

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Клочков Юрий Сергеевич  
Должность: и.о. ректора  
Дата подписания: 06.05.2024 12:02:56  
Уникальный программный ключ:  
4e7c4ea90328ec8e65cd80585441546141001

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего образования  
**«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

**УТВЕРЖДАЮ**

  
Директор ИТ  
П.В. Евтин

« 31 » 05 2021 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

тип практики: **Преддипломная практика**

специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях

форма обучения: очная

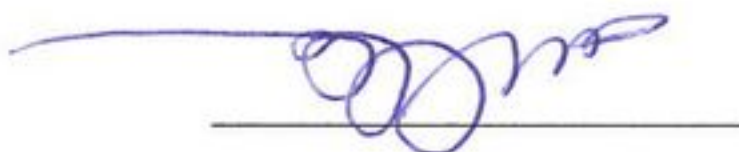
Программа практики разработана в соответствии с утвержденным учебным планом от 30.08.2021 г. и требованиями ОПОП 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства, по специализации: «Автомобильная техника в транспортных технологиях» к результатам освоения практики.

Программа практики рассмотрена на заседании кафедры сервиса автомобилей и технологических машин

Протокол № 1 от «31» августа 2021 г.

**СОГЛАСОВАНО:**

Заведующий кафедрой САТМ  
профессор, д.т.н.



Захаров Н.С.

**СОГЛАСОВАНО:**

Руководитель образовательной программы



Т.М. Мадьяров

Программу практики разработал:

Ш.М. Мерданов,  
д.т.н., профессор, заведующий кафедры  
«Транспортные и технологические системы»



### 1. Цели и задачи прохождения практики

Цель: сбор фактического материала по теме ВКР, освоение функциональных обязанностей должностных лиц по профилю будущей работы, знакомство с отраслевой нормативной литературой и закрепление знаний, полученных в процессе обучения.

Задачи:

- изучение передовых методов расчета и проектирования подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования (далее - ПТСДСиО);
- изучение вопросов технологии, организации и планирования производства, экономики, научной организации труда, а также техники безопасности, охраны окружающей среды;
- уточнение содержания графической части и пояснительной записки;
- сбор материалов ВКР по указанию руководителя преддипломной практики.

### 2. Вид, тип практики, способ и форма ее проведения

Вид практики: Производственная практика.

Тип практики: Преддипломная практика.

Способ проведения практики: стационарный, выездной.

### 3. Результаты обучения по практике

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

Таблица 1

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю)
ПКС-1. Способен к обеспечению эффективного использования по назначению и поддержанию в исправном состоянии автотранспортной техники в течение всего срока службы или регламентированного ресурса	ПКС-1.1 Применяет правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния автотранспортной техники	<i>Знать:</i> 31 технологическое содержание работоспособного технического состояния автотранспортной техники
		<i>Уметь:</i> У1 применять правовые основы, технологическое содержание для восстановления работоспособного технического состояния автотранспортной техники
		<i>Владеть:</i> В1 навыками восстанавливать работоспособность технического состояния автотранспортной техники с применением правовых основ, технологического содержания и организационных форм деятельности
	ПКС-1.2 Способен обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением транспортные и транспортно-технологические машины и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой	
<i>Уметь:</i> У2 обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением транспортные и транспортно-технологические машины и оборудования; качественно и своевременно		

	<p>технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности автотранспортной техники</p>	<p>провести техническое обслуживание и ремонт</p> <p><i>Владеть:</i> B2 навыками при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением транспортные и транспортно-технологические машины и оборудования</p>
<p>ПКС-2. Способен в составе научно-исследовательского или производственного коллектива решать нетипичные задачи профессиональной деятельности в сфере эксплуатации наземных транспортных средств</p>	<p>ПКС-2.1 Способность публично представить собственные и известные научные результаты</p>	<p><i>Знать:</i> 33 принципы составления научного доклада, методику анализа полученных результатов, правила публичных выступлений</p> <p><i>Уметь:</i> У3 анализировать и в устной форме докладывать о результатах исследования</p> <p><i>Владеть:</i> В3 грамотной речью, способностью понятно и коротко донести главную мысль</p>
	<p>ПКС-2.2 Способностью к проведению экспериментов по заданной методике и анализу результатов с привлечением соответствующего математического аппарата</p>	<p><i>Знать:</i> 34 математические методы для проведения научно-технических экспериментов в сфере своей профессиональной деятельности</p> <p><i>Уметь:</i> У4 использовать методику применения математических моделей для решения научно-технических задач в ходе проведения научно-технического исследования</p> <p><i>Владеть:</i> В4 методикой использования математических методов и моделей для проведения экспериментов в сфере своей профессиональной деятельности</p>
<p>ПКС-3. Способен разрабатывать технологические процессы сервиса с учетом специфики рабочих процессов, особенностей конструкций наземных транспортных средств</p>	<p>ПКС-3.1. Применяет в профессиональной деятельности знания особенностей рабочих процессов, конструктивных решений наземных транспортных средств</p>	<p><i>Знать:</i> 35 особенности конструкций наземных транспортных средств</p> <p><i>Уметь:</i> У5 применять в профессиональной деятельности знания особенностей рабочих процессов</p> <p><i>Владеть:</i> В5 методологией разработки конструкторско-технологической документации для технического обслуживания наземных транспортно-технологических средств</p>
	<p>ПКС-3.2. Способен применять современные методы разработки технологических процессов изготовления и восстановления изделий в сфере профессиональной деятельности с определением рациональных технологических режимов работы специального оборудования</p>	<p><i>Знать:</i> 36 современные методы разработки технологических процессов изготовления и восстановления изделий в сфере профессиональной деятельности с определением рациональных технологических режимов работы специального оборудования в автомобилестроении</p> <p><i>Уметь:</i> У6 разрабатывать технологические процессы</p>

		<p>изготовления и восстановления изделий в сфере профессиональной деятельности с определением рациональных технологических режимов работы специального оборудования в автомобилестроении</p> <p><i>Владеть:</i> В6 методикой разработки технологических процессов изготовления и восстановления изделий в сфере профессиональной деятельности с определением рациональных технологических режимов работы специального оборудования в автомобилестроении</p>
	<p>ПКС–3.3. Применяет методы разработки и использования типовых технологических процессов</p>	<p><i>Знать:</i> 37 организацию технической подготовки производства новой продукции; - последовательность разработке технологических процессов производства новой продукции, реновации и ремонта</p> <p><i>Уметь:</i> У7 разрабатывать технологические процессы производства новой продукции, реновации и ремонта</p> <p><i>Владеть:</i> В7 методикой разработки технологических процессов производства новой продукции, реновации и ремонта</p>
<p>ПКС-4. Способен осуществлять транспортные технологии поставок продукции с целью повышения эффективности деятельности предприятия</p>	<p>ПКС-4.1. Разбирается в основах современных производств в области профессиональной деятельности</p>	<p><i>Знать:</i> 38 основы современных производств в области профессиональной деятельности</p> <p><i>Уметь:</i> У8 разбираться в основах современных производств в области профессиональной деятельности</p> <p><i>Владеть:</i> В8 основами современных производств в области профессиональной деятельности</p>
	<p>ПКС-4.2. Использует основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса</p>	<p><i>Знать:</i> 39 основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса</p> <p><i>Уметь:</i> У9 обеспечить эффективно использовать основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса</p> <p><i>Владеть:</i> В9 навыками использования основных методов, технологических схем и нормативно-правовых основ процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критериями и факторами эффективности транспортного процесса</p>

	<p>ПКС-4.3. Применяет знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к автомобильному транспорту в транспортных технологиях</p>	<p><i>Знать:</i> 310 организационную структуру, методы управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к автомобильному транспорту в транспортных технологиях</p> <p><i>Уметь:</i> У10 применять знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к автомобильному транспорту в транспортных технологиях</p> <p><i>Владеть:</i> В10 навыками применения знаний организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к автомобильному транспорту в транспортных технологиях</p>
	<p>ПКС-4.4. Способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами</p>	<p><i>Знать:</i> 311 основы инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами</p> <p><i>Уметь:</i> У11 проводить инструментальный и визуальный контроль за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами</p> <p><i>Владеть:</i> В11 навыками проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами</p>
<p>ПКС-5. Способен определять и реализовать пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок</p>	<p>ПКС-5.1. Способен определять пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок</p>	<p><i>Знать:</i> 312 основные понятия в области оценки технического состояния транспортной техники</p> <p><i>Уметь:</i> У12 использовать данные оценки технического состояния транспортной техники с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок</p>

		<i>Владеть: B12</i> методами оценки технического состояния транспортной техники с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок
	ПКС-5.2. Демонстрирует проверку соответствия идентификационных данных транспортных средств записям в регистрационных документах	<i>Знать: 313</i> формирование нормативно-правовой и технологической документации в технических системах транспортного комплекса отрасли <i>Уметь: U13</i> разрабатывать и использовать техническую документацию и регистрационные документы <i>Владеть: B13</i> навыками работы с нормативно-технической и регистрационными документами
	ПКС-5.3. Способен выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами	<i>Знать: 314</i> основы организации производства, труда и управления производством <i>Уметь: U14</i> выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством <i>Владеть: B14</i> методами проведения технического контроля
ПКС-6. Способен в составе коллектива исполнителей организовывать выполнение транспортных и транспортно-технологических процессов	ПКС-6.1. Способность к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	<i>Знать: 315</i> содержание и отличительные особенности транспортно-технологических процессов <i>Уметь: U15</i> разрабатывать транспортно-технологические процессы, их элементы и технологическую документацию <i>Владеть: B15</i> способностью к работе в малых инженерных группах
	ПКС-6.2. Готовность использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	<i>Знать: 316</i> типы личности людей <i>Уметь: U16</i> работать в команде <i>Владеть: B16</i> навыками руководства подразделением предприятия
	ПКС-6.3. Способность составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов	<i>Знать: 317</i> формирование нормативно-правовой и технологической документации в технических системах транспортного комплекса отрасли <i>Уметь: U17</i> разрабатывать и использовать графическую техническую документацию <i>Владеть: B17</i> навыками работы с нормативно-технической и графической документацией

<p>ПКС-7. Способен обеспечивать эффективное использование по назначению и поддержание в исправном состоянии наземных транспортно-технологических средств в течение всего срока службы или регламентированного ресурса</p>	<p>ПКС-7.1. Пользуется правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств</p>	<p><i>Знать:</i> 318 правовые основы, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств</p>
		<p><i>Уметь:</i> У18 применять правовые основы, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств</p>
		<p><i>Владеть:</i> В18 правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств</p>
	<p>ПКС-7.2. Способен обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением наземные транспортно-технологические средства при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p>	<p><i>Знать:</i> 319 эффективное использование в соответствии с назначением наземные транспортно-технологические средства при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p>
	<p><i>Уметь:</i> У19 обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением наземные транспортно-технологические средства при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p>	
		<p><i>Владеть:</i> В19 Способностью обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением наземные транспортно-</p>



		технологические средства при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин
	ПКС-7.3. Способен проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств	<p><i>Знать:</i> 320 анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств</p> <p><i>Уметь:</i> У20 проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств</p> <p><i>Владеть:</i> В20 Способностью проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств</p>
	ПКС-7.4. Применяет принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА	<p><i>Знать:</i> 321 принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА</p> <p><i>Уметь:</i> У21 применять принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА</p> <p><i>Владеть:</i> В21 принципами, законодательно-нормативной базы деятельности объектов и систем технического сервиса наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА</p>
ПКС-8. Способен обеспечивать эффективное функционирование, поддержание в исправном состоянии и использование по назначению производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия	ПКС-8.1. Способен проводить анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг	<i>Знать:</i> 322 анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса наземных транспортно-технологических средств

	<p>технического сервиса наземных транспортно-технологических средств</p>	<p><i>Уметь:</i> У22 проводить анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса наземных транспортно-технологических средств</p>
		<p><i>Владеть:</i> В22 способностью проводить анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса наземных транспортно-технологических средств</p>
	<p>ПКС-8.2. Понимает организацию производственной деятельности сервисных предприятий и основные технологические воздействия обеспечивающих работоспособность наземных транспортно-технологических средств</p>	<p><i>Знать:</i> З23 организацию производственной деятельности сервисных предприятий и основные технологические воздействия обеспечивающих работоспособность наземных транспортно-технологических средств</p>
		<p><i>Уметь:</i> У23 обеспечить организацию производственной деятельности сервисных предприятий и основные технологические воздействия обеспечивающих работоспособность наземных транспортно-технологических средств</p>
		<p><i>Владеть:</i> В23 организацией производственной деятельности сервисных предприятий и основные технологические воздействия обеспечивающих работоспособность наземных транспортно-технологических средств</p>
	<p>ПКС-8.3. Применяет комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортно-технологических средств при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании</p>	<p><i>Знать:</i> З24 комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортно-технологических средств при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании</p>
		<p><i>Уметь:</i> У24 проводить комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортно-технологических средств при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании</p>

		<i>Владеть:</i> В24 Способностью проводить комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортно-технологических средств при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании
--	--	---

Форма промежуточного контроля: Зачет с оценкой.

#### 4. Место практики в структуре ОПОП ВО

Практика входит в часть, формируемую участниками образовательных отношений

До начала прохождения практики обучающиеся должны освоить такие дисциплины, как: Теория автомобиля, Формирование системы обеспечения работоспособности автомобилей, Технология, организация и управление автомобильными перевозками, Бизнес-планирование хозяйственной деятельности в сфере транспорта.

Прохождение практики необходимо для подготовки к сдаче и сдача государственного экзамена; Выполнения, подготовки к процедуре защиты и защите выпускной квалификационной работы

#### 5. Объем практики

Длительность практики составляет 16 недель, общая трудоемкость практики 24 зачетных единиц, 864 часа.

Сроки проведения практики:

Очная форма обучения 5 курс, 10 семестр.

#### 6. Содержание практики

Практика предусматривает:

- выполнение индивидуального задания, подготовленного руководителем практики;
- применение на практике полученных в процессе обучения знаний;
- формирование отчета, включающего результаты и выводы.

Таблица 2

№ п/п	Виды работы на практике	Количество часов	Код ИДК	Формы текущего контроля
1	Подготовительный этап (в т.ч. инструктаж по технике безопасности; составление плана работы)	2	ПКС-1; ПКС-2; ПКС-3; ПКС-4; ПКС-5; ПКС-6; ПКС-7; ПКС-8	Отметка руководителя базы практики в дневнике, собеседование с руководителем практики
2	Производственный этап (выполнение производственной работы и запланированного исследования)	2	ПКС-1; ПКС-2; ПКС-3; ПКС-4; ПКС-5; ПКС-6; ПКС-7; ПКС-8	Отметка руководителя базы практики в дневнике, написание соответствующих разделов отчета
3	Сбор и анализ материалов для ВКР. Апробация разработок	4	ПКС-1; ПКС-2; ПКС-3; ПКС-4; ПКС-5; ПКС-6;	Отметка руководителя базы практики в дневнике, написание соответствующих разделов отчета

			ПКС-7; ПКС-8	
4	Обработка полученных результатов	2	ПКС-1; ПКС-2; ПКС-3; ПКС-4; ПКС-5; ПКС-6; ПКС-7; ПКС-8	Отметка руководителя базы практики в дневнике, написание соответствующих разделов отчета
5	Составление отчета по практике. Защита отчета.	2	ПКС-1; ПКС-2; ПКС-3; ПКС-4; ПКС-5; ПКС-6; ПКС-7; ПКС-8	Защита отчета. Зачет (дифференцированный)

## 7. Оценка результатов прохождения практики

### 7.1. Критерии оценки промежуточной аттестации.

Критерии оценивания степени полноты и качества освоения компетенций в соответствии с планируемыми результатами обучения приведены в Приложении 1.

7.2. Рейтинговая система оценивания степени полноты и качества освоения компетенций.

Оценка по практике выставляется в результате суммирования баллов за выполнение заданий по практике, формирование отчета, защиты отчета (Таблица 3). Полученный совокупный результат (максимум 100 баллов) конвертируется в традиционную шкалу оценок (Таблица 4).

Таблица 3

Формы текущего контроля прохождения практики	Критерии оценки работы	Макс. количество баллов
Отметка руководителя базы практики в дневнике, написание соответствующих разделов отчета	Представление отчета	60
Защита отчета. Зачет (дифференцированный)	Качество защиты отчета по практике (результаты собеседования)	40
<b>ВСЕГО</b>		<b>100</b>

Таблица 4

100-балльная шкала оценок	Традиционная шкала оценок	
91-100	Отлично	Зачтено
76-90	Хорошо	
61-75	Удовлетворительно	
менее 61 балла	Неудовлетворительно	Не зачтено

Оценка «неудовлетворительно» / «не зачтено» выставляется в следующих случаях:

- 7.2.1 Невыполнение задания, полученного от руководителя практики;
- 7.2.2 Отсутствие отчета по практике;
- 7.2.3 Низкий уровень культуры исполнения заданий;
- 7.2.4 Низкий уровень сформированности компетенций в соответствии с установленными программой практики индикаторами и уровнями усвоения.

## 8. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

8.1. Перечень рекомендуемой литературы представлен в Приложении 2.

8.2. Современные профессиональные базы данных и информационные справочные

системы:

- Собственная полнотекстовая база (ПБД) БИК ТИУ <http://elib.tyuiu.ru/>
- Научно-техническая библиотеки ФГБОУ ВО РГУ Нефти и газа (НИУ) им. И.М. Губкина <http://elib.gubkin.ru/>
- Научно-техническая библиотека ФГБОУ ВПО УГНТУ <http://bibl.rusoil.net>
- Научно-техническая библиотека ФГБОУ ВПО «Ухтинский государственный технический университет» <http://lib.ugtu.net/books>
- База данных Консультант «Электронная библиотека технического ВУЗа»
- Электронно-библиотечная система IPRbooksc ООО Компания «Ай Пи Ар Медиа» <http://www.iprbookshop.ru/>
- ООО «Издательство ЛАНЬ» <http://e.lanbook.com>
- ООО «Электронное издательство ЮРАЙТ» [www.biblio-online.ru](http://www.biblio-online.ru)
- Электронно-библиотечная система elibrary с ООО «РУНЭБ» <http://elibrary.ru/>
- Электронно-библиотечная система ВООК.ru <https://www.book.ru>

8.3. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в т. ч. отечественного производства:

- Microsoft Windows,
- Microsoft Office Professional Plus

## 9. Материально-техническое обеспечение практики

Для материально-технического обеспечения практики используются средства и возможности университета, либо организации, где обучающийся проходит практику.

Помещения для прохождения практики в университете укомплектованы необходимым оборудованием и техническими средствами обучения (Таблица 5).

Таблица 5

№ п/п	Перечень оборудования, необходимого для прохождения практики в университете	Перечень технических средств обучения, необходимых для прохождения практики в университете (демонстрационное оборудование)
1	Компьютер в комплекте – 1 шт.,	Комплект учебно-наглядных пособий.
2	Проектор – 1 шт.	

## 10. Фонд оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся на практике

Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, формируемых в процессе прохождения практики:

Во время практики обучающийся должен изучить и собрать материал по следующим вопросам:

1. Генеральный план предприятий.
2. Типы специальных захватов и методы их расчета.
3. Расчет площадей и емкостей склада.
4. Определение количества стеллажей и производственной тары.
5. Расчет грузопотоков.
6. Прочностные расчеты.
7. Перспективные пути и современные способы достижения высоких показателей комплексной механизации
8. Проектирование системы комплексной механизации, задачи проектирования и состав проектных материалов.
9. Классификация, устройство складов и складские операции, централизация и

децентрализация складов.

10. Типовые схемы комплексной механизации ПРТС работ.
11. Проектирование систем комплексной механизации.
12. Классификация, устройство складов и складских операций.
13. Погрузочно-разгрузочные работы.
14. Склады
15. Механизированные комплексы

### **Индивидуальное задание**

Руководитель практики за месяц до начала практики согласовывает рабочую программу практики с предприятием, разрабатывает индивидуальное задание в соответствии с темой выпускной квалификационной работы. Руководитель практики выдает каждому обучающемуся конкретное задание на выполнение индивидуального задания в соответствии с местом прохождения практики и согласовывает его с руководителем практики от предприятия.

Для проведения преддипломной практики предлагаются примерные темы выпускных квалификационных работ по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства:

- Разработка установки для приготовления жестких бетонных смесей.
- Тепловая подготовка гидропривода подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин.
- Исследование и разработка систем утилизации тепла ДВС подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин.
- Энергосберегающая система гидропривода строительно-дорожных машин.
- Модернизация рабочих органов строительно-дорожных машин.
- Организация проведения технических обслуживаний и ремонтов подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин.
- Комплекс машин для ремонта автозимников.
- Совершенствование технологии ремонта автозимников.
- Устройство для определения влажности снежной массы при строительстве снеголедовых дорог.
- Рабочие параметры машины для растепления снежной массы при строительстве временных дорог.
- Модернизация поливочных машин для строительства автозимников.
- Модернизация машин для лесозаготовительных работ.
- Адаптация передвижной парогенераторной установки к условиям бездорожья.
- Повышение эффективности использования парка машин на базе предприятия.
- Переработка биомассы в экологическое топливо.
- Проектирование конструкций комбинированного уплотнения снежной массы.
- Совершенствование погрузо-разгрузочных работ на складе механизации.
- Проектирование устройств, облегчающих пуск ДВС наземных транспортно-технологических машин.
- Проектирование рабочих органов машин для возведения снеголедовых дорог.
- Модернизация наземных транспортно-технологических машин для повышения их производительности.
- Модернизация наземных транспортно-технологических машин для работы в стесненных условиях.
- Модернизация наземных транспортно-технологических машин для разработки мерзлых грунтов.

- Модернизация наземных транспортно-технологических машин для расширения их функциональных возможностей.
- Модернизация наземных транспортно-технологических машин для оснащения их активными рабочими органами.
- Реконструкция баз механизации организаций эксплуатирующих наземные транспортно-технологические машины.
- Формирование парка передвижных ремонтных мастерских для обслуживания наземных транспортно-технологических машин, расположенных вдали от баз механизации.
- Механизация погрузочно-разгрузочных и складских работ промышленных предприятий и организаций.
- Модернизация наземных транспортно-технологических машин для эксплуатации при низких отрицательных температурах.
- Модернизация наземных транспортно-технологических машин для повышения их энергоэффективности.

## 11. Требование к объему, структуре и оформлению отчета по практике

Перед началом практики обучающийся получает индивидуальное задание, проходят инструктаж о порядке прохождения практики и общий инструктаж по обеспечению безопасности жизнедеятельности, при проезде на транспорте. На предприятии или в лабораториях университета проводится вводный инструктаж и инструктаж на рабочем месте с оформлением установленной документации.

Перед отъездом на практику обучающийся проходит медицинскую комиссию, получает оформленную медицинскую справку установленного образца (если это требуется по месту прохождения практики), получает командировочное удостоверение, рабочую программу и дневник практики, выписку из приказа по практике (письмо-направление руководителю предприятия). При себе обучающийся должен иметь паспорт, студенческий билет, страховое свидетельство государственного пенсионного страхования, ИНН, страховой медицинский полис и трудовую книжку (при ее наличии).

Отчет должен содержать:

- характеристику предприятия (1...2 стр.);
- производственную структуру предприятия, функции подразделений и их взаимоотношения (до 2-х стр.);
- характеристику основной продукции предприятия (1 стр.);
- описание личного участия в производственном процессе – дневник практики (3...4 стр.);
- отчет о выполнении индивидуального задания (10...20 стр.);
- характеристику на студента, подписанную руководителем практики от предприятия и заверенную печатью предприятия.

Общий объем отчета 20...30 страниц, не считая рисунков. Характеристика предприятия, его производственная структура и описание цехов должны занимать не более 5...6 страниц. Особое внимание должно быть уделено ответам на вопросы, поставленные в индивидуальном задании, которые должны составлять не менее половины отчета. Отчет должен содержать иллюстрации в виде схем, эскизов чертежей, фотографий, ксерокопий (отсканированных и вставленных в отчет). В него не следует включать всякого рода указания по запуску машин, подготовке к работе, хранению и прочие сведения из инструкций по эксплуатации как не соответствующие характеру данной практики.

Текст отчета может быть выполнен на компьютере и распечатан на листах бумаги А4 размером 210 \* 297 мм, снабжен титульным листом и скреплен в единый переплет. При наборе отчета применяются следующие настройки, шрифт- Times New Roman №14, интервал межстрочный- одинарный, поля: верхнее- 2,0; левое- 3,0; правое 1,5.

Надписи на титульном листе должны быть выполнены в соответствии с Приложением

3. За титульным листом помещается производственная характеристика студента, подписанная руководителем от производства и заверенная печатью производства. За ней бланк индивидуального задания.

Отчет по практике предоставляется руководителю практики в течении 3-х дней после ее окончания.

## **12. Методические указания по прохождению практики**

Производственная практика способствует углублённому изучению дисциплин и служит основной формой подведения итогов самостоятельной работы студентов. Основная цель практики заключается не только углубить и закрепить теоретические знания, но и сформировать практические компетенции, необходимые будущим специалистам.

На занятиях приветствуется активное участие в обсуждении конкретных ситуаций, способность на основе полученных знаний находить наиболее эффективные решения поставленных проблем, уметь находить полезный дополнительный материал по тематике занятий.



### Планируемые результаты обучения для формирования компетенции и критерии их оценивания

Вид практики: Производственная практика Тип практики: Преддипломная практика.

Код, специальность 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация Автомобильная техника в транспортных технологиях

Код компетенции	Код, наименование ИДК	Код и наименование результата обучения по дисциплине (модулю)	Критерии оценивания результатов обучения			
			1-2	3	4	5
ПКС-1	ПКС-1.1 Применяет правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния автотранспортной техники	Знать: 31 технологическое содержание работоспособного технического состояния автотранспортной техники	Не знает технологическое содержание работоспособного технического состояния автотранспортной техники	Частично знает технологическое содержание работоспособного технического состояния автотранспортной техники	Знает технологическое содержание работоспособного технического состояния автотранспортной техники	Знает в полной мере технологическое содержание работоспособного технического состояния автотранспортной техники
		Уметь: У1 применять правовые основы, технологическое содержание для восстановления работоспособного технического состояния автотранспортной техники	Не умеет применять правовые основы, технологическое содержание для восстановления работоспособного технического состояния автотранспортной техники	Частично умеет применять правовые основы, технологическое содержание для восстановления работоспособного технического состояния автотранспортной техники	Умеет применять правовые основы, технологическое содержание для восстановления работоспособного технического состояния автотранспортной техники	Умеет всесторонне применять правовые основы, технологическое содержание для восстановления работоспособного технического состояния автотранспортной техники
		Владеть: В1 навыками восстанавливать работоспособность технического состояния автотранспортной техники с применением правовых основ, технологического содержания и организационных форм деятельности	Не владеет навыками восстанавливать работоспособность технического состояния автотранспортной техники с применением правовых основ, технологического содержания и организационных форм деятельности	Частично владеет навыками восстанавливать работоспособность технического состояния автотранспортной техники с применением правовых основ, технологического содержания и организационных форм деятельности	Владеет навыками восстанавливать работоспособность технического состояния автотранспортной техники с применением правовых основ, технологического содержания и организационных форм деятельности	В совершенстве владеет навыками восстанавливать работоспособность технического состояния автотранспортной техники с применением правовых основ, технологического содержания и организационных форм деятельности
	ПКС-1.2 Способен обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением транспортные и	Знать: 32 оптимальные затраты труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов, передовые технологии	Не знает оптимальные затраты труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов, передовые технологии	Имеет представление об оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов,	Знает оптимальные затраты труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов, передовые технологии	Знает в полной мере оптимальные затраты труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов,

	транспортно-технологические машины и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности автотранспортной техники	производства работ, безопасные способы транспортирования	производства работ, безопасные способы транспортирования	передовых технологиях производства работ, безопасных способах транспортирования	производства работ, безопасные способы транспортирования	передовые технологии производства работ, безопасные способы транспортирования
		Уметь: У2 обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением транспортные и транспортно-технологические машины и оборудования; качественно и своевременно провести техническое обслуживание и ремонт	Не умеет обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением транспортные и транспортно-технологические машины и оборудования; качественно и своевременно провести техническое обслуживание и ремонт	Частично умеет обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением транспортные и транспортно-технологические машины и оборудования; качественно и своевременно провести техническое обслуживание и ремонт	Умеет обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением транспортные и транспортно-технологические машины и оборудования; качественно и своевременно провести техническое обслуживание и ремонт	Умеет всесторонне обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением транспортные и транспортно-технологические машины и оборудования; качественно и своевременно провести техническое обслуживание и ремонт
		Владеть: В2 навыками при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением транспортные и транспортно-технологические машины и оборудования	Не владеет навыками при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением транспортные и транспортно-технологические машины и оборудования	Частично владеет навыками при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением транспортные и транспортно-технологические машины и оборудования	Владеет навыками при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением транспортные и транспортно-технологические машины и оборудования	В совершенстве владеет навыками при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением транспортные и транспортно-технологические машины и оборудования
ПКС-2	ПКС-2.1 Способность публично представить собственные и известные научные результаты	Знать: З3 – принципы составления научного доклада, методику анализа полученных результатов, правила публичных выступлений	Не знает и не использует принципы составления научного доклада, методику анализа полученных результатов, правила публичных выступлений	Частично знает, и использует с грубыми ошибками принципы составления научного доклада, методику анализа полученных результатов, правила публичных выступлений	Знает и использует с незначительными ошибками принципы составления научного доклада, методику анализа полученных результатов, правила публичных выступлений	Знает и безошибочно использует принципы составления научного доклада, методику анализа полученных результатов, правила публичных выступлений
		Уметь: У3 – анализировать и в устной форме докладывать о результатах исследования	Не умеет анализировать и в устной форме докладывать о результатах исследования	С грубыми ошибками анализирует и в устной форме докладывает о результатах исследования	С незначительными ошибками анализирует и в устной форме докладывает о результатах исследования	Безошибочно анализирует и в устной форме докладывает о результатах исследования

			результатах исследования	результатах исследования	результатах исследования	
		Владеть: В3 – грамотной речью, способностью понятно и кратко донести главную мысль	Не владеет грамотной речью, способностью понятно и кратко донести главную мысль	С грубыми ошибками владеет грамотной речью, способностью понятно и кратко донести главную мысль	С незначительными ошибками владеет грамотной речью, способностью понятно и кратко донести главную мысль	Безошибочно владеет грамотной речью, способностью понятно и кратко донести главную мысль
ПКС-2.2 Способностью к проведению экспериментов по заданной методике и анализу результатов с привлечением соответствующего математического аппарата	Знать: З4 – математические методы для проведения научно-технических экспериментов в сфере своей профессиональной деятельности	Не знает и не понимает математические методы для проведения научно-технических экспериментов в сфере своей профессиональной деятельности	Частично знает, но не понимает математические методы для проведения научно-технических экспериментов в сфере своей профессиональной деятельности	Знает и объясняет с незначительными ошибками математические методы для проведения научно-технических экспериментов в сфере своей профессиональной деятельности	Знает и безошибочно объясняет математические методы для проведения научно-технических экспериментов в сфере своей профессиональной деятельности	
	Уметь: У4 – использовать методику применения математических моделей для решения научно-технических задач в ходе проведения научно-технического исследования	Не умеет пользоваться методикой применения математических моделей для решения научно-технических задач в ходе проведения научно-технического исследования	С грубыми ошибками использует методику применения математических моделей для решения научно-технических задач в ходе проведения научно-технического исследования	С незначительными ошибками использует методику применения математических моделей для решения научно-технических задач в ходе проведения научно-технического исследования	Безошибочно использует методику применения математических моделей для решения научно-технических задач в ходе проведения научно-технического исследования	
	Владеть: В4 – методикой использования математических методов и моделей для проведения экспериментов в сфере своей профессиональной деятельности	Не владеет методикой использования математических методов и моделей для проведения экспериментов в сфере своей профессиональной деятельности	С грубыми ошибками владеет методикой использования математических методов и моделей для проведения экспериментов в сфере своей профессиональной деятельности	С незначительными ошибками владеет методикой использования математических методов и моделей для проведения экспериментов в сфере своей профессиональной деятельности	Безошибочно владеет методикой использования математических методов и моделей для проведения экспериментов в сфере своей профессиональной деятельности	
ПКС-3 ПКС-3.1. Применяет в профессиональной деятельности знания особенностей рабочих процессов, конструктивных	Знать: З5 – особенности конструкций наземных транспортных средств	Не знает конструкцию наземных транспортных средств	Частично разбирается в конструкции транспортных средств, но не может внятно объяснить её	С незначительными ошибками объясняет конструкции транспортных средств	Знает и объясняет особенности конструкции наземных транспортных средств	
	Уметь: У5 – применять в профессиональной	Не понимает и не применяет в	Частично понимает, но редко применяет в	С незначительными ошибками применяет в	Понимает и применяет в профессиональной	

	решений наземных транспортных средств	деятельности знания особенностей рабочих процессов	профессиональной деятельности знания особенностей рабочих профессий	профессиональной деятельности знания особенностей рабочих профессий	профессиональной деятельности знания особенностей рабочих профессий	деятельности знания особенностей рабочих профессий
		Владеть: В5 – методологией разработки конструкторско-технологической документации для технического обслуживания наземных транспортно-технологических средств	Не понимает и не владеет методологией разработки конструкторско-технологической документацией в ходе ТО наземных ТТС	Частично объясняет, но не владеет методологией разработки конструкторско-технологической документацией в ходе ТО наземных ТТС	С незначительными ошибками объясняет и владеет методологией разработки конструкторско-технологической документацией в ходе ТО наземных ТТС	Полностью понимает и владеет методологией разработки конструкторско-технологической документацией в ходе ТО наземных ТТС
ПКС–3.2. Способен применять современные методы разработки технологических процессов изготовления и восстановления изделий в сфере профессиональной деятельности с определением рациональных технологических режимов работы специального оборудования в автомобилестроении		Знать: З6 – современные методы разработки технологических процессов изготовления и восстановления изделий в сфере профессиональной деятельности с определением рациональных технологических режимов работы специального оборудования в автомобилестроении	Не знает и не объясняет современные методы разработки технологических процессов изготовления и восстановления изделий для наземных ТТС	Частично знает, но не объясняет современные методы разработки технологических процессов изготовления и восстановления изделий для наземных ТТС	Знает и с незначительными ошибками объясняет методы разработки технологических процессов изготовления и восстановления изделий для наземных ТТС	Полностью понимает и объясняет методы разработки технологических процессов изготовления и восстановления изделий для наземных ТТС
		Уметь: У6 – разрабатывать технологические процессы изготовления и восстановления изделий в сфере профессиональной деятельности с определением рациональных технологических режимов работы специального оборудования в автомобилестроении	Не понимает и не умеет разрабатывать технологические процессы изготовления и восстановления изделий для наземных ТТС	Частично понимает, но не умеет разрабатывать технологические процессы изготовления и восстановления изделий для наземных ТТС	Понимает и с незначительными ошибками разрабатывает технологические процессы изготовления и восстановления изделий для наземных ТТС	Понимает и умеет разрабатывать технологические процессы изготовления и восстановления изделий для наземных ТТС
		Владеть: В6 – методикой разработки технологических процессов изготовления и восстановления изделий в сфере профессиональной деятельности с	Не понимает и не владеет методикой разработки технологических процессов изготовления и восстановления изделий для наземных ТТС	Частично понимает, но не владеет методикой разработки технологических процессов изготовления и восстановления	Понимает, и с незначительными ошибками владеет методикой разработки технологических процессов изготовления и восстановления	Понимает, полностью владеет методикой разработки технологических процессов изготовления и восстановления изделий для наземных ТТС

		определением рациональных технологических режимов работы специального оборудования в автомобилестроении		изделий для наземных ТТС	изделий для наземных ТТС	
ПКС-3.3. Применяет методы разработки и использования типовых технологических процессов		Знать: 37 – организацию технической подготовки производства новой продукции; - последовательность разработке технологических процессов производства новой продукции, реновации и ремонта	Не знает и не понимает организацию технической подготовки производства новой продукции	Частично знает, но не понимает организацию технической подготовки производства новой продукции	Знает и с незначительными ошибками объясняет организацию технической подготовки производства новой продукции	Знает и корректно объясняет организацию технической подготовки производства новой продукции
		Уметь: У7 – разрабатывать технологические процессы производства новой продукции, реновации и ремонта	Не понимает и не объясняет процесс разработки технологических процессов производства новой продукции	Частично понимает, но не объясняет процесс разработки технологических процессов производства новой продукции	Понимает и с незначительными ошибками объясняет процесс разработки технологических процессов производства новой продукции	Понимает и корректно объясняет процесс разработки технологических процессов производства новой продукции
		Владеть: В7 – методикой разработки технологических процессов производства новой продукции, реновации и ремонта	Не владеет и не понимает методику разработки технологических процессов производства новой продукции	Частично владеет, но не понимает и не объясняет методику разработки технологических процессов производства новой продукции	Владеет, понимает и с незначительными ошибками объясняет методику разработки технологических процессов производства новой продукции	Владеет, понимает и объясняет методику разработки технологических процессов производства новой продукции
ПКС-4	ПКС-4.1. Разбирается в основах современных производств в области профессиональной деятельности	Знать: 38 – основы современных производств в области профессиональной деятельности	Не знает основы современных производств в области профессиональной деятельности	Частично знает, но не понимает и не объясняет основы современных производств в области профессиональной деятельности	Знает и с незначительными ошибками понимает и объясняет основы современных производств в области профессиональной деятельности	Знает, понимает и объясняет основы современных производств в области профессиональной деятельности
		Уметь: У8 – разбираться в основах современных производств в области профессиональной деятельности	Не разбирается в основах современных производств в области профессиональной деятельности	Частично понимает, но не объясняет основы современных производств в области профессиональной деятельности	Понимает, частично разбирается и объясняет с незначительными ошибками основы современных производств в области профессиональной деятельности	Понимает, разбирается и может объяснить основы современных производств в области профессиональной деятельности

					профессиональной деятельности	
		Владеть: В8 – основами современных производств в области профессиональной деятельности	Не владеет основами современных производств в области профессиональной деятельности	Частично понимает, но не владеет основами современных производств в области профессиональной деятельности	Понимает, частично владеет и с незначительными ошибками объясняет основы современных производств в области профессиональной деятельности	Понимает, владеет и может объяснить основы современных производств в области профессиональной деятельности
ПКС-4.2. Использует основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса	Знать: З9 – основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса	Не знает основные положения автомобильных перевозок, критерии и факторы их эффективности	Частично знает, но не может объяснить основные положения автомобильных перевозок, критерии и факторы их эффективности	Знает и с незначительными ошибками объясняет основные положения автомобильных перевозок, критерии и факторы их эффективности	Знает и может объяснить основные положения автомобильных перевозок, критерии и факторы их эффективности	
	Уметь: У9 – обеспечить эффективно использовать основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса	Не умеет обеспечивать и не понимает факторы эффективного использования основных методов управления и регулирования, технологических схем и нормативно-правовых основ процесса перевозки на АТ	Понимает факторы эффективного использования основных методов управления и регулирования, технологических схем и нормативно-правовых основ процесса перевозки на АТ, но не использует их	Понимает факторы эффективного использования основных методов управления, технологических схем и нормативно-правовых основ процесса перевозки на АТ и использует их с незначительными ошибками	Понимает и использует методы эффективного использования основных методов управления и регулирования, технологических схем и нормативно-правовых основ процесса перевозки на АТ	
	Владеть: В9 – навыками использования основных методов, технологических схем и нормативно-правовых основ процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критериями и факторами эффективности транспортного процесса	Не владеет навыками использования основных методов, технологических схем и нормативно-правовых основ процесса перевозки грузов на АТ и не понимает их	Частично понимает, но не применяет навыки использования основных методов, технологических схем и нормативно-правовых основ процесса перевозки грузов на АТ	Понимает и с незначительными ошибками применяет навыки использования основных методов, технологических схем и нормативно-правовых основ процесса перевозки грузов на АТ	Понимает, применяет и может объяснить навыки использования основных методов, технологических схем и нормативно-правовых основ процесса перевозки грузов на АТ	
ПКС-4.3. Применяет знания организационной	Знать: З10 – организационную структуру, методы	Не знает и не понимает организационную структуру, методы	Частично понимает, но не может объяснить организационную	Понимает и с незначительными ошибками объясняет	Понимает, применяет и может объяснить организационную	

структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к автомобильному транспорту транспортных технологиях	управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к автомобильному транспорту в транспортных технологиях	управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса для АТ	структуру, методы управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса для АТ	организационную структуру, методы управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса для АТ	структуру, методы управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса для АТ
	Уметь: У10 – применять знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к автомобильному транспорту в транспортных технологиях	Не умеет применять знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса для АТ и не понимает их	Частично понимает, но с 3-мя и более ошибками применяет знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса для АТ	Понимает и с незначительными ошибками применяет знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса для АТ	Понимает и корректно применяет знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса для АТ
	Владеть: В10 – навыками применения знаний организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к автомобильному транспорту в транспортных технологиях	Не владеет навыками применения организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса для АТ	Частично владеет, но не объясняет навыки применения организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса для АТ	Владеет, объясняет и частично применяет навыки применения организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса для АТ	Владеет, может объяснить и корректно применяет навыки применения организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса для АТ
ПКС-4.4. Способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования	Знать: З11 – основы инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-	Не знает основ инструментального и визуального контроля ГСМ и их использования	Частично понимает, но не может четко выделить основы инструментального и визуального контроля ГСМ и их использования	Понимает и с незначительными ошибками выделяет основы инструментального и визуального контроля ГСМ и их использования	Понимает и достаточно точно выделяет основы инструментального и визуального контроля ГСМ и их использования

	<p>применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами</p>	<p>технологическими средствами</p>				
		<p>Уметь: У11 – проводить инструментальный и визуальный контроль за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами</p>	<p>Не умеет проводить инструментальный и визуальный контроль ГСМ и их использования</p>	<p>С 3-мя и более ошибками проводит инструментальный и визуальный контроль ГСМ и их использования</p>	<p>С незначительными ошибками проводит инструментальный и визуальный контроль ГСМ и их использования</p>	<p>Безошибочно проводит инструментальный и визуальный контроль ГСМ и их использования</p>
		<p>Владеть: В11 – навыками проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами</p>	<p>Не владеет навыками инструментального визуального контроля ГСМ и их использования</p>	<p>Частично владеет навыками инструментального визуального контроля ГСМ и их использования, но допускает грубые ошибки</p>	<p>С незначительными ошибками владеет навыками инструментального и визуального контроля ГСМ и их использования</p>	<p>В полной мере владеет навыками инструментального и визуального контроля ГСМ и их использования</p>
ПКС-5	<p>ПКС-5.1. Способен определять пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с целью обеспечения регулярности, безопасности и</p>	<p>Знать: 312 – основные понятия в области оценки технического состояния транспортной техники</p>	<p>Не знает основные понятия в области оценки технического состояния ТС</p>	<p>Частично знает, но не может объяснить основные понятия в области оценки технического состояния ТС</p>	<p>Объясняет с незначительными ошибками основные понятия в области оценки технического состояния ТС</p>	<p>В полной мере знает и объясняет основные понятия в области оценки технического состояния ТС</p>
		<p>Уметь: У12 – использовать данные оценки технического состояния транспортной техники с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок</p>	<p>Не умеет использовать и не понимает данные оценки технического состояния ТС</p>	<p>Частично понимает, но с грубыми ошибками использует данные оценки технического состояния ТС</p>	<p>Понимает и с незначительными ошибками использует данные оценки технического состояния ТС</p>	<p>В полной мере понимает и грамотно использует данные оценки технического состояния ТС</p>



	экономичности перевозок	Владеть: В12 – методами оценки технического состояния транспортной техники с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок	Не владеет и не понимает методы оценки технического состояния ТС	Частично владеет, но не может объяснить инженерным языком методы оценки технического состояния ТС	Понимает и частично объясняет методы оценки технического состояния ТС	Полностью понимает и технически правильно объясняет методы оценки технического состояния ТС
ПКС-5.2. Демонстрирует проверку соответствия идентификационных данных транспортных средств записям в регистрационных документах		Знать: З13 – формирование нормативно-правовой и технологической документации в технических системах транспортного комплекса отрасли	Не знает основ формирования нормативно-правовой технологической документации в технических системах транспортного комплекса	Частично знает основы формирования нормативно-правовой технологической документации в технических системах транспортного комплекса, но не может объяснить инженерным языком	Знает и объясняет с незначительными ошибками основы формирования нормативно-правовой технологической документации в технических системах транспортного комплекса	Знает и грамотно объясняет основы формирования нормативно-правовой технологической документации в технических системах транспортного комплекса
		Уметь: У13 – разрабатывать и использовать техническую документацию и регистрационные документы	Не умеет разрабатывать и использовать техническую документацию и регистрационные документы	С 3-мя и более ошибками разрабатывает и использует техническую документацию и регистрационные документы	С незначительными ошибками разрабатывает и использует техническую документацию и регистрационные документы	В полном объеме и без ошибок разрабатывает и использует техническую документацию и регистрационные документы
		Владеть: В13 – навыками работы с нормативно-технической и регистрационными документами	Не владеет навыками работы с нормативно-технической документацией и регистрационными документами	Частично владеет навыками работы с нормативно-технической документацией и регистрационными документами, но использует с грубыми ошибками в профессиональной сфере	С незначительными ошибками владеет навыками работы с нормативно-технической документацией и регистрационными документами	В полном объеме и без ошибок владеет навыками работы с нормативно-технической документацией и регистрационными документами
ПКС-5.3. Способен выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому		Знать: З14 – основы организации производства, труда и управления производством	Не знает и не понимает основы организации производства, труда и управления производством	Частично знает, но не объясняет и не применяет основы организации производства, труда и управления производством	В незначительными ошибками применяет основы организации производства, труда и управления производством	В полном объеме понимает и применяет основы организации производства, труда и управления производством
		Уметь: У14 – выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам	Не умеет выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам	Частично знает, но с грубыми ошибками выполняет работы в области производственной деятельности по	С незначительными ошибками выполняет работы в области производственной деятельности по информационному	В полном объеме и без ошибок выполняет работы в области производственной деятельности по информационному

	обеспечению и к техническому контролю применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическими средствами	организации производства, труда и управления производством	организации производства, труда и управления производством	информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством	обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством	обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством
		Владеть: В14 – методами проведения технического контроля	Не владеет методами проведения технического контроля	Частично владеет, но применяет с грубыми ошибками методы проведения технического контроля	Владеет и с незначительными ошибками применяет методы проведения технического контроля	В полном объеме владеет и без ошибок применяет методы проведения технического контроля
ПКС-6	ПКС-6.1. Способность к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников	Знать: 315 – содержание и отличительные особенности транспортно-технологических процессов	Не знает содержание и отличительные особенности транспортно-технологических процессов	Частично знает, но не объясняет отличительные особенности транспортно-технологических процессов	Знает и с незначительными ошибками объясняет отличительные особенности транспортно-технологических процессов	В полном объеме знает и без ошибок объясняет отличительные особенности транспортно-технологических процессов
		Уметь: У15 – разрабатывать транспортно-технологические процессы, их элементы и технологическую документацию	Не умеет разрабатывать транспортно-технологические процессы, их элементы и технологическую документацию	Частично умеет, но с грубыми ошибками разрабатывать транспортно-технологические процессы, их элементы и технологическую документацию	Умеет с незначительными ошибками разрабатывать транспортно-технологические процессы, их элементы и технологическую документацию	Понимает и без ошибок разрабатывает транспортно-технологические процессы, их элементы и технологическую документацию
		Владеть: В15 – способностью к работе в малых инженерных группах	Не владеет навыками работы в малых инженерных группах	Частично владеет навыками работы в малых инженерных группах, но не понимает их смысл	Владеет навыками работы в малых инженерных группах и с незначительными ошибками объясняет их смысл	В полном объеме владеет навыками работы в малых инженерных группах
	ПКС-6.2. Готовность использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала	Знать: 316 – типы личности людей	Не знает и не разбирается в типах личности людей	Частично знает, но не разбирается в типах личности людей	Знает и частично разбирается в типах личности людей	Знает и разбирается в типах личности людей
		Уметь: У16 – работать в команде	Не умеет работать в команде	Частично знает основы работы в команде, но не использует их на практике	Знает основы работы в команде и частично их использует на практике	Знает основы работы в команде и использует их на практике
		Владеть: В16 – навыками руководства подразделением предприятия	Не владеет навыками управления	Частично владеет навыками управления, но не использует их	С незначительными ошибками владеет навыками управления	В полном объеме владеет навыками управления и успешно использует их

	ПКС-6.3. Способность составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов	Знать: 317 – формирование нормативно-правовой и технологической документации в технических системах транспортного комплекса отрасли	Не знает методов формирования нормативно-правовой технологической документации в технических системах транспортного комплекса	Частично знает методы формирования нормативно-правовой технологической документации в технических системах транспортного комплекса, но использует их с грубыми ошибками	Знает методы формирования нормативно-правовой технологической документации в технических системах транспортного комплекса и использует их с незначительными ошибками	Знает и успешно использует методы формирования нормативно-правовой технологической документации в технических системах транспортного комплекса
		Уметь: У17 – разрабатывать и использовать графическую техническую документацию	Не умеет использовать графическую и техническую документацию	Частично читает и понимает графическую и техническую документацию, но использует её с 3-мя и более ошибками	Понимает графическую и техническую документацию, и использует её с незначительными ошибками	Умеет в полном объеме и безошибочно пользоваться графической и технической документацией
		Владеть: В17 – навыками работы с нормативно-технической и графической документацией	Не владеет навыками использования графической и технической документации	Частично владеет навыками использования графической и технической документации, но совершает грубые ошибки при использовании	С незначительными ошибками владеет навыками использования графической и технической документации	В полном объеме и свободно владеет навыками использования графической и технической документации
ПКС-7	ПКС-7.1. Пользуется правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного состояния наземных транспортно-технологических средств	Знать: 318 – правовые основы, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного состояния наземных транспортно-технологических средств	Не знает правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного состояния АТС	Частично знает, но не может объяснить инженерным языком правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного состояния АТС	Знает и с незначительными ошибками объясняет правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного состояния АТС	В полном объеме знает и безошибочно объясняет правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного состояния АТС
		Уметь: У18 – применять правовые основы, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного	Не умеет правильно применять правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению	Частично применяет, но с грубыми ошибками правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению	С незначительными ошибками применяет правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению	Безошибочно применяет правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению

		технического состояния наземных транспортно-технологических средств	работоспособного состояния АТС	работоспособного состояния АТС	работоспособного состояния АТС	работоспособного состояния АТС
		Владеть: В18 – правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств	Не владеет правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного состояния АТС	Частично владеет правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного состояния АТС	Владеет и с незначительными ошибками объясняет правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного состояния АТС	Безошибочно и грамотно владеет правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного состояния АТС
	ПКС-7.2. Способен обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением наземные транспортно-технологические средства при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин	Знать: 319 – эффективное использование в соответствии с назначением наземные транспортно-технологические средства при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин	Не знает основ бережливого производства и эксплуатации АТС	Частично знает основы бережливого производства и эксплуатации АТС, но не знает как использовать их на практике	Знает и с незначительными ошибками использует на практике основы бережливого производства и эксплуатации АТС	В полном объеме знает и грамотно использует на практике основы бережливого производства и эксплуатации АТС
		Уметь: У19 – обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением наземные транспортно-	Не умеет рационально использовать ресурсы для ТО и Р, а также эксплуатации АТС	С большим количеством ошибок использует методы рационального использования ресурсов при ТО и Р, а также эксплуатации АТС	С незначительными ошибками использует методы рационального использования ресурсов при ТО и Р, а также эксплуатации АТС	Грамотно и без ошибок использует методы рационального использования ресурсов при ТО и Р, а также эксплуатации АТС

	<p>обеспечением сохранности машин</p>	<p>технологические средства при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p>				
		<p>Владеть: В19 – Способностью обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением наземные транспортно-технологические средства при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и</p>	<p>Не владеет методами рационально использовать ресурсы для ТО и Р, а также эксплуатации АТС</p>	<p>Частично владеет, но не использует на практике методы рационального использования ресурсов для ТО и Р, а также эксплуатации АТС</p>	<p>Владеет и с незначительными ошибками использует на практике методы рационального использования ресурсов для ТО и Р, а также эксплуатации АТС</p>	<p>Владеет, грамотно и безошибочно использует на практике методы рационального использования ресурсов для ТО и Р, а также эксплуатации АТС</p>

		обеспечением сохранности машин				
ПКС-7.3. Способен проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств	Знать: 320 – анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств	Не знает методы анализа и планирования производственной программы по ТО и Р НТС	Частично знает, но не использует на практике методы анализа и планирования производственной программы по ТО и Р НТС	Знает и с незначительными ошибками использует методы анализа и планирования производственной программы по ТО и Р НТС	Достаточно точно и безошибочно использует методы анализа и планирования производственной программы по ТО и Р НТС	
	Уметь: У20 – проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств	Не умеет анализировать и планировать производственную программу по ТО и Р НТС	Частично планирует, но с 3-мя и более ошибками анализирует производственную программу по ТО и Р НТС	Планирует и с незначительными ошибками анализирует производственную программу по ТО и Р НТС	Грамотно и безошибочно планирует и анализирует производственную программу по ТО и Р НТС	
	Владеть: В20 – Способностью проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту наземных транспортно-технологических средств	Не способен проводить анализ и планировать производственную программу по ТО и Р НТС	Частично планирует, но не проводит анализ производственной программы по ТО и Р НТС	Планирует и частично проводит анализ производственной программы по ТО и Р НТС	Грамотно анализирует, планирует и составляет производственную программу по ТО и Р НТС	
ПКС-7.4. Применяет принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА	Знать: 321 – принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА	Не знает принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса НТС и экологические требования к эксплуатации СТОА	Частично знает, но не объясняет принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса НТС и экологические требования к эксплуатации СТОА	Знает и с незначительными ошибками объясняет принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса НТС и экологические требования к эксплуатации СТОА	Знает, понимает и безошибочно объясняет принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса НТС и экологические требования к эксплуатации СТОА	
	Уметь: У21 – применять принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического	Не применяет принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса НТС и	Частично и с большим количеством ошибок применяет принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и	Применяет с небольшим количеством ошибок принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и	Безошибочно объясняет, понимает и применяет принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и	

		сервиса наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА	экологические требования к эксплуатации СТОА	систем технического сервиса НТС и экологические требования к эксплуатации СТОА	систем технического сервиса НТС и экологические требования к эксплуатации СТОА	систем технического сервиса НТС и экологические требования к эксплуатации СТОА
		Владеть: В21 – принципами, законодательно-нормативной базы деятельности объектов и систем технического сервиса наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА	Не владеет принципами, законодательно-нормативной базой деятельности объектов и систем технического сервиса НТС и экологическими требованиями к эксплуатации СТОА	Частично владеет принципами, законодательно-нормативной базой деятельности объектов и систем технического сервиса НТС и экологическими требованиями к эксплуатации СТОА	С незначительными ошибками владеет принципами, законодательно-нормативной базой деятельности объектов и систем технического сервиса НТС и экологическими требованиями к эксплуатации СТОА	Грамотно и безошибочно владеет принципами, законодательно-нормативной базой деятельности объектов и систем технического сервиса НТС и экологическими требованиями к эксплуатации СТОА
ПКС-8	ПКС-8.1. Способен проводить анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса наземных транспортно-технологических средств	Знать: 322 анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса наземных транспортно-технологических средств	Не объясняет основные положения, пути и методы анализа производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса наземных транспортно-технологических средств	Частично объясняет основные положения, пути и методы анализа производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса наземных транспортно-технологических средств	Не в полной мере и с малым количеством ошибок объясняет основные положения, пути и методы анализа производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса наземных транспортно-технологических средств	В полной мере и безошибочно объясняет основные положения, пути и методы анализа производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса наземных транспортно-технологических средств
		Уметь: У22 проводить анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-	Не умеет проводить анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта	С 3 и более ошибками проводит анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического	С 1-2 ошибками проводит анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического	Безошибочно проводит анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта







		назначению, ожидании, хранении и транспортировании	технологических средств при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании	технологических средств при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании	технологических средств при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании	при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании
		Владеть: B24 способностью проводить комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортно-технологических средств при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании	Не обладает навыками выполнять комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортно-технологических средств при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании	Частично использует навыки выполнять комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортно-технологических средств при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании	Не в полной мере и с малым количеством ошибок использует навыки выполнять комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортно-технологических средств при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании	В полной мере и безошибочно использует навыки выполнять комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортно-технологических средств при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании

**КАРТА**  
**обеспеченности практики учебной и учебно-методической литературой**

Вид практики: Производственная практика Тип практики: Преддипломная практика.

Код, специальность 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Специализация Автомобильная техника в транспортных технологиях

№ п/п	Название учебного, учебно-методического издания, автор, издательство, вид издания, год издания	Количество экземпляров в БИК	Контингент обучающихся, использующих указанную литературу	Обеспеченность обучающихся литературой, %	Наличие электронного варианта в ЭБС (+/-)
1	Сафиуллин, Р. Н. Конструкция, расчет и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин : учебник / Р. Н. Сафиуллин, М. А. Керимов, Д. Х. Валеев. - 1-е изд. - Санкт-Петербург : Лань, 2019. - 484 с.	ЭР*	14	100	+
2	Производственная практика : методические рекомендации по производственной практике (преддипломная практика) для обучающихся специальности 23.05.01 "Наземные транспортно-технологические средства" специализация "Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование" всех форм обучения / ТИУ ; сост.: Ш. М. Мерданов [и др.]. - Тюмень : ТИУ, 2020. - 7 с.	ЭР*	14	100	+

Руководитель образовательной программы \_\_\_\_\_ Т.М. Мадьяров

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 г.

Директор БИК \_\_\_\_\_ Д.Х. Каюкова

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 г.

М.П.

**Шаблон отчета по практике**

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего образования  
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
Институт транспорта

**ОТЧЕТ**  
по производственной практике  
тема индивидуального задания: ...

Выполнил студент:  
гр. АТ - ... Алексеев А.Н.

Проверил: Иванов А.А.

Тюмень 201\_\_ г.

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
 Федеральное государственное бюджетное  
 образовательное учреждение высшего образования  
**«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

**ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ**

---

(Ф.И.О. обучающегося)

Направление  
 подготовки/специальность/профессия \_\_\_\_\_

Профиль/программа/специализация \_\_\_\_\_

Очной/заочной формы обучения,  
 группы \_\_\_\_\_

Вид практики \_\_\_\_\_

Тип практики \_\_\_\_\_

Срок прохождения практики: с «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г. по «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

Цель прохождения практики<sup>1</sup> \_\_\_\_\_

---

Задачи практики<sup>2</sup> \_\_\_\_\_

---

Индивидуальное задание на практику:

- 
- 
- 
- 
- 

Планируемые результаты:

- 
- 
- 

Руководитель практики от университета \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

**СОГЛАСОВАНО:**

Руководитель практики от профильной организации \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

*Руководитель структурного подразделения университета\** \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Задание принято к исполнению «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Обучающийся \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

<sup>1</sup> из рабочей программы практики

<sup>2</sup> из рабочей программы практики

\* - в случае проведения практики на базе университета

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

**ПРОВЕДЕНИЕ ИНСТРУКТАЖЕЙ**

(Ф.И.О. обучающегося)

Направление  
подготовки/специальность/профессия \_\_\_\_\_

Профиль/программа/специализация \_\_\_\_\_

Очной/заочной формы обучения,  
группы \_\_\_\_\_

Вид практики \_\_\_\_\_

Тип практики \_\_\_\_\_

Срок прохождения практики: с «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г. по «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

№	Вид инструктажа	Дата проведения	Подпись инструктируемого	Подпись ответственного за проведение инструктажа
1	Охрана труда			
2	Инструктаж по технике безопасности			
3	Правила внутреннего трудового распорядка			

Руководитель практики от университета \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Руководитель практики от профильной организации \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Руководитель структурного подразделения университета\* \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

\* - в случае проведения практики на базе университета.