспечения использование которого возможно при прохождении практики:

1. Microsoft Windows
2. Microsoft Office Professional Plus
3. Adobe Acrobat Reader DC;
4. Anylogic (Personal Learning Edition)
5. PTV Visum;
6. Zoom

11 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Производственная практика обучающихся проводится в научных подразделениях вуза, а также на договорных отношениях в государственных, муниципальных, общественных, коммерческих и некоммерческих организациях, предприятиях и учреждениях, на автотранспортных предприятиях, которые обладают соответствующими материально-техническими базами и квалифицированным персоналом, что позволяет качественно осуществлять проведение данного вида практики.

Для полноценного прохождения производственной практики на предприятиях, учреждениях и т.п. применяется производственное, научно-исследовательское оборудование, измерительные и вычислительные комплексы и другое материально-техническое обеспечение:

1. компьютерные классы с подключением их к системе телекоммуникаций (электронная почта, Интернет и т.п.);
2. аппаратное и программное обеспечение для проведения научно-исследовательской работы студентов в рамках практики;
3. учебные помещения, оснащенные мультимедийным оборудованием;
4. лаборатории;
5. помещения для проведения тренингов, фокус-групп и групповых занятий.

Все вышеперечисленные объекты должны соответствовать действующим санитарным и противопожарным нормам, а также требованиям техники безопасности при проведении учебных и научно-производственных работ.


КАРТА ОБЕСПЕЧЕННОСТИ ДИСЦИПЛИНЫ УЧЕБНОЙ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРОЙ

Учебная дисциплина Практика по получению первичных профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

Код, направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

1. Фактическая обеспеченность дисциплины учебной и учебно-методической литературой

Учебная, учебно-методическая литература по рабочей программе	Название учебной и учебно-методической литературы, автор, издательство	Год издания	Вид издания	Вид занятий	Кол-во экземпляров в БИК	Контингент обучающихся, использующих указанную литературу	Обеспеченность обучающихся литературой, %	Место хранения	Наличие электронно-библиотечной системы ТИУ	эл. в
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Основная	Гречуха, В.Н. Транспортное право России [Текст]: учебник для магистров / В.Н. Гречуха. – М.: Юрайт. – 2012.	2012	У	Л	20	20	100	БИК	-	

Руководитель ОП  Д.А. Чайников
« 31 » август 2020.

Директор БИК _____ Д.Х. Каюкова

