

4. НАПРАВЛЕНИЯ ОБУЧЕНИЯ

Базовая кафедра АО «Мостострой-11» в настоящий момент ведет подготовку по программам специалитета (первый набор в 2026 году), продолжает обучение бакалавров набора 2023-2025 годов, и обучает магистров по двум профильным направлениям – «Управление проектами строительство мостов и путепроводов на автомобильных дорогах» и «Цифровое строительство».

Подготовка инженерных кадров для транспортного строительства – один из актуальных современных вызовов, стоящих перед российским профессиональным образованием. Ответ на него успешно дает базовая кафедра АО «Мостострой-11», созданная в Тюменском индустриальном университете в 2018 году. Новая возможность для абитуриентов 2026 года – запуск программы специалитета.

Пять лет полноценного инженерного образования – именно такой формат сегодня ждет отрасль, отмечает заведующий базовой кафедрой АО «Мостострой-11», доктор технических наук, профессор **Илья Игоревич Овчинников**. Поэтому кафедра открывает набор на специалитет 08.05.02 «Строительство (реконструкция), эксплуатация и восстановление мостов и тоннелей».



*«Отрасль транспортного строительства сегодня переживает системный кадровый кризис. Потребность в квалифицированных инженерах-мостовиках колоссальная, а вузы зачастую не успевают за динамикой развития технологий, – считает **Илья Игоревич Овчинников**. – В Тюмени мы предлагаем системное решение – создание крупного мостового образовательно-производственного кластера. Его основа – наша мостовая кафедра и стратегическое партнерство с компанией АО «Мостострой-11» – одним из лидеров инфраструктурного строительства России, входящим в инфраструктурный холдинг «Нацпроектстрой». Это не просто сотрудничество, это глубокая интеграция образования и реального производства».*

На базовой кафедре выстроена многоуровневая система подготовки, активно развивается магистратура. Это вторая ступень для тех, кто уже имеет диплом бакалавра (например, по промышленному или гражданскому строительству) и хочет получить узкую специализацию в мостостроении. На кафедре открыты две уникальные программы:

- **«Цифровое строительство»** – подготовка специалистов по информационному моделированию, работе с ТИМ-технологиями, цифровым двойникам объектов;

- **«Управление проектами строительства мостов и путепроводов на автомобильных дорогах»** – подготовка инженеров-управленцев, которые будут руководить сложными инфраструктурными проектами от идеи до ввода в эксплуатацию».

Главное преимущество обучения на базовой кафедре – полное погружение в профессию с первого курса. Студенты не просто слушают лекции, они участвуют в реальных проектах. Индустриальный партнер не просто шефствует над кафедрой, он встроен в учебный процесс:

- Лекции и практические занятия ведут действующие руководители, главные инженеры проектов, ведущие специалисты компании. Они делятся не абстрактными знаниями, а конкретными примерами из своей практики.

- Работает уникальная система стажировки «Вертушка», когда студенты последовательно проходят через все ключевые отделы компании: проектирование, ПТО, сметное дело, экономику, стройучастки, производственные цеха. К выпуску они понимают весь цикл создания объекта.

АО «Мостострой-11» уделяет огромное внимание развитию личностных качеств будущих инженеров, регулярно проводит для студентов тренинги по мотивации персонала, тайм-менеджменту, лидерству в отрасли, управлению командами с приглашением крупнейших специалистов России. Потому что современный инженер – это не только профессионал, но и лидер, способный вести за собой людей и принимать решения.

*«Современное мостостроение – не только стройплощадка, это также огромный пласт интеллектуальной работы. Поэтому профессию могут выбирать и девушки, – отмечает **Илья Игоревич Овчинников**. – Наши студентки не только красавицы, но и прекрасно реализуют себя в проектировании, компьютерном моделировании, расчетах, сметном нормировании, логистике, цифровых технологиях. Например, мы активно учим работать в программном комплексе «MStroy» – это собственная разработка АО «Мостострой-11», платформа цифрового управления строительством. Это чисто интеллектуальная, творческая работа. Так что девушкам у нас есть где применить свои способности, и они очень востребованы».*

Выпускники базовой кафедры работают на объектах, которые определяют транспортный каркас страны. Это крупные мостовые переходы, транспортные развязки, тоннели, сложные инфраструктурные сооружения. АО «Мостострой-11» сегодня реализует проекты федерального масштаба – от Калининграда до Дальнего Востока.

*«О сотрудничестве с базовой кафедрой ТИУ лучше всего говорят цифры. На сегодняшний день в компаниях холдинга «Нацпроектстрой» и, в частности, в АО «Мостострой-11» успешно трудятся уже более 100 выпускников разных лет. Многие из них занимают ключевые должности – от мастеров и прорабов до главных инженеров проектов и руководителей отделов, – подчеркивает руководитель службы управления персоналом АО «Мостострой-11» **Лилия Александровна Бирюкова**. – Каждый год наши ряды пополняются новыми талантливыми инженерами. Мы видим, что уровень подготовки, который дает кафедра, полностью соответствует нашим требованиям. Выпускники приходят уже готовыми к работе, им нужно только немного помочь освоиться в конкретных проектах».*



В 2026 году базовая кафедра АО «Мостострой-11» Строительного института Тюменского индустриального университета открывает набор на специальность **08.05.02 «Строительство (реконструкция), эксплуатация и техническое покрытие мостов и тоннелей»**. У нас 25 бюджетных мест и 5 мест на договорной основе. Срок обучения – 5 лет, форма обучения – очная. Всем иногородним студентам предоставляются места в общежитии университета.

Всю информацию можно получить на сайте ТИУ в разделе Поступление – Приемная кампания 2026 г. или по телефону +7 (3452) 682847.