

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Клочков Юрий Сергеевич  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 24.06.2026 11:14:21  
Уникальный программный ключ:  
3beb265d5d589e7ff4c954946f3ad99a1e70ac12

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ**

Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего образования  
**«ТЮМЕНСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

дисциплины: Организация и управление производством ТОиР транспортно-технологических машин

направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность (профиль): Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)

форма обучения заочная

Рабочая программа рассмотрена  
на заседании кафедры Сервис автомобилей и технологических машин  
Протокол № 8 от 11.03.2026 г.

## 1. Цель и задачи освоение дисциплины

Цель дисциплины - формирование у студентов четкого представления о системах, принципах и методах организации и управления производством ТО и ремонта в предприятиях технического сервиса, изучение теоретических основ и получение практических навыков в обосновании принимаемых решений по различным вопросам функционирования предприятий технического сервиса.

Задачи дисциплины:

- формирование мировоззрения о структуре управления и экономической деятельности сервисных предприятий, организаций и служб;
- методов организации производственных и трудовых процессов в предприятиях технического сервиса;
- изучение методики определения себестоимости и цены услуг предприятий технического сервиса;
- анализ применяемых материалов при осуществлении работ;
- формирование знаний о взаимодействии с налоговыми службами, кредиторами и клиентурой;
- развитие инженерной эрудиции по выявлению перспектив повышения эффективности деятельности предприятий технического сервиса.

## 2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплина «Организация и управление производством ТО и Р транспортно-технологических машин» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1.

Необходимыми условиями для освоения дисциплины являются:

- знание принципов, законодательно-нормативной базы деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования;
- умение обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением транспортные и транспортно-технологические машины и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- владение способами и методами наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок.

Содержание дисциплины является логическим продолжением содержания дисциплин: производственно-техническая инфраструктура предприятия; производственный менеджмент; экономика предприятия.

### 1. Результаты обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Таблица 3.1

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора компетенции (ИДК)	Код и наименование результата обучения по дисциплине
<p>ПКС-1 Способен к обеспечению эффективного использования по назначению и поддержанию в исправном состоянии транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования в течение всего срока службы или регламентированного ресурса</p>	<p>ПКС-1.1. Обладает правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>Знать: ПКС-1.1-31 правовые основы, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>
		<p>Уметь: ПКС-1.1-У1 обеспечивать эффективное использование по назначению и поддержанию в исправном состоянии транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования в течение всего срока службы или регламентированного ресурса</p>
		<p>Владеть: ПКС-1.1-В1 правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>
	<p>ПКС-1.2. Обеспечивает эффективное использование в соответствии с назначением транспортные и транспортно-технологические машины и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>Знать: ПКС-1.2-31 правовые основы, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>
		<p>Уметь: ПКС-1.2-У1 обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением транспортные и транспортно-технологические машины и оборудования при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>
		<p>Владеть: ПКС-1.2-В1 правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>
<p>ПКС-1.3. Проводит анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и</p>	<p>Знать: ПКС-1.3-31 правовые основы, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	

	транспортно-технологических машин и оборудования	<p>Уметь: ПКС-1.3-У1 проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Владеть: ПКС-1.3-В1 правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>
	ПКС-1.4. Понимает принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА	<p>Знать: ПКС-1.4-З1 принципы, законодательно-нормативную базу деятельности объектов и систем технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, в том числе экологические требования к эксплуатации СТОА</p>
		<p>Уметь: ПКС-1.4-У1 проводить анализ и планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>
		<p>Владеть: ПКС-1.4-В1 правовыми основами, технологическим содержанием и организационными формами деятельности по поддержанию и восстановлению работоспособного технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>
ПКС-5. Способен определять пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности их эксплуатации	ПКС-5.1. Определяет пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок	<p>Знать: ПКС-5.1-З1 пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок</p>
		<p>Уметь: ПКС-5.1-У1 определять пути и методы наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок</p>
	ПКС-5.2. Выполняет работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и	
<p>Уметь: ПКС-5.2-У1 выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому</p>		

	техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию	обеспечению и техническому контролю применительно к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию
		Владеть: ПКС-5.2-В1 путями и методами наиболее эффективного управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с целью обеспечения регулярности, безопасности и экономичности перевозок

#### 4. Объем дисциплины

Общий объем дисциплины составляет 8 зачетных единиц, 288 часов.

Таблица 4.1

Форма обучения	Курс/семестр	Аудиторные занятия/ контактная работа, час.			Самостоятельная работа, час.	Контроль, час.	Форма промежуточной аттестации
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия			
заочная	5/9	12	12	-	116	4	зачет
заочная	5/10	12	12	-	111	9	экзамен

#### 5. Структура и содержание дисциплины

##### 5.1. Структура дисциплины

**Очная (ОФО) и очно-заочная формы обучения (ОЗФО) – не реализуются**  
**заочная форма обучения (ЗФО)**

Таблица 5.1.1

№ п/п	Структура дисциплины		Аудиторные занятия, час.			СРС, час.	Всего, час.	Код ИДК	Оценочные средства
	Номер раздела	Наименование раздела	Л.	Пр.	Лаб.				
1	1.	Содержание и структура дисциплины	3	3	-	23	29	ПКС-1 ПКС-5	Комплект вопросов к зачету
2	2.	Анализ методов организации и управления производством ТО и Р ТТМО и основные направления по их совершенствованию	3	3	-	23	29	ПКС-1 ПКС-5	Практическая работа 1
3	3	Структура управления технической службой.	2	2	-	23	27	ПКС-5 ПКС-1	Комплект вопросов к зачету
4	4	Планирования и учет	2	2	-	23	27	ПКС-5 ПКС-1	Контрольная работа
5	5	Организация и управление производством технического обслуживания и ремонта Т и ТТМО	2	2	-	24	28	ПКС-5 ПКС-1	Практическая работа 2
6		Зачет					4		Комплект вопросов к зачету

7			12	12		116	144		
---	--	--	----	----	--	-----	-----	--	--

Таблица 5.1.2

№ п/п	Структура дисциплины		Аудиторные занятия, час.			СРС, час.	Всего, час.	Код ИДК	Оценочные средства
	Номер раздела	Наименование раздела	Л.	Пр.	Лаб.				
1	1	Организация технического обслуживания и ремонта техники	3	3	-	25	31	ПКС-5 ПКС-1	Практическая работа 3
2	2	Среда функционирования	3	3	-	25	31	ПКС-5 ПКС-1	Комплект вопросов к экзамену
3	3	Производственный процесс и принципы его организации	3	3	-	25	31	ПКС-5 ПКС-1	Практическая работа 4
4	4	Инвестиционная деятельность предприятия технического сервиса	3	3	-	25	31	ПКС-5 ПКС-1	Комплект вопросов к экзамену
5	Курсовая работа				-	11	11	ПКС-5 ПКС-1	Курсовая работа
6	Экзамен				-		9	ПКС-5 ПКС-1	Комплект вопросов к экзамену
Итого:			12	12	-	111	144		

## 5.2. Содержание дисциплины

### 5.2.1. Содержание разделов дисциплины (дидактические единицы)

#### 9-й семестр

Раздел 1. *“Содержание и структура дисциплины”*. Объективная необходимость организации технического сервиса. Содержание и структура дисциплины «Организация технического сервиса», ее связь с другими дисциплинами. Значение дисциплины в формировании деловых качеств специалистов инженерно-технической службы. Основные понятия в области организации и управления производством ТО и ремонта ТиТТМО.

Раздел 2. *“Методы организации производства ТО и Р”*. Принципы формирования производственных подразделений при различных методах. Формы и предметы специализации производственных подразделений при различных методах организации производства. Особенности функционирования производства сервисных предприятий в условиях западной Сибири и Севера. Метод комплексных бригад. Метод специализированных бригад. Агрегатно-участковый метод. Агрегатно-зональный метод. Организационные структуры управления производством при этих методах. Преимущества и недостатки.

Раздел 3. *“Структура управления технической службой”*. Состав подразделений и производственных комплексов. Характеристика комплексов: технического обслуживания и диагностирования, текущего ремонта, ремонтных участков, подготовки производства. Особенности функционирования различных отделов предприятий технического сервиса.

Раздел 4. “*Организация и управление производством технического обслуживания и ремонта Т и ТТМО*”. Организация проведения ежедневного обслуживания, ТО-1, ТО-2, ТР. Используемые формы документов и документооборот. Функции должностных лиц, участвующих в проведении технических воздействий.

Раздел 5. “*Отрыв от постоянных баз*”. Организация технического обслуживания и ремонта Т и ТТМО в отрыве от постоянных баз в условиях Сибири.

10-й семестр

Раздел 1. “*Среда функционирования*”. Внешняя среда функционирования предприятия автомобильного транспорта. Налогообложение. Внутренняя среда функционирования предприятия автомобильного транспорта. Основные фонды на предприятиях технического сервиса.оборотные средства на предприятиях технического сервиса.

Раздел 2. “*Производственный процесс и принципы его организации*”. Формы, типы и методы организации производства. Внутрипроизводственные резервы на АТ и методы их выявления. Производительность труда. Оплата труда.

Раздел 3. “*Планирования и учет материальных и трудовых затрат при ТО и ремонте*”. Формы документов планирования и учета материальных и трудовых затрат при ТО и ремонте.

Раздел 4. “*Новые формы организации автосервисных услуг*”. Фирменное обслуживание. Коммерческая концессия. Лизинг.

5.2.2. Содержание дисциплины по видам учебных занятий.

#### Лекционные занятия

Таблица 5.2.1

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объём, час.			Тема лекции
		ОФО	ЗФО	ОЗФО	
1	1	-	3	-	Содержание и структура дисциплины
	2	-	3	-	Анализ методов организации и управления производством ТО и Р Т и ТТМО и основные направления по их совершенствованию
2	3	-	3	-	Структура управления технической службой.
	4	-	2	-	Планирования и учет
	5	-	2	-	Организация и управление производством технического обслуживания и ремонта Т и ТТМО
Итого:		-	12		

Таблица 5.2.2

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объём, час.			Тема лекции
		ОФО	ЗФО	ОЗФО	
1	1	-	3	-	Организация технического обслуживания и ремонта техники
	2	-	3	-	Среда функционирования
2	3	-	3	-	Производственный процесс и принципы его организации

3	4	-	3	-	Инвестиционная деятельность предприятия технического сервиса
Итого:			12	-	

### Практические занятия

Таблица 5.2.3

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объём, час.			Тема практического занятия.
		ОФО	ЗФО	ОЗФО	
1	1	-	3	-	Методы организации производства ТО и Р Т и ТТМО Организация производства текущего ремонта
2	2	-	3	-	Определение приоритетного направления совершенствования организации производства ТО и Р Т и ТТМО
3	3	-	3	-	Определение оптимального срока внедрения приоритетного направления совершенствования организации производства ТО и Р машин
4	4	-	2	-	Основные нормативные акты, регламентирующие деятельность предприятия автомобильного транспорта
5	5	-	2	-	Налогообложение предприятий автомобильного транспорта
Итого:			12		

Таблица 5.2.3

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объём, час.			Тема практического занятия.
		ОФО	ЗФО	ОЗФО	
6	6	-	2	-	Внутренняя среда функционирования предприятия автомобильного транспорта
1	1	-	3	-	Основные фонды предприятий автомобильного транспорта
2	2	-	3	-	Расчет производительности труда
3	3	-	3	-	Расчет показателей эффективности проектов
4	4	-	3	-	Расчет производительности труда
Итого:			12		

### Лабораторные работы – не предусмотрены

### Самостоятельная работа студента

Таблица 5.2.4

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объём, час.			Тема	Вид СРС
		ОФО	ЗФО	ОЗФО		
1.	1	-	23	-	Методы организации производства ТО и ремонта машин	Подготовка к практическим работам
2.	2	-	23	-	Организация производства текущего ремонта	Подготовка к практическим работам

3.	3	-	23	-	Определение приоритетного направления совершенствования организации производства ТО и Р Т и ТТМО	Подготовка к практическим занятиям
4.	4	-	23	-	Определение оптимального срока внедрения приоритетного направления совершенствования организации производства ТО и Р Т и ТТМО	Расчетная работа
5.	5	-	24	-	Подготовка к защите тем дисциплины	Устный опрос
Итого:			116			

Таблица 5.2.5

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объём, час.			Тема	Вид СРС
		ОФО	ЗФО	ОЗФО		
1	1	-	25	-	Подготовка к аудиторной контрольной работе	Выполнение письменного домашнего задания
2	2	-	25	-	Подготовка к курсовой работе	Выполнение типового расчета
3	3	-	25	-	Индивидуальные консультации студентов в течение семестра	Устный опрос
4	4	-	25	-	Консультации в группе перед экзаменом.	Устный опрос
5	1-5		11		Защита курсовой работы	Устный опрос
Итого:			111			-

5.2.3. Преподавание дисциплины ведется с применением следующих видов обязательных технологий:

Лекция-визуализация; проблемная задача.

## 6. Тематика курсовой работы

Тематика курсовой работы:

1. Обоснование эффективности модернизации и реконструкции зоны ТО и Р АТП (заданной марки АТС) по индивидуальным значениям для выданного варианта
2. Обоснование эффективности модернизации и реконструкции зоны ТО и Р грузового АТП (заданной марки АТС) по индивидуальным значениям для выданного варианта

3. Обоснование эффективности модернизации и реконструкции зоны ТО и Р пассажирского АТП (заданной марки АТС) по индивидуальным значениям для выданного варианта

Обобщенное содержание курсовой работы:

1. Расчет плановой численности работников.
2. Расчет фонда заработной платы.
3. Расчет затрат по статьям калькуляции.
4. Расчет капитальных вложений.
5. Анализ безубыточности проекта.
6. Расчет экономического эффекта и эффективности инвестиций.
7. Оценка степени риска.

## 7. Контрольные работы

7.1. Методические указания для выполнения контрольных работ.

Контрольная работа выполняется в 9-м семестре. Трудоемкость контрольной работы составляет 13 часов.

Контрольная работа предполагает расчет основных показателей для оценки эффективности развития предприятия.

Контрольная работа предполагает два варианта задания с индивидуальными данными для каждого студента.

7.2. Тематика контрольных работ.

1. Контрольное задание 1 (по нечетным вариантам)

По данным, приведенным в таблицы, необходимо определить сумму амортизации за год, среднюю норму амортизации, фондоотдачу, фондоемкость, фондовооруженность (по активной части основных производственных фондов); коэффициенты ввода и выбытия.

2. Контрольное задание 2(по четным вариантам)

Необходимо дать экономическую оценку производственно-хозяйственной деятельности предприятия после внедрения организационно-технического мероприятия.

## 8. Оценка результатов освоения дисциплины

8.1. Рейтинговая система оценивания степени полноты и качества освоения компетенций обучающихся заочной формы обучения представлена в таблице 8.1.

Таблица 8.1

№ п/п	Виды мероприятий в рамках текущего контроля	Количество баллов
9-й семестр		
1	Методы организации производства ТО и Р Т и ТТМО Организация производства текущего ремонта	25
2	Определение приоритетного направления совершенствования организации производства ТО и Р Т и ТТМО	25
3	Выполнение контрольной работы	25
4	Промежуточный тест	25
	<b>ВСЕГО</b>	<b>100</b>
10-й семестр		
1	Основные тенденции оценки эффективности деятельности предприятия автомобильного транспорта	25
2	Определение оптимального срока внедрения приоритетного направления совершенствования организации производства ТО и Р машин	25
3	Итоговый тест	50
	<b>ВСЕГО</b>	<b>100</b>

## 6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины/модуля

9.1. Перечень рекомендуемой литературы представлен в Приложении 1.

9.2. Современные профессиональные базы данных и информационные справочные системы

ЭБС «Издательства Лань»

Адрес сайта – <http://e.lanbook.com>

ЭБС «Электронного издательства ЮРАЙТ»

Адрес сайта – <http://e.lanbook.com>

Научная электронная библиотека «eLIBRARY.RU»

Адрес сайта – <http://elibrary.ru/>

ЭБС «IPRbooks»

Адрес сайта – <http://www.iprbookshop.ru/>

Научно-техническая библиотека ФГБОУ ВО РГУ нефти и газа имени И.М. Губкина

Адрес сайта- <http://elib.gubkin.ru/>

Научно-техническая библиотека ФГБОУ ВПО УГНТУ (г. Уфа)

Адрес сайта-<http://bibl.rusoil.net>

Научно-техническая библиотека ФГБОУ ВПО УГТУ (г. Ухта)

Адрес сайта-<http://lib.ugtu.net/books>

ЭБС «Проспект»

Адрес сайта – <http://ebs.prospekt.org>

ЭБС «Консультант студент»

Адрес сайта – <http://www.studentlibrary.ru>

6.3. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в т.ч. отечественного производства *Microsoft Word, PowerPoint, Excel*

## 7. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Помещения для проведения всех видов работы, предусмотренных учебным планом, укомплектованы необходимым оборудованием и техническими средствами обучения.

Таблица 10.1

№ п/п	Наименование помещений для проведения всех видов учебной деятельности, предусмотренной учебным планом, в том числе помещения для самостоятельной работы, с указанием перечня основного оборудования, учебно-наглядных пособий	Адрес (местоположение) помещений для проведения всех видов учебной деятельности, предусмотренной учебным планом (в случае реализации образовательной программы в сетевой форме дополнительно указывается наименование организации, с которой заключен договор)
1	Лекционные занятия: Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа; групповых и индивидуальных консультаций; текущего контроля и промежуточной аттестации, Оснащенность: Учебная мебель: столы, стулья, доска аудиторная. Компьютер в комплекте – 1 шт., проектор – 1 шт., проекционный экран – 1 шт.	625039, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Мельникайте, д.72
2	Практические занятия: Компьютерный класс для выполнения практических работ (практические занятия). Оснащенность: Учебная мебель: столы, стулья, доска аудиторная.	625039, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Мельникайте, д.72

	Перечень оборудования: Учебная мебель: столы, стулья. Компьютер в комплекте – 10-15 шт.	
--	---	--

## 8. Методические указания по организации СРС

### 11.1. Методические указания по подготовке к практическим

При изучении курса студенту необходимо усвоить логическую структуру курса и его теоретические основы. Практические знания и навыки студент получает в процессе выполнения практических работ. Практические работы выполняются *с целью* усвоения и углубления теоретических знаний, полученных при изучении курса «Организация и управление производством ТО и Р транспортно-технологических машин».

Основными *задачами* практических работ являются приобретение навыков практического использования теоретических знаний при изучении основных методов организации ТО и ремонта Т и ТТМО, обобщение опыта эксплуатации и установления закономерностей, связывающих систему организации обслуживания и ремонта машин с повышением производительности труда и качества выполнения ТО и ремонта.

Для выполнения практических работ каждому студентам выдаются основные формы документов, подлежащих заполнению.

Отчеты практических работ выполняются на листах формата А4 на одной стороне листа.

### 11.2. Методические указания по организации самостоятельной работы.

Изучение дисциплины «Организация и управление производством ТО и Р транспортно-технологических машин» требует от студентов постоянной и систематической работы над учебным материалом.

Успешность обучения будет зависеть и от индивидуальных особенностей студентов, и от степени их подготовки к овладению данной системой знаний и умений, степени мотивации, интереса к изучаемой дисциплине, от общих интеллектуальных умений, уровня и качества организации процесса и т.д.

Предусмотреть, как пойдет познавательный процесс у каждого студента, невозможно, но известно необходимое условие, которое определяет его успешность, – это целенаправленная, систематическая, планомерная самостоятельная работа студента.

Современная методика преподавания ориентирована, прежде всего, на выработку комплекса определенных умений, необходимых будущему специалисту, и умений не только узкоспециальных, но и фундаментальных, таких как, например, умение учиться.

Выработка большинства умений возможна только при самостоятельной работе, поэтому она по своей сути должна быть многогранной, так как одна тема или одно задание не могут способствовать выработке всего комплекса умений.

Методические рекомендации предназначены для того, чтобы обеспечить методическое руководство самостоятельной работой студентов.



## КАРТА

### обеспеченности дисциплины учебной и учебно-методической литературой

дисциплины: Организация и управление производством ТО и Р транспортно-технологических машин

направление подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

направленность(профиль): Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)

№ п/п	Название учебного, учебно-методического издания, автор, издательство, вид издания, год издания	Количество экземпляров в БИК	Контингент обучающихся, использующих указанную литературу	Обеспеченность обучающихся литературой, %	Наличие электронного варианта в ЭБС (+/-)
1	Автосервис: станции технического обслуживания автомобилей : учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности 100101 "Сервис" (специализация "Автосервис") / И. Э. Грибунт [и др.] ; ред.: В. С. Шупляков, Ю. П. Свириденко. - М. : Альфа- М : ИНФРА-М, 2008. - 476 с.	10	28	100	-
2	Трегубова, И.М., Сапоженков, Н.О. Обоснование эффективности деятельности предприятия технического сервиса автотранспортных и технологических средств: учебное пособие / И.М. Трегубова, Н.О. Сапоженков. – Тюмень: ТИУ, 2024. – 94 с. – Текст непосредственный	ЭР	28	100	-
3	Яговкин, Аркадий Иванович. Управление производственно-экономическими системами [Электронный ресурс] : учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)" направления подготовки "Эксплуатация наземного транспорта и транспортного оборудования" / А. И. Яговкин .	47+ ЭР*	28	100	+

ЭР – электронный ресурс для автор. пользователей доступен через Электронный каталог/Электронную библиотеку ТИУ <http://webirbis.tsogu.ru/>

