

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Клочков Юрий Сергеевич
Должность: и.о. ректора
Дата подписания: 08.04.2024 12:43:17
Уникальный программный ключ:
4e7c4ea90328e05905519261819011

Аннотация рабочей программы дисциплины (модуля)

Основы системного анализа

(наименование дисциплины (модуля))

программы аспирантуры научной специальности

2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

1. Цели изучения дисциплины (модуля)

Цель: изучение современных методов моделирования сложных, неоднородных систем, а также системного анализа для моделирования процессов функционирования транспортных и транспортно-технологических систем в проектной и научно-исследовательской работе.

Задачи:

- изучить основы общей теории систем;
- усвоить основные этапы системного анализа;
- изучить теорию и практику создания моделей систем.

2. Место дисциплины (модуля) в структуре программы аспирантуры

Дисциплина «Основы системного анализа» относится к образовательному компоненту, элективным дисциплинам по выбору 2.1.5.1 учебного плана.

Результаты освоения дисциплины (модуля):

Процесс изучения дисциплины/модуля направлен на формирование следующих:
Знаний:

- основных понятия теории систем и системного анализа
- методов теоретических и экспериментальных исследований процессов функционирования систем
- концептуальных подходов к оценке и формированию качества автомобилей в процессе эксплуатации
- основных закономерностей формирования качества автомобилей в процессе эксплуатации

Умений:

- структурировать системы, реализовать основные этапы системного анализа
- использовать системный подход для анализа технических, технологических, организационных проблем
- идентифицировать процессы изменения качества автомобилей при эксплуатации
- выбирать и применять модели основных процессов формирования качества автомобилей в процессе эксплуатации

3. Общая трудоемкость дисциплины (модуля)

составляет 4 зачетных единиц, 144 часов

4. Форма промежуточной аттестации

очная форма обучения: зачет - 1 семестр.

Рабочую программу разработал Н.С. Захаров, зав.кафедрой САТМ, д-р техн. наук, профессор

Заведующий кафедрой

«Эксплуатация автомобильного транспорта»

 Д.А. Захаров