

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Клочкив Юрий Сергеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 24.06.2026 11:27:16
Уникальный программный ключ:
3beb265d5d589e7ff4c954946f3ad99a1e70ac12

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Технологический институт

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

тип практики: эксплуатационная

направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль): Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)

форма обучения: заочная

Рабочая программа рассмотрена
на заседании кафедры сервиса автомобилей и технологических машин
Протокол № 8 от 11.03.2026 г.

1. Цели и задачи прохождения практики

Цель: практическое закрепление и углубление обучающимися знаний теоретических дисциплин, а также подготовка обучающегося к решению организационно-технологических задач на производстве.

Задачи:

- приобретение практического опыта по организации работы и управлению различными транспортными системами, по обеспечению безопасности перевозочной деятельности;
- сбор и анализ материалов и информации, необходимых для выполнения выпускной квалификационной работы, выполнение задела по теме ВКР.

2. Вид, тип практики, способ и форма ее проведения

Вид практики: производственная.

Тип практики: эксплуатационная.

Способ проведения практики: стационарная или выездная.

3. Результаты обучения по практике

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

Таблица 3.1

| Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК) ¹ | Код и наименование результата обучения по дисциплине |
|---|---|---|
| ПКС-1. Способен к обеспечению эффективного использования по назначению и поддержанию в исправном состоянии транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования в течение всего срока службы или регламентированного ресурса | ПКС-1.1. Обладает правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования | Знать: ПКС-1.1-31 правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Уметь: ПКС-1.1-У1 грамотно использовать правовые основы, технологическое содержание и организационные формы деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования Владеть: ПКС-1.1-В1 навыками использования правовых основ, технологического содержания и организационных форм деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| | ПКС-1.2. Способен обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, | Знать: ПКС-1.2-31 способы обеспечения эффективного использования в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин Уметь: |

| Код и наименование компетенции | Код и наименование индикатора достижения компетенции (ИДК) ¹ | Код и наименование результата обучения по дисциплине |
|--------------------------------|---|--|
| | <p>смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> | <p>ПКС-1.2-У1 обеспечивать эффективное использование в соответствии с назначением транспортные и транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p> <p>Владеть: ПКС-1.2-В1 навыками эффективного использования в соответствии с назначением транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин</p> |
| | <p>ПКС-1.3. Способен проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> | <p>Знать: ПКС-1.3-31 способы проведения анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Уметь: ПКС-1.3-У1 проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Владеть: ПКС-1.3-В1 навыками проведения анализа и планирования производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> |
| | <p>ПКС-1.4. Понимает принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА</p> | <p>Знать: ПКС-1.4-31 принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА</p> <p>Уметь: ПКС-1.4-У1 применять принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА</p> <p>Владеть: ПКС-1.4-В1 навыками применения принципов, законодательно-нормативной базы деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологических требований к эксплуатации СТОА</p> |

| | | |
|---|--|---|
| <p>ПКС-2. Способен к обеспечению эффективного использования по назначению и поддержанию в исправном состоянии инфраструктуры сервисного предприятия по ремонту и обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> | <p>ПКС-2.1. Способен проводить анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> | <p>Знать: ПКС-2.1-31 способы проведения анализа производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организации технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Уметь: ПКС-2.1-У1 проводить анализ производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организацию технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Владеть: ПКС-2.1-В1 навыками проведения анализа производственно-технической инфраструктуры сервисного предприятия, организации технического обслуживания и ремонта в условиях ремонтно-обслуживающей базы и перспективы формирования и развития рынка услуг технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> |
| | <p>ПКС-2.2. Понимает организацию производственной деятельности сервисных предприятий и основные технологические воздействия обеспечивающих работоспособность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> | <p>Знать: ПКС-2.2-31 способы организации производственной деятельности сервисных предприятий и основных технологических воздействий, обеспечивающих работоспособность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Уметь: ПКС-2.2-У1 использовать способы организации производственной деятельности сервисных предприятий и основных технологических воздействий, обеспечивающих работоспособность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Владеть: ПКС-2.2-В1 навыками организации производственной деятельности сервисных предприятий и основных технологических воздействий, обеспечивающих работоспособность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> |
| | <p>ПКС-2.3. Использует комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании</p> | <p>Знать: ПКС-2.3-31 комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании</p> <p>Уметь: ПКС-2.3-У1 использовать комплекс технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании</p> <p>Владеть: ПКС-2.3-В1 навыками использования комплекса технологических операций по обеспечению и поддержанию работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании</p> |

| | | |
|---|---|---|
| <p>ПКС-3. Способен анализировать состояние и перспективы развития технологий и оборудования для сервиса, ТО, диагностирования и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> | <p>ПКС-3.1. Применяет технологии текущего ремонта и ТО транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики</p> | <p>Знать: ПКС-3.1-31 технологии текущего ремонта и ТО транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики</p> <p>Уметь: ПКС-3.1-У1 грамотно применять технологии текущего ремонта и ТО транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики</p> <p>Владеть: ПКС-3.1-В1 навыками применения технологий текущего ремонта и ТО транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики</p> |
| | <p>ПКС-3.2. Способен организовать технический осмотр и текущий ремонт транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту машин</p> | <p>Знать: ПКС-3.2-31 способы организации технического осмотра и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составления заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту машин</p> <p>Уметь: ПКС-3.2-У1 применять методы организации технического осмотра и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составления заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту машин</p> <p>Владеть: ПКС-3.2-В1 навыками применения способов организации технического осмотра и текущего ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; приемки и освоения вводимого технологического оборудования, составления заявки на оборудование и запасные части, подготовки технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту машин</p> |
| | <p>ПКС-3.3. Способен разрабатывать конструкторско-технологическую документацию для производства новых и модернизируемых средств технологического оснащения для сервиса, технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> | <p>Знать: ПКС-3.3-31 методы разработки конструкторско-технологической документации для производства новых и модернизируемых средств технологического оснащения для сервиса, технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Уметь: ПКС-3.3-У1 разрабатывать конструкторско-технологическую документацию для производства новых и модернизируемых средств технологического оснащения для сервиса, технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Владеть: ПКС-3.3-В1 навыками разработки конструкторско-технологической документации для производства новых и модернизируемых средств технологического оснащения для сервиса, технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> |

| | | |
|--|---|---|
| <p>ПКС-5. Способен определять пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения безопасности и экономичности их эксплуатации</p> | <p>ПКС-5.1. Способен определять пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок</p> | <p>Знать: ПКС-5.1-31 пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок</p> <p>Уметь: ПКС-5.1-У1 применять методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок</p> <p>Владеть: ПКС-5.1-В1 навыками эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок</p> |
| | <p>ПКС-5.2. Способен выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p> | <p>Знать: ПКС-5.2-31 особенности работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p> <p>Уметь: ПКС-5.2-У1 выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p> <p>Владеть: ПКС-5.2-В1 навыками выполнения работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p> |
| <p>ПКС-6. Способен осуществлять транспортные перевозки с целью повышения эффективности деятельности предприятия</p> | <p>ПКС-6.1. Применяет основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса</p> | <p>Знать: ПКС-6.1-31 основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса</p> <p>Уметь: ПКС-6.1-У1 применять основные методы, технологические схемы и нормативно-правовые основы процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критерии и факторы эффективности транспортного процесса</p> <p>Владеть: ПКС-6.1-В1 навыками применения основных методов, технологических схем и нормативно-правовых основ процесса перевозки грузов автомобильным транспортом; критериев и факторов эффективности транспортного процесса</p> |

| | | |
|--|--|--|
| | <p>ПКС-6.2. Применяет знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p> | <p>Знать: ПКС-6.2-31 организационную структуру, методы управления и регулирования, критерии эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p> <p>Уметь: ПКС-6.2-У1 применять знания организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p> <p>Владеть: ПКС-6.2-В1 навыками применения знаний организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности и безопасности транспортного процесса применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p> |
| | <p>ПКС-6.3. Способен к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p> | <p>Знать: ПКС-6.3-31 способы проведения инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p> <p>Уметь: ПКС-6.3-У1 проводить инструментальный и визуальный контроль за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировку режимов их использования применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p> <p>Владеть: ПКС-6.3-В1 навыками проведения инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию</p> |

Форма промежуточного контроля: зачет с оценкой.

4. Место практики в структуре ОПОП ВО

Практика входит в состав части, формируемой участниками образовательных отношений учебного плана.

До начала прохождения практики обучающиеся должны освоить такие дисциплины, как «Введение в профессиональную деятельность», «Безопасность жизнедеятельности», «Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования».

Прохождение практики необходимо для освоения такие дисциплины, как «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц», «Эксплуатационные материалы», «Организация транспортно-технологического сервиса», «Организация безопасности движения и транспортного процесса», «Безопасность транспортно-технологических процессов».

5. Объем практики

Длительность практики составляет 4 недели, общая трудоемкость практики 6 зачетных единиц, 216 часов.

Сроки проведения практики:
 Заочная форма обучения 4 курс, 8 семестр.

6. Содержание практики

Практика предусматривает:

- выполнение индивидуального задания, подготовленного руководителем практики;
- применение на практике полученных в процессе обучения знаний;
- формирование отчета, включающего результаты и выводы.

Таблица 6.1

| № п/п | Виды работы на практике | Количество часов | Код ИДК | | | Формы текущего контроля |
|-------|---|------------------|--|--|--|---|
| 1 | Применение на практике полученных в процессе обучения знаний по теме «Условия хранения подвижного состава, запасных частей и материалов» | 18 | ПКС-1.1 ПКС-1.2 | ПКС-6.1 | ПКС-6.2 ПКС-6.3 | Вопросы для собеседования по разделу «Условия хранения подвижного состава, запасных частей и материалов» |
| 2 | Применение на практике полученных в процессе обучения знаний по теме «Технология и организация автомобильных перевозок, пассажиров и грузов» | 18 | ПКС-1.1 ПКС-1.2 | ПКС-5.1 ПКС-5.3 | ПКС-6.1 ПКС-6.2 ПКС-6.3 | Вопросы для собеседования по разделу «Технология и организация автомобильных перевозок, пассажиров и грузов» |
| 3 | Применение на практике полученных в процессе обучения знаний по теме «Система менеджмента и качества, контроль и оценка качества, приемка ДУА и материалов» | 18 | ПКС-1.1 ПКС-1.2 ПКС-2.1 ПКС-2.2 | ПКС-3.1 ПКС-3.2 ПКС-3.3 ПКС-5.1 | ПКС-5.3 ПКС-6.1 ПКС-6.2 ПКС-6.3 | Вопросы для собеседования по разделу «Система менеджмента и качества, контроль и оценка качества, приемка деталей, узлов, агрегатов и материалов» |
| 4 | Применение на практике полученных в процессе обучения знаний по теме «Экономика и организация производства» | 18 | ПКС-1.1 ПКС-1.2 | ПКС-5.1 ПКС-5.3 | ПКС-6.1 ПКС-6.2 ПКС-6.3 | Вопросы для собеседования по разделу «Экономика и организация производства» |
| 5 | Выполнение индивидуального задания | 18 | ПКС-1.1 ПКС-1.2 ПКС-2.1 ПКС-2.2 | ПКС-3.1 ПКС-3.2 ПКС-3.3 ПКС-5.1 | ПКС-5.3 ПКС-6.1 ПКС-6.2 ПКС-6.3 | Комплект индивидуальных заданий |
| 6 | Оформление отчета. Защита эксплуатационной практики. | 18 | ПКС-1.1 ПКС-1.2 ПКС-2.1 ПКС-2.2 | ПКС-3.1 ПКС-3.2 ПКС-3.3 ПКС-5.1 | ПКС-5.3 ПКС-6.1 ПКС-6.2 ПКС-6.3 | Вопросы к зачету |
| | ВСЕГО | 108 | - | | | - |

7. Оценка результатов прохождения практики

Рейтинговая система оценивания степени полноты и качества освоения компетенций.

Оценка по практике выставляется в результате суммирования баллов за выполнение заданий по практике, защиты отчета (таблица 7.1). Полученный совокупный результат (максимум 100 баллов) конвертируется в традиционную шкалу оценок (таблица 7.2).

Таблица 7.1

| Формы текущего контроля прохождения практики | Критерии оценки работы | Макс. количество баллов |
|--|--|-------------------------|
| Собеседование по видам работы на практике | Условия хранения подвижного состава, запасных частей и материалов | 10 |
| | Организация работ на участках | 10 |
| | Технология и организация автомобильных перевозок, пассажиров и грузов | 10 |
| | Система менеджмента и качества, контроль и оценка качества, приемка ДУА и материалов | 10 |
| | Экономика и организация производства | 10 |
| Устный опрос на защите отчета | Безопасность жизнедеятельности: охрана труда, производственная санитария, противопожарная безопасность | 10 |
| | Знание теоретического материала | 10 |
| | Практическая работа | 20 |
| | Выполнение индивидуального задания | 10 |
| ВСЕГО | | 100 |

Таблица 7.2

| 100-балльная шкала оценок | Традиционная шкала оценок | |
|---------------------------|---------------------------|------------|
| 91-100 | Отлично | Зачтено |
| 76-90 | Хорошо | |
| 61-75 | Удовлетворительно | |
| менее 61 балла | Неудовлетворительно | Не зачтено |

Оценка «неудовлетворительно» выставляется в следующих случаях:

- 7.1. Невыполнение задания, полученного от руководителя практики.
- 7.2. Отсутствие отчета по практике.
- 7.3. Низкий уровень культуры исполнения заданий.
- 7.4. Низкий уровень сформированности компетенций в соответствии с установленными программой практики индикаторами и уровнями усвоения.

8. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

8.1. Перечень рекомендуемой литературы представлен в Приложении 2.

8.2. Современные профессиональные базы данных и информационные справочные системы:

- Электронный каталог/Электронная библиотека - <https://jirbis.tyuiu.ru/>
- Цифровой образовательный ресурс – библиотечная система IPR SMART — <https://www.iprbookshop.ru/>
- Электронно-библиотечная система «Консультант студента» www.studentlibrary.ru
- Электронно-библиотечная система «Лань» <https://e.lanbook.com>
- Образовательная платформа ЮРАЙТ www.urait.ru
- Научная электронная библиотека ELIBRARY.RU <http://www.elibrary.ru>
- Национальная электронная библиотека (НЭБ)
- Научно-техническая библиотека ФГАОУ ВО «РГУ нефти и газа (НИУ) имени И.М. Губкина» <http://elib.gubkin.ru/>
- Научно-техническая библиотека ФГБОУ ВО «Уфимский государственный нефтяной технический университет» <http://bibl.rusoil.net/>
- Научно-техническая библиотека ФГБОУ ВО «Ухтинский государственный технический университет» <http://lib.ugtu.net/books>.

8.3. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в т.ч. отечественного производства:

1. Microsoft Windows
2. Microsoft Office Professional Plus

3. Anylogic или другие.

9. Материально-техническое обеспечение практики

Материально-техническим обеспечением профессиональной деятельности обучающихся по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов являются:

- оборудованные отделы безопасности движения в предприятиях;
- классы безопасности движения в автошколах;
- эксплуатационные подразделения предприятий по ремонту и сервисному обслуживанию транспортной и специализированной техники;
- диспетчерские службы АТП;
- лаборатории кафедры САТМ и др.
- специализированные предприятия по реализации запасных частей.

Помещения для прохождения практики в университете укомплектованы необходимым оборудованием и техническими средствами обучения (таблица 9.1).

Таблица 9.1

| № п/п | Наименование помещений для проведения всех видов учебной деятельности, предусмотренной учебным планом, в том числе помещения для самостоятельной работы, с указанием перечня основного оборудования, учебно-наглядных пособий | Адрес (местоположение) помещений для проведения всех видов учебной деятельности, предусмотренной учебным планом (в случае реализации образовательной программы в сетевой форме дополнительно указывается наименование организации, с которой заключен договор) |
|-------|--|--|
| 1 | Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа; групповых и индивидуальных консультаций; текущего контроля и промежуточной аттестации, Оснащенность: Учебная мебель: столы, стулья, доска аудиторная. Компьютер в комплекте – 1 шт., проектор – 1 шт., проекционный экран – 1 шт. | 625039, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Мельникайте, д.70 |

10. Фонд оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся на практике

Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, формируемых в процессе прохождения практики.

Фонд оценочных средств для текущего контроля:

Вопросы для собеседования

по разделу эксплуатационной практики «Условия хранения подвижного состава, запасных частей и материалов»

1. Организация хранения автотранспортных средств, способы расстановки; гаражное и безгаражное хранение; методы подготовки транспортных средств к работе в зимнее время.
2. Организация складского хозяйства; хранение и раздача запасных частей, агрегатов, инструмента и ремонтных и эксплуатационных материалов.
3. Взаимодействие складов и производственных цехов; документация; мероприятия по повышению качества хранения материальных ценностей.
4. Мероприятия по охране труда и противопожарные правила.
5. Нормативные сроки хранения эксплуатационных материалов.

Критерии оценки

- 9-10 баллов выставляется обучающемуся, если ответ правильный без ошибок;
- 7-8 баллов выставляется обучающемуся, если ответ правильный с небольшими недочетами;
- 5-6 баллов – выставляется обучающемуся, если ответ правильный с существенными недочетами.

Вопросы для собеседования

по разделу эксплуатационной практики «Технология и организация автомобильных перевозок, пассажиров и грузов»

1. Состав парка автомобилей, тягачей, прицепов.
2. Типы и марки.
3. Виды перевозок.
4. Состав парка погрузочных и разгрузочных машин, их характеристика и частота использования.
5. Интенсивность и маршруты движения.
6. Виды перевозимых грузов, объемы перевозок, характер грузопотоков.
7. Характеристика пассажиропотоков по месяцам, дням недели и часам дня.
8. Взаимодействие с органами ГИБДД для обеспечения организации безопасного движения транспортных средств и выявлению причин и условий, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий со стороны водителей.

Критерии оценки

- 9-10 баллов выставляется обучающемуся, если ответ правильный без ошибок;
- 7-8 баллов выставляется обучающемуся, если ответ правильный с небольшими недочетами;
- 5-6 баллов – выставляется обучающемуся, если ответ правильный с существенными недочетами.

Вопросы для собеседования

по разделу эксплуатационной практики «Система менеджмента и качества, контроль и оценка качества, приемка деталей, узлов, агрегатов и материалов»

1. Система контроля и управление качеством технического обслуживания и ремонта; экспертиза, надзор, инженерное сопровождение, сертификация материалов и запасных частей, сертификация специалистов.
2. Методы оценки качества ремонтных работ, комплексная оценка качества, приемка готовых деталей, узлов, агрегатов.

3. Организация планового и специального выборочного контроля качества выполняемых ремонтных работ.

4. Система метрологического обеспечения, методы и средства контроля качества материалов, выполненных работ и услуг.

5. Виды метрологических и контролируемых работ на предприятии и отдельных участках и зонах.

6. Учетно-отчетная документация и технические регулирующие документы по обеспечению контроля качества на автотранспортном предприятии (технические регламенты, национальные стандарты, стандарты предприятия и рекомендательные документы).

Критерии оценки

- 9-10 баллов выставляется обучающемуся, если ответ правильный без ошибок;
- 7-8 баллов выставляется обучающемуся, если ответ правильный с небольшими недочетами;
- 5-6 баллов – выставляется обучающемуся, если ответ правильный с существенными недочетами.

Вопросы для собеседования

по разделу эксплуатационной практики «Экономика и организация производства»

1. Экономика и организация производства.
2. Сметная документация.
3. Техничко-экономические показатели работы участков и зон, технологического оборудования.
4. Расценки на отдельные виды работ, калькуляции.
5. Система учета и отчетности.
6. Финансово-хозяйственные планы.

Критерии оценки

- 9-10 баллов выставляется обучающемуся, если ответ правильный без ошибок;
- 7-8 баллов выставляется обучающемуся, если ответ правильный с небольшими недочетами;
- 5-6 баллов – выставляется обучающемуся, если ответ правильный с существенными недочетами.

Комплект индивидуальных заданий

1. Технические требования к автомобилям, узлам и агрегатам, поступающим в ТО или ремонт
2. Основные дефекты корпусных деталей и причины их появления
3. Процесс дефектации деталей при ремонте автомобиля
4. Ремонт коленчатых валов двигателей
5. Сварка и наплавка чугуновых деталей
6. Сварка деталей из алюминиевых сплавов
7. Последовательность осмотра и регистрации обнаруженных неисправностей автомобилей, поступающих в ТО или ремонт
8. Технология выполнения ТО-1 автомобиля. Технологическая карта
9. Технология выполнения ТО-2 автомобиля. Технологическая карта

10. Технические требования к автомобилям, узлам и агрегатам, выпускаемым из ТО или ремонта

11. Система обеспечения предприятия запасными частями

12. Система обеспечения ГСМ на предприятии

13. Оперативное управление расходом ГСМ на предприятии

14. Управление трудовыми ресурсами на предприятии

15. Амортизация основных фондов. Способы начисления амортизации

16. Экономическая сущность оборотных средств, классификация оборотных средств и показатели эффективности их использования

17. Сетевые технологии, используемые на предприятии

18. Документооборот на предприятии

19. Документирование на предприятии

20. Организационные документы на предприятии

21. Организационно-правовые документы на предприятии

22. Учредительные документы на предприятии

23. Информационно-справочные документы на предприятии

24. Распорядительные документы на предприятии

25. Номенклатура дел на предприятии

Критерии оценки

- 56-60 баллов выставляется обучающемуся, если ответ правильный без ошибок;
- 51-55 баллов выставляется обучающемуся, если ответ правильный с небольшими недочетами;
- 46-50 баллов – выставляется обучающемуся, если ответ правильный с существенными недочетами.

Фонд оценочных средств для промежуточного контроля:

Вопросы к зачету по эксплуатационной практике

1. Организация хранения автотранспортных средств, способы расстановки; гаражное и безгаражное хранение; методы подготовки транспортных средств к работе в зимнее время.
2. Организация складского хозяйства; хранение и раздача запасных частей, агрегатов, инструмента и ремонтных и эксплуатационных материалов.
3. Взаимодействие складов и производственных цехов; документация; мероприятия по повышению качества хранения материальных ценностей.
4. Мероприятия по охране труда и противопожарные правила.
5. Нормативные сроки хранения эксплуатационных материалов.
6. Состав парка автомобилей, тягачей, прицепов.
7. Типы и марки.
8. Виды перевозок.
9. Состав парка погрузочных машин, их характеристика и использование.
10. Интенсивность и маршруты движения.
11. Виды перевозимых грузов, объемы перевозок, характер грузопотоков.
12. Характеристика пассажиропотоков по месяцам, дням недели и часам дня.
13. Взаимодействие с органами ГИБДД для обеспечения организации безопасного движения транспортных средств и выявления причин и условий, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий со стороны водителей.
14. Система контроля и управление качеством технического обслуживания и ремонта; экспертиза, надзор, инженерное сопровождение, сертификация материалов и запасных частей, сертификация специалистов.
15. Методы оценки качества ремонтных работ, комплексная оценка качества, приемка готовых деталей, узлов, агрегатов.
16. Организация планового и специального выборочного контроля качества выполняемых ремонтных работ.
17. Система метрологического обеспечения, методы и средства контроля качества материалов, выполненных работ и услуг.
18. Виды метрологических работ на предприятии и отдельных участках и зонах.
19. Учетно-отчетная документация и технические регулирующие документы по обеспечению контроля качества на автотранспортном предприятии (технические регламенты, национальные стандарты, стандарты предприятия и рекомендательные документы).
20. Экономика и организация производства.
21. Сметная документация.
22. Техничко-экономические показатели работы участков и зон, оборудования.
23. Расценки на отдельные виды работ, калькуляции.
24. Система учета и отчетности.
25. Финансово-хозяйственные планы.

Критерии оценки

- 91-100 баллов выставляется обучающемуся, если ответ правильный без ошибок;
- 76-90 баллов выставляется обучающемуся, если ответ правильный с небольшими недочетами;
- 61-75 баллов – выставляется обучающемуся, если ответ правильный с существенными недочетами.

11. Требование к объему, структуре и оформлению отчета по практике

Практика завершается составлением и защитой отчета о практике. Отчет составляется в соответствии с программой практики. Его проверяет и подписывает автор, затем проверяет и визирует руководитель практики от организации.

Результаты отработки программы практики отражаются в отчете в виде структурных и функциональных схем с краткими пояснениями. По основным разделам программы делаются выводы.

Объем отчета должен доставлять 20-25 страниц. Руководителю практики от организации отчет представляется не позднее, чем за три дня до окончания практики, а руководителю практики от университета на рецензию – по окончании практики. Конкретные сроки защиты отчета определяются кафедрой.

В отчет включаются (в порядке перечисления): титульный лист, содержание (оглавление), основная часть, список использованных источников, приложения. За титульным листом следует оглавление. Индивидуальное задание располагается в конце отчета.

Во введении автор указывает на актуальность проводимых в процессе практики исследований, объект и предмет исследования, цель и задачи исследования.

Основная часть отчета делится на разделы, количество которых определяется числом вопросов, подлежащих рассмотрению. Каждый раздел следует начинать с новой страницы.

Содержание отчета о практике должно соответствовать логике взаимосвязей рассматриваемых вопросов, отдельные разделы следует конкретизировать, необходимо стремиться к краткости и точности характеристик, доказательности выводов, обоснованности и убедительности рекомендаций.

Нумерация страниц (отчет начинается с титульного листа, но номер на нем ставить не надо) осуществляется арабскими цифрами внизу по центру страницы, включая приложения. В конце отчета студент ставит свою подпись и дату завершения работы. Оформление отчета должно соответствовать установленным требованиям.

Отчет должен быть отпечатан на компьютере через 1,5 интервала шрифт Times New Roman, номер 14 pt; размеры полей: верхнее и нижнее – 2 см, левое – 3 см, правое – 1,5 см.

Рекомендуемый объем отчета – 15 – 20 страниц машинописного текста.

Отчет должен быть иллюстрирован таблицами, графиками, схемами и т.п.

Шаблон отчета представлен в Приложении 1.

Обучающийся представляет отчет в сброшюрованном виде вместе с другими отчетными документами ответственному за проведение практики преподавателю.

Оформленный отчет с индивидуальным заданием представляется руководителю практики от университета на рецензию. К отчету прилагаются дневник практики с отзывом руководителя от организации, заверенным печатью организации.

Защита отчета проходит в день, установленный кафедрой. На основании защиты отчета, отзыва руководителя практики от организации и замечаний руководителя практики от университета делается вывод о выставлении оценки

Обучающийся, не представивший отчет в срок или не получивший положительную оценку при защите отчета о практике, проходит практику повторно в срок, установленный администрацией университета.

12. Методические указания по прохождению практики

Методические указания по прохождению практики представлены в Приложении 2.

ШАБЛОН ОТЧЕТА

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ

ОТЧЁТ ПО ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ПРАКТИКЕ

Место прохождения эксплуатационной практики

Город: _____

Название профильной организации: _____

**Руководитель практики от
профильной организации:**

_____:

**Руководитель практики
от университета:**

к.т.н., доцент:

Оценка: _____

Отчёт составил

обучающийся группы

Введение

Общие сведения об автотранспортном предприятии

Наименование _____

Почтовые телеграфные платежные реквизиты предприятия _____

Вышестоящая организация и ее адрес _____

Руководящий состав: должность, фамилия, имя, отчество, служебный телефон.

Директор (начальник) _____

Заместитель директора по коммерческой эксплуатации _____

Начальник планового отдела _____

Главный бухгалтер _____

Руководитель практики от предприятия и его должность _____

1. Условия хранения подвижного состава, запасных частей и материалов

1.1. Организация хранения автотранспортных средств, способы расстановки; гаражное и безгаражное хранение; методы подготовки транспортных средств к работе в зимнее время.

1.2. Организация складского хозяйства; хранение и раздача запасных частей, агрегатов, инструмента и ремонтных и эксплуатационных материалов.

1.3. Взаимодействие складов и производственных цехов; документация; мероприятия по повышению качества хранения материальных ценностей.

1.4. Мероприятия по охране труда и противопожарные правила.

1.5. Нормативные сроки хранения эксплуатационных материалов.

2. Технология и организация автомобильных перевозок, пассажиров и грузов

2.1. Состав парка автомобилей, тягачей, прицепов.

2.2. Типы и марки.

Характеристика подвижного состава по пробегу с начала эксплуатации по маркам

| Пробег в тыс. км | Марка подвижного состава | | | |
|---------------------------------|--------------------------|--|--|--|
| | | | | |
| До 0.25 L _{кр} | | | | |
| От 0,25 до 0,5 L _{кр} | | | | |
| От 0,5 до 0.75 L _{кр} | | | | |
| От 0,75 до 1,00 L _{кр} | | | | |
| Свыше 1,00 L _{кр} | | | | |

2.3. Виды перевозок.

2.4. Состав парка погрузочных и разгрузочных машин, их характеристика и частота использования.

2.5. Интенсивность и маршруты движения.

2.6. Виды перевозимых грузов, объемы перевозок, характер грузопотоков.

2.7. Характеристика пассажиропотоков по месяцам, дням недели и часам дня.

2.8. Взаимодействие с органами ГИБДД для обеспечения организации безопасного движения транспортных средств и выявлению причин и условий, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий со стороны водителей.

3. Система менеджмента и качества, контроль и оценка качества, приемка деталей, узлов, агрегатов и материалов

3.1. Система контроля и управление качеством технического обслуживания и ремонта; экспертиза, надзор, инженерное сопровождение, сертификация материалов и запасных частей, сертификация специалистов.

3.2. Методы оценки качества ремонтных работ, комплексная оценка качества, приемка готовых деталей, узлов, агрегатов.

3.3. Организация планового и специального выборочного контроля качества выполняемых ремонтных работ.

3.4. Система метрологического обеспечения, методы и средства контроля качества материалов, выполненных работ и услуг.

3.5. Виды метрологических и контролируемых работ на предприятии и отдельных участках и зонах.

3.6. Учетно-отчетная документация и технические регулирующие документы по обеспечению контроля качества на автотранспортном предприятии (технические регламенты, национальные стандарты, стандарты предприятия и рекомендательные документы).

4. Экономика и организация производства

4.1. Экономика и организация производства.

Таблица 2

Технико-экономические показатели работы предприятия

| Показатели | Значения |
|--|----------|
| Среднесписочное количество автомобилей | |
| Автомобиле-дни на линии | |
| Автомобиле-дни в хозяйстве | |
| Автомобиле-дни простоя в исправном состоянии | |
| КТГ | |
| Коэффициент использования вместимости | |
| Коэффициент использования пробега | |
| Среднесуточная продолжительность работы на линии, час. | |
| Средняя эксплуатационная скорость, км./час | |
| Среднесуточный пробег, км. | |
| Категория условий эксплуатации | |
| Количество дней работы автомобилей в году | |

Таблица 3

Финансовые показатели работы предприятия

| Показатели | Значения |
|--|----------|
| Доходы, всего, тыс. руб. | |
| Фактические затраты, всего, тыс. руб., в т. ч.: | |
| -основная и дополнительная заработная плата с начислениями; | |
| -затраты на автомобильное топливо; | |
| -затраты на смазочные материалы; | |
| -затраты на восстановление и ремонт шин; | |
| -затраты на ТО и ТР ПС, в т.ч.: на запчасти и материалы для ремонта; | |
| -амортизационные отчисления: на капремонт ПС; | |
| -на восстановление ПС; | |
| -накладные расходы по предприятию. | |
| Балансовая прибыль предприятия, тыс. руб. | |
| Средняя доходная ставка | |
| Себестоимость | |

- 4.2. Сметная документация.
- 4.3. Техничко-экономические показатели работы участков и зон, технологического оборудования.
- 4.4. Расценки на отдельные виды работ, калькуляции.
- 4.5. Система учета и отчетности.
- 4.6. Финансово-хозяйственные планы.

5. Индивидуальное задание

Заключение

Список литературы

КАРТА
обеспеченности дисциплины учебной и учебно-методической литературой

Вид практики производственная Тип практики эксплуатационная

Направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направление (профиль): Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)

| № п / п | Название учебного, учебно-методического издания, автор, издательство, вид издания, год издания | Количество экземпляров в БИК | Контингент обучающихся, использующих указанную литературу | Обеспеченность обучающихся литературой, % | Наличие электронного варианта в ЭБС (+/-) |
|------------------|--|------------------------------|---|---|---|
| 1 | Сервис транспортных, технологических машин и оборудования в нефтегазодобыче : учебное пособие / под общ. ред. Н. С. Захарова ; Н. С. Захаров, В. И. Некрасов, А. В. Базанов [и др.] ; ТИУ. - Тюмень : ТИУ, 2019. - 487 с. : табл., рис. - URL: https://jirbis.tyuiu.ru/jirbis2/index.php?option=com_irbis&view=irbis&Itemid=423&task=set_static_req&profile_name=full&bl_id_string=1&req_irb=%3C.%3EИ=УДК+629.3%28075.8%29%2FC+321-921860260%3C.%3E . - Режим доступа: для автор. пользователей. | ЭР* | 30 | 100 | + |
| 2 | Технологическая практика : методические указания по организации производственной технологической практики для обучающихся направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» всех форм обучения / ТИУ ; составитель М. В. Немков. - Тюмень : ТИУ, 2020. - 32 с. - Режим доступа: для автор. пользователей. | ЭР* | 30 | 100 | + |

ЭР* – электронный ресурс для автор. пользователей доступен через Электронный каталог/Электронную библиотеку ТИУ <https://jirbis.tyuiu.ru/>