


Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Клочков Юрий Сергеевич  
Должность: и.о. ректора  
Дата подписания: 03.05.2024 16:16:33  
Уникальный программный ключ:  
4e7c4ea90528ac8e65c5d8058549a2538d7400d1

	<b>МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ</b>
	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования <b>«Тюменский индустриальный университет»</b>



**УТВЕРЖДЕНА**  
Решением Ученого совета  
(протокол от 30.08.2021 № 13)  
Председатель Ученого совета, ректор  
 В.В. Ефремова  
«30» 08 2021 г.

## **ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Специальность: 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства  
Специализация: Автомобильная техника в транспортных технологиях  
Год начала подготовки: 2021

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (далее – ОПОП ВО), реализуемая в ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет», разработана в соответствии со следующими нормативными документами:

- Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ;

- Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования – специалитет по специальности 23.05.01, утвержденный приказом Минобрнауки РФ от «11 августа 2020 года» № 935 (далее ФГОС ВО);

1.2 Программа реализуется в очной форме обучения.

1.3 Срок получения образования по программе составляет:  
в очной форме обучения 5 лет.

1.4 Объем программы составляет 300 зачетных единиц. 1 зачетная единица соответствует 36 академическим часам.

1.5 Объем программы, реализуемый за один учебный год, составляет:

в очной форме обучения: 1 курс 60 з.е.; 2 курс 60 з.е.; 3 курс 60 з.е.; 4 курс 60 з.е.; 5 курс 60 з.е.

1.6 Программа реализуется на государственном языке Российской Федерации.

1.7 Квалификация, присваиваемая выпускникам образовательной программы, инженер.

## 2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ ОПОП ВО

2.1 Области, сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники, освоившие программу, могут осуществлять профессиональную деятельность.

- 01 Образование и наука (в сферах: реализации основных программ профессионального обучения; научных исследований в областях транспорта, строительства);
- 17 Транспорт (в сферах: организации эксплуатации транспортно-технологических комплексов; разработки мер по повышению эффективности использования транспортно-технологических комплексов);
- 33 Сервис, оказание услуг населению (торговля, техническое обслуживание, ремонт, предоставление персональных услуг, услуги гостеприимства, общественное питание и прочие) (в сфере организации продаж и работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств);
- 40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности (в сферах: материально-технического обеспечения производства; логистики на транспорте; автоматизированных систем управления производством).

2.2 Типы задач профессиональной деятельности, к решению которых готовятся выпускники.

- научно-исследовательский;
- производственно-технологический;
- организационно-управленческий;
- сервисно-эксплуатационный.

2.3 Перечень основных объектов (или областей знания) профессиональной деятельности выпускников.

- предприятия и организации автотранспортного комплекса разных форм собственности, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис;
- научно-исследовательские организации и ВУЗы автомобильного транспорта;
- автотранспортные и авторемонтные предприятия;
- фирменные и дилерские центры автомобильных и ремонтных заводов;

- система материально-технического обеспечения, оптовой и розничной торговли транспортной техникой, запасными частями, комплектующими изделиями и материалами, необходимыми в эксплуатации.

2.4 Перечень профессиональных стандартов (далее – ПС), соответствующих профессиональной деятельности выпускников.

- ПС 31.004 Специалист по мехатронным системам автомобиля (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 13 марта 2017 N 275н);
- ПС 33.005 Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 23 марта 2015 г. N 187н);
- ПС 40.049 Специалист по логистике на транспорте (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 08 сентября.2014 N 616н);
- ПС 40.053 Специалист по организации постпродажного обслуживания и сервиса(утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 31 октября 2014 г. N 864н).

2.5 Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников (Таблица 1).

Таблица 1

Область профессиональной деятельности	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности или области знаний
01 Образование и наука (в сферах: реализации основных программ профессионального обучения; научных исследований в областях транспорта, строительства)	научно-исследовательский	- участие в составе коллектива исполнителей в фундаментальных и прикладных исследованиях в области профессиональной деятельности; - поиск и анализ информации по объектам исследований; техническое обеспечение исследований; - анализ результатов исследований; - участие в составе коллектива исполнителей в комплексной оценке и повышении эффективности функционирования систем транспорта; - создание в составе коллектива исполнителей моделей процессов функционирования транспортно-технологических и мехатронных систем	научно-исследовательские организации и ВУЗы автомобильного транспорта предприятия и организации автотранспортного комплекса разных форм собственности, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис; автотранспортные и авторемонтные предприятия; фирменные и дилерские центры автомобильных и ремонтных заводов
17 Транспорт (в сферах: организации эксплуатации транспортно-технологических комплексов; разработки мер по повышению эффективности использования транспортно-технологических комплексов);	производственно-технологический	- контроль за соблюдением технологической дисциплины; - обслуживание автотранспортной техники; - составление технической документации (графиков работ, инструкций, планов, смет, заявок на материалы, оборудование), а также установленной отчетности	предприятия и организации автотранспортного комплекса разных форм собственности, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис; автотранспортные и

<p>33 Сервис, оказание услуг населению (торговля, техническое обслуживание, ремонт, предоставление персональных услуг, услуги гостеприимства, общественное питание и прочие) (в сфере организации продаж и работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств); 40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности (в сферах: материально-технического обеспечения производства; логистики на транспорте; автоматизированных систем управления производством).</p>		<p>по утвержденным формам; - выполнение работ по стандартизации и подготовке к сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов; - выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих.</p>	<p>авторемонтные предприятия; фирменные и дилерские центры автомобильных и ремонтных заводов; система материально-технического обеспечения, оптовой и розничной торговли транспортной техникой, запасными частями, комплектующими изделиями и материалами, необходимыми в эксплуатации.</p>
<p>01 Образование и наука (в сферах: реализации основных программ профессионального обучения; научных исследований в областях транспорта, строительства) 17 Транспорт (в сферах: организации эксплуатации транспортно-технологических комплексов; разработки мер по повышению эффективного использования транспортно-технологических комплексов); 33 Сервис, оказание услуг населению (торговля, техническое обслуживание, ремонт, предоставление персональных услуг, услуги гостеприимства, общественное питание и прочие) (в сфере организации продаж и работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств); 40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности (в</p>	<p>организационно-управленческий</p>	<p>- организация рабочих мест, их техническое оснащение, размещение технологического оборудования; - контроль за соблюдением технологической дисциплины; - организация работы малых коллективов исполнителей, планирование работы персонала и фондов оплаты труда; - разработка оперативных планов работы первичного производственного подразделения; - проведение анализа затрат и результатов деятельности производственного подразделения; - выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих.</p>	<p>научно-исследовательские организации и ВУЗы автомобильного транспорта предприятия и организации автотранспортного комплекса разных форм собственности, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис; автотранспортные и авторемонтные предприятия; фирменные и дилерские центры автомобильных и ремонтных заводов</p>

<p>сферах: материально-технического обеспечения производства; логистики на транспорте; автоматизированных систем управления производством).</p>			
<p>17 Транспорт (в сферах: организации эксплуатации транспортно-технологических комплексов; разработки мер по повышению эффективного использования транспортно-технологических комплексов); 33 Сервис, оказание услуг населению (торговля, техническое обслуживание, ремонт, предоставление персональных услуг, услуги гостеприимства, общественное питание и прочие) (в сфере организации продаж и работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств); 40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности (в сферах: материально-технического обеспечения производства; логистики на транспорте; автоматизированных систем управления производством).</p>	<p>сервисно-эксплуатационный</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечение эксплуатации автотранспортной техники, используемой в отраслях народного хозяйства в соответствии с требованиями нормативно-технических документов;</li> <li>- проведение в составе коллектива исполнителей испытаний и определение работоспособности установленного технологического оборудования, эксплуатируемой и ремонтируемой автотранспортной техники;</li> <li>- выбор оборудования и агрегатов для замены в процессе эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, транспортного оборудования, их элементов и систем;</li> <li>- участие в проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортной техники;</li> <li>- организация безопасного ведения работ по монтажу и наладке автотранспортной техники;</li> <li>- проведение маркетингового анализа потребности в сервисных услугах при эксплуатации автотранспортной техники различных форм собственности;</li> <li>- организация работы с клиентами;</li> <li>- надзор за безопасной эксплуатацией автотранспортной техники;</li> <li>- разработка в составе коллектива исполнителей эксплуатационной документации;</li> <li>- организация в составе коллектива исполнителей</li> </ul>	<p>предприятия и организации автотранспортного комплекса разных форм собственности, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис; автотранспортные и авторемонтные предприятия; фирменные и дилерские центры автомобильных и ремонтных заводов; система материально-технического обеспечения, оптовой и розничной торговли транспортной техникой, запасными частями, комплектующими изделиями и материалами, необходимыми в эксплуатации.</p>

		<p>экспертиз и аудита при проведении сертификации производимых деталей, узлов, агрегатов и систем для автотранспортной техники, услуг и работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортной техники;</p> <p>- подготовка и разработка в составе коллектива исполнителей сертификационных и лицензионных документов;</p> <p>- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих</p>	
--	--	--	--

### 3. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения программы у выпускников сформированы следующие компетенции.

3.1 Универсальные компетенции выпускников (УК) и индикаторы их достижения (ИДК) (Таблица 2).

Таблица 2

Наименование категории (группы) УК	Код и наименование УК	Код и наименование индикатора достижения УК	Дисциплины (модули), практики, формирующие результаты обучения, соотносимые с ИДК УК
Системное и критическое мышление	УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	<p>УК-1.1. Анализирует проблемную ситуацию (задачу) и выделяет ее базовые составляющие. Рассматривает различные варианты решения проблемной ситуации (задачи), разрабатывает алгоритмы их реализации.</p> <p>УК-1.2. Определяет и оценивает практические последствия возможных решений задачи.</p> <p>УК-1.3. Осуществляет систематизацию информации различных типов для анализа проблемных ситуаций. Вырабатывает стратегию действий для построения алгоритмов решения поставленных задач.</p> <p>УК-1.4. Пользуется навыками программирования разработанных</p>	<p>Математика</p> <p>Начертательная геометрия и компьютерная графика</p> <p>Цифровая культура</p> <p>Теория решения изобретательских задач</p> <p>Физика</p> <p>Программирование</p> <p>Химия</p> <p>Введение в профессиональную деятельность</p> <p>Материаловедение. Технологии конструкционных материалов</p> <p>Термодинамика и теплопередача</p> <p>Теория механизмов и машин</p> <p>Детали машин и основы конструирования</p> <p>Гидропневмопривод наземных транспортно-технологических средств</p> <p>Электрические и электронные системы наземных транспортно-технологических средств</p> <p>Системы искусственного интеллекта</p> <p>Техническая эксплуатация наземных транспортно-технологических средств</p> <p>Технологические процессы технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств отрасли</p> <p>Диагностирование технического состояния наземных транспортно-технологических средств</p> <p>Типаж и эксплуатация технологического оборудования для технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств</p> <p>Энергетические установки наземных</p>

		<p>алгоритмов и критического анализа полученных результатов.</p>	<p>транспортно-технологических средств отрасли  Эксплуатационные материалы для наземных транспортно-технологических средств  Эксплуатация наземных транспортно-технологических средств отрасли в тяжелых условиях  Проектирование предприятий отрасли  Прикладные статистические методы и модели в деvelopeмента  Практическое системное мышление  Системный анализ  Прототипирование  Компьютерный инжиниринг CAE  Численное моделирование физических полей  Компьютерное зрение в решении инженерных задач  Инновационная промышленная архитектура  Обратный инжиниринг деталей и машин  Прототипирование промышленных объектов  CAD, CAM, CAE для систем прототипирования  Python для анализа данных: введение  Инженерный дизайн  Программирование CAM  Прототипирование и аддитивное производство  Цифровой профиль объектов  Технологии имитационного моделирования  Технологические процессы и размерный анализ в аддитивном производстве  Master-модели в промышленности  Математика и Python для анализа данных  Машинное обучение и вопросы искусственного интеллекта  Нейронные сети  Прикладные задачи анализа данных  Инженерная экология  Утилизация и рециклинг отходов  Учебная практика  Ознакомительная практика  Производственная практика  Технологическая (производственно-технологическая) практика</p>
<p>Разработка и реализация проектов</p>	<p>УК-2. Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла</p>	<p>УК-2.1. Формулирует в рамках поставленной цели проекта совокупность взаимосвязанных задач, обеспечивающих ее достижение. Определяет ожидаемые результаты решения выделенных задач.  УК-2.2. Проектирует решение конкретной задачи проекта, выбирая оптимальный способ ее решения, исходя из действующих правовых норм и имеющихся ресурсов и</p>	<p>Математика  Начертательная геометрия и компьютерная графика  Метрология и стандартизация  Цифровая культура  Технико-экономическое обоснование проектов  Теория решения изобретательских задач  Проектная деятельность  Физика  Теоретическая механика  Сопротивление материалов  Программирование  Технологическое предпринимательство  Правовая охрана результатов интеллектуальной деятельности  Надежность наземных транспортно-технологических средств  Ремонт и утилизация наземных транспортно-технологических средств</p>

		ограничений УК-2.3. Решает конкретные задачи проекта заявленного качества и за установленное время	<p>Организация транспортно-технологического сервиса</p> <p>Лицензирование и сертификация наземных транспортно-технологических средств</p> <p>Основы российского и международного права</p> <p>Основы финансовой грамотности</p> <p>Экономика выбора и принятия решений</p> <p>Политико-правовая компетентность личности</p> <p>Правовой статус личности в современном мире</p> <p>Крауд-технологии в системе "зеленой" экономики</p> <p>Право в проектной деятельности: Foresight</p> <p>Системный анализ</p> <p>Методы управления качеством</p> <p>Прототипирование</p> <p>Компьютерный инжиниринг CAE</p> <p>Численное моделирование физических полей</p> <p>Компьютерное зрение в решении инженерных задач</p> <p>Инновационная промышленная архитектура</p> <p>Обратный инжиниринг деталей и машин</p> <p>Прототипирование промышленных объектов</p> <p>CAD, CAM, CAE для систем прототипирования</p> <p>Python для анализа данных: введение</p> <p>Инженерный дизайн</p> <p>Программирование CAM</p> <p>Прототипирование и аддитивное производство</p> <p>Цифровой профиль объектов</p> <p>Технологии имитационного моделирования</p> <p>Технологические процессы и размерный анализ в аддитивном производстве</p> <p>Master-модели в промышленности</p> <p>Математика и Python для анализа данных</p> <p>Машинное обучение и вопросы искусственного интеллекта</p> <p>Нейронные сети</p> <p>Прикладные задачи анализа данных</p> <p>Экологистика</p> <p>Производственный экологический контроль</p> <p>Lean Management («Фабрика процессов»)</p> <p>Операционный менеджмент в производственных и сервисных компаниях</p> <p>Инструменты системы «бережливого производства»</p> <p>Понятие системного подхода. Теория ограничений. Быстрореагирующее производство</p> <p>Гибкие подходы в управлении компанией</p>
Командная работа и лидерство	УК-3. Способен организовывать и руководить работой команды, выработывая командную стратегию для достижения поставленной цели	УК-3.1. Использует основные концепции управления человеческими ресурсами в различных организационных структурах. УК-3.2. Применяет социально-психологические методы при построении эффективной системы управления	<p>Проектная деятельность</p> <p>Профессиональная и деловая этика</p> <p>Управление персоналом и командами в кросс-культурной среде</p> <p>Ценность клиентского опыта</p> <p>Законы коммуникации: говорим о бизнес-идее</p> <p>Методы управления качеством</p>



		персоналом. УК-3.3. Понимает принципы и методы командообразования.	
Коммуникация	УК-4. Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	УК-4.1. Выбирает на государственном и иностранном (-ых) языках коммуникативно приемлемые стиль делового общения, вербальные и невербальные средства взаимодействия с партнерами УК-4.2. Использует информационно-коммуникационные технологии при поиске необходимой информации в процессе решения стандартных коммуникативных задач на государственном и иностранном (-ых) языках УК-4.3. Оперировать профессиональной лексикой и базовой грамматикой для обеспечения профессионального взаимодействия в устной и письменной формах.	Иностранный язык Технический иностранный язык Проектная деятельность Основы ораторского искусства Ценность клиентского опыта Законы коммуникации: диалог лидера Законы коммуникации: говорим о бизнес-идее Искусство публичных выступлений на английском языке Техника эффективной коммуникации Ведение переговоров Эффективная презентация на английском языке
Межкультурное взаимодействие	УК-5. Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия	УК-5.1. Находит и использует необходимую для саморазвития и взаимодействия с другими информацию о культурных особенностях и традициях различных социальных групп УК-5.2. Демонстрирует уважительное отношение к историческому наследию и социокультурным традициям различных социальных групп, опирающееся на знание этапов исторического развития России (включая основные события, основных исторических деятелей) в контексте мировой	История (история России, всеобщая история) Философия Профессиональная и деловая этика Управление персоналом и командами в кросс-культурной среде Человек в науке: история технических изобретений Политико-правовая компетентность личности Правовой статус личности в современном мире

		<p>истории и ряда культурных традиций мира (в зависимости от среды и задач образования), включая мировые религии, философские и этические учения</p> <p>УК-5.3. Эффективно не дискриминационно и конструктивно взаимодействует с людьми с учетом их социокультурных особенностей в целях успешного выполнения профессиональных задач и усиления социальной интеграции</p>	
<p>Самоорганизация и саморазвитие (в том числе здоровьесбережение)</p>	<p>УК-6. Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни</p>	<p>УК-6.1. Понимает важность планирования перспективных целей собственной деятельности с учетом условий, средств, личностных возможностей, этапов карьерного роста, временной перспективы развития деятельности и требований рынка труда.</p> <p>УК-6.2. Критически оценивает эффективность использования времени и других ресурсов при решении поставленных задач, а также относительно полученного результата.</p> <p>УК-6.3. Использует предоставляемые возможности для приобретения новых знаний и навыков.</p>	<p>История (история России, всеобщая история)</p> <p>Метрология и стандартизация</p> <p>Проектная деятельность</p> <p>Философия</p> <p>Правовая охрана результатов интеллектуальной деятельности</p> <p>Стресс-менеджмент</p> <p>Тайм-менеджмент</p> <p>Человек в науке: история технических изобретений</p> <p>Здоровьесберегающие технологии</p> <p>Модель личного здоровьесберегающего поведения</p> <p>Личностное развитие</p> <p>Производственная практика</p> <p>Технологическая (производственно-технологическая) практика</p>
	<p>УК-7. Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности</p>	<p>УК-7.1. Поддерживает должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности и соблюдает нормы здорового образа жизни.</p>	<p>Физическая культура и спорт</p> <p>Здоровьесберегающие технологии</p> <p>Модель личного здоровьесберегающего поведения</p> <p>Элективные дисциплины по физической культуре и спорту:</p> <p>Общая физическая подготовка</p> <p>Прикладная физическая культура</p> <p>Адаптивная физическая культура</p>

		УК-7.2. Использует основы физической культуры для осознанного выбора здоровьесберегающих технологий с учетом внутренних и внешних условий реализации конкретной профессиональной деятельности.	
Безопасность жизнедеятельности	УК-8. Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	УК-8.1. Идентифицирует опасные и вредные факторы и анализирует их влияние, владеет методами и средствами обеспечения безопасной жизнедеятельности. УК-8.2. Выявляет и устраняет проблемы, связанные с нарушениями техники безопасности на рабочем месте УК-8.3. Осуществляет действия по предотвращению возникновения чрезвычайных ситуаций (природного и техногенного происхождения) на рабочем месте, в т.ч. с помощью средств защиты	Безопасность жизнедеятельности Экологическая безопасность применения наземных транспортно-технологических средств Стресс-менеджмент Защитное вождение Право в проектной деятельности: Foresight Инженерная экология Экологистика Утилизация и рециклинг отходов Производственный экологический контроль Производственная практика Технологическая (производственно-технологическая) практика
Инклюзивная компетентность	УК-9. Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах	УК-9.1. Пользуется понятиями инклюзивной компетентности, ее компонентами и структурой, особенности применения базовых дефектологических знаний в социальной и профессиональной сферах УК-9.2. Планирует и осуществляет профессиональную деятельность с лицами с ограниченными возможностями здоровья и инвалидами. УК-9.3. Взаимодействует в социальной и профессиональной	Проектная деятельность

		сферах с лицами с ограниченными возможностями здоровья и инвалидами.	
Экономическая культура, в том числе финансовая грамотность	УК-10. Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	УК-10.1. Понимает основные законы и закономерности функционирования экономики, необходимые для решения профессиональных задач. УК.-10.2. Применяет экономические знания при выполнении практических задач; принимает обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности. УК.-10.3. Способен использовать основные положения и методы экономических наук при решении профессиональных задач.	Технико-экономическое обоснование проектов Технологическое предпринимательство Основы финансовой грамотности Экономика выбора и принятия решений Крауд-технологии в системе "зеленой" экономики
Гражданская позиция	УК-11. Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению	УК-11.1. Понимает значение основных правовых категорий, сущность коррупционного поведения, причины возникновения, степень влияния на развитие общества. УК-11.2. Демонстрирует знание законодательства, а также антикоррупционных стандартов поведения, уважение к праву и закону УК-11.3. Идентифицирует и оценивает коррупционные риски, проявляет нетерпимое отношение к коррупционному поведению.	Правовая охрана результатов интеллектуальной деятельности Политико-правовая компетентность личности Правовой статус личности в современном мире

3.2 Общепрофессиональные компетенции выпускников (ОПК) и индикаторы их достижения (Таблица 3).

Таблица 3

Наименование категории (группы) ОПК	Код и наименование ОПК	Код и наименование индикатора достижения ОПК	Дисциплины (модули), практики, формирующие результаты обучения, соотносимые с ИДК ОПК
Фундаментальная подготовка	ОПК-1. Способен ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей	ОПК-1.1. Демонстрирует знание основных законов математических и естественных наук, необходимых для решения типовых задач в области профессиональной деятельности ОПК-1.2. Использует знания основных законов математических и естественных наук для решения типовых задач в области ОПК-1.3. Способен решать стандартные профессиональные задачи с применением естественнонаучных и общинженерных знаний, методов математического анализа и моделирования	Математика Начертательная геометрия и компьютерная графика Физика Теоретическая механика Сопротивление материалов Введение в профессиональную деятельность Теория механизмов и машин Детали машин и основы конструирования Гидропневмопривод наземных транспортно-технологических средств Электрические и электронные системы наземных транспортно-технологических средств Энергетические установки наземных транспортно-технологических средств отрасли Учебная практика Ознакомительная практика
Информационная Культура	ОПК-2. Способен решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в профессиональной деятельности	ОПК-2.1. Понимает основные информационные технологии и программные средства, которые применяются при решении задач профессиональной деятельности ОПК-2.2. Имеет навыки по информационному обслуживанию и обработке данных в области производственной деятельности ОПК-2.3. Применяет при решении профессиональных задач основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации	Цифровая культура Программирование Системы искусственного интеллекта
Теоретическая и практическая профессиональная подготовка	ОПК-3. Способен самостоятельно решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере своей профессиональной деятельности с учетом последних достижений науки и	ОПК-3.1. Использует нормативную и правовую базы в области профессиональной деятельности ОПК-3.2. Грамотно применяет нормативную и правовую базу для решения практических задач в области	Метрология и стандартизация Правовая охрана результатов интеллектуальной деятельности Конструкция и расчет наземных транспортно-

	техники	<p>профессиональной деятельности</p> <p>ОПК-3.3. Самостоятельно решает практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в области профессиональной деятельности</p>	<p>технологических средств отрасли</p> <p>Надежность наземных транспортно-технологических средств</p> <p>Ремонт и утилизация наземных транспортно-технологических средств</p> <p>Экологическая безопасность применения наземных транспортно-технологических средств</p> <p>Лицензирование и сертификация наземных транспортно-технологических средств</p>
Фундаментальная подготовка	<p>ОПК-4. Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку сложного эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов</p>	<p>ОПК-4.1. Понимает основные направления научно-исследовательской деятельности в области профессиональной деятельности</p> <p>ОПК-4.2. Пользуется навыками самостоятельной научно-исследовательской деятельности в области проведения поиска и отбора информации, математического и имитационного моделирования</p> <p>ОПК-4.3. Формулирует результаты, полученные в ходе решения исследовательских задач; формирует демонстрационный материал и представляет результаты своей исследовательской деятельности на научных конференциях, во время промежуточных и итоговых аттестаций</p>	<p>Теория решения изобретательских задач</p> <p>Химия</p> <p>Материаловедение.</p> <p>Технологии конструкционных материалов</p> <p>Термодинамика и теплопередача</p> <p>Конструкция и расчет наземных транспортно-технологических средств отрасли</p> <p>Диагностирование технического состояния наземных транспортно-технологических средств</p> <p>Производственная практика</p> <p>Технологическая (производственно-технологическая) практика</p>
Теоретическая и практическая профессиональная подготовка	<p>ОПК-5. Способен применять инструментарий формализации инженерных, научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение при расчете, моделировании и проектировании технических объектов и технологических процессов</p>	<p>ОПК-5.1. Использует инструментарий формализации инженерных, научно-технических задач</p> <p>ОПК-5.2. Определяет перечень ресурсов и программного обеспечения для использования в профессиональной деятельности с учетом требований информационной безопасности</p> <p>ОПК-5.3. Использует прикладные программы и средства автоматизированного проектирования при решении инженерных задач</p>	<p>Начертательная геометрия и компьютерная графика</p> <p>Метрология и стандартизация</p> <p>Системы автоматизированного проектирования наземных транспортно-технологических средств</p> <p>Техническая эксплуатация наземных транспортно-технологических средств</p> <p>Технологические процессы технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств отрасли</p>

			<p>Типаж и эксплуатация технологического оборудования для технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средств</p> <p>Эксплуатационные материалы для наземных транспортно-технологических средств</p> <p>Эксплуатация наземных транспортно-технологических средств отрасли в тяжелых условиях</p> <p>Проектирование предприятий отрасли</p> <p>Производственная практика</p> <p>Технологическая (производственно-технологическая) практика</p>
Теоретическая и практическая профессиональная подготовка	<p>ОПК-6. Способен ориентироваться в базовых положениях экономической теории, применять их с учетом особенностей рыночной экономики, принимать обоснованные управленческие решения по организации производства, владеть методами экономической оценки результатов производства, научных исследований, интеллектуального труда</p>	<p>ОПК-6.1. Демонстрирует базовые знания экономической теории</p> <p>ОПК-6.2. Проводит технико-экономическое обоснование и экономическую оценку проектных решений и инженерных задач</p> <p>ОПК-6.3. Применяет навыки составления отчетов, обзоров, справок, заявок и др., опираясь на реальную ситуацию</p> <p>ОПК-6.4. Пользуется современными методами анализа эффективности производственного процесса и оценки производственных потерь и подходами к разработке комплекса мероприятий по их устранению</p>	<p>Технико-экономическое обоснование проектов</p> <p>Технологическое предпринимательство</p> <p>Организация транспортно-технологического сервиса</p>
Информационная Культура	<p>ОПК-7. Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности</p>	<p>7.1. Понимать тенденции развития электроники, измерительной и вычислительной техники, информационных технологий</p> <p>7.2. Иметь навыки использования стандартных программных средств компьютерного проектирования</p>	<p>Программирование Системы автоматизированного проектирования наземных транспортно-технологических средств</p> <p>Системы искусственного интеллекта</p>

3.3 Самостоятельно определяемые профессиональные компетенции выпускников (ПКС) и индикаторы их достижения (Таблица 4).

Таблица 4

Задача профессиональной деятельности	Объект или область знания	Код и наименование ПКС	Код и наименование индикатора достижения ПКС	Дисциплины (модули), практики, формирующие результаты обучения, соотносимые с ИДК ПКС	Основание (ПС, код трудовой функции, другое)
Тип задач профессиональной деятельности: научно-исследовательский					
<p>- участие в составе коллектива исполнителей в фундаментальных и прикладных исследованиях в области профессиональной деятельности;</p> <p>- поиск и анализ информации по объектам исследований; техническое обеспечение исследований;</p> <p>- анализ результатов исследований;</p> <p>- участие в составе коллектива исполнителей в комплексной оценке и повышении эффективности функционирования систем транспорта;</p> <p>- создание в составе коллектива исполнителей моделей процессов функционирования транспортно-технологических и мехатронных систем</p>	<p>научно-исследовательские организации и ВУЗы</p> <p>автомобильного транспорта предприятия и организации автотранспортного комплекса разных форм собственности, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис;</p> <p>автотранспортные и авторемонтные предприятия; фирменные и дилерские центры автомобильных и ремонтных заводов</p>	<p>ПКС-1. Способен к обеспечению эффективного использования по назначению и поддержанию в исправном состоянии автотранспортной техники в течение всего срока службы или регламентированного ресурса</p>	<p>ПКС-1.1. Применяет правовые основы, технологическое содержание и организационные и формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния автотранспортной техники</p> <p>ПКС-1.2. Способен обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением транспортные и транспортно-технологические машины и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирован</p>	<p>Теория автомобиля</p> <p>Основы научных исследований на транспорте</p> <p>Производственная практика</p> <p>Технологическая (производственно-технологическая) практика</p> <p>Научно-исследовательская работа</p> <p>Эксплуатационная практика</p> <p>Преддипломная практика</p>	<p>ПС31.004 - ТФФ/01.7</p>
					<p>ПС31.004 - ТФФ/03.7</p>
					<p>ПС31.004 - ТФГ/01.7</p>
					<p>ПС33.005 - ТФД/03.7</p>
					<p>ПС40.053 - ТФС/01.7</p>
					<p>ПС40.053 - ТФС/05.7</p>



			ия, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности автотранспортной техники		
- участие в составе коллектива исполнителей в фундаментальных и прикладных исследованиях в области профессиональной деятельности; - поиск и анализ информации по объектам исследований; техническое обеспечение исследований; - анализ результатов исследований; - участие в составе коллектива исполнителей в комплексной оценке и повышении эффективности функционирования систем транспорта; - создание в составе коллектива исполнителей моделей процессов функционирования транспортно-технологических и мехатронных систем	научно-исследовательские организации и ВУЗы автомобильного транспорта предприятия и организации автотранспортного комплекса разных форм собственности, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис; автотранспортные и авторемонтные предприятия; фирменные и дилерские центры автомобильных и ремонтных заводов	ПКС-2. Способен в составе научно-исследовательского или производственного коллектива решать нетипичные задачи профессиональной деятельности в сфере эксплуатации наземных транспортных средств	ПКС-2.1 Способность публично представить собственные и известные научные результаты ПКС-2.2 Способностью к проведению экспериментов по заданной методике и анализу результатов с привлечением соответствующего математического аппарата	Формирование системы обеспечения работоспособности автомобилей Основы научных исследований на транспорте Производственная практика Научно-исследовательская работа Эксплуатационная практика Преддипломная практика	ПС31.00 4 - ТФФ/01.7  ПС31.00 4 - ТФФ/03.7  ПС31.00 4 - ТФГ/01.7  ПС33.00 5 - ТФД/03.7  ПС40.05 3 - ТФС/01.7  ПС40.05 3 - ТФС/05.7
Тип задач профессиональной деятельности: производственно-технологический					
- контроль за соблюдением технологической дисциплины; - обслуживание автотранспортной техники; - составление технической документации (графиков работ, инструкций, планов, смет, заявок на материалы, оборудование), а также установленной отчетности по утвержденным формам;	предприятия и организации автотранспортного комплекса разных форм собственности, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис; автотранспортные и авторемонтные предприятия;	ПКС-3. Способен разрабатывать технологические процессы сервиса с учетом специфики рабочих процессов, особенностей конструкций наземных транспортных средств	ПКС-3.1. Применяет в профессиональной деятельности знания особенностей рабочих процессов, конструктивных решений наземных транспортных средств ПКС-3.2. Способен применять современные	Теория автомобиля Устройство и эксплуатация навесного оборудования наземных транспортно-технологических средств Эксплуатационные свойства наземных транспортно-технологических средств Конструкция,	ПС33.00 5 - ТФД/03.7  ПС33.00 5 - ТФД/04.7  ПС40.04 9 - ТФД/01.7  ПС40.05 3 -

<p>- выполнение работ по стандартизации и подготовке к сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов;</p> <p>- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих.</p>	<p>фирменные и дилерские центры автомобильных и ремонтных заводов;</p> <p>система материально-технического обеспечения, оптовой и розничной торговли транспортной техникой, запасными частями, комплектующим и изделиями и материалами, необходимыми в эксплуатации.</p>		<p>методы разработки технологических процессов изготовления и восстановления изделий в сфере профессиональной деятельности с определением рациональных технологических режимов работы специального оборудования</p> <p>ПКС-.3.3.</p> <p>Применяет методы разработки и использования типовых технологических процессов</p>	<p>расчет и потребительские свойства изделий</p> <p>Теория рабочих процессов и моделирование процессов в двигателях внутреннего сгорания</p> <p>Рабочие процессы, конструкция и основы расчета тепловых двигателей</p> <p>Производственная практика</p> <p>Технологическая (производственно-технологическая) практика</p> <p>Научно-исследовательская работа</p> <p>Эксплуатационная практика</p> <p>Преддипломная практика</p> <p>Устройство, технический сервис автотранспортных средств с электрическим и гибридным приводом</p>	<p>ТФС/06.7</p>
<p>- контроль за соблюдением технологической дисциплины;</p> <p>- обслуживание автотранспортной техники;</p> <p>- составление технической документации (графиков работ, инструкций, планов, смет, заявок на материалы, оборудование), а также установленной отчетности по утвержденным формам;</p> <p>- выполнение работ по стандартизации и подготовке к сертификации технических средств,</p>	<p>предприятия и организации автотранспортного комплекса разных форм собственности, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис;</p> <p>авторемонтные предприятия;</p> <p>фирменные и дилерские центры автомобильных и ремонтных</p>	<p>ПКС-4. Способен осуществлять транспортные технологии поставок продукции с целью повышения эффективности деятельности предприятия</p>	<p>ПКС-4.1. Разбирается в основах современных производств в области профессиональной деятельности</p> <p>ПКС-4.2. Использует основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы</p>	<p>Химмотология</p> <p>Технология, организация и управление автомобильными перевозками</p> <p>Бизнес-планирование хозяйственной деятельности в сфере транспорта</p> <p>Безопасность движения на автомобильном транспорте</p> <p>Инженерная экология</p> <p>Экологистика</p> <p>Утилизация и рециклинг отходов</p> <p>Производственные</p>	<p>ПС33.005 - ТФД/03.7</p> <p>ПС33.005 - ТФД/04.7</p> <p>ПС40.049 - ТФД/01.7</p> <p>ПС40.053 - ТФС/06.7</p>

систем, процессов, оборудования и материалов; - выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих.	заводов; система материально-технического обеспечения, оптовой и розничной торговли транспортной техникой, запасными частями, комплектующим и изделиями и материалами, необходимыми в эксплуатации.		эффективности транспортного процесса ПКС-4.3. Применяет знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к автомобильному транспорту в транспортных технологиях ПКС-4.4. Способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическим и средствами	й экологический контроль Транспортно-экспедиционная деятельность Транспортная безопасность Производственная практика Научно-исследовательская работа Эксплуатационная практика Преддипломная практика	
Тип задач профессиональной деятельности: организационно-управленческий					
- организация рабочих мест, их техническое оснащение, размещение технологического оборудования; - контроль за соблюдением технологической дисциплины; - организация работы малых коллективов исполнителей, планирование работы персонала и фондов оплаты труда; - разработка	научно-исследовательские организации и ВУЗы автомобильного транспорта предприятия и организации автотранспортного комплекса разных форм собственности, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку,	ПКС-5. Способен определять и реализовать пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности	ПКС-5.1. Способен определять пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием наземных транспортно-технологических средств с целью обеспечения регулярности и	Информационные технологии на транспорте Формирование системы обеспечения работоспособности автомобилей Производство автотехнической экспертизы Маркетинговые исследования рынка автобизнеса Математика и	ПС33.00 5 - ТФД/01. 7  ПС33.00 5 - ТФД/02. 7  ПС40.04 9- ТФС/02. 7  ПС40.04

<p>оперативных планов работы первичного производственного подразделения;</p> <p>- проведение анализа затрат и результатов деятельности производственного подразделения;</p> <p>- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих.</p>	<p>техническое обслуживание, ремонт и сервис; автотранспортные и авторемонтные предприятия; фирменные и дилерские центры автомобильных и ремонтных заводов</p>	<p>перевозок</p>	<p>экономичности перевозок ПКС-5.2. Демонстрирует проверку соответствия идентификационных данных транспортных средств записям в регистрационных документах ПКС-5.3. Способен выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическом обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным технологиям наземными транспортно-технологическим и средствами</p>	<p>Python для анализа данных Машинное обучение и вопросы искусственного интеллекта Нейронные сети Прикладные задачи анализа данных Производственная практика Технологическая (производственно-технологическая) практика Научно-исследовательская работа Эксплуатационная практика Преддипломная практика Технологии продаж и электронная коммерция в автобизнесе</p>	<p>9-ТФД/02.7 ПС40.049-ТФД/03.7 ПС40.053-ТФС/03.7</p>
<p>- организация рабочих мест, их техническое оснащение, размещение технологического оборудования;</p> <p>- контроль за соблюдением технологической дисциплины;</p> <p>- организация работы малых коллективов исполнителей, планирование работы персонала и фондов оплаты труда;</p> <p>- разработка оперативных планов работы первичного производственного подразделения;</p> <p>- проведение анализа затрат и результатов</p>	<p>научно-исследовательские организации и ВУЗы автомобильного транспорта предприятия и организации автотранспортного комплекса разных форм собственности, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис; автотранспортные и авторемонтные</p>	<p>ПКС-6. Способен в составе коллектива исполнителей организовывать выполнение транспортных и транспортно-технологических процессов</p>	<p>ПКС-6.1. Способность к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников ПКС-6.2. Готовность использовать</p>	<p>Технология, организация и управление автомобильными перевозками Производство автотехнической экспертизы Маркетинговые исследования рынка автобизнеса Lean Management («Фабрика процессов») Операционный менеджмент в производственных и сервисных компаниях Инструменты системы</p>	<p>ПС33.005-ТФД/01.7 ПС33.005-ТФД/02.7 ПС40.049-ТФС/02.7 ПС40.049-ТФД/02.7 ПС40.049-</p>

<p>деятельности производственного подразделения; - выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих.</p>	<p>предприятия; фирменные и дилерские центры автомобильных и ремонтных заводов</p>		<p>приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала ПКС-6.3. Способность составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов</p>	<p>«бережливого производства» Понятие системного подхода. Теория ограничений. Быстрореагирующее производство Гибкие подходы в управлении компанией Эксплуатационные свойства наземных транспортно-технологических средств Конструкция, расчет и потребительские свойства изделий Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц Строительство и содержание внутрипромышленных дорог и объектов нефтегазодобычи Охрана труда и пожарная безопасность на предприятиях автомобильного транспорта Промышленная безопасность на предприятиях технологического транспорта Производственная практика Научно-исследовательская работа Эксплуатационная практика Преддипломная практика</p>	<p>ТФД/03.7 ПС40.05 3 - ТФС/03.7</p>
<p>Тип задач профессиональной деятельности: сервисно-эксплуатационный</p>					
<p>- обеспечение эксплуатации автотранспортной техники, используемой в отраслях народного хозяйства в</p>	<p>предприятия и организации автотранспортного комплекса разных форм собственности,</p>	<p>ПКС-7. Способен обеспечивать эффективное использование по назначению и поддержание в</p>	<p>ПКС-7.1. Пользуется правовыми основами, технологическим содержанием и</p>	<p>Информационные технологии на транспорте Формирование системы обеспечения</p>	<p>ПС31.00 4 - ТФФ/02.7 ПС31.00 4 -</p>

<p>соответствия с требованиями нормативно-технических документов;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проведение в составе коллектива исполнителей испытаний и определение работоспособности установленного технологического оборудования, эксплуатируемой и ремонтируемой автотранспортной техники;</li> <li>- выбор оборудования и агрегатов для замены в процессе эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, транспортного оборудования, их элементов и систем;</li> <li>- участие в проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортной техники;</li> <li>- организация безопасного ведения работ по монтажу и наладке автотранспортной техники;</li> <li>- проведение маркетингового анализа потребности в сервисных услугах при эксплуатации автотранспортной техники различных форм собственности;</li> <li>- организация работы с клиентами;</li> <li>- надзор за безопасной эксплуатацией автотранспортной техники;</li> <li>- разработка в составе коллектива исполнителей эксплуатационной документации;</li> <li>- организация в составе коллектива исполнителей экспертиз</li> </ul>	<p>проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис; авторемонтные предприятия; фирменные и дилерские центры автомобильных и ремонтных заводов;</p> <p>система материально-технического обеспечения, оптовой и розничной торговли транспортной техникой, запасными частями, комплектующим и изделиями и материалами, необходимыми в эксплуатации.</p>	<p>исправном состоянии наземных транспортно-технологических средств в течение всего срока службы или регламентированного ресурса</p>	<p>организационным и формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния наземных транспортно-технологических средств ПКС-7.2. Способен обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением наземные транспортно-технологические средства при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин ПКС-7.3. Способен проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и</p>	<p>работоспособности автомобилей</p> <p>Химмотология</p> <p>Бизнес-планирование хозяйственной деятельности в сфере транспорта</p> <p>Устройство и эксплуатация навесного оборудования наземных транспортно-технологических средств</p> <p>Безопасность движения на автомобильном транспорте</p> <p>Цифровой профиль объектов</p> <p>Технологии имитационного моделирования</p> <p>Технологические процессы и размерный анализ в аддитивном производстве</p> <p>Master-модели в промышленности</p> <p>Теория рабочих процессов и моделирование процессов в двигателях внутреннего сгорания</p> <p>Рабочие процессы, конструкция и основы расчета тепловых двигателей</p> <p>Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц</p> <p>Строительство и содержание внутрипромысловых дорог и объектов нефтегазодобычи</p> <p>Транспортно-</p>	<p>ТФГ/02.7</p> <p>ПС31.004 - ТФД/05.7</p> <p>ПС33.005 - ТФД/06.7</p> <p>ПС40.049 - ТФС/01.7</p> <p>ПС40.053 - ТФС/02.7</p> <p>ПС40.053 - ТФС/04.7</p>
---	--	--	--	--	--

<p>и аудита при проведении сертификации производимых деталей, узлов, агрегатов и систем для автотранспортной техники, услуг и работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортной техники;</p> <p>- подготовка и разработка в составе коллектива исполнителей сертификационных и лицензионных документов;</p> <p>- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих</p>			<p>ремонт наземных транспортно-технологических средств ПКС-7.4.</p> <p>Применяет принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса наземных транспортно-технологических средств, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА</p>	<p>экспедиционная деятельность</p> <p>Транспортная безопасность</p> <p>Ресурсосбережение на предприятиях автомобильного транспорта</p> <p>Бережливое производство в сфере транспорта</p> <p>Охрана труда и пожарная безопасность на предприятиях автомобильного транспорта</p> <p>Промышленная безопасность на предприятиях технологического транспорта</p> <p>Производственная практика</p> <p>Технологическая (производственная - технологическая) практика</p> <p>Научно-исследовательская работа</p> <p>Эксплуатационная практика</p> <p>Преддипломная практика</p>	
<p>- обеспечение эксплуатации автотранспортной техники, используемой в отраслях народного хозяйства в соответствии с требованиями нормативно-технических документов;</p> <p>- проведение в составе коллектива исполнителей испытаний и определение работоспособности установленного технологического оборудования, эксплуатируемой и ремонтируемой автотранспортной техники;</p>	<p>предприятия и организации автотранспортного комплекса разных форм собственности, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис; автотранспортные и авторемонтные предприятия; фирменные и дилерские центры автомобильных и ремонтных заводов;</p>	<p>ПКС-8. Способен обеспечивать эффективное функционирование, поддержание в исправном состоянии и использование по назначению производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия</p>	<p>ПКС-8.1. Способен проводить анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса наземных транспортно-</p>	<p>Бизнес-планирование хозяйственной деятельности в сфере транспорта</p> <p>Ресурсосбережение на предприятиях автомобильного транспорта</p> <p>Бережливое производство в сфере транспорта</p> <p>Производственная практика</p> <p>Эксплуатационная практика</p> <p>Преддипломная практика</p>	<p>ПС31.00 4 - ТФФ/02.7</p> <p>ПС31.00 4 - ТФГ/02.7</p> <p>ПС31.00 4 - ТФД/05.7</p> <p>ПС33.00 5 - ТФД/06.7</p> <p>ПС40.04 9- ТФС/01.7</p>

<p>- выбор оборудования и агрегатов для замены в процессе эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, транспортного оборудования, их элементов и систем;</p> <p>- участие в проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортной техники;</p> <p>- организация безопасного ведения работ по монтажу и наладке автотранспортной техники;</p> <p>- проведение маркетингового анализа потребности в сервисных услугах при эксплуатации автотранспортной техники различных форм собственности;</p> <p>- организация работы с клиентами;</p> <p>- надзор за безопасной эксплуатацией автотранспортной техники;</p> <p>- разработка в составе коллектива исполнителей эксплуатационной документации;</p> <p>- организация в составе коллектива исполнителей экспертизы и аудита при проведении сертификации производимых деталей, узлов, агрегатов и систем для автотранспортной техники, услуг и работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортной техники;</p> <p>- подготовка и разработка в составе коллектива исполнителей сертификационных и</p>	<p>система материально-технического обеспечения, оптовой и розничной торговли транспортной техникой, запасными частями, комплектующим и изделиями и материалами, необходимыми в эксплуатации.</p>		<p>технологических средств ПКС-8.2. Понимает организацию производственной деятельности сервисных предприятий и основные технологические воздействия обеспечивающих работоспособность наземных транспортно-технологических средств ПКС-8.3. Применяет комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортно-технологических средств при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании</p>		<p>ПС40.05 3 - ТФС/02. 7</p> <p>ПС40.05 3 - ТФС/04. 7</p>
---	---	--	---	--	---



лицензионных документов; - выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих				
---	--	--	--	--

Трудовые функции профессиональных стандартов, на основе которых установлены ПКС:

- ПС31.004 - ТФФ/01.7 Формирование стратегии развития сервиса АТС и их компонентов;
- ПС31.004 - ТФФ/02.7 Организация деятельности сервисного центра по ТО и ремонту АТС;
- ПС31.004- ТФФ/03.7 Анализ эффективности деятельности сервисного центра;
- ПС31.004- ТФГ/01.7 Формирование стратегии развития фирменного сервиса организации-изготовителя АТС;
- ПС31.004- ТФГ/02.7 Формирование требований к сервисной сети и контроль их выполнения со стороны организации-изготовителя АТС;
- ПС31.004- ТФГ/03.7 Обеспечение выполнения гарантийных обязательств организации-изготовителя АТС;
- ПС33.005 - ТФД/01.7 Организация и контроль учета, хранения и работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;
- ПС33.005 - ТФД/02.7 Разработка и контроль ведения и актуализации нормативно-технической документации;
- ПС33.005 - ТФД/03.7 Реализация требований нормативных правовых документов, предъявляемых к оператору технического осмотра, пункту технического осмотра;
- ПС33.005 - ТФД/04.7 Технологическое проектирование и контроль процесса проведения технического осмотра;
- ПС33.005 - ТФД/05.7 Передача результатов проверок технического состояния транспортных средств в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра;
- ПС33.005 - ТФД/06.7 Обеспечение гарантий прав владельцев транспортных средств;
- ПС33.005 - ТФД/07.7 Разработка технико-экономического обоснования на проектирование и развитие производственно-технической базы пункта технического осмотра;
- ПС40.049 - ТФС/01.7 Контроль ключевых операционных показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок;
- ПС40.049 - ТФС/02.7 Контроль ключевых финансовых показателей логистической деятельности по перевозке в цепи поставок;
- ПС40.049 - ТФД/01.7 Разработка стратегии развития операционного направления логистической деятельности компании в области управления перевозками грузов в цепи поставок;
- ПС40.049 - ТФД/02.7 Разработка коммерческой политики по оказанию логистической услуги перевозки груза в цепи поставок;
- ПС40.049 - ТФД/03.7 Разработка системы управления рисками при оказании логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок;
- ПС40.053 - ТФС/01.7 Организация процессов анализа логистической поддержки жизненного цикла промышленной продукции;
- ПС40.053 - ТФС/02.7 Планирование технического обслуживания и ремонта промышленной продукции;
- ПС40.053 - ТФС/03.7 Управление интегрированными процедурами материально-технического обеспечения промышленной продукции;

- ПС40.053 - ТФС/04.7 Организация мероприятий по обеспечению электронной эксплуатационной и ремонтной документацией;
- ПС40.053 - ТФС/05.7 Организация исследований и осуществление разработок новых методов, моделей и механизмов интегрированной логистической поддержки жизненного цикла промышленной продукции;
- ПС40.053 - ТФС/06.7 Руководство проектами реинжиниринга бизнес-процессов на постпроизводственных стадиях жизненного цикла промышленной продукции с использованием современных информационных технологий.

#### **4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОПОП ВО**

4.1 Материально-техническое обеспечение реализации ОПОП ВО соответствует ФГОС ВО и указывается в Карте обеспеченности материально-технических условий реализации ОПОП ВО, которая подлежит обновлению при необходимости (Приложение 6).

4.2 Кадровое обеспечение реализации ОПОП ВО соответствует ФГОС ВО и указывается в Карте обеспеченности кадровых условий реализации ОПОП ВО, которая подлежит ежегодной актуализации для каждого года набора на программу (Приложение 5).

4.3 Учебно-методическое обеспечение реализации ОПОП ВО соответствует ФГОС ВО и указывается в рабочих программах дисциплин (модулей), практик, программе ГИА.

4.4 Оценка качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по ОПОП ВО.


Качество образовательной деятельности и подготовки обучающихся по программе определяется в рамках системы внутренней оценки.

РАЗРАБОТАЛ:

Заведующий кафедрой САТМ  Н.С. Захаров

« 27 » 08 2021 г.

СОГЛАСОВАНО:

Директор муниципального казенного учреждения «Тюменьгортранс»  А.О. Санник

« 27 » 08 2021 г.  
М.П.



Директор ДУД  С.А. Зак

« 30 » 08 2021 г.

Начальник ОСОП  В.А. Игнатенко

« 30 » 08 2021 г.

Директор ИТ  П.В. Евтин

« 30 » 08 2021 г.

Председатель КСН  Н.С. Захаров

« 30 » 08 2021 г.

ОПОП ВО рассмотрена и одобрена на заседании Ученого совета Института транспорта  
Протокол № 9 от 30.08 2021 г.

Секретарь  Л.М. Маркова